

ÍNDEX

- 01. Document núm. 1: Memòria i Annexos
- 02. Document núm. 2: Plànols
- 03. Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques
- 04. Document núm. 4: Pressupost

1. ÍNDEX DE LA MEMÒRIA I ANNEXOS

1.1. MEMÒRIA

- 1.1.1. Agents i dades generals projecte
- 1.1.2. Antecedents, àmbit d'actuació i situació prèvia
- 1.1.3. Planejament
- 1.1.4. Objecte
- 1.1.5. Descripció de la solució adoptada
- 1.1.6. Justificació de la solució
- 1.1.7. Topografia
- 1.1.8. Geotècnia
- 1.1.9. Mètodes de càlcul
- 1.1.10. Serveis existents. Serveis afectats. Nous subministraments i instal·lacions de serveis
- 1.1.11. Disponibilitat del terreny, ocupacions temporals. Restitució de drets reals i servituds
- 1.1.12. Autoritzacions i concessions
- 1.1.13. Control de qualitat
- 1.1.14. Seguretat i salut
- 1.1.15. Estudi de gestió de residus de construcció i demolició
- 1.1.16. Accessibilitat
- 1.1.17. Pla d'obra i termini d'execució
- 1.1.18. Termini de garantia
- 1.1.19. Justificació de preus
- 1.1.20. Partides alçades
- 1.1.21. Revisió de preus
- 1.1.22. Pressupost
- 1.1.23. Classificació del contractista
- 1.1.24. Declaració d'obra completa o fraccionada. Declaració d'haver considerat totes les instruccions tècniques de compliment obligat.
- 1.1.25. Documents de què consta aquest projecte
- 1.1.26. Equip redactor del projecte

1.2. ANNEXOS A LA MEMÒRIA

- 1.2.1. Annex núm. 1: Drenatge i xarxa de clavegueram
- 1.2.2. Annex núm. 2: Ferms i paviments
- 1.2.3. Annex núm. 3: Enllumenat
- 1.2.4. Annex núm. 4: Xarxa de reg i abastament d'aigua pel reg
- 1.2.5. Annex núm. 5: Plantacions
- 1.2.6. Annex núm. 6: Semaforització
- 1.2.7. Annex núm. 7: Serveis existents. Serveis afectats. Nous subministraments i instal·lacions de serveis
- 1.2.8. Annex núm. 8: Pla de control de qualitat
- 1.2.9. Annex núm. 9: Estudi de seguretat i salut
- 1.2.10. Annex núm. 10: Estudi de gestió de residus de construcció i demolició
- 1.2.11. Annex núm. 11: Accessibilitat
- 1.2.12. Annex núm. 12: Desviaments de trànsit i fases d'execució i accessibilitat durant les obres
- 1.2.13. Annex núm. 13: Pla d'obra

1.1. MEMÒRIA

1.1.1. AGENTS I DADES GENERALS PROJECTE

PROMOTOR:

- Ajuntament de Cornellà de Llobregat

EQUIP REDACTOR:

- Arquitecte redactor. Claudi Aguiló i Aran
- N° col·legiat: 33302/6
- NIF: 44.010.419-B
- Despatx professional Data arquitectura i enginyeria SLP
- Adreça: carrer de Bailèn 228bis bx 2a – 08037 Barcelona
- Telèfon: 93 265 19 47 | Adreça electrònica: dataae@dataae.com

EQUIP COL·LABORADORS ARQUITECTURA:

- Albert Domingo, enginyer
- Javier Vera, arquitecte

ESPECIALISTA EN ENLLUMENAT:

- LAMP (Amàlia Ventura)

CONSULTORIA REDACCIÓ PRESSUPOST I AMIDAMENTS:

- Brufau Cusó Estudi d'Arquitectura (Albert Brufau, Núria Marcé)

1.1.2. ANTECEDENTS, ÀMBIT D'ACTUACIÓ, SITUACIÓ PRÈVIA

Antecedents

El present projecte desenvolupa l'encàrrec de l'Ajuntament de Cornellà per als serveis d'assistència tècnica per la redacció del projecte de millora de connectivitat amb la implantació del carril bici bidireccional, en el tram de la carretera de l'Hospitalet des del Parc de Can Mercader fins al municipi colindant de l'Hospitalet de Llobregat. El plec de condicions tècniques especifica el següent objecte i enfocament del projecte:

"Per millorar la infraestructura ciclista al barri d'Almeda es proposa la construcció d'un nou tram de carril bici segregat en un tram de la crta. de l'Hospitalet. La intervenció permet millorar la seguretat i la connectivitat amb el municipi limítrof de l'Hospitalet i el teixit industrial de la ciutat.

Els objectius de l' actuació són:

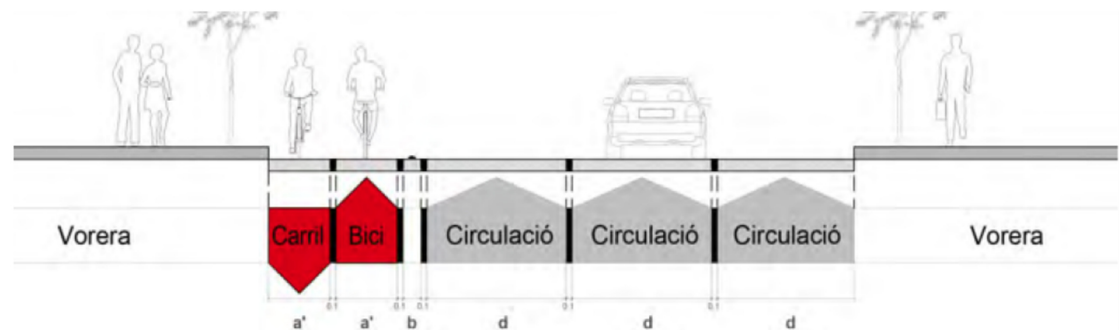
- Ampliar i millorar la xarxa pedalable de Cornellà i la xarxa Bicivia metropolitana
- Promocionar l'ús de la bicicleta per als desplaçaments intra i intermunicipals
- Incrementar la mobilitat amb bicicleta/VMPs cap a la zona industrial. La crta. de l'Hospitalet és un eix connector entre Cornellà i l'Hospitalet. Actualment hi ha un carril bici bidireccional a la crta. de l'Hospitalet entre c. Porta Diagonal i c. Energia, sobre la vorera. La intenció de la intervenció és desplaçar-lo a la calçada i donar-li continuïtat fins al municipi de l'Hospitalet, de manera que s'amplia i connecta la xarxa municipal de carrils bicis i també la xarxa metropolitana de bicivies. A més, aquest carril bici entroncarà amb l'eix pedalable construït a la mateixa via també subvencionat pels fons Next Generation 2021.

L'àmbit d'actuació es divideix en 6 trams tal i com reflecteix la imatge 1. Actualment, el tram d'A a C compta amb un carril bici bidireccional sobre la vorera. En els trams C a E existeix actualment algun tram de carril bici sobre la vorera i un altre tram sense carril bici.

A grans trets, el detall de l'actuació a desenvolupar es concreta en:



- Tram A-B: S'haurà d'eliminar part de l'actual vorera per crear el carril bici bidireccional en calçada. Les tasques seran desplaçar bordó, embornals, fanals, tapes de serveis, crear nous parterres amb vegetació i refer la vorera amb panot, incloure noves rigoles, reasfaltar i ubicar nous guals de granit. El resultat serà una secció similar a aquesta: en aquesta secció es manté el carril de gir cap a l'esquerra que permet als autobusos i vehicles incorporar-se a l'avinguda Pablo Picasso.



- Tram B-C Caldrà eliminar un carril de circulació de vehicles sentit centre de Cornellà de Llobregat i transformar-lo en carril bici bidireccional. Les tasques seran modificar embornals, fanals, tapes de serveis, crear nous parterres amb vegetació i refer la vorera amb panot, incloure noves rigoles, reasfaltar i ubicar nous guals de granit. El resultat serà una secció similar a aquesta:



- Tram C-D: Caldrà eliminar un carril de circulació de vehicles sentit centre de Cornellà de Llobregat i transformar-lo en carril bici bidireccional. Les feines a executar seran modificar tapes de serveis i embornals i treballs de pintura al sòl.

- Tram D-E: Caldrà eliminar un carril de circulació de vehicles sentit centre de Cornellà de Llobregat i transformar-lo en carril bici bidireccional. Les feines a executar seran modificar tapes de serveis i embornals i treballs de pintura al sòl i eliminar la mitjana existent en el tram."

L'àmbit objecte del projecte forma part d'un dels eixos verds de la ciutat definits en el projecte Cornellà Natura. El projecte Cornellà Natura defineix les estratègies territorials de l'Ajuntament de Cornellà per elaborar diversos projectes en el municipi. Les estratègies es basen en promoure la renaturalització, la mobilitat sostenible i la transició energètica, tal com s'especifica:

"El projecte Cornellà Natura és un projecte estratègic que, en un horitzó temporal d'una dècada, cerca naturalitzar la ciutat, posant en relleu els seus valors ambientals, socials i paisatgístics, per tal d'humanitzar-la. El projecte Cornellà Natura inclou actuacions encaminades fonamentalment a implantar una nova articulació urbana en base a diversos eixos verds, el foment de la biodiversitat i la connectivitat ecològica, i l'increment i millora del verd urbà. Així mateix, va acompanyat de mesures per fomentar la mobilitat sostenible i millorar la qualitat ambiental en general. L'estratègia Cornellà Natura es vertebrada a través de 5 eixos verds que connecten i articulen els barris de la ciutat. La identificació dels "Eixos verds" passa per l'anàlisi dels recorreguts cívics existents i els previstos pel pla urbanístic vigent."



Projecte Cornellà Natura

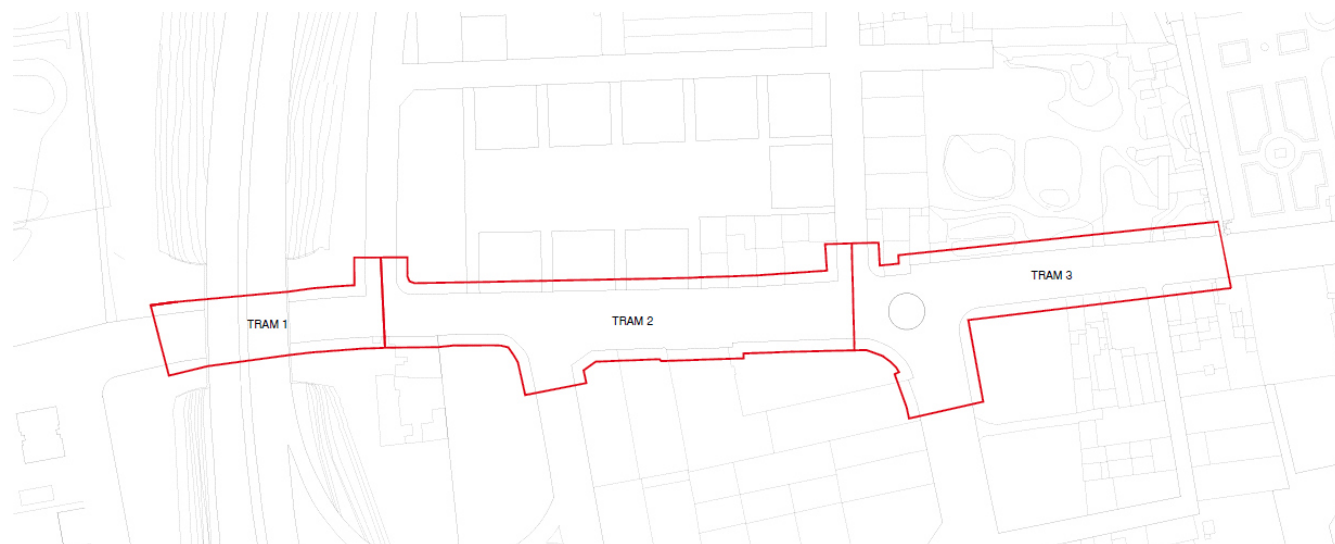


Eix 4 del projecte Cornellà Natura

L'àmbit del projecte queda englobat dins de l'Eix 4: De Can Fatjó al parc metropolità de Can Mercader. Aquest eix travessa el municipi d'est a oest a l'entorn de la línia del ferrocarril i es perllonga als municipis veïns de Sant Joan Despí i L'Hospitalet de Llobregat. L'eix verd connecta els parcs metropolitans de Can Mercader i del Canal de la Infanta, a partir d'un recorregut a cota al costat de la via del tren.

Àmbit d'actuació

El projecte es troba a Cornellà de Llobregat, municipi de la comarca del Baix Llobregat, i l'àmbit d'actuació se situa en el límit del propi municipi colindant amb el municipi de l'Hospitalet de Llobregat. Dins de l'àmbit podem trobar principalment edificis d'oficines com el City Park o Mecalux encara que també hi ha blocs d'habitatges residencials. A part, la carretera de l'Hospitalet connecta importants espais verds com el Parc de Rosa Sensat i el Parc de Can Mercader amb el centre de la ciutat.



Àmbit d'actuació, planta extreta de l'As built de l'Ajuntament de Cornellà.

L'àmbit d'actuació del projecte consta d'una longitud de 532,37m i una superfície total de 23.584,85 m², dels quals s'intervé en 12.032,35 m².

Amb l'objectiu de facilitar l'execució del projecte, la totalitat de l'àmbit queda subdividida finalment en 3 trams amb diferents tipus d'intervenció en cadascun d'ells, segons les seves característiques:

- **Tram 1:** Remodelació parcial del tram de la ctra. de l'Hospitalet des d'av. de la Porta Diagonal fins al carrer d'Antonio de los Ríos Rosas. Longitud de 162,02 m, superfície de 2.729,15 m².
- **Tram 2:** Remodelació parcial del tram de la ctra. de l'Hospitalet des de carrer d'Antonio de los Ríos Rosas fins a la rambla de Solanes. Longitud de 201,56 m, superfície de 4.734,82 m².
- **Tram 3:** Remodelació parcial del tram de la ctra. de l'Hospitalet des de la rambla de Solanes fins al carrer de Joan N. Garcia -Nieto. Longitud de 168,79m, superfície de 4.568,38 m².

Situació prèvia

El projecte té per objecte donar una resposta a les necessitats de l'Ajuntament de Cornellà per a la implementació d'un eix verd continu. Aquest eix verd garanteix l’accessibilitat dels vianants i inclou un carril bici bidireccional al llarg de tot el recorregut.

La **Carretera de L’Hospitalet**, en els **trams 1 i 2**, des de la intersecció amb l'av. de la Porta Diagonal fins a la intersecció amb la rambla de Solanes té un ample de calçada d’aproximadament 9,60m, amb 3 carrils, 2 en sentit Cornellà Centre i 1 en sentit l'Hospitalet centre. El carril bici de doble sentit està disposat sobre la vorera nord, la qual té una amplària variable que va des dels 7,90m fins als 15m. El **tram 2** té un espai d'aparcament per a 11 cotxes en el costat sud de la calçada. El **tram 3**, després de la rotonda fins al carrer de Joan N. Garcia -Nieto, té un ample de calçada de 14m i manté una mitjana en el centre de la calçada que divideix els 4 carrils en 2 carrils per a cada sentit de la circulació. Les voreres són estretes, d'entre 4,20 i 2,00m d'ample.



Situació prèvia, vista aèria.

1.1.3. PLANEJAMENT

El municipi de Cornellà de Llobregat forma part del Pla General Metropolità. La Carretera de L'Hospitalet, es troba dins la qualificació urbanística, SX1 (Sistema viari; eixos estructurants). Els carrers que hi arriben tenen qualificació urbanística SX2 (Sistema viari; altre viari en sòl urbà). En tots els casos la solució de projecte és coherent amb el planejament vigent i no implica cap modificació del planejament existent.

A continuació s'especifica per cada zona el règim del sòl, els documents de planejament vigent i la seva data d'aprovació.

Carretera de l'Hospitalet:
Classificació: SUC / Sòl urbà
Qualificació: SX1 / Sistema viari; eixos estructurants

1.1.4. OBJECTE

L'objecte de l'encàrrec el constitueix la prestació dels serveis d’assistència tècnica a l’Ajuntament de Cornellà per a la redacció del projecte executiu per la millora de connectivitat amb la implantació del carril bici bidireccional, en el tram de la carretera de l'Hospitalet des del Parc de Can Mercader fins al municipi colindant de l'Hospitalet de Llobregat.

1.1.5. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

Qualitat formal de la proposta:

L'estratègia de la proposta es basa en la Continuitat i la Seguretat. Es proposa, d'una banda, una màxima continuïtat de la vorera nord per a afavorir el flux de l'espai per als vianants i del carril bici i per una altra, millorar la seguretat de vianants i ciclistes traslladant el carril bici a la calçada. Per a això:

- Es prioritza la continuïtat de la superfície de vianants respecte la rodada (passos elevats amb prioritat invertida).

- Es prioritza desplaçar el carril bici de la vorera a la calçada, afavorint una secció asimètrica del vial on cada usuari de la via té el seu espai clarament delimitat i assegurat.

Solució adoptada:

La **Carretera de l’Hospitalet** es dissenya per esdevenir un carrer de dos carrils (un de cada sentit). Es proposa un carril bici continu en tota la seva longitud disposat en la calçada, per això es modifica l'alineació de vorera a l'inici del primer tram (accés est al parc de Can Mercader). També es crearan passos de vianants elevats, guals per a vehicles i s’actualitzaran o desplaçaran les parades d’autobús.

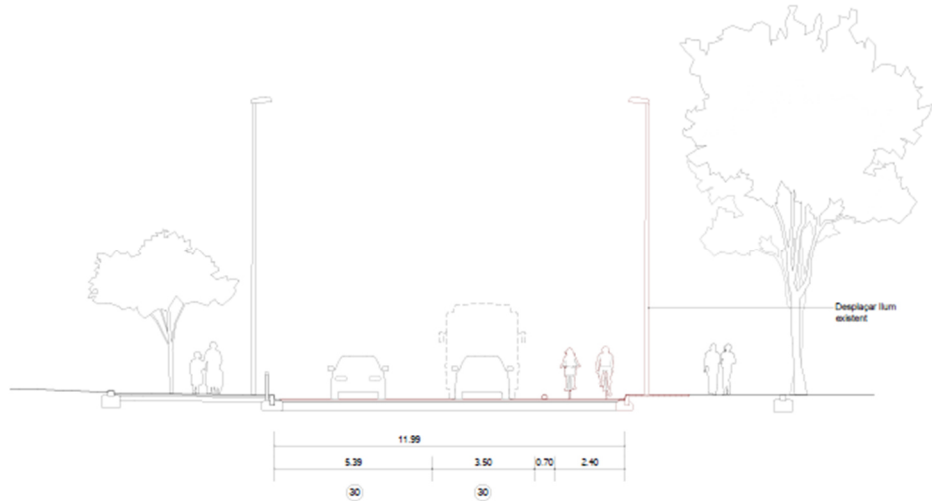
La reurbanització del projecte consta de 3 tipus de seccions que varien, depenent de cada tram del projecte. A continuació, es defineix la secció tipus de cada tram:

- **Tram 1:** Reurbanització parcial del tram.
- **Tram 2:** Reurbanització parcial del tram.
- **Tram 3:** Reurbanització parcial del tram.

A cada tram s'especifiquen un seguit de detalls, en els quals es defineix amb més precisió les característiques i singularitats de cada tram. Aquests es corresponen també als detalls de la documentació gràfica inclosa en el *Document núm.2: Plànols*.

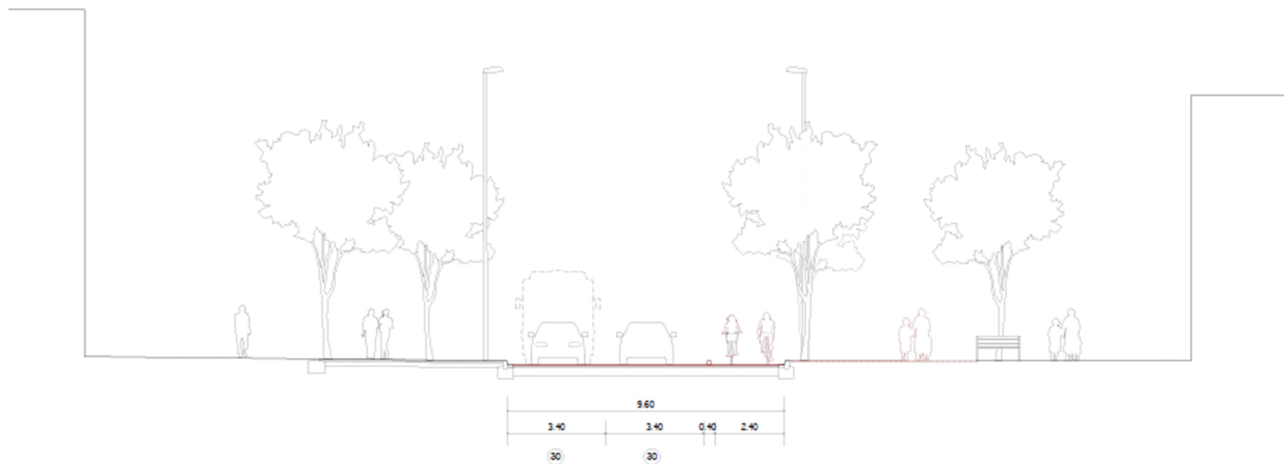
TRAM 1 (T1)

El primer tram representa un àmbit de 2.729,15 m². La proposta dona continuïtat al projecte de remodelació de la carretera de l'Hospitalet realitzat fins a l'av. de la Porta Diagonal i contempla la modificació del traçat de la vorera nord per a evitar la discontinuïtat en l'alineació existent i traslladar a la calçada el carril bici que es troba actualment sobre la vorera. Això suposa el desplaçament de les lluminàries afectades i la disposició d'una nova lluminària iniciant el tram. També es retira el paviment de formigó existent del carril bici col·locant-se en el seu lloc, paviment de panot i s'aprofita per a renovar el paviment de panot existent des del carril bici fins al límit de la vorera amb la calçada. A més, es planteja mantenir els dos guals, d'entrada i sortida, del pàrquing situat sota la Ronda de Dalt i incorporar un nou pas per a vianants que travessi la carretera de l'Hospitalet. Finalment es planteja fresar la capa superficial de calçada per a reasfaltar-la. No es contempla actuar en la vorera sud.



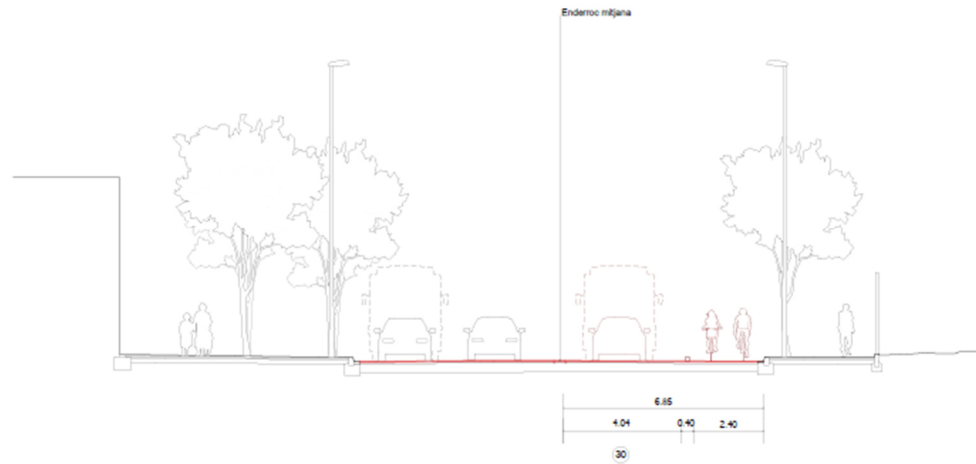
TRAM 2 (T2)

El segon tram representa un àmbit de 4.734,82 m². En la vorera nord es trasllada el carril bici existent a la calçada i es retira el paviment de formigó existent del carril bici col·locant-se, en el seu lloc, paviment de panot. S'aprofita per a renovar el paviment de panot existent des del carril bici fins al límit de la vorera amb la calçada. S'eleva el pas de vianants situat en el carrer d'Antonio de los Ríos Rosas i es modifica la seva geometria per a adaptar-lo al nou traçat del carril bici. A més, es renova la marquesina de la parada de bus situada en la vorera nord de la carretera de l'Hospitalet aixecant una plataforma davant de la mateixa i es desplaça la parada de bus existent en la vorera sud per a incorporar un nou pas de vianants equipat amb semàfors, enfront del complex d'oficines del City Park. També es planteja fresar la capa superficial de calçada per a reasfaltar-la. No es contempla actuar en la vorera sud deixant la línia existent d'aparcament en cordó.



TRAM 3 (T3)

El tercer tram de l'àmbit té 4.568,38 m² i arriba fins al límit del municipi. En la vorera nord, es trasllada el carril bici existent a la calçada i es retira el paviment de formigó existent del carril bici, col·locant en el seu lloc paviment de panot. S'aprofita per a renovar el paviment de panot existent des del carril bici fins al límit de la vorera amb la calçada. Per això es redueix l'ample de la calçada, destinat a la rotonda disposant-se bandes reflectores sobre el paviment delimitant el carril bici amb la resta de carrils. També s'eleva el pas de vianants situat en la rambla de Solanes i es modifica la seva geometria per a adaptar-lo al nou traçat del carril bici. A més, es renova la marquesina de la parada de bus situada en la vorera nord de la carretera de l'Hospitalet, aixecant una plataforma davant d'aquesta. Amb la intenció de fer que la rotonda sigui remuntable per a camions i autobusos es retira el paviment de llamborda situat a l'interior de la mateixa i es col·loca en el seu lloc paviment de formigó "in situ". Finalment s'elimina la mitjana existent al final del tram i es planteja fresar la capa superficial de calçada per a després reasfaltar-la.



1.1.6. JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ

La intervenció reconeix els elements existents d'interès de l'entorn per mantenir-los, potenciar-los i interrelacionar-los, per tal d'augmentar la urbanitat i la continuïtat en l'àmbit.

A nivell estratègic, es justifica la proposta generant continuïtat amb l'actuació prèvia a la carretera de l'Hospitalet.

A nivell ambiental, es justifica la proposta promovent l'ús de la bicicleta enfront del cotxe amb la intenció de reduir les emissions de CO₂ i incentivant dinàmiques més saludables entre els ciutadans.

A nivell d'accessibilitat, la proposta representa una millora per a la mobilitat sostenible de la ciutat, ja que es prioritza la mobilitat dels vianants i de les bicicletes enfront de la mobilitat rodada. Es genera continuïtat i una ampliació de la vorera nord per afavorir els vianants i es redueix la velocitat del vial a la carretera de l'Hospitalet amb la reducció del número de carrils per a cotxes. La justificació dels aspectes d'accessibilitat es tracta en el punt 1.1.16 d'accessibilitat del present document.

Al mateix temps, la proposta impulsa una millora sobre els serveis existents amb la projecció d'un carril bici continu al llarg de tota la carretera de l'Hospitalet que prèviament ja s'ha executat al llarg de tota l'avinguda dels Alps. S'adequa la il·luminació al nou traçat i es renova part del paviment. D'aquesta manera, es reactiva l'ús de l'àmbit i se'n milloren les prestacions que garantiran l'apropiació dels veïns.

1.1.7. TOPOGRAFIA

L'Ajuntament de Cornellà ha facilitat l'aixecament topogràfic realitzat per l'empresa FERROVIAL AGROMAN en format CAD. L'equip redactor n'ha comprovat la validesa del contingut i ha afegit allò que ha considerat oportú per a la millor comprensió de l'estat actual.

1.1.8. GEOTÈCNIA

Atesa la naturalesa de les obres i al tractar-se d'una obra superficial, en un sector consolidat, no és necessari un estudi geotècnic previ.

L'Ajuntament de Cornellà no ha facilitat estudi geotècnic.

1.1.9. MÈTODES DE CàLCUL

Pel fet de tractar-se d'una reurbanització parcial de l'àmbit on, en general, només s'actua sobre el paviment no es considera necessari dimensionar la xarxa de drenatge i sanejament o la xarxa il·luminació o conductes elèctrics. El càlcul lumínic s'ha realitzat amb un programa de simulació lumínica estandarditzat i amb la informació subministrada pels fabricants de les llumeneres. No es considera necessari el dimensionament de la xarxa de reg ja que s'hi actua de manera puntual i mínima.

1.1.10. SERVEIS EXISTENTS. SERVEIS AFECTATS. NOUS SUBMINISTRAMENTS I INSTAL·LACIONS DE SERVEIS

Els serveis existents a l'àmbit són els habituals en un entorn completament urbanitzat: xarxa elèctrica, d'aigua potable, sanejament, gas, telecomunicacions, enllumenat públic i reg. No s'ha detectat cap línia aèria a l'àmbit de projecte, essent totes les instal·lacions soterrades.

Únicament el tram 1 no disposa de xarxa de fibra òptica, per la qual cosa es preveu la seva instal·lació connectant el tram 2 de l'àmbit amb la resta de la carretera de l'Hospitalet.

A part d'això, no es preveu l'afectació de cap servei, tot i que caldrà prendre unes mínimes precaucions durant l'execució de les obres per a garantir la no afectació accidental de cap dels serveis soterrats descrits.

Tant l'enllumenat desplaçat com el nou implantat es connectarà a la xarxa d'enllumenat existent. De la mateixa manera, respecte a la xarxa de drenatge i sanejament, els embornals nous es connectaran a la xarxa existent.

1.1.11. DISPONIBILITAT DEL TERRENY, OCUPACIONS TEMPORALS. RESTITUCIÓ DE DRETS REALS I SERVITUDS

Segons les consultes amb els tècnics municipals, el planejament vigent, la base cartogràfica cadastral i les dades de gestió i situació jurídica dels béns que formen l'àmbit del projecte, es té disponibilitat del terreny per a la realització de les obres compreses en el present projecte.

Així doncs, atesa la disponibilitat del terreny no cal prendre mesures per realitzar expropiacions o restitucions de drets reals i serveis.

1.1.12. AUTORITZACIONS I CONCESSIONS

Consultat el planejament i la informació dels serveis existents a l'àmbit de les obres, no cal demanar autoritzacions i/o concessions administratives per al desenvolupament de les obres definides al present projecte.

1.1.13. CONTROL DE QUALITAT

L'import d'execució material del control de qualitat és de 6.024,98 € i representa un 1,02% respecte al pressupost d'execució material de l'obra. Les despeses originades per aquest concepte van per compte del contractista fins als límits que estableix el plec de clàusules administratives de l'entitat contractant. El pla de control de qualitat s'incorpora a l'Annex 1.2.8: Pla de control de qualitat.

1.1.14. SEGURETAT I SALUT

En compliment del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'implanta l'obligació d'incloure un Estudi de Seguretat i Salut en els projectes d'edificació i obra pública, s'ha redactat i s'incorpora en l'Annex 1.2.9: Estudi de Seguretat i Salut, on s'estudien les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com les derivades dels treballs de reparació, conservació i manteniment del trànsit interior de l'obra i de l'exterior afectat per aquesta. També s'inclouen les instal·lacions d'higiene i benestar dels treballadors.

En l'esmentat annex s'inclou el pressupost de les unitats d'obra dedicades a tot l'exposat anteriorment. El cost de la totalitat d'aquestes unitats de l'Estudi de Seguretat i Salut s'inclou en el pressupost d'execució material de les obres i ascendeix a 8.085,00 € de PEM.

1.1.15. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ

L'Estudi de gestió de residus i demolició (EGR) que figura en l'Annex 1.2.10: Estudi de gestió de residus de construcció i demolició satisfà tots els requisits previstos pel Reial Decret 105/2008 d'u de febrer (BOE de 13 de febrer), pel qual es regula la producció i la gestió de residus de construcció i demolició i del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.

1.1.16. ACCESSIBILITAT

El projecte s'ha redactat seguint la legislació d'accessibilitat següent:

-Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat.

-Reial Decret 505/2007, de 20 d'abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.

-Ordre VIV/561/2010, d'u de febrer, pel que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.

-Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel que es modifica el Codi tècnic de l'edificació, aprovat pel Reial decret 314/2006, de 17 de març, en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

-Reial Decret 135/1995 de 24 de març, de desplaçament de la Llei 2071991, de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

A l'Annex 1.2.11: Accessibilitat s'inclouen les consideracions que s'han tingut en compte en aquest projecte per tal de donar compliment a la normativa anteriorment citada.

1.1.17. PLA D'OBRA I TERMINI D'EXECUCIÓ

Es preveu que les obres es duguin a terme en 3 trams d'execució, preveient les alternatives de circulació, tant de vehicles com de vianants, quan sigui necessari:

- Tram 1. Execució des de l'avinguda de la Porta Diagonal fins al carrer d'Antonio de los Ríos Rosas.
- Tram 2. Execució des del carrer d'Antonio de los Ríos Rosas fins a la rambla de Solanes.
- Tram 3. Execució des de la rambla de Solanes fins al carrer de Joan N. Garcia –Nieto.

Personal de l'Ajuntament de Cornellà comunica a l'equip redactor del present projecte executiu la voluntat de l'Ajuntament d'establir en el pla d'obres que el projecte comenci pel tram 3.

Fent cas a aquesta consideració s'estableix que el pla d'obres del present projecte d'execució tingui com a prioritat començar pel tram 3 i per ordre de contigüitat li succeeixin els trams 2 i 1.

Abans d'iniciar les obres, si és necessari, es revisarà la documentació corresponent de les fases descrites anteriorment conjuntament amb l'Ajuntament de Cornellà i la Guàrdia Urbana, i quedarà subjecte a possibles modificacions i/o nous estudis d'organització i desenvolupament de les obres a executar per tal d'aconseguir que les afectacions al trànsit, als vianants i al medi ambient siguin les mínimes possibles.

Les necessitats de senyalització, abalisament i defensa de les obres, tant provisionals com definitives, s'han definit adoptant criteris i solucions d'acord amb la “Instrucción 8.1-IC de señalización vertical”, el “Manual de senyalització urbana d'orientació” de la Generalitat de Catalunya, la “Instrucción 8.2-IC de marcas viales”, la “Instrucción 8.3-IC de Trazado”, el “Reglamento General de Circulación”, l'ordre circular 321/95 “Recomendaciones sobre sistemas de contención de vehículos” (i modificacions posteriors).

Els plànols de planta de les diverses situacions de senyalització s'inclouen en l'apartat 09.SV. SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA del Document núm.2: Plànols.

A l'Annex 1.2.12: Desviaments de trànsit i fases d'execució i accessibilitat durant les obres s'incorpora la documentació gràfica referent a les fases d'execució, desviaments i accessibilitat durant les obres.

El termini estimat per a l'execució de l'obra serà de **5,75 mesos** pel conjunt dels àmbits descrits anteriorment.

A l'Annex 1.2.13: Pla d'obra s'inclou un Planning d'obra indicatiu de la possible execució de les obres contemplades en el projecte.

1.1.18. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia s'establirà al Plec de clàusules administratives particulars i no podrà ser inferior a un any.

1.1.19. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Per a l'obtenció dels preus s'ha utilitzat el banc 2024-01 de l'ITEC i consultes a industrials. Els preus de materials i maquinària s'han actualitzat i ajustat a la zona de l'obra.

S'ha aplicat un 3% de costos indirectes.

En el Document 04: Pressupost s'inclou el subapartat de Justificació de Preus, en què hi figura la justificació de totes les unitats d'obra que integren el projecte.

1.1.20. PARTIDES ALÇADES

El pressupost del projecte contempla partides alçades en el capítol de SEGURETAT I SALUT.

1.1.21. REVISIÓ DE PREUS

No s'ha previst que aquesta obra tingui revisió de preus.

1.1.22. PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST PER TRAMS I CAPÍTOLS

TRAM 1:

Títol 3	01.01.01	Treballs previs i enderroc	23.530,89
Títol 3	01.01.02	Moviments de terres	3.887,25
Títol 3	01.01.03	Paviments	69.249,27
Títol 3	01.01.04	Drenatge i Clavagueram	2.494,78
Títol 3	01.01.05	Jardineria	479,62
Títol 3	01.01.06	Xarxa de Reg	354,88
Títol 3	01.01.07	Mobiliari urbà	3.250,46
Títol 3	01.01.08	Senyalització i seguretat viària	1.546,11
Títol 3	01.01.09	Camí bici	8.710,67
Títol 3	01.01.10	Semafortització	20.401,75
Títol 3	01.01.11	Fases execució i senyalització trànsit	9.577,56
Títol 3	01.01.15	Instal·lació elèctrica i Il·luminàries	18.407,02
Capítol	01.01	TRAM 1 C. RÍOS ROSAS	161.890,26

TRAM 2:

Títol 3	01.02.01	Treballs previs i enderroc	33.797,77
Títol 3	01.02.02	Moviments de terres	4.331,84
Títol 3	01.02.03	Paviments	115.163,90
Títol 3	01.02.04	Drenatge i Clavagueram	6.993,00
Títol 3	01.02.07	Mobiliari urbà	9.022,23
Títol 3	01.02.08	Senyalització i seguretat viària	1.604,81
Títol 3	01.02.09	Camí bici	6.497,93
Títol 3	01.02.10	Semafortització	18.040,39
Títol 3	01.02.11	Fases execució i senyalització trànsit	17.998,30
Títol 3	01.02.15	Instal·lació elèctrica i Il·luminàries	8.274,98
Capítol	01.02	TRAM 2 RÍOS ROSAS - RAMBLA DE SOLANES	221.725,15

TRAM 3:

Títol 3	01.03.01	Treballs previs i enderroc	24.341,17
Títol 3	01.03.02	Moviments de terres	955,36
Títol 3	01.03.03	Paviments	66.698,24
Títol 3	01.03.04	Drenatge i Clavagueram	6.146,67
Títol 3	01.03.07	Mobiliari urbà	10.255,06
Títol 3	01.03.08	Senyalització i seguretat viària	2.810,80
Títol 3	01.03.09	Camí bici	9.114,32
Títol 3	01.03.10	Semafortització	7.296,78
Títol 3	01.03.11	Fases execució i senyalització trànsit	12.241,63
Títol 3	01.03.15	Instal·lació elèctrica i Il·luminàries	7.147,87
Capítol	01.03	TRAM 3 RAMBLA SOLANES - C.ARNAU MERCADER	147.017,90

Subtotals:

Capítol	01.01	TRAM 1 C. RÍOS ROSAS	161.890,26
Capítol	01.02	TRAM 2 RÍOS ROSAS - RAMBLA DE SOLANES	221.725,15
Capítol	01.03	TRAM 3 RAMBLA SOLANES - C.ARNAU MERCADER	147.017,90
Capítol	01.GR	Gestió de residus	49.173,20
Capítol	01.SS	Seguretat i Salut	8.085,00
Obra	01	Pressupost B2409_0B_rev 2	587.891,51

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	587.891,51
13 % Despeses Generals SOBRE 587.891,51.....	76.425,90
6 % Benefici Industrial SOBRE 587.891,51.....	35.273,49

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	699.590,90
-------------------------------------	------------

21 % IVA SOBRE 699.590,90.....	146.914,09
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	846.504,99

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a
vuit-cents quaranta-sis mil cinc-cents quatre euros amb noranta-nou cèntims

1.1.23. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb la legislació vigent, els contractes d'obra es classifiquen en categories segons la seva quantia. L'expressió de la quantia s'efectuarà per referència al valor estimat del contracte, quan la durada d'aquest sigui igual o inferior a un any, i per referència al valor mitjà anual del mateix, quan es tracta de contractes de durada superior.

En funció d'aquest valor estimat, la classificació que es demana als Contractistes per a presentar-se a la licitació de les obres és la següent:

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIES DEL CONTRACTE
Grup G. <i>Vials i pistes</i>	Subgrup 4. Amb fermes de mescles bituminoses.	Categoria 3 (RD 773/2015)
	Subgrup 5. Senyalitzacions i abalisaments vials.	

Conforme a l'establert en el Reial decret 773/2015 de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, la classificació del contractista és categoria 3 per ser la seva quantia superior a 360.000 i inferior a 840.000 €.

En relació amb la classificació per als contractes d'obres, la Llei estableix en 500.000 euros el llindar d'exigència de classificació, establint igualment que pels contractes d'obres, on el seu valor estimat sigui inferior a l'import esmentat, l'empresari podrà acreditar la seva solvència indistintament mitjançant la seva classificació com a contractista d'obres en el grup o subgrup de classificació corresponent al contracte o be, acreditant el compliment dels requisits específics de solvència exigits en l'anunci de licitació o en la invitació a participar en el procediment i detallats en els plecs del contracte.

1.1.24. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLETA O FRACCIONADA. DECLARACIÓ D'HAYER CONSIDERAT TOTES LES INSTRUCCIONS TÈCNIQUES DE COMPLIMENT OBLIGAT

D'acord amb l'article 127 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001 de 12 d'octubre, aquest projecte comprèn una obra completa sent susceptible de ser lliurada a l'ús general sense perjudici de possibles ampliacions.

El projecte conté els elements necessaris per a la utilització correcta de l'obra, incloent les instal·lacions, i subjecta a les instruccions tècniques que li són de compliment obligatori.

1.1.25. DOCUMENTS DE QUÈ CONSTA AQUEST PROJECTE

Aquest projecte consta del següents documents:

Document núm..1

1.1: Memòria

1.2: Annexos a la memòria

Document núm..2

2: Plànols

Document núm..3

3: Plec de prescripcions tècniques

Document núm.4

4: Pressupost

1.1.26. EQUIP REDACTOR DEL PROJECTE

El present projecte està redactat per **DATAAE**.

L'arquitecte és:

Claudi Aguiló Aran, Arquitecte nº33302-6

En col·laboració amb:

Albert Domingo i Ollé Enginyer Industrial

I l'equip format per:
Javier Vera, arquitecte

Brufau Cusó estudi d'arquitectura – Arquitecte tècnic
LAMP – Especialista Enllumenat

Barcelona, maig de 2024

L'autor del projecte,

Claudi Aguiló i Aran
Arquitecte