

RESOLUCIÓ D'INICI DE CONTRACTACIÓ CONJUNTA DELS SERVEIS D'EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT CORRECTIU I EVOLUTIU DEL SISTEMA DE GESTIÓ DE LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA (SGIT) PER PART DELS CONSORCIS DEL TRANSPORT PÚBLIC DE LES ÀREES DE GIRONA, LLEIDA I CAMP DE TARRAGONA.

1. ANTECEDENTS

1. **Directiva 2014/24/UE:** Reconeix la possibilitat de contractació conjunta per part de diferents poders adjudicadors.
2. Que l'apartat 2. De la Disposició Addicional Segona de la **Llei 2/2024, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic** (en endavant, LMFAFSP) estableix que: *"Els ens, organismes i entitats del sector públic de Catalunya poden adjudicar contractes, concloure acords marc i articular sistemes dinàmics de contractació de manera conjunta en el marc de la normativa de contractació pública, amb el corresponent acord previ, sempre que el recurs a aquests instruments no s'efectuï de manera que la competència es vegi obstaculitzada, restringida o falsejada".*
3. Que la mateixa disposició en el seu punt 2.4 preveu alhora que *"Poden actuar com a òrgans de contractació de les contractacions conjuntes tant els òrgans de contractació dels ens, els organismes o les entitats del sector públic que hi participen, com una entitat creada específicament amb aquesta finalitat."*
4. Segons l'informe de la Comissió del Sector Públic del 12 de Juny de 2023, el Consorci del Transport Públic està classificat com una entitat de dret públic de les previstes a l'article 3.2.b) de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP). Això implica que té la condició d'Administració pública en relació amb les normatives contractuals aplicables. Segons consta en el document denominat *Classificació de les entitats amb participació majoritària de la Generalitat de Catalunya en funció del seu nivell de subjecció a la normativa de contractació pública, tenint presents les conclusions contingudes a l'Informe 7/2013, de 6 de juny, del Ple de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya.*
5. Que les Parts tenen interès a procedir a la contractació conjunta del servei d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del Sistema de Gestió de la Integració Tarifària (SGIT) a l'empara de l'apartat 2 de la Disposició Addicional Segona de la LMFAFSP.
6. Que a tal efecte, l'apartat 2.2 de la Disposició Addicional de la LMFAFSP, prescriu que totes les entitats que vulguin recórrer a la contractació conjunta hauran de subscriure prèviament un acord de contractació conjunt, essent interès de les Parts procedir per la present a formalitzar el dit acord.
7. Amb l'objectiu de millorar l'eficiència operativa i garantir la qualitat del servei de transport públic en els respectius àmbits geogràfics i per tal de donar compliment a tot el que s'ha exposat, les Parts formalitzen l'Acord de col·laboració conjunta en data 20 de Setembre de 2024.

CONSIDERANT:

- Que s'ha comprovat que no existeix cap altre contracte en vigor que cobreixi les necessitats que es pretenen satisfer amb aquesta contractació.
- Que és necessari iniciar el procediment per a l'adjudicació del contracte conforme a la normativa vigent, en particular la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

RESOLC:

1. **Iniciar el procediment de contractació pública** per a la contractació conjunta dels serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del sistema de gestió de la integració tarifària (SGIT) per part dels Consorcis del Transport Públic de les àrees de Girona, Lleida i Camp de Tarragona, amb un valor estimat de 357.120€ que es durà a terme mitjançant el procediment obert.
2. **Aprovar els plecs de clàusules administratives i tècniques** que regiran el contracte. Aquests plecs quedaran incorporats a l'expedient administratiu corresponent.
3. **Publicar l'anunci de licitació** al perfil del contractant, així com al Diari Oficial de la Unió Europea i altres mitjans que es considerin necessaris, per tal de garantir la màxima difusió i concurrència.
4. **Designar el/la president/a de la mesa de contractació**, els/les vocals i els custodis que la integraran, d'acord amb la normativa aplicable.

Presidència:

Titular: - La gerenta del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona
Suplent: - Cap del Servei Territorial de Transports de Girona

Vocals:

Vocal 1: El subdirector general de Transport Públic per Carretera i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya
Suplent: cap de Servei de Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Vocal 2: Advocat/da de l'assessoria jurídica del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Vocal 3 : La gerenta del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona
Suplent: El president/a del Comitè Executiu del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Vocal 4 : El president/a del Comitè Executiu del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida
Suplent: un membre de l'equip tècnic del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat

Vocal 5: Tècnica de l'àrea comptable de l'ATM de Girona
Suplent: Tècnica de l'àrea d'integració tarifària de l'ATM de Girona

Secretaria:

Titular: La persona designada com a secretària del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona

Suplent: un membre de l'equip tècnic del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona

Custodis:

- La gerenta del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona
- La presidenta del Comitè Executiu del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona
- La persona designada com a secretària del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona .

5. **Establir el termini per a la presentació de les ofertes** per part dels licitadors interessats, que serà de 30 dies, comptats a partir del dia següent a la publicació de l'anunci de licitació.

Aquesta resolució es publicarà al perfil del contractant.

Signatura