



Exp.901593/24  
acv

## ACTA 2

A la sala virtual, a les deu hores del dia vint-i-dos d'octubre dos mil vint-i-quatre, es constitueix la Mesa de Contractació de forma virtual, per a la valoració del sobre A (Documentació relativa als criteris d'adjudicació ponderables en funció d'un judici de valor) del procediment obert simplificat, per a la contractació de les obres per a l'execució del Projecte de Pacificació tàctica de la N-150 amb implantació d'un carril Bus i un carril Bici entre Cerdanyola del Vallès i Ripollet, als municipis de Cerdanyola del Vallès i Ripollet.

La presideix el senyor Miquel Comino Haro, conseller delegat d'Habitatge de l'Àrea d'Administració i Territori, i hi actuen com a vocals, la senyora Glòria Vendrell Garrido, per delegació de la Secretària; la senyora Silvia Rodríguez Sánchez, per delegació de l'Interventor; el senyor Xavier Nogués de Haro, com a vocal designat per l'òrgan de contractació dins la unitat encarregada del contracte i; la senyora Gemma Rodríguez Flores, com a Secretària de la Mesa.

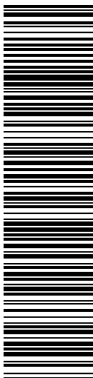
Es declara obert l'acte amb les formalitats previstes a la normativa legal vigent i en conseqüència s'informa als assistents de les 5 empreses presentades: SERVEIS I MANTENIMENTS SERVIAL, SL; SORIGUÉ, SAU; CINNIA TECH, SLU; AGUSTÍ Y MASOLIVER SA; i OBRES I PROJECTES CATALUNYA, SL; les quals totes han estat admeses a la licitació.

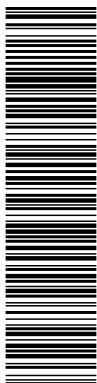
El Servei tècnic ha analitzat les ofertes i ha emès informe al respecte, del mateix es dona lectura, essent el seu contingut el que segueix:

“ El present informe té per objecte la valoració dels criteris ponderables en funció d'un judici de valors de les ofertes presentades i acceptades a la licitació de les obres per a l'execució del projecte de pacificació tàctica de la N-150 amb implantació d'un carril bus i un carril bici entre Cerdanyola del Vallès i Ripollet, als municipis de Cerdanyola del Vallès i Ripollet (criteris inclosos al Sobre A). L'Acta d'obertura de pliques va tenir lloc en data de 8 d'agost de 2024.

D'acord amb allò establert al Plec de Clàusules Administratives Particulars, la puntuació final de cada oferta per aquests criteris ha estat la següent:

Núm. Of.	Empresa	Subtotal Valoració "Sobre A" (màx. 25)	Ordre per Valoració "Sobre A"
1	SERVEIS I MANTENIMENT SERVIAL S.L.U	15,50	3
2	SORIGUE SAU	21,00	1
3	CINNIA TECH S.L.U	13,25	5
4	AGUSTÍ Y MASOLIVER SA	19,50	2
5	OBRES I PROJECTES CATALUNYA SL	14,25	4





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3567096 Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 989E014B60CBFAFD2375850F9235F2B02AAD282) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegada/a Habilitada de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Milijant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>

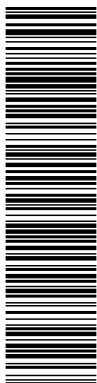


**Exp.901593/24**  
**acv**

Un detall d'aquesta valoració es pot veure a continuació.

Barcelona, 9 d'octubre de 2024.

OBRES PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE PACIFICACIÓ TÀCTICA DE LA N-150 AMB IMPLANTACIÓ D'UN CARRIL BUS I UN CARRIL BICI ENTRE CERDANYOLA DEL VALLÈS I RIPOLLET, ALS MUNICIPIS DE CERDANYOLA DEL VALLÈS I RIPOLLET (Exp. 901593/24)		1	2	3	4	5
		SERVEIS I MANTENIMENT SERVAL S.L.U	SORIGUE SAU	CINNIA TECH SLU	AGUSTÍ Y MASOUIVER SA	OBRES I PROJECTES CATALUNYA SL
<b>TOTAL PUNTUACIÓ SOBRE A</b>		<b>15,50</b>	<b>21,00</b>	<b>13,25</b>	<b>19,50</b>	<b>14,25</b>
<b>ORDRE PUNTUACIÓ SOBRE A</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>1</b>	<b>PROCEDIMENT CONSTRUCTIU (17 punts)</b>	<b>11,00</b>	<b>14,75</b>	<b>9,00</b>	<b>14,00</b>	<b>9,50</b>
1.1	IMPLANTACIÓ I EXECUCIÓ (9 punts)	4,50	7,25	4,50	7,00	4,00
	1.1.1 Implantació (2 punts)	1,00	0,75	1,00	2,00	0,50
	1.1.2 Execució (7 punts)	3,50	6,50	3,50	5,00	3,50
1.2	AFFECTACIONS A L'ENTORN (8 punts)	6,50	7,50	4,50	7,00	5,50
<b>2.</b>	<b>PLA D'OBRES I TERMINI (8 punts)</b>	<b>4,50</b>	<b>6,25</b>	<b>4,25</b>	<b>5,50</b>	<b>4,75</b>
2.1	PLANIFICACIÓ (6,5 punts)	3,50	5,00	3,00	4,25	3,50
	2.1.1 Planificació estratègica (3,25 punts)	1,50	3,00	1,50	2,25	1,50
	2.1.2 Planificació a curt termini (3,25 punts)	2,00	2,00	1,50	2,00	2,00
2.2	TERMINI OFERTAT (1,5 punts)	1,00	1,25	1,25	1,25	1,25

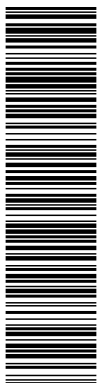


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3567096 Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 989E014B60CBFAFD2375850F29235F2B02AAD282) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegada de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Milijant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>



**Exp.901593/24**  
**acv**

		1	
		SERVEIS I MANTENIMENT SERVAL S.L.U	
		Anàlisi	Punts
<b>1</b>	<b>PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ (17 punts)</b>		<b>11,00</b>
1.1	<b>IMPLANTACIÓ I EXECUCIÓ (9 punts)</b>		<b>4,50</b>
	1.1.1 Implantació (2 punts)	La proposta d'implantació és adequada i s'ajusta al descrit a TESS del projecte. Es proposen una ubicació principal i diverses ubicacions auxiliars en funció de la zona on s'estigui treballant. Aquestes implantacions auxiliars es plantegen en carrers perpendiculars a TN-150, la qual cosa pot generar una redundància d'afectacions a la mobilitat, per la qual cosa no sembla la ubicació idònia. No calcula les necessitats d'espai, ni justifica el nombre d'ubicacions necessàries en funció de les fases d'obra, però indica gràficament la composició de les instal·lacions i es considera correcta. Ubica la zona de gestió de residus dins de les zones d'implantació auxiliars, sense precisar dimensions ni composició. No estableix cap zona per a realitzar la selecció i/o tractament general dels residus. Ubica també les zones d'aplec en les implantacions auxiliars, sense precisar-ne la superfície. No queda clar on quedarà estacionada la maquinària quan no sigui utilitzada. Identifica clarament les rutes d'arribada i sortida a la zona d'obres i proposa presentar un Pla d'itineraris on es defineixin les mesures a adoptar en els accessos a obra. Defineix les entrades i sortides de vehicles i els accessos per a treballadors de forma genèrica, sense documentació gràfica, però els elements als aspectes indicats es consideren adequats i exhaustius. Indica les mesures de delimitació i senyalització d'accessos de forma detallada i exhaustiva, incloent els diferents tipus de tancament. No esmenta aspectes relacionats amb l'accés de proveïdors. No indica els residus que es preveu generar, ni com es preveuen transportar. No indica gestors de residus propers. No identifica mesures de minimització de l'impacte ambiental de les activitats d'execució de l'obra.	1,00
	1.1.2 Execució (7 punts)	Reproductiu de forma exhaustiva la descripció dels 7 trams que figuren a projecte i subdividiv l'obra en aquests mateixos trams, la qual cosa es considera adequada perquè presenten seccions diferents i, per tant, activitats diferenciades. Identifica clarament els condicionants generals relacionats amb la mobilitat i els serveis afectats. S'expliquen les activitats a realitzar, però relacionant-les escassament amb les diferents fases d'execució d'obra i la seva cronologia. L'explicació de les activitats és genèrica, sense acabar de particularitzar per l'obra de referència i s'esmenta de forma incorrecta a l'extesa d'una base de tot-ú... Destaca de forma encertada les activitats per a la semaforització de la cruïlla del carrer Sant Francesc. L'exposició del procés constructiu és clara, però no es relaciona amb la planificació. L'esment a les afectacions a les xarxes de serveis existents és incomplet, perquè no es fa referència als treballs associats a la recollida de pluvials. S'indica que es detectaran els serveis mitjançant cales. No s'explica la composició dels equips, més enllà d'indicar que se'n disposaran 3 de simultanis i no es relacionen amb el procés d'execució. Explica de forma detallada la instal·lació del mobiliari urbà i s'esmenta la instal·lació de les parades d'autobús. No es fa esment a la fase d'acabats. No es relacionen les activitats amb el control de qualitat que es durà a terme, ni la forma i responsables de realitzar-lo. L'explicació ve acompanyada de documentació gràfica escassa. La proposta és entenedora però falta particularitzar-la amb més detall i identificar algun dels aspectes més rellevants, com ara els treballs en els trams amb la secció d'ample més estret i el tractament de les transicions i creuaments en l'inici i final d'obra. No s'inclouen solucions constructives particulars.	3,50
	1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (8 punts)	Es fa una descripció molt completa i exhaustiva de les afectacions genèriques de l'obra en un entorn urbà i s'indiquen de forma molt detallada les mesures correctores proposades i es consideren correctes, amb l'excepció de les pantalles acústiques inrealitzables. Es fa esment a les afectacions al transport públic, contenidors, guàrdies, vehicles d'emergència, serveis afectats. Les resolucions plantejades es consideren correctes, tot i que falta cert desenvolupament de les mateixes en algun cas. El tractament dels desplaçaments de trànsit per cada tram és desenvolupa de forma detallada en una taula, que es considera correcta i particularitzada per l'obra de referència.	6,50
<b>2.</b>	<b>PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI (8 punts)</b>		<b>4,50</b>
2.1	<b>PLANIFICACIÓ DETALLADA (6,5 punts)</b>		<b>3,50</b>
	2.1.1 Planificació estratègica (3,25 punts)	Planteja una planificació esquemàtica temporal per àmbits i trams d'obra sense relacionar-la amb els capítols de projecte i ni amb les activitats principals. S'identifiquen les línies generals de la contractació de les activitats principals i de les compres en una taula independent on la que es mostra l'amidament i el proveïdor, però no es relaciona amb el condicionants, ni els factors externs, ni els mitjans que es proposa emprar. Les línies indicades són rellevants, però escassament justificades. No hi ha una planificació de les activitats generals, més enllà d'indicar l'inici i final de cada subtram. S'identifica el camí crític, però no queda clar en quin tram d'obra es produeix perquè hi ha certa incongruència amb el diagrama presentat. Tot i que no s'acaba de justificar, es dedueix que està condicionat per algun dels subministraments que s'esmenten, com ara les xapes d'acer i l'armari regulador. No exposa els possibles factors externs que poden afectar a la planificació. No s'anulitzen les restriccions per tipus de forma genèrica i bàsica (internes, subministradors, industrials, administracions, companyies, permisos, etc.).	1,50
	2.1.2 Planificació a curt termini (3,25 punts)	Hí ha una planificació detallada de la meitat de l'obra que es presenta en dos diagrames separats, en la que s'indiquen algunes línies i restriccions concretes i explícites que es poden tenir en el moment de l'inici, llançament i consolidació dels treballs al ritme proposat. La planificació és coherent amb la resta del document i amb la subdivisió de l'obra realitzada. S'identifiquen les restriccions i condicionants més rellevants relacionades amb l'inici d'obra, però manquen algunes de rellevants relacionades amb el procés constructiu, la reducció de l'impacte i els factors externs. Es justifiquen amb rendiments raonables les durades de les activitats, tenint en compte els amidaments de projecte per cadascun dels trams. S'adjunta un quadre d'equips per activitats, amb la composició dels mateixos, però no queda clar si el nombre d'equips de cada activitat és el mateix que el que s'indica a la memòria (3) o si per contra, algun dels equips actua en més d'un dels àmbits d'obra definits. No s'indica la metodologia per determinar els factors de correcció dels rendiments, tot i que els valors considerats són raonables.	2,00
	2.2 TERMINI OFERTAT (1,5 punts)	13 setmanes	1,00
Analtzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de tres setmanes (termini 11 setmanes), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà a les 11 setmanes, traient un quart de punt per cada desviació d'una setmana.			
<b>TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (25 punts)</b>			<b>15,50</b>

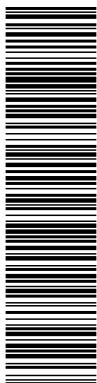


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3567096 Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 989E014B60CBFAFD2375850F29235F2B02AAD282) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegada Habilitada ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>



**Exp.901593/24**  
**acv**

		2	
		<b>SORIGUE SAU</b>	
		Anàlisi	Punts
<b>1</b>	<b>PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ (17 punts)</b>		<b>14,75</b>
1.1	IMPLANTACIÓ I EXECUCIÓ (9 punts)		7,25
1.1.1	Implantació (2 punts)	<p>La proposta d'implantació és adequada i s'ajusta al descrit a l'ESS del projecte. Es proposa una ubicació principal ben justificada, que respecta la de projecte i es grafa l'espai a ocupar i la composició de les instal·lacions, però no es justifiquen les necessitats d'espai. No descriu ni ubica la zona de gestió de residus. No defineix zones d'aplec de material, ni maquinària.</p> <p>Identifica tres fases d'obra però es proposa una única ubicació, de forma que es maximitzen els moviments de personal i maquinària quan es treballa en els trams 2 i 3. No descriu ni ubica la zona de gestió de residus. No defineix zones d'aplec de material, ni maquinària.</p> <p>No identifica clarament les regles d'arribada a la zona d'obres.</p> <p>Proposa mesures detallades i exhaustives a adoptar en els accessos interns de l'obra que tenen en compte recursos, tancaments i senyalització.</p> <p>No indica els residus que es preveu generar, com es preveuen transportar i els abocadors i gestors de residus propers.</p> <p>No identifica mesures de minimització de l'impacte ambiental de les activitats d'execució de l'obra.</p>	0,75
1.1.2	Execució (7 punts)	<p>S'expliquen de forma molt clara i detallada les diferents fases d'execució d'obra. Es subdivideix l'obra en diferents àmbits, respectant el tram de projecte, i en tres fases d'obra. Es treballa de forma similar en tots els trams, però s'estableix una cronologia clara, adequada i coherent amb la resta del document, indicant en quin moment s'inicia cada fase. S'esmenten totes les activitats rellevants i la forma i mitjans amb que s'executaran, tenint en compte els condicionants de cada àmbit.</p> <p>L'explicació va acompanyada de documentació gràfica que afavoreix la comprensió.</p> <p>La presentació és concisa, ordenada i clara i amb un nivell de detall adequat perquè concreta els punts més rellevants detectats, com ara la forma d'executar els enderrossos, els tancaments d'obra, les pavimentacions, la senyalització i la xarxa semaforica.</p> <p>Propostes de solucions constructives particulars, no n'hi ha.</p>	6,50
1.2	AFECCIONS A L'ENTORN (8 punts)	<p>Es fa una descripció molt completa i exhaustiva de les afectacions genèriques de l'obra en un entorn urbà i s'indiquen de forma molt detallada les mesures correctores proposades i es consideren correctes. Indica de forma molt adequada la necessitat de resolució dels possibles conflictes amb els veïants i proposa mesures molt exhaustives i concretes, que acompanya amb figures i imatges, per fer més entenedora la proposta de manteniment de l'accessibilitat.</p> <p>Es fa esment a les afectacions a la circulació de vehicles, transport públic, contenidors, finques particulars, quals, vehicles d'emergències, serveis afectats. Les resolucions plantejades es consideren correctes i molt particularitzades. Destaca el tractament de les afectacions al transport públic, que es va mitjançant un estudi de les principals línies de bus afectades i les mesures correctores es consideren adequades.</p>	7,50
<b>2</b>	<b>PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI (8 punts)</b>		<b>6,25</b>
2.1	PLANIFICACIÓ DETALLADA (6,5 punts)		5,00
2.1.1	Planificació estratègica (3,25 punts)	<p>La planificació estratègica de l'obra es fa mitjançant una explicació de les activitats generals de totes les fases d'obra que es deriva d'un diagrama Gantt molt detallat i adequat, en el que s'identifiquen de forma molt clara àmbits, trams i cruïlles rellevants. Es fa un resum de les activitats principals i es determinen les línies generals de la contractació, que donat el curt termini d'obra, defineixen en camí crític de la mateixa en les fases 1 i 2. La planificació presentada és coherent amb els equips i mitjans proposats i es relaciona amb els principals condicionants, que són la contractació dels equips de senyalització externs a l'empresa i la gestió i coordinació amb els operadors municipals</p>	3,00
2.1.2	Planificació a curt termini (3,25 punts)	<p>Hi ha una planificació detallada del 100% de l'obra, que indica les mes, restriccions concretes i explícites que es poden tenir en el moment de l'inici, llançament i consolidació dels treballs, al ritme proposat. La planificació és coherent amb la resta del document, s'indica que a la planificació tècnica, tant estratègica com detallada, s'ha dimensionat la durada de les activitats més singulars i principals en funció de l'andament de la partida a executar i els rendiments esperats dels equips destinats a la seva execució, però manca la justificació d'aquests rendiments. No es distingeixen els amidaments per cadascuna de les fases d'obra i, per tant, la durada de l'activitat en cada fase, tot i ser coherent, no s'ha justificat.</p> <p>No s'indica la metodologia per determinar els factors de correcció dels rendiments.</p>	2,00
2.2	TERMINI OFERTAT (1,5 punts)	2,5 mesos (10 setmanes)	1,25
<p>Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de tres setmanes (termini 11 setmanes), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà a les 11 setmanes, traient un quart de punt per cada desviació d'una setmana.</p>			
<b>TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (25 punts)</b>			<b>21,00</b>

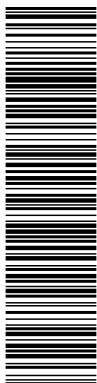


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3567096 Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 989E014B60CBADF2D375850F29235F2B02AAD282) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegada Habilitada de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Milijant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>



**Exp.901593/24**  
**acv**

		3	
		CINNIA TECH SLU	
		Anàlisi	Punts
<b>1</b>	<b>PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ (17 punts)</b>		<b>9,00</b>
1.1	IMPLANTACIÓ I EXECUCIÓ (9 punts)		4,50
1.1.1	Implantació (2 punts)	<p>La proposta d'implantació és adequada i s'ajusta al descrit a l'ESS del projecte. Es proposa una ubicació principal ben justificada, que respecta la de projecte i es grafia l'espai a ocupar i la composició de les instal·lacions, que també es descriu i es justifica en funció del màxim de persones previstes (10 persones).</p> <p>Ubica la zona de gestió de residus dins de les zones d'implantació auxiliars, sense precisar dimensions ni composició. No estableix cap zona per a realitzar la selecció i/o tractament general dels residus. Ubica també les zones d'aplec en les implantacions auxiliars, sense precisar-ne la superfície. Precisa que la maquinària quedarà estacionada a la zona d'implantació quan no sigui utilitzada, la qual cosa es considera correcta quan la fase d'obra sigui propera, però no sembla adequat per als altres trams més allunyats.</p> <p>No identifica clarament les rutes d'arribada a la zona d'obres, ni al gestor de residus, ni als proveïdors. Tampoc identifica la proposta d'accés i entrada de la maquinària a la zona d'obres.</p> <p>Proposa mesures genèriques detallades i exhaustives a adoptar en els accessos interns de l'obra que tenen en compte recursos, tancaments i senyalització. Es descriuen els diferents tipus de tancament de forma correcta. Mises amb malla opaca per al perímetre, New Jersey per a contenció de vehicles i tanques grogues tipus Ajuntament.</p> <p>Proposa una limitació d'horaris de treball adequada, de cara a minimitzar les afeccions als veïns.</p>	1,00
1.1.2	Execució (7 punts)	<p>Es respecten els tres àmbits d'obra previstos a projecte, cadascun dels quals inclou diversos dels trams també definits a projecte. S'enumeren de forma detallada i correcta les activitats principals que caldrà executar en cadascun dels trams i es presenta una explicació adequada del procés constructiu. L'explicació va acompanyada de documentació gràfica extreta del projecte, que es considera adequada però escassa per a la correcta comprensió de la proposta. Manca esmentar les activitats prèvies i s'estableix un ordre d'ínici de les fases, però no hi ha una justificació cronològica que es relacioni amb la resta del document. L'explicació sobre el nombre i la composició dels equips és confusa perquè no s'acaba d'entendre si són totalment independents iquina és la lògica per determinar l'ínici de la fase 1. No s'inclouen solucions constructives particulars.</p>	3,50
1.2	AFECCIONS A L'ENTORN (8 punts)	<p>Es fa una descripció completa i exhaustiva de les afectacions genèriques de l'obra en un entorn urbà i s'indiquen de forma detallada les mesures correctores proposades i es consideren, en general, correctes. El nivell de detall de l'exposició és correcte i complet perquè s'identifiquen aquestes afectacions: vanants, vehicles, transport públic, vehicles d'emergències, guais, aparcaments. Manca precisar les afectacions a finques i locals privats i relacionar les afectacions amb el procés constructiu de forma més detallada.</p> <p>La proposta de col·locar bandes rugoses i coixins berlinesos per reforçar la seguretat dels vanants en els passos i cruïlles afectades no es considera adequada per l'afectació que genera als vehicles de transport públic i perquè és susceptible de generar sorolls.</p>	4,50
<b>2</b>	<b>PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI (8 punts)</b>		<b>4,25</b>
2.1	PLANIFICACIÓ DETALLADA (6,5 punts)		3,00
2.1.1	Planificació estratègica (3,25 punts)	<p>S'indica que la planificació estratègica de l'obra es deriva del diagrama de Gantt presentat que fa referència a tota la planificació de l'obra i que es considera correcta, tot i que li manca certa concreció espacial don es duen a terme les activitats més rellevants o que presenten condicionants. L'explicació associada indica l'existència de files generals de la contractació i es justifica que no es consideren crítiques perquè es consigna l'existència d'acords marcs amb els subministradors corresponents. Es fa referència de forma genèrica a altres condicionants externs i interns, com ara, les afectacions a la mobilitat.</p> <p>S'identifica clarament el camí crític en la fase 2, condicionat per les activitats d'aglomerat i senyalització.</p>	1,50
2.1.2	Planificació a curt termini (3,25 punts)	<p>Hi ha una planificació detallada del 100 % de l'obra, que indica les files, restriccions concretes i explícites que es poden tenir en el moment de l'ínici, lliçament i consolidació dels treballs, al ritme proposat. La planificació és adequada però li manca certa concreció espacial don es duen a terme les activitats més rellevants i hi ha alguna aspecte confús relacionat amb els equips que hi participaran, si es té en compte la resta del document.</p> <p>No s'indiquen, ni justifiquen els rendiments esperats. No es distingeixen els amidaments per cadascuna de les fases d'obra i, per tant, tampoc la durada de l'activitat en cada fase.</p> <p>No s'indica la metodologia per determinar els factors de correcció dels rendiments.</p>	1,50
2.2	TERMINI OFERTAT (1,5 punts)	2,5 mesos (10 setmanes)	1,25
<p>Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de tres setmanes (termini 11 setmanes), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà a les 11 setmanes, traient un quart de punt per cada desviació d'una setmana.</p>			
<b>TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (25 punts)</b>			<b>13,25</b>



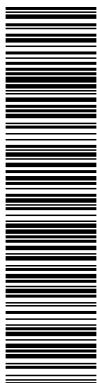
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3567096 Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 989E014B60BAF2D2375850F29235F2B02AAD282) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegada Habilitada de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>



**Exp.901593/24**

**acv**

		4	
		<b>AGUSTÍ Y MASOLIVER SA</b>	
		<b>Anàlisi</b>	<b>Punts</b>
<b>1</b>	<b>PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ (17 punts)</b>		<b>14,00</b>
1.1	<b>IMPLANTACIÓ I EXECUCIÓ (9 punts)</b>		<b>7,00</b>
1.1.1	Implantació (2 punts)	La proposta d'implantació és adequada i s'ajusta al descrit a l'ESS del projecte. Es proposen tres ubicacions en funció de la zona on s'estigui treballant per tal de minimitzar els itineraris dels treballadors i de la maquinària. Aquestes implantacions auxiliars es plantegen en ubicacions concretes que es consideren molt adequades i s'especificuen clarament les necessitats d'espai. S'indica gràficament la composició de les instal·lacions de forma molt detallada i correcta. Ubica la zona de gestió de residus dins de les zones d'implantació, precisant la composició i les ubicacions en funció de la fase d'obra. Indica que disposa d'un centre de treball a 14 km de l'obra que es pot aprofitar per reduir equipament auxiliars i minimitzar les ocupacions en zona urbana. Identifica molt clarament les rutes d'entrada i sortida a la zona d'obres i l'accés de proveïdors principals, que identifica en una taula molt completa. Indica els residus principals que es preveu generar, com es preveuen transportar i a quin gestor proper preveu portar-los. Indica perfectament com delimitarà les obres en funció del temps d'ocupació, els recursos i la organització que hi destinarà.	2,00
1.1.2	Execució (7 punts)	Fa una explicació detallada de la composició dels equips d'obra, que dona peu a una explicació descriptiva i gràfica de les diferents fases d'execució, que la fa molt entenedora i lògica, perquè permet situar en l'espai i el temps de forma molt clara. S'esmenten les activitats més rellevants, però manca certa explicació del procés executiu, tot i que ho justifica indicant que són els treballs habituals en un projecte d'urbanització. El que sí que fa és justificar el fet que no hi hagi solucions constructives particulars perquè les activitats a realitzar no ho mereixen, però remarca les qüestions constructives particulars més rellevants a tenir en compte de forma molt encertada, com ara la comprovació de les canalitzacions existents en la instal·lació semafòrica. En aquelles activitats que considera més rellevants es fa una explicació del procés constructiu, condicionants i mitjans molt particularitzada i encertada.	5,00
1.2	<b>AFECCIONS A L'ENTORN (8 punts)</b>	Es fa una descripció molt completa i exhaustiva de les afectacions de l'obra i ho fa de forma molt particularitzada per a cadascun dels tres àmbits i tenint en compte el procés d'execució. L'explicació se centra fonamentalment en les afectacions a la circulació de vehicles i es proposen de forma molt detallada les mesures correctores i es fan propostes alternatives a les previstes a projecte, que es consideren correctes. Localitza gràficament els equipaments públics i altres pols d'atracció que generen fluxos de mobilitat a la zona, així com les parades d'autobús i recorreguts que poden patir afectacions. Indica la necessitat de resolució dels possibles conflictes amb els vianants, però no indica mesures concretes per al manteniment de l'accessibilitat, més enllà de citar la necessitat de senyalitzar i protegir. No es fa esment a les afectacions a contenidors i vehicles d'emergència.	7,00
<b>2.</b>	<b>PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI (8 punts)</b>		<b>5,50</b>
2.1	<b>PLANIFICACIÓ DETALLADA (6,5 punts)</b>		<b>4,25</b>
2.1.1	Planificació estratègica (3,25 punts)	Presenta una planificació esquemàtica per activitats generals molt encertada dividida en tres àmbits d'obra, subdividits en tres zones: costat Cerdanyola, costat Ripollet i Calçada. Identifica amb detall les línies generals de la contractació, així com les seves restriccions. Assenyala com a camí crític de l'obra les activitats de l'equip d'obra civil, però no acaba de concretar quines activitats de les que durà a terme aquest equip, seran les crítiques i si tenen algun condicionant.	2,25
2.1.2	Planificació a curt termini (3,25 punts)	Hi ha una planificació detallada de la meitat de l'obra que es presenta en un diagrama tipus Gantt, en la que s'indiquen algunes línies i restriccions concretes i explícites que es poden tenir en el moment de l'inici, llançament i consolidació dels treballs al ritme proposat. La planificació és coherent amb la resta del document i amb la subdivisió de l'obra realitzada. S'identifiquen les restriccions i condicionants més rellevants relacionades amb l'inici d'obra. No s'indiquen alguns dels condicionants rellevants relacionats amb el procés constructiu, la reducció de l'impacte i els factors externs. Es justifiquen amb rendiments raonables les durades de les activitats principals, tenint en compte els rendiments assolits per cadascun dels equips, tot i que no es relacionen amb els amidaments. S'adjunta un quadre d'equips per activitats, coherent amb la resta del document. No s'indica la metodologia per determinar els factors de correcció dels rendiments	2,00
2.2	<b>TERMINI OFERTAT (1,5 punts)</b>	12 setmanes	1,25
Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de tres setmanes (termini 11 setmanes), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà a les 11 setmanes, traient un quart de punt per cada desviació d'una setmana.			
<b>TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (25 punts)</b>			<b>19,50</b>



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3567096 Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 989E014B60BAF2D2375850F29235F2B02A2D282) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: Conseller/a delegada Habilitada de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>

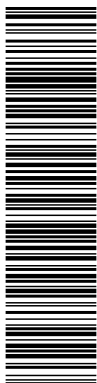


**Exp.901593/24**

**acv**

		5	
		OBRES I PROJECTES CATALUNYA SL	
		Anàlisi	Punts
<b>1</b>	<b>PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ (17 punts)</b>		<b>9,50</b>
1.1	IMPLANTACIÓ I EXECUCIÓ (9 punts)		4,00
1.1.1	Implantació (2 punts)	<p>Proposa una ubicació per a la zona d'implantació situada en l'extrem de l'obra més proper a Montcada, fora de la zona estricta d'actuació, de forma que s'afecten places de càrrega i descàrrega addicionals a les afectades per l'obra, aspecte que es considera problemàtic. El carrer on se situa la zona d'implantació té aparcament a dues bandes, voreres estretes i ample de calçada estret, la qual cosa pot complicar les manobres de la maquinària d'obra, la circulació de vehicles i els accessos del operari. A més, la situació de les instal·lacions en un extrem de l'obra maximitza els desplaçaments, dificulta l'accés a les principals vies de connexió com són AP-7, B-30 i C-58, perquè implica travessar els dos municipis.</p> <p>Justifica les necessitats d'espais i identifica detalladament la composició de les instal·lacions.</p> <p>Identifica clarament les rutes d'entrada a la zona d'obres, però no al gestor de residus, ni als proveïdors.</p> <p>Proposa mesures genèriques detallades i exhaustives a adoptar en els accessos interns de l'obra que tenen en compte recursos, tancaments i senyalització. Es descriuen els diferents tipus de tancament de forma correcta en funció de la fase d'obra: tanques metàl·liques grogues pel costat de vanants i New Jersey de plàstic en ocupacions de calçada durant la fase d'obra civil.</p> <p>Proposa una limitació d'horaris de treball adequada, de cara a minimitzar les afeccions als veïns.</p> <p>No identifica mesures de minimització de l'impacte ambiental de les activitats d'execució de l'obra.</p>	0,50
1.1.2	Execució (7 punts)	<p>L'exposició del procés constructiu és clara, adequada, exhaustiva, ja que s'enumeren les activitats principals i se'n fa una explicació acurada en la que, a més, s'indiquen els equips que es preveu emprar. Tanmateix l'explicació és genèrica i poc particularitzada, tot i que destaca de forma encertada les activitats per a la semaforització.</p> <p>No explica les diferents fases d'execució relacionant-les cronològicament o amb la planificació.</p> <p>No subdivideix l'obra ni en diferents àmbits, ni trams.</p> <p>L'explicació ve acompanyada de documentació gràfica de fotografies adients relacionades amb els processos constructius, però manca documentació gràfica relacionada amb l'organització de l'obra.</p> <p>La qualitat de la proposta és clara, correcta, entenedora, lògica i ordenada.</p> <p>S'inclou rús addicional accelerants per precipitar l'enduriment del formigó en els creuaments de calçada com a solució constructiva particular.</p>	3,50
1.2	AFECCIONS A L'ENTORN (8 punts)	<p>Es fa una descripció completa i exhaustiva de les afeccions genèriques de l'obra en un entorn urbà i s'indiquen de forma molt detallada les mesures correctores proposades i es consideren correctes, tot i que manca certa concreció respecte a les principals afeccions a la circulació de vehicles i a les línies de transport públic afectades. No hi ha anàlisi ni propostes de possibles desviaments de trànsit.</p> <p>Es fa esment també a les afeccions a aparcaments, serveis sanitaris i altres. Les resolucions plantejades es consideren correctes, tot i que falta cert desenvolupament de les mateixes en algun cas.</p>	5,50
<b>2.</b>	<b>PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI (8 punts)</b>		<b>4,75</b>
2.1	PLANIFICACIÓ DETALLADA (6,5 punts)		3,50
2.1.1	Planificació estratègica (3,25 punts)	<p>Planteja descriptivament una planificació de les activitats generals esquemàtica en dos fases. La subdivisió no acaba d'estar justificada perquè planteja certes incongruències en el tractament de la pavimentació (fase 1) i la reordenació de carrils (fase 2). La planificació descrita és congruent amb el diagrama Gantt del planning estratègic que es presenta.</p> <p>Es citen les fites generals de la contractació de les activitats principals i de les compres establint, de forma encertada, els terminis de lliurament de les comandes que considera més rellevants. Les fites respecte de l'execució que s'esmenten no es consideren molt rellevants, tot i que sí que estan particularitzades a l'obra.</p> <p>No exposa els possibles factors externs que poden afectar a la planificació.</p> <p>Assenyalta com a camí crític de l'obra la pràctica totalitat de les activitats d'obra civil, però no acaba de concretar quines activitats seran les crítiques i si tenen algun condicionant. No s'indiquen mesures per controlar-les. Inclou un diagrama amb durades que justifica el camí crític. La planificació presentada no s'acaba de relacionar amb els equips i mitjans proposats i ni amb els principals condicionants.</p>	1,50
2.1.2	Planificació a curt termini (3,25 punts)	<p>Hi ha una planificació molt detallada del 100 % de l'obra, que indica les fites, restriccions concretes i explícites que es poden tenir en el moment de l'inici, lliurament i consolidació dels treballs, al ritme proposat. La planificació és molt exhaustiva, detallada i coherent amb la resta del document, de forma que no resulta del tot tòbia perquè no subdivideix l'obra en àmbits, sinó que actua simultàniament en tota la seva longitud, la qual cosa no sembla possible amb un únic equip per activitat, de cara a l'organització de l'obra i a minimitzar afeccions.</p> <p>Es justifiquen amb rendiments raonables les durades de les activitats principals, tenint en compte els rendiments assolits per un equip i és relacionen amb els amidaments. S'adjunta un quadre per capítols de rendiments per activitats molt exhaustiu on s'indiquen nombre d'equips necessaris, però no queda clar si un mateix equip actua en altres activitats simultànies.</p> <p>No s'indica la metodologia per determinar els factors de correcció dels rendiments.</p>	2,00
2.2	TERMINI OFERTAT (1,5 punts)	12 setmanes	1,25
<p>Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de tres setmanes (termini 11 setmanes), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afeccions. Per tant, la màxima puntuació es donarà a les 11 setmanes, traient un quart de punt per cada desviació d'una setmana.</p>			
<b>TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (25 punts)</b>			<b>14,25</b>

DOCUMENT ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901593-24 Acta de la Mesa 2	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 Pàgina 8 de 8	SEGELL



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3567096 Q5YFL-Q1UCM-2VCO2 989E014B60CBAF2D2375850F29235F2B02AAD282) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegat/a Habilitada de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gambito.amb.cat/verificadorDocumento/home>



**Exp.901593/24**  
**acv**

Analitzat l'informe emès, la Mesa el fa seu i en conseqüència accepta íntegrament les valoracions i puntuacions atorgades.

La puntuació obtinguda així com la resta de les valoracions es comunicarà a tots els licitadors prèviament a l'obertura en acte públic del sobre B, aquell que conté la documentació relativa als criteris d'adjudicació avaluables automàticament mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques. Amb posterioritat a la celebració d'aquest acte públic es farà pública al Perfil de contractant l'acta en la seva integritat.

I no havent-hi més assumptes dels quals tractar s'acaba aquest acte a les deu hores i deu minuts i s'estén aquesta acta de la sessió per la Secretària de la Mesa, que serà signada també pel President i els Vocals.