
INFORME TÈCNIC DE NECESSITAT I IDONEÏTAT I D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS RELATIU A LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE MIXT DE SERVEIS DE MANTENIMENT CORRECTIUS EXTRAORDINARIS DELS VEHICLES NORD ENGINEERING DE SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, S.A. (EXPEDIENT OSA-25/2024)

De conformitat amb els estatuts de la societat Serveis Ambientals de Castelldefels, S.A. (la societat contractant), aquestes tenen per objecte, entre d'altres, la gestió integral del reciclatge de residus sòlids urbans i assimilables a urbans i/o industrials i de restes vegetals, la seva recollida, el seu transport i el seu tractament, així com la neteja d'edificis i locals en general, la neteja de parcs, jardins, espais forestals, la neteja viària d'espais públics o privats, urbans i interurbans, la neteja i retirada de pintades.

- Necessitat a satisfer:

Per tal de presta correctament i adequadament els serveis anteriorment esmenats la societat contractant requereix d'un servei de reparacions de caràcter correctiu i extraordinari, que te objecte la reparació de defectes dels vehicles que per trobar-se al final de la seva vida útil afloren de forma no previsible, i afecten a la disponibilitat mecànica dels vehicles vinculats al servei de recollida bilateral NORD ENGINEERING.

- Insuficiència de mitjans:

La disponibilitat de la flota és fonamental pel correcte desenvolupament dels serveis de neteja viària i recollida de residus, per la qual cosa és necessari, un procediment àgil de suport als serveis de la societat contractant que doni garanties pel correcte funcionament dels equips, que resolgui avaries i incidències i doni garanties i operativitat a la flota.

El servei de reparació de la flota de maquinaria i vehicles és un tipus d'intervenció que, per l'envergadura del que se sol·licita i l'especialització del personal que es requereix en determinades operacions de manteniment preventiu i correctiu, impossibilita emprar els mitjans personals i els recursos propis per a realitzar-lo. A més, a les nostres instal·lacions no es disposa dels equipaments especialitzats per acomplir les tasques necessàries per al correcte manteniment de tots tipus de vehicles. Altrament, en determinades ocasions la càrrega de treball del personal de taller fa que s'hagin d'externalitzar correctius per poder tenir la flota en bones condicions de seguretat i de servei.

La naturalesa, el contingut i l'extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat es detallen i es concreten al Plec de Prescripcions Tècniques.

Castelldefels, a data 16 d'Octubre de 2024

Rubén Torbisco Palacios
Cap de Manteniment i Logística