



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Núm. Expedient: CONTR/2024/614

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE REGISTRADORS JURÍDICS DELS AUTOMOTORS A5, A6, A7 I A8 DE LA LÍNIA DE VALL DE NÚRIA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar el Subministrament i instal·lació de registradors jurídics dels automotors A5, A6, A7 i A8 de la línia de Vall de Núria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per un pressupost de licitació màxim de 801.000,00 €, abans d'IVA i un termini d'execució de 15 mesos.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa STADLER SERVICE AG , en endavant, STADLER:

L'objecte d'aquesta contractació és el Subministrament i instal·lació de registradors jurídics dels automotors A5, A6, A7 i A8 de la línia de Vall de Núria.

STADLER, és la única empresa que pot realitzar aquest subministrament, atès que és la única que comercialitza aquests components com a dissenyador i fabricant dels automotors A5, A6, A7 i A8 de l'explotació del Cremallera de la Vall de Núria, ja que, el registrador actual integra una part del control del motor que per fer el canvi s'ha de mantenir. Un canvi de proveïdor podria afectar a la **muntabilitat, fiabilitat i seguretat** del conjunt dels equips i components vinculats al sistema elèctric i serveis auxiliars dels automotors BEH.

Atès l'exposat i d'acord amb l'escrit de l'empresa STADLER, de data 20 de maig de 2022 on justifica l'exclusivitat com a proveïdor únic de la tecnologia objecte dels convertidors, sistemes de tracció i serveis auxiliars, per les quals disposa de les patents i homologacions en exclusiva alhora que a fi de garantir la compatibilitat dels sistemes, el convertidor ha de ser subministrat pel seu fabricant.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, procedeix la protecció de drets exclusius inclosos els drets de la propietat intel·lectual o industrial, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Signat electrònicament

Responsable del Contracte

Pau Gratacós i Martí
Cap de Servei de Projectes de Material mòbil
i Qualitat