

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES
DE SUBSTITUCIÓ DEL SISTEMA DE DETECCIÓ DE TREN A QUERALBS I
MILLORA DELS PASSOS A NIVELL A LA LÍNIA CREMALLERA DE NURIA
DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	1
2. OBJECTE I ABAST	2
3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR	2
4. ASPECTES GENERALS	11
5. PLANIFICACIÓ	16
6. DELEGAT/DA D'OBRA	16
7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST	16
8. ANNEXES.....	22
ANNEX NÚM. 1	23

1. INTRODUCCIÓ

El Cremallera de Núria és una línia ferroviària de tren cremallera que connecta Ribes de Freser amb Queralbs i la Vall de Núria, a la comarca del Ripollès. FGC disposa des del 2 de gener de 1984 la titularitat d'aquesta infraestructura.

El trajecte es distribueix en quatre estacions i un baixador. Les estacions són: Ribes-Enllaç, Ribes-Vila, Queralbs i Núria. El baixador és Rialp, i funciona com a parada facultativa, situada entre Ribes de Freser i Queralbs.

El recorregut del Cremallera de Núria és de 12,5 quilòmetres, sobre via d'ample mètric (1000 mm), i supera un desnivell de 1059 metres. Els primers 5,5 quilòmetres funcionen mitjançant el sistema d'adherència, i la resta com un tren cremallera central que supera una rampa màxima del 15%.

Actualment, la línia Cremallera de Núria disposa d'un sistema de senyalització amb enclavaments Electrosistemes BACH de diverses tecnologies (electrònics, elèctrics, relés) en armaris o cambres tècniques per a la gestió de cada zona. Aquests enclavaments gestionen els senyals laterals lluminosos, els accionaments elèctrics d'agulla, els pedals compta-eixos i el sistema FAP. Les instal·lacions també compten amb un sistema d'escalfadors d'agulles.

El control del trànsit ferroviari en aquesta línia es realitza des del lloc de comandament de tecnologia Electrosistemes BACH situat a l'estació de Ribes Vila.

Així mateix, la línia Cremallera de Núria disposa de 16 passos a nivell. Al P.K 0+364 es troba el pas a nivell "2R" que dona servei a la Carretera de Bruguera (GIV-5263), al terme municipal de Ribes de Freser i al P.K 4+342 es troba el pas a nivell "1Q" que dona servei a la Carretera de Ribes a Queralbs (GIV-5217) – Baixador de Rialp, al terme municipal de Queralbs. Aquests passos estan dotats d'un sistema de protecció automàtica amb protecció costat usuari tipus A3 de tecnologia Electrosistemes BACH.

Amb l'objectiu de millorar la fiabilitat i la seguretat del sistema d'enclavaments i protecció de passos a nivell a la línia Cremallera de Núria es contemplen les següents actuacions:

- Substitució del sistema de detecció de trens a les agulles de Queralbs.
- Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Bruguera – Ribes Vila.
- Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Rialp – Queralbs.

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'aplica a la realització dels treballs de les obres de substitució del sistema de detecció de tren a Queralbs i millora dels passos a nivell de Bruguera i Rialp a la línia Cremallera de Núria, per tal d'executar-les d'acord amb les especificacions tècniques particulars d'FGC.

En tot el què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial, aquelles relatives a la Prevenció de Riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web "www.fgc.cat".

2. OBJECTE I ABAST

El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com objecte descriure les característiques tècniques que han de complir les actuacions de substitució del sistema de detecció de tren a Queralbs i millora dels passos a nivell de Bruguera i Rialp a la línia Cremallera de Núria, per tal de què s'executin d'acord a les especificacions tècniques particulars d'FGC.

Caldrà que els ofertants justifiquin tècnicament la total compatibilitat de l'equipament a subministrar i instal·lar dins l'abast d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques amb les instal·lacions existents, no admetent-se cap pèrdua de prestacions, funcionalitats, fiabilitat, disponibilitat, etc. respecte als equipaments actuals. Caldrà que els ofertants justifiquin disposar de personal qualificat per a la execució dels treballs amb referències d'obres similars. L'ofertant haurà d'incloure a l'oferta certificats de bona execució d'obres similars on hagin treballat sistemes de la mateixa tipologia als existents a FGC.

Així mateix, per a la realització dels treballs, el contractista haurà de disposar dins del seu equip de treball de Responsables de Bridada i Protectors de via amb homologació vigent per FGC a data d'oferta, on s'haurà d'indicar els noms dels treballadors proposats per a l'execució dels treballs.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

L'Adjudicatari haurà d'obtenir pel seu compte i càrrec les autoritzacions que siguin preceptives segons la normativa de prevenció d'incendis forestals per a l'execució dels treballs, i serà el responsable de complir les mesures i condicions que s'estableixin en les esmentades autoritzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

tzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

ble en la matèria.

FGC podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC.

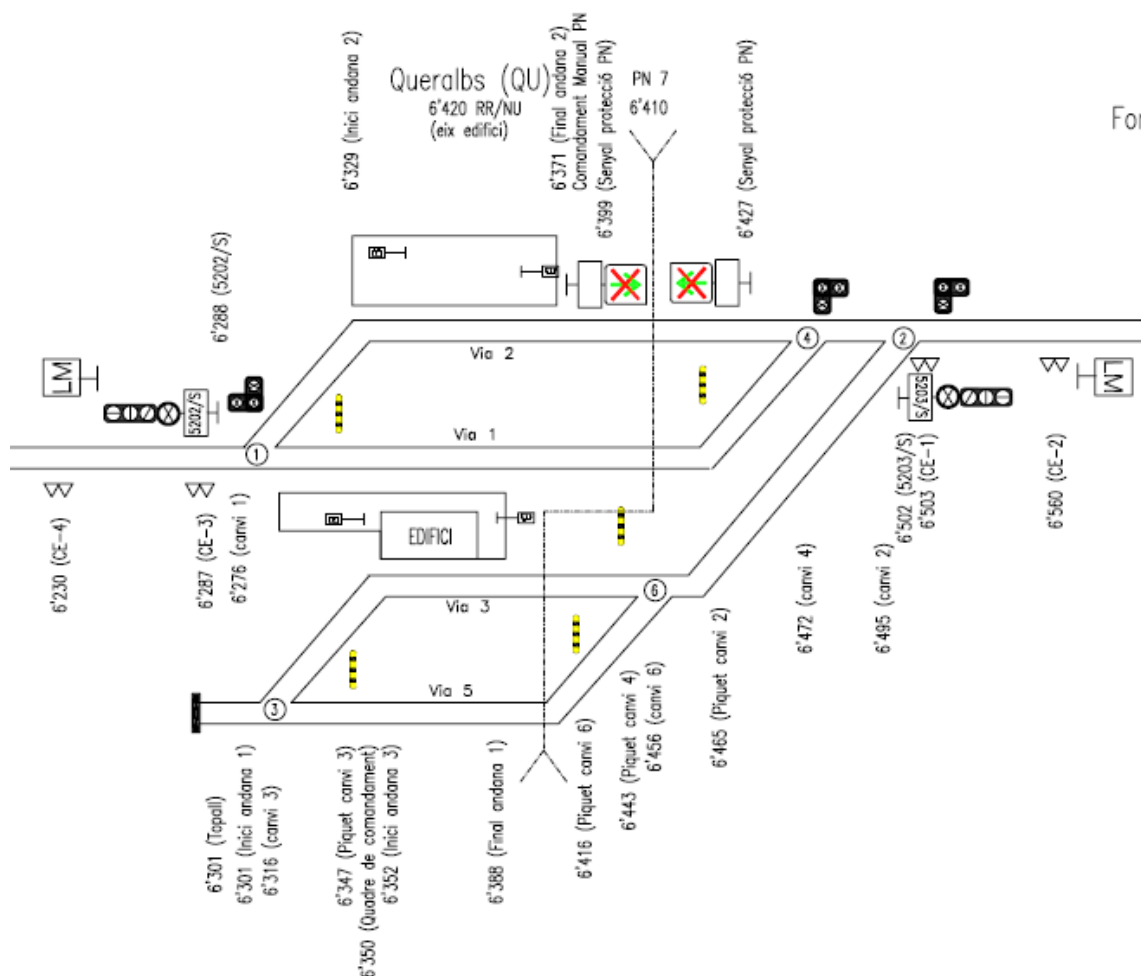
El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replantejament.

L'Ofertant garantirà que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció.

A continuació es descriuen els treballs previstos inclosos dins del present plec.

3.1 Substitució del sistema de detecció de tren a les agulles de Queralbs

Aquesta actuació contempla els treballs de substitució de l'actual sistema de detecció de tren mitjançant barreres òptiques (fotocèl·lules) i pedals compta-eixos a l'entorn de l'estació de Queralbs, per un sistema de comptadors d'eixos; així com la seva integració a la cabina de comandament existent a l'estació de Queralbs.



Esquema de via estació Queralbs. Situació actual

- Equips compta-eixos:
 - Subministrament i instal·lació de 8 nous punts de compta-eixos en ubicació a determinar mitjançant replanteig a obra i que haurà de ser aprovada per FGC. Fins i tot unitat de via i suport. Totalment muntats i connexions.
 - Subministrament, estesa en canalització existent i connexió de cablejat per nous equips compta-eixos des d'unitat central en cabina fins a unitat de via i pedal compta-eixos mitjançant cable armat tipus EAPSP.
- Equips de cabina:
 - Adaptació del quadre de comandament de la estació de Queralbs per incloure-hi els nous comptadors d'eixos.
 - Subministrament i instal·lació de nova unitat de procés central de compta-eixos
 - Subministrament i instal·lació de nou armari per ubicació d'unitat central de compta-eixos.

- Obra civil:
 - Basaments per equips de camp de compta-eixos.
 - Basament per nou armari de compta-eixos.
 - Canalització formigonada d'un conducte a zona de balast i dos conductes a l'andana amb reposició de paviment.
 - Obertura i tapat de rasa a mà en zona de balast.
 - Construcció de dues arquetes de registre, sanejament de dues arquetes existents i trencament i embocadura de tubs en arqueta existent.
 - Creus de via en balast que possibilitin l'estesa dels cables. Els passos de via s'executaran segons les especificacions tècniques d'FGC.
 - Passos secundaris i l'obra civil auxiliar com són els basaments dels armaris, ferramentes auxiliar per als equips, etc.
- Llevants i desmuntatges
 - Llevant i desmuntatge d'elements de camp, cablejats i equips de cabina que es donen de baixa i trasllat a ubicació d'emmagatzematge indicada per FGC.
- Enginyeria
 - Enginyeria d'aplicació per a la instal·lació dels nous comptadors d'eixos.
 - Proves i posada en servei.
 - S'inclourà a més la modificació de la documentació de les instal·lacions incloses a l'abast d'aquest plec, així com la documentació de seguretat d'aquestes actuacions:
 - o Enginyeria RAMS incloent Safety Case.
 - o Redacció i actualització de la documentació tècnica de la instal·lació.

3.2 Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Bruguera (P.K. 0+364)

El pas a nivell "2R" situat al P.K 0+364 al terme municipal de Ribes de Freser, dona servei a la Carretera de Bruguera (GIV-5263). Aquest pas està dotat d'un sistema de protecció automàtica amb protecció costat usuari tipus A3 de tecnologia Electrosistemas BACH.

Aquest sistema disposa de protecció amb accionaments de barrera i senyals de carretera, així com senyals al tren i avis mitjançant pedals comptadors al costat via.

Està relacionat amb el pas a nivell de Ribes Enllaç, compartint els avisos, però sense ser un sistema de màster i esclau.

Els mòduls que utilitza estan obsolets a excepció dels alimentadors i del mòdul de rearmament.

Els senyals FO-Var són molt antics: estan equipats amb làmpades incandescent, no disposen de cap control sobre els llums que manegen, no tenen llum secundària, tampoc tenen comprovador de fusió ni sistema nit/dia. La visibilitat del senyal és baixa a causa del desgast de pantalla de policarbonat i del sistema antic de fibra òptica. A més, la pintura del pal es troba molt deteriorada.

Els senyals lluminosos per a vehicles són de tipus incandescent, i les pantalles reflectores es troben deteriorades.

Per a realitzar la cadena de rearmament del PN s'utilitza un pedal mecànic juntament amb un pedal electromagnètic de rearmament. El pedal mecànic actualment està obsolet.

Els accionaments de barreres estan obsolets, i les connexions es realitzen mitjançant regletes. Per al motor s'utilitza una resistència variable, amb dos contactors i un mòdul elèctric ME-3040 el qual es troba obsolet, i actualment no disposa de possible fabricació.

Aquest pas a nivell no disposa de sistema de registre d'esdeveniments.



Fig 2. Vista del pas a nivell des del costat esquerra



Fig 3. Vista del pas a nivell des del costat dret

A continuació es descriuen els treballs de millores per a funcionament i seguretat de la instal·lació del pas a nivell de la carretera de Bruguera:

- Equips de cabina
 - Subministrament de mòdem Moxa para fibra òptica.
 - Subministrament d'armari centrat amb subrack de comandament mecanitzat, equipat amb sistema registrador d'esdeveniments, interruptor de protecció diferencial i magnetotèrmic rearmable. Amb capacitat de control de fins a 2 barreres, 4 senyals a la carretera i dos senyals al ferrocarril.
- Equips de camp
 - Subministrament de 3 semi barreres BEF-214 tipus FEVE, amb teulada per mini pal, inclou mini pal i ploma de 4m.
 - Subministrament de 5 caps doble de senyal de carretera tipus LED.
 - Subministrament de 2 caps de senyal ferroviària tipus LEDVAR.
 - Subministrament de detector electrònic de rearmament bidireccional de 12 m (tipus FEVE) proveït de proteccions mecàniques i caixa amb unitat de via.
 - Subministrament de detector electrònic d'avís unidireccional de 8 m (tipus FEVE) proveït de proteccions mecàniques i caixa amb unitat de via.
- Muntatge de nous equips
 - Muntatge i connexió d'armari de comandament de pas a nivell.
 - Muntatge i connexió de 3 semi barreres tipus DEF-214.

- Muntatge i connexió de 5 noves caps dobles de senyal de carretera tipus LED sobre pal existent o mini pal sobre semi barrera.
- Muntatge i connexió de 2 nous senyals ferroviàries tipus LEDVAR sobre pal existent.
- Muntatge i connexió de 2 nous detectors electrònics d'avís o rearmament, proveïts de caixa amb unitat de via, fins i tot basament per caixa electrònica.
- Recondicionament de 2 pals i escales de senyal al ferrocarril, incloent pintat.
- Recondicionament de 3 pals i escales de senyal de carretera, incloent pintat.
- Cablejat:
 - Subministrament, estesa en canalització existent i connexió de cable Cu armat de 19x1,5 mm² tipus EAPSP.
 - Subministrament i estesa en canalització existent i connexió de cable Cu armat de 7x1,5 mm² tipus EAPSP.
 - Subministrament estesa i connexió de cable armat de Cu 7x1,5 mm² autosuportat tipus EAPSP.
- Desmuntatge d'equips fora de servei:
 - Desmuntatge de 3 accionaments de barrera actuals, mitjançant camió grua.
 - Desmuntatge de 5 caps dobles de senyal de carretera.
 - Desconnexió i desmuntatge de 2 caps de senyal ferroviària.
 - Desconnexió i desmuntatge de pedal mecànic.
 - Desconnexió i desmuntatge de 2 pedals de rearmament o d'avís.
 - Desconnexió i desmuntatge de armari d'avís.
 - Desconnexió i desmuntatge de armari de comandament.
 - Retirada de 1.000 m de cable autosuportat existent fora de servei.
 - Retirada de 400 m de cable existent de canaleta o canalització fora de servei.
- Centralització de registrador de PN:
 - Subministrament de mòdem GSM/GPRS homologat i compatible amb la xarxa de comunicacions de FGC existent.
 - Muntatge, connexió, configuració, proves i posada en servei del mòdem GSM/GPRS en armari de comandament del pas a nivell.
 - Actualització de servidor de registradors per al pas a nivell de Carretera de Bruguera, i nova configuració de variables de registre i base de dades al PN.
- Enginyeria:
 - Enginyeria d'aplicació per a la modificació d'un pas a nivell tipus SBA.
 - Probes i posada en servei.
 - Documentació actualitzada del pas a nivell.

- Documentació de seguretat (safety case).

3.3 Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Rialp (P.K. 4+342)

El pas a nivell "1Q" situat al P.K 4+342 al terme municipal de Queralbs, dona servei a la Carretera de Ribes a Queralbs (GIV-5217) – Baixador de Rialp. Aquest pas està dotat d'un sistema de protecció automàtica amb protecció costat usuari tipus A3 de tecnologia Electrosistemas BACH.

Aquest sistema disposa de protecció amb accionaments de barrera i senyals de carretera, així com senyals al tren i avis mitjançant pedals comptadors al costat via.

Els mòduls que utilitza estan obsolets, a excepció del mòdul de rearmament.

Els senyals FO-Var són molt antics: estan equipats amb làmpades incandescent, no disposen de cap control sobre els llums que manegen, no tenen llum secundària, tampoc tenen comprovador de fusió ni sistema nit/dia. La visibilitat del senyal és baixa a causa del desgast de pantalla de policarbonat i del sistema antic de fibra òptica. A més, la pintura del pal es troba molt deteriorada.

Els senyals lluminosos per a vehicles són de tipus incandescent, i les pantalles reflectores es troben deteriorades.

Per realitzar la cadena de rearmament del PN s'utilitza un pedal mecànic juntament amb un pedal electromagnètic de rearmament. El pedal mecànic actualment està obsolet.

Els accionaments de barreres estan obsolets, i les connexions es realitzen mitjançant regletes per al motor, s'utilitza una resistència variable, amb dos contactors i un mòdul elèctric ME-3040 el qual es troba obsolet, i actualment no disposa de possible fabricació.

Aquest pas a nivell no disposa de sistema de registre d'esdeveniments.



Fig 2. Vista del pas a nivell des del costat esquerre



Fig 3. Vista del pas a nivell des del costat dret

A continuació es descriuen els treballs de millores per a funcionament i seguretat de la instal·lació del pas a nivell de Rialp:

- Equips de cabina
 - Subministrament de mòdem Moxa para fibra òptica.
 - Subministrament d'armari central amb subrack de comandament mecanitzat, equipat amb sistema registrador d'esdeveniments, interruptor de protecció diferencial i magnetotèrmic rearmable. Amb capacitat de control de fins a 2 barreres, 4 senyals a la carretera i dos senyals al ferrocarril.
- Equips de camp
 - Subministrament de 2 semi barreres BEF-214 tipus FEVE, amb teulada per mini pal, inclou mini pal i ploma de 4m.
 - Subministrament de 4 caps doble de senyal de carretera tipus LED.
 - Subministrament de 2 caps de senyal ferroviària tipus LEDVAR.
 - Subministrament de detector electrònic de rearmament bidireccional de 12 m (tipus FEVE) proveït de proteccions mecàniques i caixa amb unitat de via.
- Muntatge de nous equips
 - Muntatge i connexió d'armari de comandament de pas a nivell.
 - Muntatge i connexió de 2 semi barreres tipus DEF-214.
 - Muntatge i connexió de 4 noves caps dobles de senyal de carretera tipus LED sobre pal existent o mini pal sobre semi barrera.
 - Muntatge i connexió de 2 nous senyals ferroviàries tipus LEDVAR sobre pal existent.

- Muntatge i connexió de nou detector electrònic d'avís o rearmament, proveït de caixa amb unitat de via, fins i tot basament per caixa electrònica.
- Racondicionament de 2 pals i escales de senyal al ferrocarril, incloent pintat.
- Recondicionament de 2 pals i escales de senyal de carretera, incloent pintat.
- Cablejat i obra civil:
 - Subministrament, estesa en canalització existent i connexió de cable Cu armat de 19x1,5 mm² tipus EAPSP.
 - Subministrament i estesa en canalització existent i connexió de cable Cu armat de 7x1,5 mm² tipus EAPSP.
 - Passos secundaris i l'obra civil auxiliar com són els basaments dels armaris, ferramentes auxiliar per als equips, etc.
- Desmuntatge d'equips fora de servei:
 - Desmuntatge de 2 accionaments de barrera actuals, mitjançant camió grua.
 - Desmuntatge de 4 caps dobles de senyal de carretera.
 - Desconnexió i desmuntatge de 2 caps de senyal ferroviària.
 - Desconnexió i desmuntatge de pedal mecànic.
 - Desconnexió i desmuntatge de 3 pedals de rearmament o d'avís i caixa de via.
 - Desconnexió i desmuntatge de armari d'avís.
 - Desconnexió i desmuntatge de armari de comandament.
 - Retirada de cable existent de canaleta o canalització fora de servei.
- Centralització de registrador de PN:
 - Subministrament de mòdem GSM/GPRS homologat i compatible amb la xarxa de comunicacions de FGC existent.
 - Muntatge, connexió, configuració, proves i posada en servei del mòdem GSM/GPRS en armari de comandament del pas a nivell.
 - Actualització de servidor de registradors per al pas a nivell de Carretera de Bruguera, i nova configuració de variables de registre i base de dades al PN.
- Enginyeria:
 - Enginyeria d'aplicació per a la modificació d'un pas a nivell tipus SBA.
 - Probes i posada en servei.
 - Documentació actualitzada del pas a nivell.
 - Documentació de seguretat (safety case).

4. ASPECTES GENERALS

4.1 Prescripcions generals

En tot allò que no s'especifica en aquest Plec de Prescripcions, el Contractista adjudicatari haurà de complir el que especifica els Requeriments Tècnics Generals i Particulars d'FGC, així com en les Normatives d'obligat compliment, especialment aquelles relatives a la prevenció de riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut designat per FGC per a les Obres (qui actuarà com a representant d'FGC), els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat.

Per poder treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el registre intern d'empreses en Riscos Laborals. L'alta en aquest registre es realitzarà en la següent web: www.fgc.cat.

4.2 Normativa Aplicable

El Contractista dissenyarà, fabricarà i instal·larà les instal·lacions objecte del present Plec d'acord amb les versions més actuals dels reglaments, codis i normes de la Normativa Espanyola i Europea d'obligat compliment per a tots els àmbits del Projecte, actualitzats en data d'inici dels treballs.

En aquells aspectes que no hi hagi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a FGC, que serà el responsable de donar el vistiplau.

4.3 Equip responsable per part del contractista

El Contractista està obligat al compliment del que s'estableix en:

- Llei sobre Contractes, reglamentacions de Treball i Disposicions reguladores dels subsidis i assegurances socials vigents.
- Llei de la Seguretat Social vigent en el moment de realitzar l'obra.
- Els reglaments i disposicions dictats per a la seva aplicació i qualsevol altra classe de normes legals sobre aquesta matèria que es dicti en el futur.

El Contractista haurà d'estar representat a l'obra per persona o persones amb la suficient autoritat per decidir sobre totes les qüestions relatives a ella.

Així mateix el Contractista sempre ha de disposar, a l'obra, de l'equip tècnic adequat, el qual estarà integrat per personal directiu, tècnic, auxiliar i operaris, així com en el seu programa de treballs que estarà dirigit per un enginyer competent, a definir a l'oferta, amb experiència en obres similars i que assumirà la direcció dels treballs per part del Contractista.

El Contractista és el responsable de la total coordinació i execució dels detalls de les interfícies entre els diversos sistemes i els equipaments proporcionats per altres parts. També proporcionarà la informació necessària en la documentació del projecte, incloent els plànols i càlculs necessaris.

4.4 Execució dels treballs

Es considera com a data d'inici dels treballs, amb caràcter general, la de signatura de l'Acta de Replantejament.



Durant els quinze dies, comptat des de la signatura de l'Acta de Replantejament de l'obra objecte d'aquest concurs, el Contractista adjudicatari durà a terme, de forma coordinada amb FGC, el replanteig i els estudis de detall previs que siguin necessaris realitzar per definir la implantació dels equipaments.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, personal tècnic especialitzat, i la mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replantejaments necessaris.

El programa de realització dels treballs i horaris, haurà de ser planificat conjuntament amb FGC. En totes aquelles actuacions on FGC ho consideri per afectació al servei d'explotació, FGC establirà un horari de treball nocturn i reduït de 1:00-4:00. Els treballs de pintat de senyals es podrà realitzar en horari de treball diürn, prèvia sol·licitud i autorització per part d'FGC, sempre que les actuacions a realitzar no impliquin afectacions sobre el servei d'explotació d'FGC. El Contractista s'haurà d'adaptar a l'horari disponible per a la instal·lació i proves del sistema, sense objecte de reclamació per la seva part.

Tots els treballs hauran de ser coordinats i autoritzats prèviament per part d'FGC, i s'executaran d'acord amb els procediments de treball d'FGC.

Per a la realització dels treballs, proves i posada en servei de les instal·lacions objecte del present Plec de Prescripcions, el Contractista haurà de disposar de protectors de via i responsables de brigada, homologats per FGC. El cost de les homologacions, així com el cost de totes les jornades necessàries a realitzar per aquests per al desenvolupament de l'obra estarà inclòs en el preu ofertat.

El Contractista ha de tenir present que la seva oferta ha d'incloure tot el necessari per efectuar la instal·lació, tant els mitjans tècnics com els humans.

L'adjudicatari haurà de donar resposta INMEDIATA a qualsevol incidència de l'obra dins les primeres 3 hores a la seva notificació (inclou nocturnitat i festius) i amb un mínim de dos treballadors.

No serà objecte de reclamació de cap tipus qualsevol impediment en els treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb els altres contractistes o del propi personal d'FGC que puguin estar treballant a la zona, o bé sigui per les obres d'FGC o d'Administracions competents, o degut a inclemències meteorològiques.

L'ofertant garanteix que la Qualitat dels Treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció. També respondrà a les característiques, marques i tipus estipulats en els mesuraments, plecs i oferta, no introduint variacions si no hi ha un acord escrit amb FGC. FGC podrà inspeccionar a les seves instal·lacions, en fàbrica o al taller del Contractista o subministrador dels materials, la Qualitat de construcció, assistir a Assajos i proves i també a inspeccionar els materials abans de la seva instal·lació.

Durant els treballs de connexió i posada en servei dels equips subministrats, si FGC ho considera, podrà ser present personal d'FGC. Un cop finalitzada la instal·lació, el contractista haurà de realitzar les proves necessàries per verificar les funcionalitats del sistema.

Els Treballs es consideraran finalitzats, de manera que es pugui procedir a la recepció quan el sistema estigui totalment implantat, provat, documentat i en funcionament, i sempre que el seu correcte funcionament hagi estat comprovat i validat per part d'FGC, i un cop s'hagi efectuat la corresponent recepció.

4.5 Seguretat i Salut en el treball

És obligació del contractista el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la seguretat i salut en la construcció, en concret, de:

- La Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscs Laboral
- El Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (BOE 25/10/97), pel qual s'estableixen Disposicions mínimes de Seguretat i de Salut en les Obres de construcció

D'acord amb l'article 7 de l'esmentat Reial Decret el Contractista haurà d'elaborar un "Document de gestió preventiva" el qual inclourà l'Avaluació de riscos i que haurà de ser coherent amb el contingut de l'obra i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra.

El Contractista en el seu Document de gestió preventiva està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquesta Documentació.

Aquest Document haurà de ser aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, designat per part d'FGC abans del inici de les obres.

A l'obra existirà, adequadament protocol·litzat, el document oficial "Llibre d'incidències", facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007, aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut, i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa, contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Document de gestió preventiva.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'haurà de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

Durant tot el procés de construcció, el Contractista garantirà la seguretat de l'àrea de Treball d'acord amb l'establert al Document de gestió preventiva. Per a la supervisió de la correcta aplicació d'aquest, s'implementarà un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscs Laborals (SGPRL), tal com s'especifica a continuació.

1. El Contractista està obligat a establir, mantenir i implementar un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscs Laborals (SGPRL), basant-se en la legislació nacional i comunitària aplicables, adequant aquest SGPRL a eventuais canvis o substitucions d'aquesta Legislació que succeeixin durant la vigència d'aquest contracte. Aquest SGPRL ha de tenir en compte com a mínim, allò exigible legalment, incloent el Document de gestió preventiva .



2. Sense perjudici de l'esmentat anteriorment, el Contractista haurà d'enviar a FGC o al Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, segons s'indiqui, per a ser aprovat, tota la documentació exigible en matèria de seguretat i salut (principalment i depenent de l'activitat en qüestió, com són l'Avís Previ, Document de gestió preventiva en Obra, llibre de subcontractació, procediments d'Inspecció i Prevenció, etc.).
3. FGC es reserva el dret d'auditar o enviar auditar el sistema de Seguretat i Salut en el Treball del Contractista en qualsevol moment, correspon al Contractista corregir les no conformitats detectades en el termini d'un mes, si no s'ha acordat un altre termini. FGC podrà també, participar en les auditories promogudes pel Contractista en el seu SGPR o a les dels seus subcontractistes.
4. FGC es reserva el dret de, en qualsevol moment o causa del resultat d'auditories, reformular qualsevol aspecte del Sistema de Seguretat i Salut en el Treball, incloent la creació de nous registres de la qualitat o la redefinició de l'àmbit i expansió de la traçabilitat. Aquesta reformulació s'ha de fer en el termini d'un mes, en el supòsit que no s'arribés a un acord diferent respecte a l'altre termini.
5. El Contractista nomenarà el responsable dins de la seva organització en matèria de Seguretat i Salut, assumint aquest el compromís de complir i fer complir totes les obligacions previstes en la normativa vigent i a la resta de la legislació aplicable, sempre d'acord amb la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut per a aquest projecte nomenada per FGC.
6. Sense perjudici de les obligacions legals dels coordinadors de seguretat i salut i dels empleats, FGC es reserva el dret, en qualsevol moment, de no acceptar el contingut del document del SGPR que presenti deficiències o insuficiències. Si fos així, correspondrà al Contractista corregir aquests documents fins a la seva acceptació per part d'FGC.
7. FGC tindrà, en qualsevol moment, el dret d'accedir a tota la documentació i registres de seguretat i salut (del Contractista i dels seus subcontractistes), incloent informes efectuats per les auditories, podent sol·licitar còpies d'aquesta documentació i registres, en la totalitat o parcialment, en Suport paper i / o informàtic. Aquesta informació haurà de facilitar, sempre que sigui possible, en el moment de la seva sol·licitud o en el termini màxim d'una setmana, quan es tracti de volums d'informació que requereixin més temps. Aquest termini es pot acordar en alguns casos degudament justificats.
8. El Contractista es responsabilitzarà de que el seu personal d'obra rebi la formació necessària tant pel que es referís a Normatives de Seguretat de general aplicació com a les particulars d'FGC. FGC farà lliurament d'un recull de les Normatives Particulars per al coneixement de tots els implicats en els Treballs.
9. El Contractista haurà d'assegurar que el seu personal compleixi en tot moment amb les Normatives vigents, en especial aquelles relatives a la Prevenció de Riscs Laborals, les incloses en la recopilació de Normatives d'FGC.
10. El Contractista està obligat a utilitzar, pel seu compte, tots els mitjans materials i humans necessaris per a una efectiva i correcta implantació de tot el que estipula el SGPR en vigor en qualsevol moment de la vigència d'aquest contracte. FGC podrà exigir, a càrrec del Contractista, l'aplicació de qualsevol equipament de protecció col·lectiva o individual que es consideri necessària per a la millora de la Seguretat en el Treball.

4.6 Control de qualitat i certificats dels materials

El Contractista serà responsable de mantenir un control estricte sobre tots els aspectes del disseny i de l'execució dels Treballs.

El Contractista presentarà junt amb l'oferta, el Pla d'Autocontrol de la Qualitat (PAQ), on hauran de quedar reflectides les disposicions i mesures a prendre, per assegurar que el sistema objecte d'aquest encàrrec compleixi amb els requeriments i especificacions exigides.

Així mateix, a l'oferta s'hauran d'incloure els certificats de qualitat dels diferents fabricants dels equips i elements que seran subministrats, així com els propis de l'ofertant en matèria de qualitat i medi ambient. L'ofertant haurà d'indicar els valors de fiabilitat i disponibilitat dels equips a subministrar i, que hauran de ser assolits durant el termini de garantia.

Indicar els valors de fiabilitat i disponibilitat dels equips a subministrar i, que hauran de ser assolits durant el termini de garantia.

El Pla de Control de Qualitat inclourà:

- Proves i assajos de materials i components.
- Certificats de materials i components.
- Proves i assajos d'equips individuals.
- Certificats d'equips individuals.
- Proves i assajos de sistema.
- Certificats de sistema.

4.7 Garantia

Els materials i equipaments inclosos dins l'abast del present Plec tindran una garantia d'1 any a comptar a partir de la data de recepció del sistema.

Durant el període de garantia, el Contractista estarà obligat a substituir, a satisfacció d'FGC, materials i peces defectuoses, realitzant tot allò esmentat al seu càrrec. Les substitucions o reparacions s'hauran de realitzar amb la màxima rapidesa possible per restablir ràpidament el funcionament normal de la línia.

4.8 Procediment d'acceptació per part d'FGC

Un cop s'arriba al final del contracte, i si les instal·lacions no presenten anomalies ni defectes d'execució, es farà la Recepció de les obres de la manera i condicions establertes per la legislació vigent. És a partir d'aquesta data que s'inicia el termini de garantia.

Seguidament es descriuen els Criteris i procediments per a la Recepció:

La Recepció del sistema es realitzarà per a cada actuació definida al plec amb la posada en servei i el lliurament de la documentació d'obra requerida:

- Plànols i esquemes de les instal·lacions.
- Pla de manteniment.
- Manual de manteniment preventiu i correctiu dels equips.
- Descripció tècnica dels equips.
- Certificats de Qualitat.
- Informes de proves.

- Informe de seguretat de la instal·lació.
- Formació al manteniment i a l'operació.

Tots els documents es lliuraran en suport informàtic estàndard. Tots els documents lliurats passaran a ser propietat d'FGC, per efectuar l'ús que consideri oportú excepte en les restriccions imposades per la legislació vigent, sobre la propietat industrial per a aquells aspectes que estiguessin registrats o utilitzats per patents.

En cas de què FGC ho consideri necessari, i per tal de garantir l'assoliment dels valors de fiabilitat i disponibilitat durant el període de garantia, es podrà designar un equip de seguiment d'incidències que conjuntament amb el representant del contractista, analitzaran totes les avaries amb afectació a la fiabilitat / disponibilitat, per avaluar la causa / afectació i discriminar si aplica o no al càlcul de fiabilitat i disponibilitat dels equips.

5. PLANIFICACIÓ

El termini d'execució dels treballs inclosos en aquest plec serà el que s'indica en el Plec Administratiu.

L'ofertant lliurarà dins de l'oferta una planificació de treballs detallada amb cadascuna de les actuacions definides.

6. DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Totes les especificacions i preus seran vàlids per a ser executats en horari nocturn i reduït, ja sigui laborables o festius.

Per a cada actuació es contempla un amidament detallat de materials. L'amidament de les partides de materials final a certificar serà el real executat, d'acord amb els preus unitaris ofertats per part de l'adjudicatari.

Substitució del sistema de detecció de tren a Queralbs i Millora dels passos a nivell a la línia Cremallera de Núria					
Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
1.Substitució del sistema de detecció de tren a les agulles de Queralbs					
1.01	Equips de cabina				
1.01.01	ut.	Subministrament i instal·lació de nova unitat de procés central de compta-eixos	1,00	12.553,78 €	12.553,78 €



1.01.02	ut.	Subministrament i instal·lació de nou armari per ubicació d'unitat central de compta-eixos.	1,00	3.781,51 €	3.781,51 €
1.01.03	ut.	Adaptació del quadre de comandament de la estació de Queralbs per incloure-hi els nous comptadors d'eixos	1,00	5.042,02 €	5.042,02 €
Total Subcapítol 1.01. Equips de cabina					21.377,31 €
1.02	Equips de camp				
1.02.01	ut.	Subministrament i instal·lació d'equip compta-eixos. Fins i tot unitat de via i suport. Totalment muntat i amb connexió	8,00	5.999,39 €	47.995,12 €
Total Subcapítol 1.02. Equips de camp					47.995,12 €
1.03	Cablejat				
1.03.01	ml.	Subministrament, estesa en canaleta o canalització existent i connexió de cable armat de Cu 1x4x1,4 mm2 tipus EAPSP	400,00	7,10 €	2.840,00 €
1.03.02	ml.	Subministrament i estesa en canaleta o canalització existent i connexió de cable armat de Cu 3x4x1,4 mm2 tipus EAPSP	250,00	8,24 €	2.060,00 €
Total Subcapítol 1.03. Cablejat					4.900,00 €
1.04	Obra Civil				
1.04.01	ut.	Basament per armari de compta-eixos	1,00	458,11 €	458,11 €
1.04.02	ut.	Basament per a caixa de compta-eixos	8,00	189,08 €	1.512,64 €
1.04.03	ml.	Canalització formigonada d'un conducte a zona de balast. Totalment executada.	30,00	45,25 €	1.357,50 €
1.04.04	ml.	Canalització formigonada de dos conductes a zona d'andana Totalment executada.	25,00	65,74 €	1.643,50 €
1.04.05	ut.	Pericó de registre de cablejat normalitzada de 60x60 m. Totalment executada.	2,00	525,21 €	1.050,42 €
1.04.06	ut.	Sanejament de pericó de registre existent.	2,00	332,06 €	664,12 €
1.04.07	ut.	Trencament i embocadura de tubs en arqueta existent	3,00	304,08 €	912,24 €
Total Subcapítol 1.04. Obra Civil					7.598,53 €
1.05	Llevants i desmuntatges				
1.05.01	ut.	Desconnexió desmuntatge de pedal compta-eixos.	3,00	295,19 €	885,57 €
1.05.01	ut.	Desmuntatge sistema de detecció de tren mitjançant fotocèl·lules, fins i tot columnes de suport.	10,00	197,86 €	1.978,60 €
Total Subcapítol 1.05. Llevants i desmuntatges					2.864,17 €
1.06	Enginyeria				
1.06.01	ut.	Enginyeria d'aplicació per a la instal·lació dels nous comptadors d'eixos.	1,00	6.302,52 €	6.302,52 €
1.06.02	ut.	Documentació actualitzada del sistema de detecció de trens a Queralbs	1,00	5.210,08 €	5.210,08 €
1.06.03	ut.	Proves i posada en servei del sistema de detecció de tren mitjançant comptadors d'eixos a Queralbs	1,00	5.882,35 €	5.882,35 €
1.06.04	ut.	Documentació de seguretat (safety case)	1,00	4.201,68 €	4.201,68 €
Total Subcapítol 1.06. Enginyeria					21.596,63 €
Total Capítol 1. Substitució del sistema de detecció de tren a les agulles de Queralbs					106.331,76 €
2	Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Bruguera (P.K.0+364)				
2.01	Equips de cabina				
2.01.01	ut.	Subministrament de mòdem Moxa para fibra òptica	1,00	845,80 €	845,80 €



2.01.02	ut.	Subministrament d'armari centrat amb subrack de comandament mecanitzat, equipat amb sistema registrador d'esdeveniments, sistema de rearmament tècnic, interruptor de protecció diferencial i magnetotèrmic rearmable. Amb capacitat de control de fins a 2 barreres, 4 senyals a la carretera i dos senyals al ferrocarril.	1,00	22.867,39 €	22.867,39 €
Total Subcapítol 2.01. Equips de cabina					23.713,19 €
2.02	Equips de camp				
2.02.01	ut.	Subministrament de semibarrera BEF-214 tipus FEVE, amb teulada per mini pal, inclou mini pal i ploma de 4m.	3,00	9.099,50 €	27.298,50 €
2.02.02	ut.	Subministrament de cap doble de senyal de carretera tipus LED per a pas a nivell	5,00	1.268,01 €	6.340,05 €
2.02.03	ut.	Subministrament de cap de senyal ferroviària tipus LEDVAR	2,00	3.458,12 €	6.916,24 €
2.02.04	ut.	Subministrament de detector electrònic de rearmament bidireccional de 12 m (tipus FEVE) proveït de proteccions mecàniques i caixa amb unitat de via	1,00	4.654,45 €	4.654,45 €
2.02.05	ut.	Subministrament de detector electrònic d'avís unidireccional de 8 m (tipus FEVE) proveït de proteccions mecàniques i caixa amb unitat de via	1,00	4.979,93 €	4.979,93 €
Total Subcapítol 2.01. Equips de camp					50.189,17 €
2.03	Muntatge de nous equips				
2.03.01	ut.	Muntatge i connexió d'armari de comandament de pas a nivell	1,00	1.673,89 €	1.673,89 €
2.03.02	ut.	Muntatge i connexió de semibarrera tipus DEF-214	3,00	1.360,98 €	4.082,94 €
2.03.03	ut.	Muntatge i connexió de nova cap de senyal de carretera tipus LED sobre pal existent o mini pal sobre semi barrera	5,00	614,56 €	3.072,80 €
2.03.04	ut.	Muntatge i connexió de nou senyal ferroviària tipus LEDVAR sobre pal existent	2,00	1.075,34 €	2.150,68 €
2.03.05	ut.	Muntatge i connexió de nou detector electrònic d'avís o rearmament, proveïts de caixa amb unitat de via, fins i tot basament per caixa electrònica	2,00	1.102,71 €	2.205,42 €
2.03.06	ut.	Recondicionament de pal i escala de senyal al ferrocarril, incloent pintat	2,00	223,18 €	446,36 €
2.03.07	ut.	Recondicionament de pal i escala de senyal de carretera, incloent pintat	5,00	179,78 €	898,90 €
Total Subcapítol 2.03. Muntatge de nous equips					14.530,99 €
2.04	Cablejat				
2.04.01	ml.	Subministrament, estesa en canaleta o canalització existent i connexió de cable armat de Cu 19x1,5 mm2 tipus EAPSP	100,00	13,82 €	1.382,00 €
2.04.02	ml.	Subministrament i estesa en canaleta o canalització existent i connexió de cable armat de Cu 7x1,5 mm2 tipus EAPSP	300,00	10,23 €	3.069,00 €
2.04.03	ml.	Subministrament estesa i connexió de cable armat de Cu 7x1,5 mm2 autosuportat tipus EAPSP.	1.000,00	12,32 €	12.320,00 €
Total Subcapítol 2.04. Cablejat					16.771,00 €
2.05	Desmuntatge d'equips fora de servei				



2.05.01	ut.	Desmuntatge d'accionament de barrera actual, mitjançant camió grua	3,00	804,61 €	2.413,83 €
2.05.02	ut.	Desmuntatge de cap de senyal de carretera	5,00	533,47 €	2.667,35 €
2.05.03	ut.	Desconnexió i desmuntatge de cap de senyal ferroviària.	2,00	587,83 €	1.175,66 €
2.05.04	ut.	Desconnexió i desmuntatge de pedal mecànic	1,00	405,76 €	405,76 €
2.05.05	ut.	Desconnexió i desmuntatge de pedal de rearmament o d'avís	2,00	435,55 €	871,10 €
2.05.06	ut.	Desconnexió i desmuntatge de armari de avís	1,00	466,03 €	466,03 €
2.05.06	ut.	Desconnexió i desmuntatge de armari de comandament de pas a nivell	1,00	982,56 €	982,56 €
2.05.07	ml.	Retirada de cable autosuportat existent fora de servei	1.000,00	4,03 €	4.030,00 €
2.05.08	ml.	Retirada de cable existent de canaleta o canalització fora de servei	400,00	2,61 €	1.044,00 €
Total Subcapítol 2.05. Desmuntatge d'equips fora de servei					14.056,29 €
2.06	Centralització de registrador de PN				
2.06.01	ut.	Subministrament de mòdem GSM/GPRS homologat i compatible amb la xarxa de comunicacions de FGC existent	1,00	1.406,69 €	1.406,69 €
2.06.02	ut.	Muntatge, connexió, configuració, proves i posada en servei del mòdem GSM/GPRS en armari de comandament del pas a nivell	1,00	1.147,42 €	1.147,42 €
2.06.03	ut.	Actualització de servidor de registradors per al pas a nivell de Carretera de Pardines, i nova configuració de variables de registre i base de dades al PN	1,00	5.269,65 €	5.269,65 €
Total Subcapítol 2.06. Centralització de registrador de PN					7.823,76 €
2.07	Enginyeria				
2.07.01	ut.	Enginyeria d'aplicació per a la modificació d'un pas a nivell tipus SBA	1,00	6.414,71 €	6.414,71 €
2.07.02	ut.	Documentació actualitzada del pas a nivell	1,00	2.384,45 €	2.384,45 €
2.07.03	ut.	Proves i posada en servei del PN SBA	1,00	6.447,56 €	6.447,56 €
2.07.04	ut.	Documentació de seguretat (safety case)	1,00	4.768,91 €	4.768,91 €
Total Subcapítol 2.07. Enginyeria					20.015,63 €
Total Capítol 2. Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Bruguera (P.K. 0+364)					147.100,03 €
3	Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Rialp (P.K.4+342)				
3.01	Equips de cabina				
3.01.01	ut.	Subministrament de mòdem Moxa para fibra òptica	1,00	845,80 €	845,80 €
3.01.02	ut.	Subministrament d'armari centrat amb subrack de comandament mecanitzat, equipat amb sistema registrador d'esdeveniments, sistema de rearmament tècnic, interruptor de protecció diferencial i magnetotèrmic rearmable. Amb capacitat de control de fins a 2 barreres, 4 senyals a la carretera i dos senyals al ferrocarril.	1,00	22.867,39 €	22.867,39 €
Total Subcapítol 2.01. Equips de cabina					23.713,19 €
3.02	Equips de camp				
3.02.01	ut.	Subministrament de semibarrera BEF-214 tipus FEVE, amb teulada per mini pal, inclou mini pal i ploma de 4m.	2,00	9.099,50 €	18.199,00 €



3.02.02	ut.	Subministrament de cap doble de senyal de carretera tipus LED per a pas a nivell	4,00	1.268,01 €	5.072,04 €
3.02.03	ut.	Subministrament de cap de senyal ferroviària tipus LEDVAR	2,00	3.458,12 €	6.916,24 €
3.02.04	ut.	Subministrament de detector electrònic de rearmament bidireccional de 12 m (tipus FEVE) proveït de proteccions mecàniques i caixa amb unitat de via	1,00	4.654,45 €	4.654,45 €
Total Subcapítol 2.01. Equips de camp					34.841,73 €
3.03	Muntatge de nous equips				
3.03.01	ut.	Muntatge i connexió d'armari de comandament de pas a nivell	1,00	1.673,89 €	1.673,89 €
3.03.02	ut.	Muntatge i connexió de semibarrera tipus DEF-214	2,00	1.360,98 €	2.721,96 €
3.03.03	ut.	Muntatge i connexió de nova cap de senyal de carretera tipus LED sobre pal existent o mini pal sobre semibarrera	4,00	614,56 €	2.458,24 €
3.03.04	ut.	Muntatge i connexió de nou senyal ferroviària tipus LEDVAR sobre pal existent	2,00	1.075,34 €	2.150,68 €
3.03.05	ut.	Muntatge i connexió de nou detector electrònic d'avís o rearmament, proveïts de caixa amb unitat de via, fins i tot basament per caixa electrònica	1,00	1.102,71 €	1.102,71 €
3.03.06	ut.	Recondicionament de pal i escala de senyal al ferrocarril, incloent pintat	2,00	223,18 €	446,36 €
3.03.07	ut.	Recondicionament de pal i escala de senyal de carretera, incloent pintat	4,00	179,78 €	719,12 €
Total Subcapítol 2.03. Muntatge de nous equips					11.272,96 €
3.04	Cablejat				
3.04.01	ml.	Subministrament, estesa en canaleta o canalització existent i connexió de cable armat de Cu 19x1,5 mm2 tipus EAPSP	100,00	13,82 €	1.382,00 €
3.04.02	ml.	Subministrament i estesa en canaleta o canalització existent i connexió de cable armat de Cu 7x1,5 mm2 tipus EAPSP	300,00	10,23 €	3.069,00 €
Total Subcapítol 2.04. Cablejat					4.451,00 €
3.05	Desmuntatge d'equips fora de servei				
3.05.01	ut.	Desmuntatge d'accionament de barrera actual, mitjançant camió grua	2,00	804,61 €	1.609,22 €
3.05.02	ut.	Desmuntatge de cap de senyal de carretera	4,00	533,47 €	2.133,88 €
3.05.03	ut.	Desconnexió i desmuntatge de cap de senyal ferroviària.	2,00	587,83 €	1.175,66 €
3.05.04	ut.	Desconnexió i desmuntatge de pedal mecànic	1,00	405,76 €	405,76 €
3.05.05	ut.	Desconnexió i desmuntatge de pedal de rearmament o d'avís	3,00	435,55 €	1.306,65 €
3.05.06	ut.	Desconnexió i desmuntatge de armari de avís	2,00	466,03 €	932,06 €
3.05.07	ut.	Desconnexió i desmuntatge de armari de comandament de pas a nivell	1,00	982,56 €	982,56 €
3.05.08	ml.	Retirada de cable existent de canaleta o canalització fora de servei	500,00	2,61 €	1.305,00 €
Total Subcapítol 2.05. Desmuntatge d'equips fora de servei					9.850,79 €
3.06	Centralització de registrador de PN				



3.06.01	ut.	Subministrament de mòdem GSM/GPRS homologat i compatible amb la xarxa de comunicacions de FGC existent	1,00	1.406,69 €	1.406,69 €
3.06.02	ut.	Muntatge, connexió, configuració, proves i posada en servei del mòdem GSM/GPRS en armari de comandament del pas a nivell	1,00	1.147,42 €	1.147,42 €
3.06.03	ut.	Actualització de servidor de registradors per al pas a nivell de Carretera de Pardines, i nova configuració de variables de registre i base de dades al PN	1,00	5.269,65 €	5.269,65 €
Total Subcapítol 2.06. Centralització de registrador de PN					7.823,76 €
3.07	Enginyeria				
3.07.01	ut.	Enginyeria d'aplicació per a la modificació d'un pas a nivell tipus SBA	1,00	6.414,71 €	6.414,71 €
3.07.02	ut.	Documentació actualitzada del pas a nivell	1,00	2.384,45 €	2.384,45 €
3.07.03	ut.	Proves i posada en servei del PN SBA	1,00	6.447,56 €	6.447,56 €
3.07.04	ut.	Documentació de seguretat (safety case)	1,00	4.768,91 €	4.768,91 €
Total Subcapítol 2.07. Enginyeria					20.015,63 €
3.08	Obra civil				
3.08.01	PA	Partida alçada a justificar per a la realització d'obra civil auxiliar	1,00	5.722,69 €	5.722,69 €
Total Subcapítol 2.07. Enginyeria					5.722,69 €
Total Capítol 3. Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Rialp (P.K. 4+342)					117.691,75 €
TOTAL					371.123,54 €

RESUM		
Capítol	Concepte	Import
1.	Substitució del sistema de detecció de tren a les agulles de Queralbs	106.331,76 €
2.	Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Bruguera (P.K.0+364)	147.100,03 €
3.	Millora de les instal·lacions de protecció del pas a nivell de Rialp (P.K.4+342)	117.691,75 €
TOTAL PEM		371.123,54 €
Despeses Generales 13%		48.246,06 €
Benefici Industrial 6%		22.267,41 €
TOTAL PEC (abans d'IVA)		441.637,01 €

8. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: "Guia per a la redacció del Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària i Projectes"

**GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL
PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM
D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A
EMPRESSES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA
FERROVIÀRIA**

ÍNDIX

	Pàgina
1. CONSIDERACIONS GENERALS.....	1
2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.....	1

1. CONSIDERACIONS GENERALS.

La present guia es redacta per definir el contingut mínim del **Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**, que hauran d'elaborar les empreses que treballin per FGC en contractes gestionats per l'àrea de Xarxa Ferroviària.

Previ a l'inici de les obres, el Contractista elaborará el "**Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**", que s'inclourà com a annex al Pla de Seguretat i Salut de les obres, en el qual es detallaran els requeriments inclosos en els posteriors apartats del present document i que seran definits amb el Responsable del Contracte i presentats per a la seva aprovació en base al que s'estableix en la present guia.

2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.

Aquest pla haurà de contenir, com a mínim, el següent contingut, indispensable, per a ser considerat com a tal (pla):

- 1) Detallar el compliment de les mesures que són obligatòries per contracte per assegurar la prevenció de consum d'alcohol i drogues en l'execució del contracte i el seu control. Així, s'haurà d'adjuntar un cronograma, amb el detall de les accions que es faran al llarg del temps que duri l'obra.

El pla haurà de contemplar com a obligació la següent:

En aplicació d'una política de prevenció i control, per evitar l'accidentalitat a les obres, FGC estableix com a element imprescindible, per a una correcta prevenció de riscos laborals la prevenció i detecció de possibles accidents que es puguin produir com a conseqüència de la ingesta d'alcohol, drogues i/o medicaments. Per tant i en aplicació de la mateixa, el contractista s'obliga, per a la prevenció i detecció de les possibles incidències en el seu personal i/o del personal de les empreses que subcontracti, a fer proves per detectar alcohol o detectar la ingesta o incorporació a l'organisme psicotròpics, estimulants tòxics o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouen, els medicaments sota l'efecte dels quals s'alteri la capacitat, l'estat físic o mental apropiat per treballar en les condicions fixades en el contracte i en tot cas per les tasques assignades.

El contractista s'obliga a efectuar aleatòriament aquestes proves, tant al seu personal com el de les seves subcontractes, com a mínim cada tres mesos, i sempre que li requereixi FGC.

El contractista s'obliga a comunicar a FGC, amb una setmana d'anticipació, quan i quines proves efectuarà, a quines persones, i, a comunicar el resultat a FGC. Si les proves s'haguessin d'efectuar per raons d'urgència, ho comunicarà el més aviat possible.

Aquest cronograma detallarà, com a mínim, la realització d'una prova inicial a tot el personal del contractista o d'empreses subcontractades, adscrit a l'execució del contracte, i la següent, com a mínim, als 3 mesos següents, així com totes aquelles accions de millora que es disposin addicionalment i que permetin assegurar el compliment de les obligacions indicades.

El Contractista comunicarà a FGC la realització de les proves i els resultats agregats, juntament amb un informe del servei aliè contractat a aquest efecte, així com còpia de les factures que assegurin la seva realització o qualsevol altre document que acrediti la realització de les mateixes i que sigui acceptat com a vàlid per FGC (ex. certificació de l'empresa aliena que realitza els controls acreditativa de les dades i fets indicats).

- 2) Continirà l'obligació expressa del contractista d'adoptar les mesures necessàries, amb les persones que hagin donat positiu en aquestes proves, o altres que es puguin fer a instàncies d'FGC, per assegurar la correcta execució del contracte sense incompliments en relació a l'execució de treballs havent consumit/donant positiu en l'esmentat control.
- 3) Per cada positiu que es detecti per consum d'alcohol i/o de drogues per part d'FGC, el contractista restarà obligat a realitzar una formació de, com a mínim, 2 hores amb tot el personal de l'obra, propi i d'empreses subcontractades, en matèria relacionada amb el consum de substàncies tòxiques i alcohol en el treball. Aquesta formació s'haurà d'acreditar documentalment a FGC a través de la justificació del control d'assistència obligatori del personal propi o d'empreses subcontractades, i les factures de les despeses incorregudes per part de les persones formadores i lloguer/cessió d'espais o altra documentació que sigui admesa per FGC i que permeti acreditar l'anterior.
- 4) L'obligació del contractista de fer difusió entre el seu personal i del corresponent a les empreses subcontractistes, del material que els facilitarà FGC per conscienciar sobre els riscos derivat del consum i evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball a FGC.

Els quatre punts anterior són el contingut mínim que haurà de contenir el pla, el qual podrà incorporar també aquelles mesures que el contractista consideri oportunes en l'objectiu d'evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball.