



CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES PRINCIPALS

Automotor elèctric tipus Beh per adherència i cremallera M-R-M

En servei des del 1988

Any de la modificació: 2019

Ample de via: 1.000 mm

Sistema de cremallera: doble Abt

Nomenclatura vehicles: A5.1-AR5-A5.2 i A8.1-AR8-A8.2

Geometria: Segons figures

Pes en tara: 64,9 Tm (24,7 Tm + 16,5 Tm + 24,7 Tm)

Pes en càrrega: 88,9 Tm (32,2 Tm + 24,5 Tm + 32,2 Tm)

Capacitat total: 298 persones (96+106+96 a 6p/m2)

Asseguts: 163 (52+59+52) Dempeus: 135 (44 + 47+ 44)

Velocitat màxima adherència: 37 Km/h

Velocitat màxima cremallera: 25Km/h (asc.) i 19 Km/h (des.)

Sistema de protecció: Aturatrens (SIEMENS)

Comunicacions: Radio MOTOTRBO DM400

Bogies motors equipats amb un eix motor i un portador

Sistemes de fre: per adherència electrodinàmica y sabates de fre

per cremallera SI i SII, segons reglamentació suïssa AB-EBV de la BAV

(el bogie AR costat muntanya no disposa de SII)

Tracció: Chopper BBC

Potència total en eixos (continua): 724 KW

Esforç màxim en eixos: 142 KN (continua) i 240 KN (màxim en cremallera)

Enganxall: Mittelpuffer

Automotors Beh A5 i A8 equipats amb cotxe remolc intermedi AR