

EMPRESA MUNICIPAL MIXTA
D'AIGÜES DE TARRAGONA, SA

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
REGULADOR DEL CONTRACTE
DE SUBMINISTRAMENT DE CLORUR
FÈRRIC PER TRACTAMENT D'AIGUA
RESIDUAL A L'EMPRESA MUNICIPAL
MIXTA D'AIGÜES DE TARRAGONA, SA
(EMATSA)**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES REGULADOR DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE CLORUR FÈRRIC PER AL TRACTAMENT D'AIGUA I RESIDUAL A L'EMPRESA MUNICIPAL MIXTA D'AIGÜES DE TARRAGONA, SA (EMATSA)

ÍNDEX

PRIMERA. OBJECTE DEL PLEC	2
SEGONA. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	2
TERCERA. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS: SUBMINISTRAMENT I TRANSPORT DEL CLORUR FÈRRIC.....	2
QUARTA. QUANTITAT NECESSÀRIA.....	3
CINQUENA. NORMATIVA I PREVENCIÓ.....	3
SISENA. OBLIGACIONS EN MATERIA DE SEGURETAT I SALUT LABORAL ..	4
SETENA. REPRESENTANT DEL CONTRACTISTA	5
VUITENA. CONEIXEMENT DEL CONTRACTE	5
NOVENA. RISCOS DELS TREBALLS.....	6

PRIMERA. OBJECTE DEL PLEC

La present contractació té per objecte el subministrament de clorur fèrric per al tractament d'aigua residual a les instal·lacions d'EMATSA.

SEGONA. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Tots aquells sistemes de tractament d'aigua residual que EMATSA té en les diferents instal·lacions.

Relació de les instal·lacions a subministrar:

GENÈRIC	LOCALITZACIÓ	ADREÇA	COLORUR FÈRRIC CAMIÓ CUBA DE 20Tn
EDARS	EDAR TARRAGONA	Camí de la platja Riu Clar s/n, Recinte Portuari (Tarragona)	1 ud

TERCERA. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS: SUBMINISTRAMENT I TRANSPORT DEL CLORUR FÈRRIC

Els subministrament del clorur fèrric es realitzarà immediatament després a la formalització del contracte.

L'adjudicatari no tindrà dret a indemnització per causa de pèrdues, avaries o perjudicis ocasionats abans del seu lliurament efectiu a les instal·lacions de EMATSA.

El licitador realitzarà les operacions de descarrega del producte químic, d'acord amb la normativa vigent.

QUARTA. QUANTITAT NECESSÀRIA

PRODUCTE	Descàrregues (uts)	Consum (kg)	Preu estimat €/kg	Total
Clorur fèrric 40% subministrat en camió cuba de 20 t descàrrega amb bomba	1	24.000,00	0,240 €	5.760,00 €
TOTAL (iva exclòs)				5.760,00 €

CINQUENA. NORMATIVA I PREVENCIÓ

L'empresa licitadora, entenent que no es pot acollir a cap de les exempcions establertes a l'ADR en relació a la figura del conseller de seguretat:

- Haurà de disposar de Conseller de Seguretat amb la titulació en vigor sobre les matèries que es sol·liciten carregar i descarregar en el contracte.
- Haurà de disposar de l'acta de designació del Conseller de Seguretat davant de l'Administració competent.
- Es compromet a facilitar les dades referents a les càrregues i descàrregues realitzades a les instal·lacions d'EMATSA per a l'elaboració del informe anual, en cas que se li requereixi.

L'empresa licitadora, entenent que serà expedidora, carregadora i transportista, es responsabilitzarà que el material mòbil, equips, senyalització i tripulació del vehicle reuneixin les condicions establertes en la normativa vigent en funció de la mercaderia a carregar. Concretament:

- Els vehicles utilitzats hauran de complir amb l'establert al capítol 9 de l'ADR en tot allò que els hi sigui d'aplicació, especialment el certificat d'aprovació en el cas de cisternes.
- Els conductors dels vehicles hauran de disposar de la formació que es requereixi en cada cas segons estableix l'ADR (carnet de mercaderies perilloses), si és d'aplicació.
- La tripulació del vehicle (conductora o no) podrà justificar la formació rebuda segons la seva activitat, tal com s'especifica al capítol 1.3 de l'ADR i com s'exigeix al RD 97/2014
- La documentació de transport prevista a l'ADR haurà d'estar redactada en castellà i català.

L'adjudicatari, una vegada signat el contracte, disposarà de 15 dies per a l'elaboració de l'avaluació dels riscos laborals la qual haurà de ser específica a les tasques que es desenvoluparan en el present contracte. No es podran executar les tasques fins que la documentació requerida no estigui correctament complimentada i validada pel responsable de prevenció d'EMATSA.

El contracte quedarà sense efecte si no s'aporta la documentació necessària o no compleix la normativa vigent en matèria de prevenció.

Qualsevol modificació sobre el sistema de treball que afecti les determinacions previstes a l'avaluació inicial, haurà de ser sotmès també a l'aprovació per part d'EMATSA.

Tot el personal tindrà la formació i capacitació necessària per desenvolupar la seves tasques.

Cal que tot el personal porti les EPI's adients per desenvolupar les seves tasques.

L'adjudicatari disposarà del personal suficient per la realització de les tasques a realitzar.

El Contractista està obligat a separar del servei aquell personal que, a judici d'EMATSA, no compleixi les obligacions contingudes al contracte.

SISENA. OBLIGACIONS EN MATERIA DE SEGURETAT I SALUT LABORAL

S'haurà de complir allò establert en els següents textos:

- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball i en particular s'utilitzaran els mètodes de treball més adients a cada situació.
- Acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera (ADR Vigent).
- RD 1566/1999 sobre Consellers de seguretat pel transport de mercaderies perilloses per carretera, ferrocarril o via navegable.
- LOTT. Llei d'ordenació dels transports terrestres.
- ROTT. Reglament que desenvolupa la llei d'ordenació dels transports terrestres.
- Ordre FOM 238/2003, per la que s'estableixen les normes de control en relació amb els transports públics de mercaderies per carretera.

- RD 363/1995 pel que s'aprova el reglament sobre substàncies noves i classificació, envasat i etiquetat de substàncies perilloses i les seves modificacions a data actual.
- RD 379/2001, de 6 d'abril, sobre Emmagatzematge de Productes Químics (APQ) i les seves Instruccions Tècniques Complementàries MIE-APQ-1, MIE-APQ-2, MIE-APQ-3, MIE-APQ-4, MIE-APQ-5, MIE-APQ-6, MIE-APQ-7, MIE-APQ-8, MIE-APQ-9.
- RD 255/2003 pel que s'aprova el reglament sobre classificació, envasat i etiquetat de preparats perillosos i les seves modificacions.
- RD 97/2014, de 14 de febrer, pel que es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.
- Llei 31/1995 de prevenció de riscos laborals.
- Ordre FOM/605/2004, de 27 de febrer, sobre capacitat professional dels consellers de seguretat per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable, excepte el seu article 4 que es deroga.
- Ordre FOM/2924/2006, de 19 de setembre, per la qual es regula el contingut mínim de l'informe anual per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable.

Tots els equips de protecció individuals necessaris seran subministrats pel Contractista, i EMATSA tindrà el dret d'imposar quin és el nivell mínim d'equips de protecció individual per a cada cas.

L'adjudicatari subministrarà una fitxa de seguretat del producte en un suport resistent, apte per a la intempèrie i de dimensions suficients per una correcta lectura.

SETENA. REPRESENTANT DEL CONTRACTISTA

El Contractista haurà de posar al cap de la feina encarregada i del personal al seu càrrec un representant autoritzat, que serà l'interlocutor amb EMATSA.

VUITENA. CONEIXEMENT DEL CONTRACTE

El desconeixement del contracte en qualsevol dels seus termes, o de les instruccions de les normes de caràcter reglamentari o de qualsevol altra índole que puguin tenir aplicació a l'execució dels serveis pactats, no eximirà l'adjudicatari de l'obligació del seu compliment.

NOVENA. RISCOS DELS TREBALLS

Els treballs objecte del contracte s'executaran en quant al seu cost, terminis d'execució i tasques de l'activitat, corrent el risc i la ventura l'adjudicatari, sense que tingui, per tant, dret a indemnitzacions per causa de pèrdues, avaries o perjudicis de qualsevol tipus.

L'adjudicatari serà responsable de la maquinària, instrumental i altres mitjans materials utilitzats o arreplegats en els treballs en totes les circumstàncies de robatori, incendi, efectes atmosfèrics, havent de cobrir-se aquests riscos mitjançant l'assegurança corresponent.

Aquesta responsabilitat abasta als béns i materials que els hagi pogut subministrar EMATSA.

Tarragona, a la data de la signatura electrònica