



Finançat per



## PROPOSTA A JUNTA DE GOVERN LOCAL PRP2024/2805

### ADJUDICACIÓ CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT EN MODALITAT DE COMPRA DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS I UN VEHICLE CARRETÓ ELEVADOR ELÈCTRIC EN EL MARC DEL PSTD CALELLA (PRTR – NEXT GENERATION) – LOT A: DOS VEHICLES ELÈCTRICS

#### Relació de fets

El 31 de juliol de 2024 la Junta de Govern Local acorda iniciar l'expedient de contractació i aprovar el Plec de clàusules administratives particulars i el Plec de prescripcions tècniques que han de regir la contractació del subministrament en modalitat de compra de dos vehicles elèctrics i un vehicle carretó elevador elèctric, dins el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR – Next Generation), dividit en 2 lots:

- **Lot A:** Dos vehicles elèctrics tipus xassís cabina.
- **Lot B:** Un vehicle carretó elevador elèctric.

El 2 d'agost de 2024 es publica l'anunci de licitació en el perfil del contractant, essent el límit del termini per a la presentació d'ofertes el 19 d'agost de 2024.

Durant el termini legal presenten proposicions participar en el Lot A les següents empreses:

Oferta núm.	Reg. entrada	Lot ofertat	Empresa
1	2024/13358 (07/08/2024 – 17:05:00)	A	CONTROL MOTOR SERVEIS AUTOMOBILISTICS, S.L.
2	2024/13687 (15/08/2024 – 09:09:00)	A	DFSK CATALUNYA, S.L.

El 10 de setembre de 2024 es constitueix la Mesa de contractació per procedir a l'obertura del Sobre Digital únic que ha de contenir la documentació administrativa, oferta econòmica i criteris d'adjudicació aplicables de forma automàtica.

El 25 de setembre de 2024 l'òrgan de contractació acorda declarar desert el Lot B: Un vehicle carretó elevador elèctric, per no haver obtingut cap oferta que sigui admesa d'acord amb els criteris que figuren en els Plecs que regeixen la present contractació de subministrament.

El 27 de setembre de 2024 el tècnic municipal que avalua les característiques tècniques de les ofertes presentades en el Lot A i emet informe del qual s'extreuen les següents conclusions:

*“...el tècnic sotasignat informa favorablement sobre la oferta presentada per l'empresa DFSK CATALUNYA, S.L. proposa un vehicle ajustat al que demana el PPT per ser un vehicle DFSK EC31 amb caixa transportadora en la part posterior i s'informa desfavorablement sobre l'oferta presentada*



Finançat per



per l'empresa CONTROL MOTOR SERVEIS AUTOMOBILISTICS, S.L per no complir amb les bases de les PPT."

En conseqüència, la Mesa de contractació proposa excloure l'oferta presentada per l'empresa CONTROL MOTOR SERVEIS AUTOMOBILISTICS, S.L., per no complir el vehicle ofert amb els requisits tècnics establerts al PPT que regula la present licitació; i declara admesa l'oferta presentada per l'empresa DFSK CATALUNYA, S.L., en la licitació per la contractació del subministrament en modalitat de compra de dos vehicles elèctrics i un vehicle carretó elevador elèctric en el marc del PSTD Calella (PRTR – Next Generation) atès que ha estat presentada en temps i forma i compleix amb els requisits administratius.

El 9 d'octubre de 2024 l'òrgan de contractació acorda excloure l'oferta presentada per l'empresa CONTROL MOTOR SERVEIS AUTOMOBILISTICS, S.L., del procediment de contractació pel subministrament en modalitat de compra de dos vehicles elèctrics i un vehicle carretó elevador elèctric en el marc del PSTD Calella (PRTR – Next Generation) del Lot A: Dos vehicles elèctrics per no complir el vehicle ofert amb els requisits tècnics establerts al PPT que regula la present licitació.

La Mesa de contractació avalua la documentació aportada per la única oferta admesa, així com també comprova la inexistència d'ofertes amb valors presumptament anormals, essent la puntuació total de la oferta la següent:

- Lot A: Dos vehicles elèctrics tipus xassís cabina:

	Oferta econòmica (80)	Ampliació termini garantia (10)	Reducció termini entrega (10)	Puntuació total (100)
DFSK CATALUNYA, S.L.	80	0	10	90

Tot seguit, la Mesa de contractació acorda proposar a l'òrgan de contractació l'adjudicació del contracte de subministrament en modalitat de compra de dos vehicles elèctrics i un vehicle carretó elevador elèctric en el marc del PSTD Calella (PRTR – Next Generation) del Lot A: Dos vehicles elèctrics a l'empresa DFSK CATALUNYA, S.L. amb CIF B67501908 i requerir a l'empresa proposada adjudicatària perquè presenti la documentació previ a l'adjudicació del contracte

El 9 d'octubre de 2024 l'alcalde requereix a l'empresa proposada l'aportació de la documentació d'acord amb la clàusula 15a del Plec de clàusules administratives particulars.

El 14 d'octubre de 2024 l'empresa DFSK CATALUNYA, S.L., dintre del termini establert, presenta la documentació requerida essent correcta i adient per l'adjudicació del contracte del Lot A: Dos vehicles elèctrics tipus xassís cabina, i constant la mateixa a l'expedient; concretament presenta la relació de factures expedides de vehicles venuts durant l'any 2023 de les mateixes característiques objecte del procediment, per donar compliment a la solvència tècnica; aporta comprovant de la disposició de la pòlissa d'assegurança requerida; i per últim aporta el comprovant d'haver constituït la garantia definitiva d'acord amb el que s'estableixen els Plecs.



Finançat per



## Fonaments de dret

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic (d'ara endavant, RD 817/2009).
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel, en tot allò no modificat ni derogat per les disposicions esmentades anteriorment (d'ara endavant, RGLCAP).
- Reial Decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
- Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE.
- Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals.
- Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Decret-Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU.
- Directiva (UE) 2017/1371, del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juliol de 2017, sobre la lluita contra el frau que afecta els interessos financers de la Unió mitjançant el dret penal.
- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.



Finançat per



- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Comunicació de la Comissió: Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu» en virtut del Reglament relatiu al mecanisme de recuperació i resiliència (2021/C 58/01).
- Guia per incorporar la perspectiva de gènere en les actuacions finançades en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR).
- Instrucció de 23 de desembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat sobre aspectes per incorporar als expedients i als plecs rectors de contractes que s'hagin de finançar amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- L'estratègia de sostenibilitat turística en destinació aprovada per la Conferència Sectorial de Turisme, en la sessió del 28 de juliol de 2021.
- Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 9 de maig de 2023, pel que es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant de les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament d'actuació d'inversions per part de les entitats locals en el marc del Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Pla de mesures antifrau de l'Ajuntament de Calella aprovat pel Ple municipal de la corporació en data 27 de juliol de 2023.
- Les bases d'execució del pressupost municipal.

Atès que l'òrgan competent per aquesta contractació és la Junta de Govern Local, en virtut de la delegació realitzada per Decret d'Alcalde, de data 26 de juny de 2023.

Per tot el què s'ha exposat, la Mesa de contractació proposa a Junta de Govern Local, l'adopció dels següent

## ACORDS

**Primer.-** Adjudicar, de conformitat amb la proposta formulada per la Mesa de contractació, el **contracte del subministrament en modalitat de compra de dos vehicles elèctrics i un vehicle carretó elevador elèctric en el marc del PSTD Calella (PRTR – Next Generation) del Lot A: Dos vehicles elèctrics tipus**



Finançat per



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



**xassís cabina** a l'empresa DFSK CATALUNYA, S.L. amb CIF B67501908, representada pel senyor I.T.F.H amb DNI 40\*\*\*\*98X, per un import de 64.200,00 € més 13.483,00 € d'IVA al 21%.

**Segon.-** D'acord amb l'establert a la clàusula 19a del Plec de clàusules administratives particulars que regeixen aquest procediment de contractació, la formalització del contracte s'efectuarà en document administratiu en el termini de 15 dies hàbils des de la notificació de l'adjudicació a totes les empreses licitadores. Quan per causes imputades al contractista, no s'hagués formalitzat el contracte dins el termini indicat, l'Ajuntament podrà acordar la resolució del mateix, així com la incautació de la garantia definitiva.

**Tercer.-** Disposar la despesa per un import total de 77.682,00 € (IVA inclòs), a càrrec de les aplicacions pressupostàries del present exercici amb el següent detall:

- **Lot A: Dos vehicles elèctrics tipus xassís cabina:**

			Import 2024
10	45010	62700	77.682,00 €
Total			<b>77.682,00 €</b>

**Quart.-** Facultar expressament a l'alcalde, el senyor Marc Buch i Rigola, perquè en representació de l'Ajuntament procedeixi a la signatura del corresponent contracte administratiu.

**Cinquè.-** Notificar aquest acord a l'empresa adjudicatària, a la resta d'empreses licitadores i publicar-ho en el perfil del contractant.

Calella, 16 d'octubre de 2024

L'alcalde

Marc Buch i Rigola

Acord adoptat per la Junta de Govern Local en sessió de data 17 d'octubre de 2024.