

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER
A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT PER
CARRETERA DEL PERSONAL DEL PERSONAL DE
L'ESTACIÓ D'ESQUÍ D' ESPOT I DE PORT AINÉ DES DE
LA POBLACIÓ DE SORT I LA COTA 1.500 METRES
D'ESPOT I LA COTA 2.000 METRES DE PORT AINÉ**

ÍNDEX

1.	OBJECTE DEL PLEC	3
2.	ABAST DEL SERVEI	3
3.	ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.....	3
4.	DESCRIPCIÓ DEL SERVEI A REALITZAR.....	4
4.1	Itinerari del servei	4
4.1.1	Lot 1 ESPOT	4
4.1.2	Lot 2 PORT AINÉ	4
4.2	Horari i calendari del servei.....	5
4.3	Destinatari i tarifes	5
4.3.1	Destinatari	5
4.3.2	Tarifes.....	5
4.4	Gestió d'acreditació dels usuaris del transport.....	5
4.4.1	Seguiment d'ús del transport.....	5
5.	CONDICIONS DEL SERVEI.....	6
5.1	Condicions generals	6
5.2	Vehicles	6
5.2.1	Lot 1 Espot.....	6
5.2.2	Lot 2 Port Ainé.....	6
5.2.3	Espot i Port Ainé	7
5.3	Personal.....	8
5.4	Altres consideracions	8
	ANNEX 1 - CALENDARI.....	10
	ANNEX 2 - ITINERARI	11
	ANNEX 3 – FITXA DE CONTROL D'USUARIS.....	13
	ANNEX 4 – POLÍTICA FGC TURISME.....	15

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir la realització del servei de transport del personal d'Espot i Port Ainé de manera interna entre Sort i la cota 1.500 d'Espot i Sort i la cota 2.000 de Port Ainé.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC i Plec General de Serveis d'FGC, que es troben a la web d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment.

Des del començament del servei, es farà un seguiment de com el personal utilitza les instal·lacions cada dia per assegurar que se n'aprofita al màxim. Al final de la temporada, es farà una avaluació per a cada estació per garantir que l'ocupació mínima durant la temporada sigui superior al 80%. En cas de no aconseguir aquest objectiu, es considerarà que la mesura mediambiental i el servei ja no són justificables i es podrà suspendre el servei a criteri de la taula de seguiment del servei.

2. ABAST DEL SERVEI

Les estacions d'esquí d'Espot i Port Ainé han detectat que, atenent a la ubicació dels centres de treball i atenent a la gran afluència de visitants els caps de setmana i festius així com la limitació de places d'aparcament distribuïdes en els aparcaments de que es disposen a les estacions d'esquí, es generen problemes de congestió viària als accessos a l'estació.

D'altra banda, Espot i Port Ainé, dins del seu compromís mediambiental i de qualitat turística, té la voluntat de reduir el trànsit de vehicles particulars i descongestionar el principal accés i aparcaments de les estacions d'esquí, i complementant aquesta actuació contractant un servei de transport intern entre Sort i els aparcaments de les respectives dues estacions.

3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

3.1 Lot 1 Espot

El servei es realitzarà des de la població de Sort fins a la cota 1.500 d'Espot al Pallars Sobirà.

3.2 Lot 2 Port Ainé

El servei es realitzarà des de la població de Sort fins a la cota 2000 de Port Ainé al Pallars Sobirà.

4. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI A REALITZAR

4.1 Itinerari del servei

4.1.1 Lot 1 ESPOT

L'itinerari té un recorregut de 37 Km, amb 808 m de desnivell, tant en sentit ascendent com descendent amb set punts de recollida de personal.

LOT 1 - Espot							
Sortida	Parades						Arribada
SORT	Rialp	Llavorsí	Escaló	La torrassa	Espot	COTA 1500	INICI JORNADA
7:05h	7:10h	7:25h	7:35h	7:40h	7:50h	8:00h	8:15h

LOT 1 - Espot							
Sortida	Parades						Arribada
FI JORNADA	COTA 1500	Espot	La torrassa	Escaló	Llavorsí	Rialp	SORT
17:15h	17:25h	17:30h	17:40h	17:45h	17:55h	18:10h	18:15h

*Els horaris es podran ajustar i fixar però les parades seran fixes.

4.1.2 Lot 2 PORT AINÉ

L'itinerari té un recorregut de 25 Km, amb 1.308 m de desnivell, tant en sentit ascendent com descendent amb sis punts de recollida de personal..

LOT 2 – Port Ainé							
Sortida	Parades					Arribada	
SORT	Rialp	Cruïlla Ctra. Port Ainé	Roní	COTA 1600	COTA 2000	INICI JORNADA	
7:20h	7:25	7:30h	7:35h	7:55h	8:00h	8:15h	

LOT 2 – Port Ainé							
Sortida	Parades					Arribada	
FI JORNADA	COTA 2000	COTA 1600	Roní	Cruïlla Ctra. Port Ainé	Rialp	SORT	
17:15h	17:20h	17:25h	17:45h	17:50h	17:55h	18:00h	

*Els horaris es podran ajustar i fixar però les parades seran fixes.

Veure planell de referència que s'adjunta com Annex 2.

4.2 Horari i calendari del servei

Els horaris i calendaris són determinats per Espot i Port Ainé d'acord amb l'annex 1. podrà modificar puntualment a l'alça en la capacitat dels trajectes quan la demanda ho requereixi de mutu acord amb l'adjudicatari.

Es pren com a horari de referència que el servei ha d'iniciar-se a les 07.05 hores i finalitzar a les 18:15 hores en el cas del Lot 1 ESPOT i es pren com a horari de referència que el servei ha d'iniciar-se a les 07.20 hores i finalitzar a les 18:00 hores en el cas del Lot 2 Port Ainé

4.3 Destinataris i tarifes

4.3.1 Destinataris

El servei de bus estarà reservat únicament per als treballadors de l'estació que han d'accedir a les estacions, en el cas del Lot 1-Espot fins a la cota 1.500 de l'estació i en el Lot 2-Port Ainé fins a la cota 2.000 de l'estació.

El servei estarà subjecte a un clàusula de d'ús del servei, on si no s'arriba als mínims és reajustarà el tipus. de vehicle a utilitzar segons de mutu acord

4.3.2 Tarifes

S'estableix les següents tarifes d'autobús per dia de servei en cadascun dels lots:

Lot 1-ESPOT:

- Servei per dia dels dos trajectes amb bus de mínim 30 places

Lot 2 PORT AINÉ:

- Servei per dia dels dos trajectes amb bus de mínim 40 places

4.4 Gestió d'acreditació dels usuaris del transport

El personal que fa ús del servei de transport de personal, s'acreditarà amb la targeta d'empleat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

4.4.1 Seguiment d'ús del transport

Es farà un seguiment dels usuaris del transport per part del licitador, a través d'una fitxa de control d'usuaris de seguiment adjuntada al Annex 3.

El seguiment es realitzarà en format paper o digital, i hi constarà:

1. Data del servei. Hora d'inici i hora de finalització.
2. Nombre d'usuaris per dia i trajecte.

3. Signatura del conductor.
4. Signatura del responsable de l'estació.

Es constituirà una taula de seguiment, per avaluar la utilització del servei, la variabilitat, possibles incidències, etc... segons la informació registrada.

5. CONDICIONS DEL SERVEI

5.1 Condicions generals

La prestació per part del prestatari del servei suposa l'obligació d'aquest de seguir amb el seu vehicle l'itinerari establert pel "Lot 1 ESPOT" i "Lot 2 PORT AINÉ" en cada moment, en horari i condicions fixades pel mateix.

El funcionament de la línia s'estableix, de forma orientativa i en funció de les condicions climatològiques, des de l'inici de la temporada d'hivern (Primer dia d'obertura al públic) de les estacions d'ESPOT i PORT AINÉ, i finalitzarà l'últim dia d'obertura al públic d'ESPOT i PORT AINÉ.

ESPOT I PORTAINÉ podrà donar ordre al licitador de l'inici de la temporada amb un termini de 2 dies abans de l'inici del servei, i en el termini de 2 dies a la finalització del mateix quan acabi la temporada d'hivern.

L'avançament o demora de l'inici o final de temporada de les estacions d'ESPOT I PORT AINÉ, seran d'obligat compliment per part de l'adjudicatari, sense dret a reclamar cap mena de compensació.

En el cas d'incompliment d'aquesta capacitat de resposta a l'inici de la temporada, o en el transcurs diari del servei en funció de les previsions d'afluència, donarà dret a ESPOT i PORT AINÉ a aplicar les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, o en el seu cas, rescindir de forma automàtica el contracte.

5.2 Vehicles

5.2.1 Lot 1 Espot

En el trajecte de Sort fins l'estació d'esquí d'Espot, el servei és durà a terme amb un vehicle tipus autobús amb una capacitat mínima de 25 places.

5.2.2 Lot 2 Port Ainé

En el trajecte de Sort fins l'estació d'esquí de Port Ainé, el servei és durà a terme amb un vehicle tipus autobús amb una capacita mínima de 35 places.

5.2.3 Espot i Port Aine

Amb l'objectiu de garantir la maniobrabilitat, els conductors hauran de comptar amb la targeta de transport corresponent a la modalitat de servei, i hauran d'haver realitzat les revisions i manteniments diaris requerits segons les normatives aplicables, el tipus de servei a realitzar, l'estat del vehicle i les condicions climàtiques de la ruta. Quan es produeixin condicions meteorològiques adverses puntuals podran canviar els horaris d'inici del servei. En aquest supòsit s'avisarà a l'adjudicatari dels canvis d'horaris amb 12 hores d'antelació.

L'import total a percebre per part de l'adjudicatari serà en funció dels dies reals de servei i no per la previsió que s'indica en l'annex 1 al present document, la qual s'estima en una projecció per una temporada d'hivern òptima.

Un aspecte crític a tenir en compte és la capacitat del licitador per oferir una resposta immediata davant d'incidències com avaries, condicions meteorològiques adverses o qualsevol situació imprevista que pugui afectar la prestació del servei. Es valorarà de manera específica la seva habilitat per mantenir un termini de resposta davant incidències de 40 minuts. En aquest sentit, l'adjudicatari haurà d'acreditar la disposició d'un equip mínim d'un vehicle i garantir la disposició d'altres vehicles del mateix tipus i característiques per a cobrir el servei en cas d'avaria, revisió, o altres contingències.

Qualsevol incidència que es detecti en el transcurs de la prestació del servei haurà de ser immediatament comunicada al coordinador del servei, o àrea de coordinació, que designi Espot i Port Aine.

El vehicle ha d'estar en bon estat de conservació tant extern com intern i mecànic, així com l'any de posada en marxa del vehicle. A tal efecte, l'adjudicatari haurà de presentar tota la documentació acreditativa del vehicle que s'utilitzarà en la prestació del servei. El vehicle que es presenti a l'oferta serà el que presti el servei objecte de la present licitació.

El vehicle destinat al servei haurà d'acomplir totes les normes vigents per al transport d'aquestes característiques i disposarà dels documents necessaris per acreditar el compliment de les esmentades normes.

El vehicle bàsic que es defineix per a l'execució del servei haurà d'anar equipat amb:

- Rodes de neu i disposar de cadenes.
- Un compartiment d'equipatge amb prou capacitat per carregar material dur: esquís, pals, botes, etc.

El vehicle estarà cobert amb una pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil, a banda de les assegurances pròpies del vehicle i obligatòries per a desenvolupar el

servei de transport públic, i les mantindrà vigents durant tot el període del contracte i facilitarà una còpia a ESPOT I PORT AINÉ.

L'Adjudicatari no podrà inserir publicitat de cap tipus sobre els vehicles que prestin el servei objecte de la present licitació sense l'expressa autorització de ESPOT I PORT AINÉ.

Totes les despeses de combustible, manteniment i reparació dels vehicles aniran a càrrec de l'Adjudicatari, que els mantindrà en perfecte estat de neteja durant tot el període de vigència del la prestació del servei.

És responsabilitat única i exclusiva de l'adjudicatari mantenir en perfecte estat mecànic els vehicles assignats a la prestació del servei, així com de qualsevol dany, material o personal, propi o a tercers, com a conseqüència dels seus actes o omissions en el desenvolupament del servei.

L'adjudicatari haurà de disposar d'un servei de manteniment per a resolució d'avaries mecàniques o contingència que n'afecti el normal funcionament, amb capacitat d'actuació de forma ininterromput durant tots els dies i horaris de prestació de servei, inclosos festiu, la qual cosa haurà d'acreditar documentalment.

5.3 Personal

El personal contractat per l'adjudicatari per a la prestació del servei objecte d'aquest plec tindrà dependència laboral únicament amb ell, sense que per cap motiu, aquest personal pugui passar a dependre d'ESPOT I PORT AINÉ

L'adjudicatari s'obliga a donar d'alta a la Seguretat Social a tot el personal depenent del mateix, així com al compliment de la resta de les lleis relatives a seguretat i higiene en el treball.

És responsabilitat única i exclusiva de l'adjudicatari assegurar la capacitació i experiència professional del seu personal en el desenvolupament del servei, així com el coneixement dels riscos inherents a la singularitat del servei i accessos pels què transcorre. I en aquest sentit, n'és responsable, l'adjudicatari i el seu personal assignat, de qualsevol dany, material o personal, propi o a tercers, com a conseqüència dels seus actes o omissions en el desenvolupament del servei.

5.4 Altres consideracions

L'Adjudicatari haurà de complir forçosament amb les millores en gestió ambiental i estàndards de qualitat en la prestació del servei que li indiqui ESPOT I PORT AINÉ.

ESPOT i PORTAINÉ podrà inspeccionar el servei i comunicar a l'Adjudicatari les anomalies per tal que prengui les mesures adients a la fi d'esmenar, mantenir o restablir la deguda prestació dels serveis, la qual haurà de complir l'Adjudicatari.

L'Adjudicatari atendrà i complirà les millores de qualitat en prestació de servei que li indiqui ESPOT I PORT AINÉ.

L'adjudicació del servei objecte de la present licitació no li confereix a l'adjudicatari cap posició d'exclusivitat en la contractació de servei de transport que requereixi ESPOT i PORTAINÉ per raons d'explotació o relacions comercials aliens a l'objecte, els quals es tramitaran d'acord amb la normativa vigent de contractació i procediments interns d'ESPOT i PORT AINÉ.

ANNEX 1 - CALENDARI

CALENDARI BUS LOT 1 - ESPOT

nov-24							des-24						
DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG
					1	2							1
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
							30	31					

gen-25							febr-25						
DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG
		1	2	3	4	5						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28		

març-25							abr-25						
DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG
					1	2			1	2	3	4	5
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
31													

CALENDARI BUS LOT 2 - PORT AINÉ

nov-24							des-24						
DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG
					1	2							1
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
							30	31					

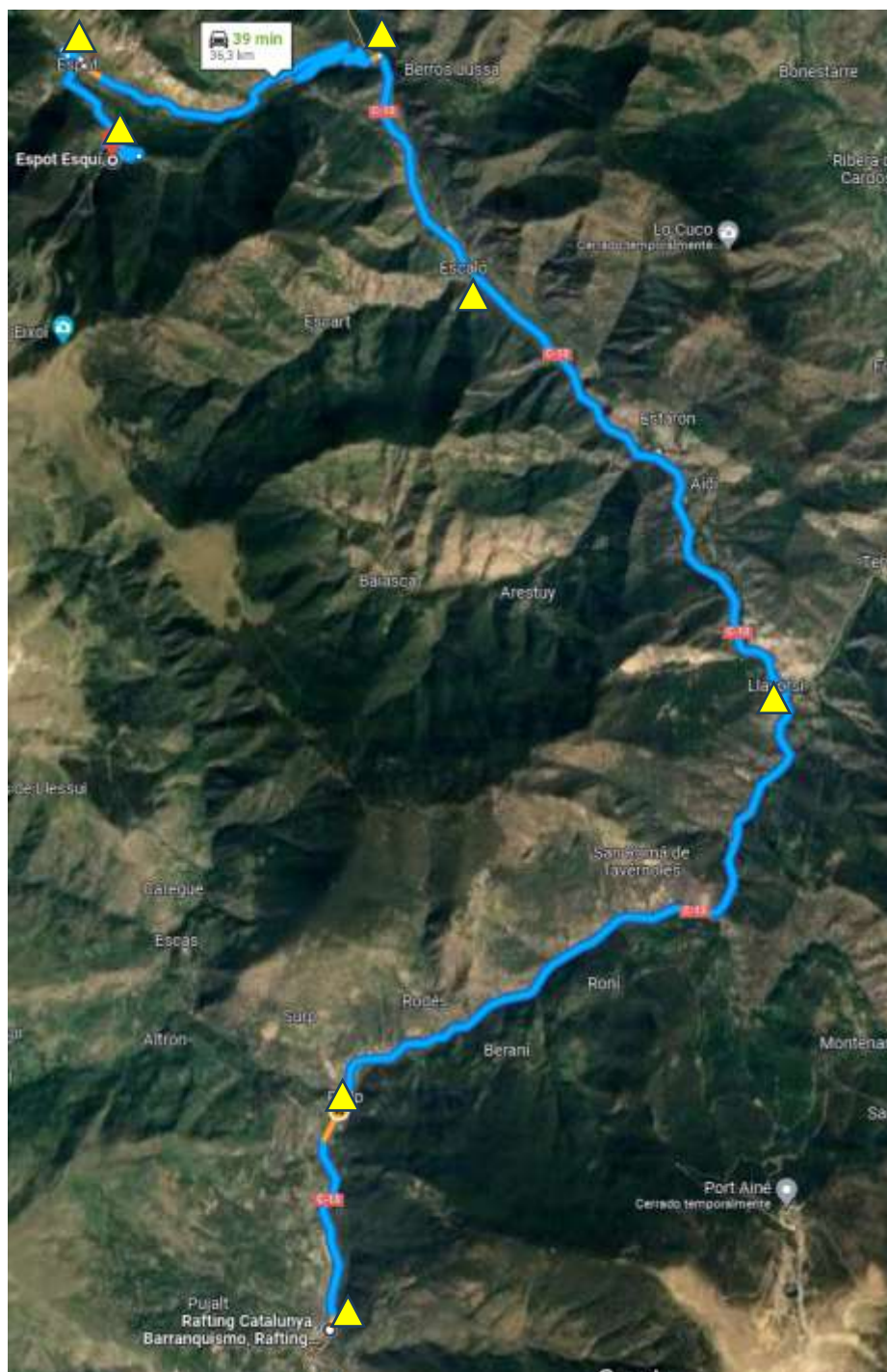
gen-25							febr-25						
DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG
		1	2	3	4	5						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28		

març-25							abr-25						
DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DX	DJ	DV	DS	DG
					1	2			1	2	3	4	5
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
31													

*Calendaris subjectes a l'obertura i tancament oficial de les estacions segons neu.

ANNEX 2 - ITINERARI

Lot 1- Espot



Lot 2- Port Ainé



ANNEX 3 – FITXA DE CONTROL D'USUARIS

Lot 1- Espot

PASSATGERS DE PUJADA		SORT	RIALP	LLAVORSÍ	ESCALÓ	LA TORRASSA	ESPOT (POBLE)	PREVISIÓ APROX.	REAL	OCUPACIO
Data del servei	DILLUNS									
Data del servei	DIMARTS									
Data del servei	DIMECRES									
Data del servei	DIJOUS									
Data del servei	DIVENDRES									
Data del servei	DISSABTE									
Data del servei	DIUMENGE									

PASSATGERS DE PUJADA		Cota 1.500	PREVISIÓ APROX.	REAL	OCUPACIO
Data del servei	DILLUNS				
Data del servei	DIMARTS				
Data del servei	DIMECRES				
Data del servei	DIJOUS				
Data del servei	DIVENDRES				
Data del servei	DISSABTE				
Data del servei	DIUMENGE				

Lot 2- Port Ainé

PASSATGERS DE PUJADA		SORT	RIALP	RONÍ	PREVISIÓ APROX.	REAL	OCUPACIO
Data del servei	DILLUNS						
Data del servei	DIMARTS						
Data del servei	DIMECRES						
Data del servei	DIJOUS						
Data del servei	DIVENDRES						
Data del servei	DISSABTE						
Data del servei	DIUMENGE						

PASSATGERS DE PUJADA		COTA 2000	COTA 1600	PREVISIÓ APROX.	REAL	OCUPACIO
Data del servei	DILLUNS					
Data del servei	DIMARTS					
Data del servei	DIMECRES					
Data del servei	DIJOUS					
Data del servei	DIVENDRES					
Data del servei	DISSABTE					
Data del servei	DIUMENGE					

ANNEX 4 – POLÍTICA FGC TURISME