

Exp. núm. 1070/2024

MEMÒRIA VALORADA
ARRANJAMENT DE CAMINS
MUNICIPI DE DOSRIUS
OCTUBRE 2024



Serveis Tècnics
Sant Antoni 1
08319 Dosrius (El Maresme)
tel. 937 918 014 – Fax. 937 919 080

C/ Sant Antoni, 1 · 08319 Dosrius (El Maresme) · Tel. 93 791 80 14 · Fax. 93 791 90 80 · dosrius@dosrius.cat · dosrius.cat

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:	
Codi Segur de Validació	9c0ba6ba5dfc4107b84237ca8e4607b001
URI de validació	https://sedesimplificaci01.abisiboud.com/abisiboud/x/diari/xabsaweb/catala/asp/verificafirma.asp?nodeabsisih=025
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



MEMÒRIA DESCRIPTIVA

Antecedents

El terme municipal de Dosrius està format per una gran xarxa de camins que comuniquen els nuclis de població concentrada amb els veïnats del conjunt de disseminats distribuïts per tot el municipi.

Es redacta la present memòria per l'arranjament dels camins principals que tenen un trànsit de circulació important i estan en un estat deficient, aprofitant la convocatòria d'ajuts en el marc del Programa sectorial per la millora de camins municipals 2024-2027 (Codi XGL 24/X/354739), amb un import atorgat total de 39.027,60 € (IVA inclòs).

Naturalesa de l'encàrrec

Per part de l'òrgan de govern de l'Ajuntament de Dosrius, s'encarrega la present memòria valorada.

Situació

L'objecte del projecte és millorar l'estat actual dels camins per tal de facilitar la circulació dels vehicles amb comoditat i seguretat.

L'actuació afecta a diferents trams de la xarxa de camins d'ús públic del terme municipal de Dosrius i es detallen a continuació:

Àmbit d'actuació

Arranjament de camins (repàs el ferm i neteja de vores - 1,5m de cada costat- i actuació en l'arbrat (FAT) Tala dels peus identificats.)

1. Codi 4 - camí ral de Dosrius al Far
2. Codi 26 - camí de Can Vallalta a Can Cunit
3. Codi 27 - camí de Can Brugueràs fins el camí del veïnat de Rupit
4. Codi 36 - urb. Can Canyamars, Can Sarandico fins prop de Can Pegaire
5. Codi 44 - camí del torrent de ca l'Arenes

Autor de la documentació

La documentació es desenvolupa des dels Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Dosrius.

Qualificació urbanística

La Qualificació urbanística dels camins és de Sòl No Urbanitzable (SNU) amb les claus urbanístiques:

- clau 13. SNU agrícola.
- Clau 14b. SNU forestal de vegetació autòctona.
- Clau 14c. SNU forestal de vegetació lliure.

Capacitat de l'empresa adjudicatària

L'empresa contractada (en endavant, empresa adjudicatària o contractista) ha d'estar capacitada tècnicament i econòmicament per executar les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic.

En tot cas, les actuacions han de ser executades per empreses registrades amb epígrafs IAE de l'agrupació 50 i/o 91, segons que correspongui.

El contractista ha d'estar donat d'alta al règim de la Seguretat Social corresponent per executar correctament les obres. No s'admet el règim especial agrari per executar les actuacions d'aquesta memòria valorada.

C/ Sant Antoni, 1 · 08319 Dosrius (El Maresme) · Tel. 93 791 80 14 · Fax. 93 791 90 80 · dosrius@dosrius.cat · dosrius.cat



El promotor ha de tenir la consideració de contractista en cas que hagi adjudicat l'obra a autònoms sense personal al seu càrrec, i a aquest efecte ha d'assumir tots els requeriments relacionats amb la normativa de prevenció de riscos laborals (art. 2.3 del RD 1627/1997).

Titularitat dels terrenys

Els camins descrits en la memòria són camins que formen part de la xarxa viària bàsica de camins del terme municipal de Dosrius i serveixen per a la comunicació entre els principals nuclis de població del municipi i altres nuclis dels municipis del voltant. Són camins d'ús públic.

La titularitat dels terrenys és privada, l'Ajuntament haurà gestionat previamente a l'inici de l'obra les autoritzacions pertinents per la tala i retirada de la llenya. Quan la propietat demani la llenya aquesta s'haurà de deixar tallada i apilada al marge del camí.

També es tracta de l'arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestal. En compliment de l'article 40 de la LLEI 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, es disposa d'un Pla de prevenció municipal d'incendis forestals, en endavant PPI, redactat per l'Oficina de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari (OTPMIFDA), de la Diputació de Barcelona.

Companyies de serveis afectades

Amb l'execució del projecte no es veuen afectades les diverses companyies subministradores de serveis.

Descripció d'actuació

S'identifiquen arbres de diàmetre diferents als laterals dels camins detallats que poden suposar un risc de caiguda o un obstacle pel pas d'un camió de bombers, els quals s'hauran de tallat. El resum de les tasques a dur a terme, desbrossades, arbres a tallar (diferencials pel seu diàmetre i localització) tractament de les restes llenyoses i vegetals i arranjament del ferm, són els següents

Codi	Diàmetre (cm)	Nº Arbres	km	FAT	Cost FERM	TOTAL
Camí 4	< 25	38	2,5	2.436,90	2.066,5	4.503,40
	Més de 25	34				
	Especials	1				
Camí 26	< 25	14	1,7	2.574,37	1.389,2	3.963,57
	Més de 25	18				
	Especials	8				
Camí 27	< 25	6	1,2	1.207,13	986,7	2.193,83
	Més de 25	1				
	Especials	3				
Camí 36	< 25	8	1,9	1.768,23	1.840	3.608,23
	Més de 25	20				
	Especials	2				
Camí 44	< 25	10	2,6	1.961,33	2.067,7	4.029,03
	Més de 25	15				
	Especials	1				
TOTAL			9,9			18.298,07

Actuació en l'arbrat

D'acord amb els preus unitaris facilitats per l'oficina de prevenció d'incendis de la diputació de Barcelona es diferencien les següents fases de treball en l'actuació en l'arbrat.

		FASE 1		FASE 2	FASE 3	FASE 4	
		TALLADA, DESBRANCATGE I TROSSEJAT		APILAT BRANCADA I LLENYA	TRITURACIÓ BRANCADA	DESBROSSADA	
Màquina		Motoserra 3,5 CV			Tanqueta / tractor amb capçal		
Operari		Peó forestal esp. Peus Especials	Peó forestal especialitzat	Peó forestal	Maquinista forestal		
€/h		30,00	30,00	22,00	75,00	€/km	Densitat
peus/hora	CD < 25		10	15	18	400	Baixa
	CD > 25		4	6		575	Mitja
€/peu	CD < 25		3,00	1,47	4,17	700	Alta
	CD > 25	150,00	7,50	3,67			

La ubicació sobre mapa dels arbres són als documents:

- Cami4 Arbres;
- Cami26 Arbres;
- Cami27 Arbres;
- Cami36 Arbres;
- Cami44 Arbres;

Codi Camí	Km	Peus 10 - 25	Peus 25 - 40	Peus especials > 40 / impediments	F1	F2	F3	F4	COST
4	2,5	38	34	1	519,00	180,40	300,00	1.437,50	2.436,90
26	1,7	14	18	8	1377,00	86,53	133,33	977,50	2.574,37
27	1,2	6	1	3	475,50	12,47	29,17	690,00	1.207,13
36	1,9	8	20	2	474,00	85,07	116,67	1.092,50	1.768,23
44	2,6	10	15	1	292,50	69,67	104,17	1.495,00	1.961,33

L'actuació en la vegetació i l'arbrat dels camins, consisteix en la tala, seguint les instruccions establertes al punt 4.1 Establiment de franges auxiliars de trànsit (EFAT) dels Plec de condicions tècniques Conservació de vials de la xarxa viària bàsica del pla municipal de prevenció d'incendis forestals que consta a l'Annex.



Actuacions en el Ferm

Codi	km	Cost FERM
Camí 4: Camí ral de Dosrius al Far	2,5	2.066,5
Camí 26: Camí de Can Vallalta a Can Cunit	1,7	1.389,2
Camí 27: Camí de Can Brugueràs fins el camí del veïnat de Rupit	1,2	986,7
Camí 36: Urb. Can Canyamars, Can Sarandico fins prop de Can Pegaire	1,9	1.840
Camí 44: Camí del torrent de ca l'Arenes	2,6	2.067,7
TOTAL	9,9	

Tipologia d'actuacions

Establiment de franges auxiliars de trànsit (EFAT)

L'execució de les FAT sempre és integral, és a dir, en ambdós costats del vial. Per tant, si només es pot executar la FAT d'un dels costats del vial, ja sigui per manca d'autoritzacions o per la presència de filats no retirats/retirables, no s'han d'executar les FAT en cap dels dos costats. Amb aquest precepte es vol garantir la integritat i homogeneïtat de les actuacions associades a la XVB de prevenció d'incendis forestals.

En cas que no es puguin dur a terme aquestes actuacions per manca d'autorització o per la presència de filats, no s'han d'executar les fases de treball descrites a continuació i cal ajustar la unitat d'obra executada.

Actuacions de conservació de la plataforma de rodament

L'amplada d'actuació sobre la plataforma de rodament és la corresponent a la totalitat de l'amplada del vial existent, i l'amplada final conservada sempre és de com a mínim 3,5 m.

La distància entre elements fixos a banda i banda de la plataforma (cadenes, barreres de pas, etc.) ha de ser més gran que l'amplada mínima de 3,5 m. Si els elements esmentats es localitzen en un revolt, la distància entre aquests ha de ser més gran. Cal conservar l'amplada de les FAT existents a banda i banda de la plataforma, i està totalment prohibit ampliar la plataforma en detriment de l'amplada de les FAT. En cas que aquesta situació es produeixi, el contractista és el responsable de restituir les amplades de les FAT, i en tot cas, de les possibles reclamacions de la propietat i l'administració competent.

Quan el terreny estigui molt malmès i tingui molts sots, xaragalls i desnivells és recomanable escarificar-lo. Aquesta operació consisteix a disgregar la superfície del terreny per després compactar-lo per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

La profunditat de l'escarificació depèn de les indicacions de la DFO; però en cap cas serà inferior a 10 cm ni superior a 30 cm.

En cas que hi hagi excedent de terres, els materials resultants de les obres s'han de retirar i dipositar als llocs adients. No es poden dipositar en terrenys forestals propers sense autorització de la propietat.



Exp. núm. 1070/2024

El material rocós i mòbil que pugui aparèixer en el vial durant les obres es pot fer servir com a element de subjecció del terraplè en forma d'escullera.

En cap cas s'han de barrejar les restes vegetals sense triturar amb la terra o els materials que es facin servir per al manteniment de la plataforma. Sempre que sigui possible, cal iniciar els moviments de terres quan el terreny presenti certa humitat, a fi d'evitar situacions de material sec o saturat.

Tanmateix, cal aturar els treballs mentre es produeixin precipitacions significatives en forma de pluja, neu o similar.

També caldrà dur a terme actuacions necessàries per mantenir pendents del vial, elements superficials de drenatge d'acord amb Plec de condicions tècniques Conservació de vials de la xarxa viària bàsica del pla municipal de prevenció d'incendis forestals que consta a l'Annex.

Les Fases del treball seran les següents:

1. Fases de tractament de la vegetació:
 - Tala d'arbres i trossejat: xerrac mecànic.
 - Trituració de la vegetació: tractor amb capçal desbrossador de martells o cadenes amb amplada mínima d'un (1) metre.
 - Poda de les branques: xerrac mecànic i perxa telescòpica.
2. Fases de conservació de la plataforma
 - Preparació del ferm i aportació de material per a trenques: pala carregadora.
 - Obertura i manteniment de cunetes: retroexcavadora o motoanivelladora.
 - Anivellat, esscarificació i perfilat de trenques: motoanivelladora.
 - Compactació: corró vibratori.

Les actuacions es faran d'acord a les instruccions establertes als Plec de condicions tècniques Conservació de vials de la xarxa viària bàsica del pla municipal de prevenció d'incendis forestals que consta a l'Annex.

Justificació Solució Adoptada

Els camins a arranjar constitueixen part de la xarxa principal de camins de Dosrius, com a eixos de comunicació que donen accessibilitat als disseminats i masies dels veïnats del municipi de Dosrius, connectant amb les carreteres principals del municipi.

El trànsit per aquests camins és freqüent per tots els veïns que hi viuen i per aquelles persones que hi circulen.

Aquests camins estan inclosos dins de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestal.

L'estat del ferm d'aquests camins és insuficient, comportant un augment de la inseguretat dels vehicles que hi circulen. És necessari la millora del ferm i el tractament de la seva vegetació d'aquests camins per facilitar la circulació dels vehicles i l'accés.

Les obres proposades es basaran en repassar el ferm dels camins amb el material existent, i la millora de trencalls per donar sortida a les aigües. Una vegada la motoanivelladora hagi realitzat els repassos, es compactarà el ferm amb corró vibratori deixant un ferm compacte.

També es desbrossarà els laterals dels camins (1m) i es realitzarà la poda vertical de la vegetació annexada.

Les actuacions FAT faciliten la circulació i la visibilitat dels camions en episodis d'emergència.

Termini d'execució i previsió d'ocupació.

C/ Sant Antoni, 1 · 08319 Dosrius (El Maresme) · Tel. 93 791 80 14 · Fax. 93 791 90 80 · dosrius@dosrius.cat · dosrius.cat

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:	9c0ba6ba5dfc4107b84237ca8e4607b001	Data document: 09/10/2024
Coeli Segur de Validació	https://sedesmpjfic01.abcisobud.com/abcisofit/ax/ldarxabsaweb/catala/aspx/verificafirma.asp?nodeabsisih=025	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Exp. núm. 1070/2024

El termini d'execució previst és de quatre setmanes.
La previsió d'ocupació és de **4 persones**

Import del pressupost

El pressupost d'execució per contracte puja a divuit mil dos-cents noranta vuit amb set cèntims
(18.298,07€ IVA INCLÒS).

Seguretat i salut laboral

En l'execució dels treballs contemplats en la present memòria valorada, son d'aplicació les prescripcions contingudes en el REIAL DECRET 1627/1997, DE 24 D'OCTUBRE, PEL QUE S'ESTABLEIXEN DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ, així com les incloses en la LLEI 31/1995, DE 8 DE NOVEMBRE, DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.

Dosrius, octubre 2024
Mariona Cañís
Tècnica Medi Ambient

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:	
Codi Segur de Validació	9c0ba6ba5dfc4107b84237ca8e4607b001
URI de validació	https://sedesmpjficat01.absciboud.com/absciboud/x/didaxbsawsweb/catala/asp/verificafirma.asp?nodeabsis/n=025
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

Signatura 1 de 1	Tècnica de Mediambient
Mariona Cañís	09/10/2024

