



CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES PRINCIPALS

Automotor elèctric tipus Beh per adherència i cremallera M-M
 Any d'incorporació a FGC: 1986 Fabricant: MTM i ABB (licència SLM)
 Modificat en 2019 per STADLER: climatització i convertidor auxiliar
 Sistema de cremallera: doble Abt Ample de via: 1000
 Geometria: segons figures
 Pes en tara: 49,4 Tm
 Pes en càrrega màxima: 64,46 Tm
 Capacitat passatge: 104 sentats i 44 dempeus (6p/m2)
 Velocitat màxima adherència: 37 Km/h
 Velocitat màxima cremallera: 25 Km/h (asc.) i 19 Km/h (des.)

Sistema de protecció: Aturatrens (SIEMENS) Comunicacions: Radio MOTOTRBO DM400
 Bogies equipats amb un eix motor i un portador
 Sistemes de fre: pneumàtic i electrodinàmic
 Adherència: sabates en roda
 Cremallera: Cinta de fre regulable (SI) i cinta de fre accionada per resort (SII)
 Tracció: Choper BBC
 Potència total en eixos (continua): 724 KW
 Esforç màxim en eixos: 142 KN en règim continu. 240 KN màxims en cremallera
 Enganxall: MGB/RhB-Mittelpuffer

AUTOMOTORS A6 - A7 tipus Beh 4/8 per adherència i cremallera

Números identificació: **A6 i A7**