

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	REFERÈNCIA X202-000041-2024
Codi Segur de Verificació: 274c4427-f16e-4068-aa46-97aebfbb454d Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2024_2780488 Data d'impressió: 30/10/2024 11:11:20 Pàgina 1 de 10		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment), 29/10/2024 14:13:35 2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director Àrea d'Operacions), 29/10/2024 14:45		



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

**SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT
ARRENDAMENT D'UN VEHICLE AMB GANXO
PORTACONTENIDORS AMB MANTENIMENT
PREVENTIU I CORRECTIU I SENSE OPCIO DE
COMPRA**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT D'UN VEHICLE AMB GANXO PORTACONTENIDORS AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU I SENSE OPCIO DE COMPRA

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	2
Clàusula 4.	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT	2
4.1	Característiques del xassís	3
4.2	Característiques de la cabina	3
4.3	Característiques de l'equip de ganxo	3
4.4	Altres	4
Clàusula 5.	PINTURA I SERIGRAFIA	4
Clàusula 6.	MANTENIMENT DEL VEHICLE.....	5
Clàusula 7.	TALLERS AUTORITZATS.....	6
Clàusula 8.	SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE	7
Clàusula 9.	DOCUMENTACIÓ.....	7
Clàusula 10.	RECEPCIÓ DEL BÉ	7
Clàusula 11.	TERMINI DE LLIURAMENT	8
Clàusula 12.	FORMACIÓ ALS TREBALLADORS	8
Clàusula 13.	CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE	8
13.1	Control del subministrament.....	8
13.2	Mitjans materials i personals	8
13.3	Coordinació i comunicacions	8
Clàusula 14.	SEGURETAT I SALUT	9
Clàusula 15.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA	9
Clàusula 16.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	9



Clàusula 1. OBJECTE I ABAST

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb ganxo portacontenidors amb manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra, per a Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

L'abast del contracte comprèn:

- 1. El subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb ganxo portacontenidors inclosa la maquinària associada d'aquest.
- 2. El manteniment preventiu i correctiu del vehicle.
- 3. Les despeses de matriculació, impostos, documentació i assegurances associades al vehicle.
- 4. La pintura i serigrafia del vehicle.
- 5. Els costos derivats del transport i lliurament del vehicle.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu el parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).



Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte no es divideix en lots.

Clàusula 4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament ha de ser d'un vehicle amb ganxo portacontenidors i que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

S'admeten característiques similars o equivalents a les que es descriuen en aquest plec pels diferents elements que componen el vehicle.

El vehicle i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral, així com també les homologacions perceptives, com per exemple, les bandes reflectants, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

Codi Segur de Verificació: 274c4427-f16e-4068-aa46-97aebfbb454d
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01081000_2024_2780488
Data d'impressió: 30/10/2024 11:11:20
Pàgina 4 de 10

SIGNATURES

1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment), 29/10/2024 14:13:35
2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director Àrea d'Operacions), 29/10/2024 14:45

Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

L'antiguitat màxima del vehicle no ha de superar els 6 anys comptador des de la data de la primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

Les característiques generals són les que es mencionen a continuació, tenint en compte que el vehicle ofert no pot ser mai inferior qualitativament en cap característica a les establertes en aquest plec. Per a algunes característiques quantificables o numèriques s'estableix un marge de tolerància del 5% (veure característiques marcades amb *).

4.1 Característiques del xassís

Les característiques que ha de complir el xassís del vehicle són les següents:

Pes màxim autoritzat de 26 tones.
Xassís de 3 eixos amb el tercer eix direccional (configuració 6x2).
Para-cops metàl·lic o mixt.
Botzina pneumàtica.
Tipus de carburant: dièsel.
Motor mínim EURO VI D i de com a mínim 360 CV de potencia.
Distància entre eixos: de 4300 mm com a màxim, entre el 1r i 2n eix.
Suspensió pneumàtica regulable al segon i tercer eix.
Barres estabilitzadores reforçades al primer i segon eix.
Frens de disc.
Caixa de canvis automàtica o automatitzada però sempre amb "retarder" o "intarder" hidràulic.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle (EBS) amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes (ASR).
Sistema ESP de control d'estabilitat.
Avis de col·lisió frontal i frenada automàtica d'emergència (AEBS).
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Llums posteriors amb proteccions contra els cops.
Disposarà de kit de presa de pressió per a la prova d'eficàcia de frenat.

4.2 Característiques de la cabina

Les característiques que ha de complir la cabina del vehicle són les següents:

Cabina curta amb dos seients.
Finestreta posterior en cabina.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Aire condicionat i calefacció.
Sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Miralls retrovisors calefactats i elèctrics.
Mirall frontal.
Bloqueig de diferencial.
Seient conductor pneumàtic regulable.
Volant regulable en inclinació.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti connectar un telèfon mòbil en mans lliures.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Pistola d'aire a la cabina.
Llum rotativa o destellant color ambre a la cabina.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.

4.3 Característiques de l'equip de ganxo

Les característiques que ha de complir l'equip ganxo són les següents:

Equip polibrac telescòpic de mínim 20 t de potència de càrrega (caixa+càrrega).
Funcionament electro-hidràulic amb comandament situat a la cabina.
Sistema d'ancoratge d'accionament hidràulic i automàtic.

SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental(<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



Bloqueig hidràulic automàtic de la suspensió acoblat al comandament o rodet posterior estabilitzador automàtic.
Dipòsit d'oli independent acoblat al xassís amb filtre i nivell.
Rodet estabilitzador del darrera.
Bomba hidràulica acoblada a la presa de força i aixeta per donar força al ganxo o a l'equip intercanviable .
Longitud caixes a transportar de 5.000 a 6.500 mm.
L'alçada del ganxo s'ha de poder regular entre 1.440 i 1.560 mm per a agafar contenidors.
Disposar d'un dispositiu de seguretat que permeti evitar falses maniobres.
Avisador acústic quan el ganxo està en funcionament.
Disposar de com a mínim dos focus de treball: un a la cabina i un a la part posterior del camió.

4.4 Altres
Les altres característiques que ha de complir el vehicle són les següents:

Dos armaris i dos extintors de 9 kg de pols collats al xassís.
Desconnectador de bateria que talli el corrent elèctric a tots els sistemes elèctrics tret del tacògraf.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Rentamans instal·lat al vehicle.
Barres antiempotrament laterals abatibles.
Calaix d'eines.
Barra antiempotrament posterior extensible.
Disposarà de suports per posar una pala i una escombra.
Disposarà de suports per una petita escala de dos graons.
Disposarà d'uns suports per col·locar uns pals de 2 m que ajuden a col·locar el tendal en les caixes a carregar amb el ganxo.
Càmera posterior i monitor a la cabina.
Manual d'instruccions i manteniment en castellà i/o català.
Equip homologat per la UE. S'ha d'acreditar el compliment de la Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (declaració de conformitat CE del conjunt).
Estudi tècnic i ITV favorable de tot el conjunt.
Manual d'instruccions de tot el conjunt.

Clàusula 5. PINTURA I SERIGRAFIA

El contractista ha de subministrar el vehicle pintat de color blanc.

El contractista ha de col·locar un número al vehicle mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina al costat esquerre segons les indicacions del personal de SAVO, SA.

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a la part frontal i a les portes de la cabina, així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel frontal de la cabina:





2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per les portes de la cabina:



3. Els colors que s'han d'utilitzar pels adhesius són els següents:

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

Clàusula 6. MANTENIMENT DEL VEHICLE

El preu de la quota del manteniment del vehicle i maquinària associada ha d'incloure, com a mínim, els punts següents:

1. Realització d'una revisió cada 800 hores o a l'any amb la realització de les operacions següents:
 - a) Canvi d'oli i filtre d'oli al motor.
 - b) Canvi del filtre i prefiltrat del gasoil i netejar el filtre aforador de gasoil.
 - c) Greixatge del xassís, maneguetes, juntes cardan (transmissió i presa de força).
 - d) Revisió del filtre de l'aire i neteja o substitució.
 - e) Canvi del filtre de pol·len i revisió del nivell líquid refrigerant de l'aire condicionat i funcionament del sistema.
 - f) Revisió de les gomes neteja-parabrises i canviar-les si cal.
 - g) Comprovació del bolc de la cabina, obertura i tancament de la calandra.
 - h) Comprovar la fixació de la carrosseria.
 - i) Repàs general de llums exteriors i del quadre d'instruments. Reposició de consumibles de la instal·lació elèctrica dels fusibles, llums i làmpades.
 - j) Revisar el nivell electròlit bateria i sulfatació.
 - k) Revisió dels nivells en general: servoembragatge, líquid neteja parabrisas, oli motor, refrigerant, servodirecció, servoembragatge, així com la resta de nivells.
 - l) Revisió de l'estat de l'alternador, les corretges i l'embragatge.
 - m) Revisió del desgast de frens (sabates, pines tambors...).
 - n) Control d'estanquitat del sistema pneumàtic.
 - o) Canviar el cartutx del filtre assecador.
 - p) Comprovar la vàlvula assecadora.
 - q) Comprovació dels errors l'ordinador. Resetejar.
 - r) Revisió dels bujes de rodes.
 - s) Revisió de cons i folgances.
 - t) Comprovar l'estat de la suspensió (ampolles pneumàtiques, barres estabilitzadores, tirants, amortidors, ballestes...).
 - u) Greixatge i revisió de ballestes.
 - v) Prova de funcionament en carretera.
 - w) Comprovar l'estat del para-xocs, faldons, barres anti-empotrament i les seves fixacions.
 - x) Comprovar la fixació i pèrdues del tub d'escapament.



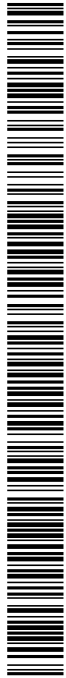
2. Realització d'una revisió cada 3.000 hores o a l'any amb la realització de les operacions següents:

Les mateixes operacions que la revisió de 800 hores i a més:
 - a) Canviar el filtre i l'oli del grup diferencial, servodirecció i la caixa de canvis.
 - b) Test instal·lació AdBlue. Canvi de filtres.
 - c) Canvi del líquid refrigerant, neteja del radiador i l'intercooler.
3. Realització d'una revisió cada 1.000 hores o a l'any de tots els elements principals del vehicle (i de la maquinària) amb la realització de les operacions següents:
 - a) Resetejar el rellotge compta-hores.
 - b) Substituir l'oli hidràulic, el filtre desvaporitzador i els filtres de pressió i retorn.
 - c) Comprovar les pressions amb manòmetre.
 - d) Comprovar el funcionament dels sistemes de seguretat o qualsevol dels equips instal·lats i modificacions (palanques, comandament a distància, interruptors, pars emergència, micros finals de carrera...).
 - e) Comprovar l'estat de les botoneres, cables, i conductes o tomes hidràuliques per assegurar estanquitat i detectar fuites.
 - f) Comprovar el nivell d'oli.
 - g) Substituir filtre de retorn de l'enrotllador de contenidors soterrats, si procedeix.
 - h) Verificació del funcionament i ancoratge de les llums de treball, estreps, portes i demés fixacions.
 - i) Comprovar el funcionament de l'equip.
4. Realització del manteniment preventiu i correctiu dels pneumàtics amb els requeriments següents:
 - a) El canvi de pneumàtics s'ha de fer de les unitats que corresponguin i ha d'incloure totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme.
 - b) Per motius de seguretat, els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca.
 - c) El termini de fabricació dels pneumàtics no pot ser superior a 6 mesos.
5. Manteniment correctiu. S'inclouen totes les operacions necessàries per al correcte funcionament del vehicle i equips. Queden excloses aquelles reparacions conseqüència d'una negligència del conductor.
6. Rentat exterior del vehicle com a mínim una vegada al mes.
7. Realització de una revisió pre-ITV anual i/o semestral i pasar aquesta revisió amb el personal del contractista satisfactoriament.
8. Desplaçament del vehicle per efectuar reparacions i/o manteniments a càrrec del contractista en un termini no superior a les 8 hores de produir-se l'avís.

Nogensmenys, el contractista ha de fer el manteniment de caràcter general i específic pel vehicle i per a la maquinària associada preconitzat pel fabricant o pels fabricants si recomanen més punts de manteniment o més freqüència de revisió que la prescrita en aquesta clàusula.

Clàusula 7. TALLERS AUTORITZATS

Els tallers autoritzats indicats pel contractista han d'estar a una distància màxima de 60 km, des de la seu de SAVO, SA. El càlcul de la distància es farà tenint en compte la ruta més curta indicada per Google Maps des de la seu de SAVO, SA, fins a cada taller autoritzat.



Clàusula 8. SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE

El contractista ha de substituir el vehicle inutilitzat per un altre igual o de característiques similars al vehicle subministrat en tant que duri la inactivitat del camió i en un termini màxim de 48 hores des de la comunicació de la incidència per part de SAVO, SA.

Clàusula 9. DOCUMENTACIÓ

El contractista ha d'entregar la documentació següent (original o còpia autenticada davant notari) en el moment del lliurament del vehicle a les dependències de SAVO,SA:

Dues còpies de les claus
La fitxa tècnica i el permís de circulació.
El manual d'instruccions i manteniment en català/castellà de tot el conjunt.
Els Certificats següents emesos pel fabricant o entitats col·laboradores que donin compliment a les normatives i normes següents, d'acord amb la declaració responsable presentada amb la oferta, i segons s'escaigui:
1. Certificat CE (homologat per treballar a Espanya) donant compliment a la Directiva de Seguretat en màquines.
2. Compatibilitat electromagnètica de vehicles.
3. Sonometria i emissions acústiques.
L'estudi tècnic previ per passar la ITV i ITV favorable de tot el conjunt.
L'últim rebut de l'assegurança obligatòria.
El justificant de revisió del tacògraf.
Els esquemes dels components elèctrics, mecànics i hidràulics de la maquinària.
El pla de manteniment del xassís i de la caixa recol·lectora-compactadora.
El full de lliurament i de justificació del lloguer signat, com a mínim, amb les dades següents:
1. La identificació del vehicle (matrícula, número de bastidor, marca, model, PMA).
2. Quilòmetres i hores en el moment del lliurament.
3. Dades identificatives del client (nom, adreça, NIF i telèfon).
4. Data de signatura del contracte.
5. Duració i quota mensual.
6. Data de lliurament.
Pla de manteniment del vehicle i maquinària.
Listat detallat amb adreces i horaris dels tallers autoritzats.

La documentació lliurada a SAVO, SA ha d'estar en català i/o castellà.

Clàusula 10. RECEPCIÓ DEL BÉ

La recepció del bé i la documentació tècnica es farà mitjançant la formalització d'una acta de recepció que ha de ser conformada per l'encarregat del contracte designat pel contractista i per la persona responsable del contracte designada per SAVO, SA, o persona en qui delegui, i un tècnic de SAVO, SA, si s'escau.

No es recepcionarà cap bé que no compleixi amb les característiques especificades en aquest plec i amb les condicions tècniques ofertes pel contractista i acceptades per l'òrgan de contractació.

El contractista ha d'efectuar el lliurament del vehicle a les instal·lacions de SAVO, SA.

L'acta de recepció es signarà pel vehicle subministrat i inclourà la verificació de les característiques tècniques establertes en aquest plec pels vehicles i maquinària associada, les característiques de l'oferta del contractista aprovades pel SAVO, SA i, si s'escau les proves que es considerin necessàries pel vehicle i la seva maquinària.

L'encarregat del subministrament designat pel contractista ha d'assistir físicament a la recepció del bé a les instal·lacions de SAVO, SA, acompanyat d'una persona designada pel fabricant del



polibraç que tingui un coneixement tècnic suficient de la maquinària com per a ser capaç de manipular-la si s'escau.

Clàusula 11. TERMINI DE LLIURAMENT

El contractista ha de lliurar el bé objecte del contracte com a màxim als 5 dies posteriors a la signatura del contracte.

En el cas que no es compleixi el termini de lliurament, s'aplicarà el regim de penalitzacions previst en el Plec de clàusules administratives particulars, en endavant PCAP, sempre i quant les causes que donguessin lloc al retard siguin imputables al contractista.

Clàusula 12. FORMACIÓ ALS TREBALLADORS

En el termini màxim de 5 dies hàbils comptadors des de recepció del bé, el contractista ha de realitzar una formació teòrica i pràctica al personal d'operació del vehicle que determini SAVO, SA, fins que s'adquireixin els coneixements suficients per a la correcta explotació del bé subministrat.

Aquesta formació versarà sobre el funcionament tant del vehicle com de la maquinària.

El dia i hora de la formació serà fixat amb el responsable del contracte i en horari comprès entre les 08:00h hores fins a les 19:00 hores.

La formació haurà de ser presencial a les instal·lacions de SAVO, SA, per poder manipular i fer les proves que es considerin necessàries amb el vehicle. Els grups seran reduïts d'acord amb les especificacions del moment en prevenció de la COVID-19, pel que si resulta necessari, s'hauran de fer dos o tres sessions per assegurar la formació a tot el personal que la necessiti.

La formació s'ha de fer a un total d'entre 10 i 15 treballadors.

El tècnic que imparteixi la formació ha de disposar de l'experiència suficient com per a resoldre dubtes que puguin sortir durant aquesta a diversos nivells (tècnic, mecànic, seguretat, etc..). Alhora, ha de ser capaç de fer els ajustos que siguin necessaris segons les necessitats dels xofers.

Clàusula 13. CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE

13.1 Control del subministrament

El contractista ha de garantir que el subministrament compleix amb el requerit en aquest plec i que les tasques descrites a l'objecte del contracte es realitzen adequadament i mab la qualitat exigida. Si SAVO, SA; detecta algun tipus d'incidència aplicarà les penalitats indicades al PCAP.

13.2 Mitjans materials i personals

Els mitjans materials i personals necessaris per a dur a terme les operacions objecte del contracte són a càrrec del contractista.

S'exigeix al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia del seu personal de subministrament i ha de posar remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal de servei.

Els mitjans materials han de ser propietat del contractista o arrendat a tercers. El contractista ha de disposar dels mitjans materials suficients per tal de garantir la prestació de les tasques objecte del contracte.

Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte, aniran a compte i càrrec exclusiu del contractista.

13.3 Coordinació i comunicacions



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

El contractista ha de designar un encarregat del contracte, que serà l'únic interlocutor amb SAVO, SA; durant l'execució del contracte, i que tindrà les funcions següents:

- a) Fer el seguiment del subministrament i la formació i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- b) Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec i al PCAP.
- c) Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb el responsable del contracte de SAVO, SA.
- d) Donar conformitat als subministrament i documentació amb la formalització d'una acta de recepció en el moment de lliurament del bé.
- e) Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- f) Comunicar qualsevol incidència al personal de SAVO, SA, a través de l'adreça de correu electrònic serveistecnics@savosa.cat
- g) Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament del subministrament.
- h) Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en el subministrament.
- i) Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part de SAVO, SA.
- j) Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- k) Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- l) Estar disponible i localitzable durant la vigència del contracte.
- m) Les altres tasques que resultin d'aquest plec.

Clàusula 14. SEGURETAT I SALUT

El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, alhora, ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, el que implica la coordinació d'activitats empresarials.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques in situ.

El vehicle i l'equipament ha de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions perceptives per a poder circular.

Clàusula 15. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïdes en les instal·lacions de SAVO, SA, i que siguin responsabilitat del contractista, hauran de ser assumides per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

El contractista és el responsable de que el subministrament del bé i la realització dels treballs es realitzin en les dates acordades i que es portin a terme mitjançant personal responsable i preparat per a la correcta realització d'aquests.

En aquest sentit, el subministrament no s'interromprà per qüestions meteorològiques excepte causes de força major (incendis, nevades, aiguats...).

Clàusula 16. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions en aquests PPT no exigeixen al contractista de l'execució dels esmentats treballs, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costums dels serveis objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits. Aquest plec es complementa amb el PCAP i ambdós regeixen el contracte del subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle amb ganxo portacontenidors amb manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

Document signat electrònicament.