



Ajuntament d'Òdena

Plaça Major, 2
08711 Òdena
Tel.93 801 74 34
Fax 93 706 29 85
www.odena.cat
odena@odena.cat

PLECS DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS

CONTRACTE DE MIXT

Objecte del contracte: Treballs de subministrament i muntatge de barrera mixta acer/fusta en el tram de vorera de nova execució de l'Av. Manresa d'Òdena

Exp. C1742024264 – 809/2024

FORMA D'ADJUDICACIÓ: LICITACIÓ PÚBLICA

PROCEDIMENT: OBERT SIMPLIFICAT SUMARI

TRAMITACIÓ: Art. 159.6 – LCSP 9/2017, 8 novembre





**MEMÒRIA VALORADA DELS TREBALLS DE SUBMINISTRAMENT I
MUNTATGE DE BARRERA MIXTA ACER/FUSTA EN EL TRAM DE VORERA
DE NOVA EXECUCIÓ DE L'AVD. MANRESA, ÒDENÀ.**

TIPUS D'OBRA: TREBALLS DE SUBMINISTRE I MUNTATGE DE BARRERA MIXTA ACER/FUSTA EN EL TRAM DE VORERA DE NOVA EXECUCIÓ DE L'AVD. MANRESA, ÒDENÀ..

EMPLAÇAMENT: Avinguda Manresa, zona nord.
08711 – ÒDENÀ.
Ref. Cadastral .

PROMOTOR: M.I. AJUNTAMENT D'ÒDENÀ.
Plaça Major, núm. 2.
08711- ÒDENÀ.

DATA: SETEMBRE DE 2024.

1. ANTECEDENTS I OBJECTE DE LA PRESENT MEMÒRIA:

1.1. Antecedents i descripció de l'estat actual:

L'actual travessera de l'Avinguda Manresa forma part de l'antiga carretera que uneix Igualada amb Manresa, actual C-37. Així, la via que travessa el nucli conserva la seva amplada i secció de carretera, fet que condiciona als conductors que hi circulen malgrat que des de l'Ajuntament s'han anat implementant mesures al respecte, com limitar la velocitat de la travessia a 40km/h. Les cruïlles amb els carrers perpendiculars, en T, també responen a l'antiga naturalesa de la carretera.

Per altra banda, s'han desenvolupat nuclis d'habitatges fora del nucli principal del municipi.

Concretament, s'ha construït un seguit d'habitatges uns 200m cap a Manresa que generen moviment de vianants entre aquests habitatges i el nucli urbà. Així, l'Ajuntament va incorporar enllumenat al marge de la carretera i el va pavimentar, amb formigó, per a facilitar aquesta connexió però la inexistència de separació física envers els cotxes que hi circulen i el fet d'estar a nivell de calçada genera sensació d'inseguretat als vianants.

També cal destacar que aquest recorregut queda dins d'un sector pendent de desenvolupament alhora que, tot i ser el marge de la carretera, a nivell parcel·lari queda parcialment dins de parcel·les privades.





1.2 Propietat del sòl i dades urbanístiques

La normativa municipal vigent al municipi és la Revisió del Pla General d'Ordenació (aprovat per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona en data 13/12/2000 i publicat en data 01/02/2001).

La zona on es proposa l'actuació és en una vorera existent que ja es va executar amb l'autorització corresponent dels propietaris.

La vorera on s'instal·larà la barrera de protecció està inclòs al sector del P.P Nucli 1: Can Mestre Vila Vell, pendent de desenvolupament.

La longitud de la barrera a instal·lar és de 200,00 ml i està dins dels límits de la següent parcel·la privada amb referència cadastral 7173215CG8077S0001MH (Av. Manresa, sol urbà sense edificar). Per a l'inici de les obres d'urbanització de la FASE 2 caldrà prèviament que l'ajuntament hagi realitzat el procediment d'ocupació directa dels terrenys inclosos a l'àmbit del P.P Nucli 1: Can Mestre Vila Vell.

A continuació s'adjunta consulta descriptiva del cadastre i planell del planejament vigent indicant la zona d'actuació.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

VICEPRESIDENCIA
PRIMERA DEL GOBIERNO

MINISTERIO
DE HACIENDA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE HACIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DEL CATASTRO

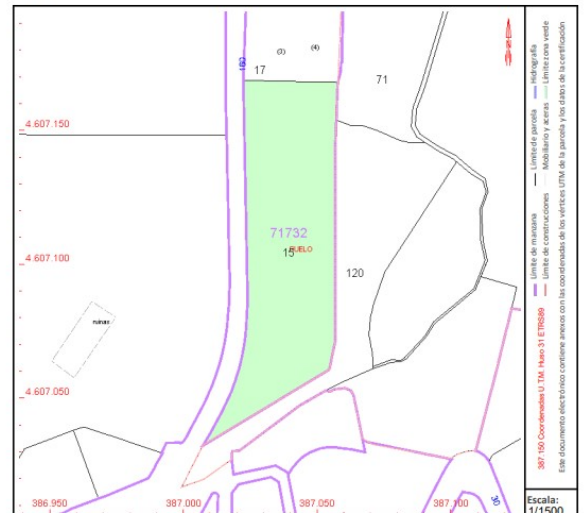
Referencia catastral: 7173215CG8077S0001MH

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Clase: URBANO
Uso principal: Suelo sin edif.
Superficie construida:
Año construcción:

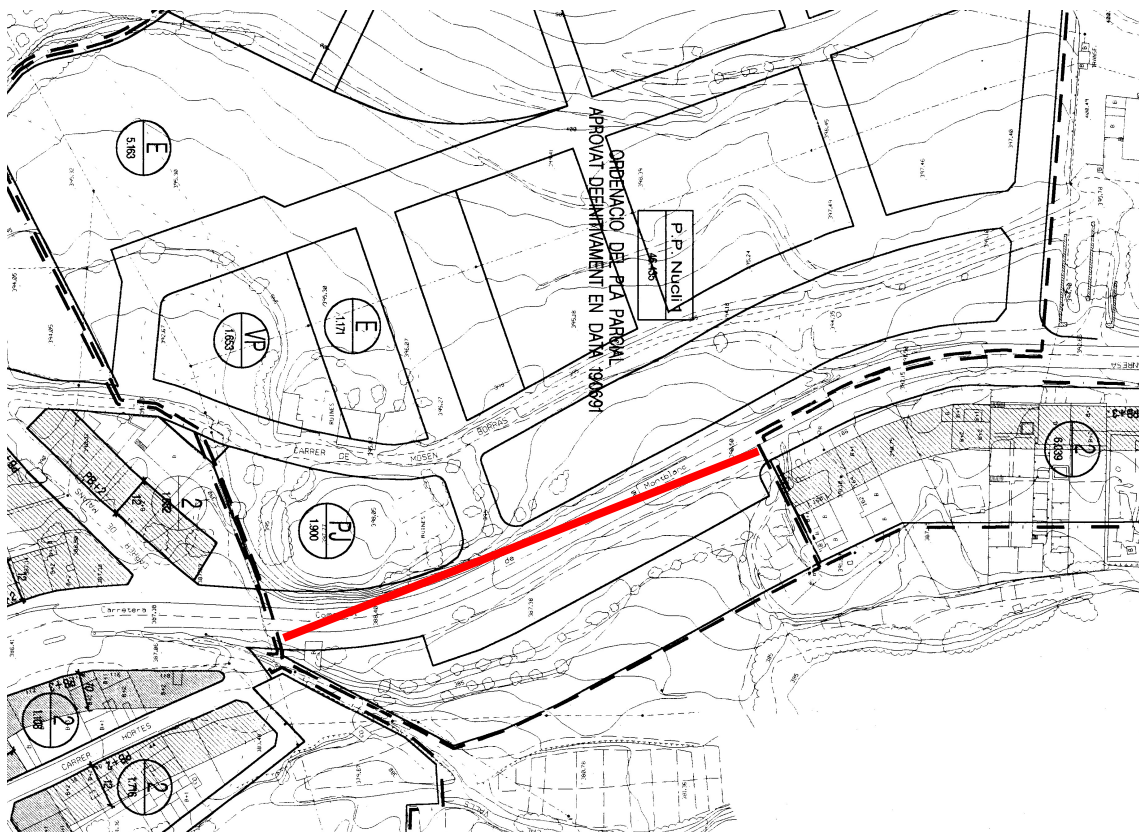
PARCELA

Superficie gráfica: 4.079 m2
Participación del inmueble: 100,00 %
Tipo:



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

Martes , 10 de Septiembre de 2024





1.3 Objecte de la memòria:

L'objecte de la present memòria es la definició dels treballs necessaris per el subministra i col·locació de la barrera mixta de fusta/acer en el límit entre la vorera i la calçada amb l'objectiu de protegir els vianants dels vehicles.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA INTERVENCIÓ:

La barrera de fusta i acer té l'objectiu de separar físicament la part de la calçada i la vorera per garantir la seguretat dels veïns i infants creant-se una zona segura de pas en aquest tram sense edificacions per on circulen nombrosos peatons que van del centre del nucli als edificis existents en la zona nord de l'Avd. Manresa.

Ja en el projecte es contempla que l'alçada de la barana permeti el pas dels vehicles agrícoles i alhora protegir els vianants.

En el projecte de data juny de 2021 es contemplava la col·locació de la següent barrera.

Subministrament i muntatge de barrera mixta acer/fusta amb suport cada 4m, de GIVASA, o equivalent, inclòs cargoleria i fixacions, tot segons indicacions de la DF. (P - 13)

3. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ PROJECTADA:

S'ha fixat com a criteris bàsics en la redacció de la memòria valorada:

La barrera de fusta i acer té l'objectiu de separar físicament la part de la calçada i la vorera per garantir la seguretat dels veïns i infants creant-se una zona segura de pas en aquest tram sense edificacions per on circulen nombrosos vianants que van del centre del nucli als edificis existents en la zona nord de l'Avd. Manresa.

L'alçada de la barana permet el pas dels vehicles agrícoles i alhora protegir els vianants.

En el projecte de data juny de 2021 es contemplava la col·locació de la següent barrera, la qual es la que es continua contemplant en la present memòria valorada.

Subministrament i muntatge de barrera mixta acer/fusta amb suport cada 4m, de GIVASA, o equivalent, inclòs cargoleria i fixacions, tot segons indicacions de la DF. (P - 13)



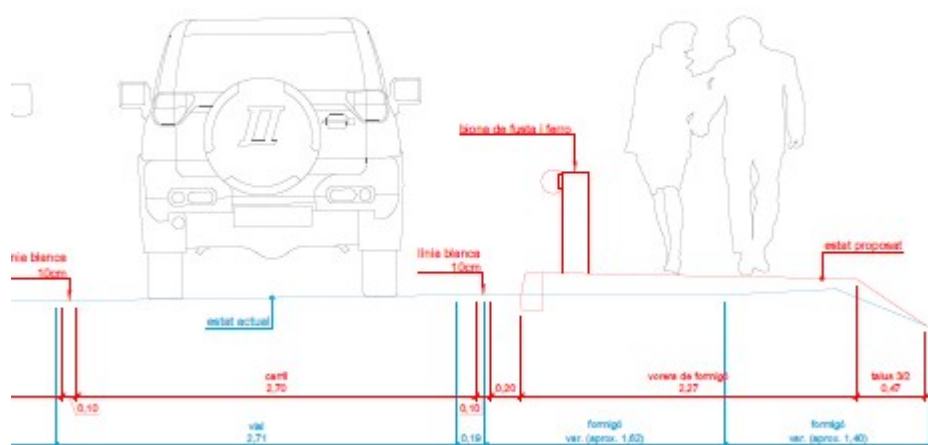


Ajuntament d'Òdena

Plaça Major, 2
08711 Òdena
Tel.93 801 74 34
Fax 93 706 29 85
www.odena.cat
odena@odena.cat



Zona on resta col·locada la barrera.



Detall en secció de la barrera a col·locar.

3.1 Memòria constructiva

Els treballs a realitzar consisteixen en el subministrament i col·locació de la barrera de protecció dels vianants que serà mixta d'acer i fusta i d'alçada baixa per permetre el pas dels vehicles agrícoles, en especial les màquines de cosetjar. Per les característiques indicades en el projecte, la barrera ha de ser similar a les indicades a continuació :





Barrera de seguridad mixta, compuesta por madera y metal, compuesto por bloques de madera metal es de 4,00 m. y la distancia entre postes es de 2,00 m.

Sus características principales son:

- Soportes metálicos C100 idénticos a los que se usan para las biondas metálicas con misma distancia entre postes y misma orientación del perfil con respecto a la carretera.
- Modelo estético con madera a la vista
- Resistencia: Acero galvanizado en caliente + madera de pino tratada en autoclave en clase IV
- Nivel de contención: N2
- Clase de seguridad: A
- Anchura de trabajo: W6





Ajuntament d'Òdena

Plaça Major, 2
08711 Òdena
Tel.93 801 74 34
Fax 93 706 29 85
www.odena.cat
odena@odena.cat

Estat actual de la zona d'actuació :





4. PLA DE TREBALLS I PROFESSIONALS NECESSARIS PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES.

Tenint en compte la situació de l'obra, els accessos, les característiques de la mateixa i el seu volum, es considera que la durada de l'obra serà de com a màxim de 2 mesos.

Els professionals necessaris per l'execució de l'obra són.

- Oficials de 1^a instal·lador de paleteria
- Peó ajudant de oficial de paleteria.
- Empresa subministradora de la barrera.
- Maquinaria de perforar i per la fixació i ancoratge de la barrera.

5. SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

En aplicació de l'article 4 del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'implanta l'obligatorietat de la inclusió de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, adjuntem el mateix a l'annex de la present memòria.





Ajuntament d'Òdena

Plaça Major, 2
08711 Òdena
Tel. 93 801 74 34
Fax 93 706 29 85
www.odena.cat
odena@odena.cat

És obligació del contractista el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la Seguretat i Salut en la construcció, en concret de la Llei 31/1995, de 17 de gener i del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (B.O.E. de 25 d'octubre de 1997).

D'acord amb l'article 7 de l'esmentat Reial Decret, el contractista haurà d'elaborar un "Pla de Seguretat i Salut" en el qual desenvolupi i adopti "L'estudi Bàsic de Seguretat i Salut" contingut en la present memòria, adaptant-lo a les circumstàncies físiques de mitjans i mètodes amb que executi els treballs.

Aquest pla haurà de ser aprovat pel coordinador de Seguretat i Salut abans de l'inici de les obres.

6. PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

La classificació exigible al contractista de l'obra es regeix per la següent normativa:

- "Real Decreto 1098/2001", de 12 d'octubre, pel que s'aprova el "Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas" (Articles 25 a 28, 36 i 133).
- "Real Decreto Legislativo 3/2011", de 14 de noviembre, pel que s'aprova el "texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público".
- "Ley 14/2013, de 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización"

Tal i com fixa en l'article 43 de la Ley 14/2013, s'estableix el llindar per exigir la classificació del contractista en contractes d'obres, de l'Administració pública, en 500.000 euros. Per tant en aquest cas no seria exigible la classificació per no excedir dit import.

Nota: s'emprarà el Pressupost d'Execució per contracte SENSE IVA.

7. REVISIÓ DE PREUS

En compliment del decret 3650/1970 de 19 de desembre, complementat pel Reial Decret 2167/1981 de 20 d'agost i de l'article 103 del Reial Decret 2/2000 de 16 de juny de Contractes de les Administracions Públiques (BOE 296/2000), i per tractar-se d'un contracte d'una obra en que el termini d'execució no excedeix de dotze (12) mesos, no té revisió de preus.





8. PRESSUPOST

- Subministrament i muntatge de barrera mixta acer/fusta amb suport cada 4m, de GIVASA, o equivalent, inclòs cargoleria i fixacions, tot segons indicacions de la DF. (P - 13).

- o Amidament = 200,00 ml
- o Cost unitari = 92,30 €/ml.

Cost execució material = 18.460,00 €.

Despeses generals i BI = 3.507,40 €.

Cost abans IVA = 21.967,40 €.

IVA (21 %) = 4.613,15 €.

Cost Contractació = 26.580,55 €.

El pressupost d'execució de contracte puja a la quantitat de VINT-I SIS MIL CINCENTS VUITANTA EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS.

Òdena, setembre de 2024
L'Arquitecte tècnic Municipal.

Andreu Simón

Poch - DNI

46658980F (TCAT)

Andreu Simon Poch

Firmado digitalmente por
Andreu Simón Poch - DNI
46658980F (TCAT)
Fecha: 2024.09.16 08:12:05
+02'00'

