

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X70 5D6N 1Y4F 273X 0EJ4				
EXPEDIENT NÚM.	EDU/2024/487	DOCUMENT NÚM.	EDU18I04HZ	DATA	23-09-2024
ÀREA	Àrea de Serveis a les Persones				
UNITAT	Educació				
ASSUMPTE	Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell				

Informe tècnic referent a als criteris avaluables mitjançant judici de valor a partir de les propostes presentades al procediment obert simplificat per a l'adjudicació del contracte de "Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell".

Antecedents de fet

1. Per decret número 12766/2024, del tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis a les Persones, de data 31 de juliol de 2024 es va aprovar l'expedient de contractació mitjançant procediment obert simplificat del contracte de serveis anomenat "**Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell**", així com establir un període de quinze dies naturals per a la presentació de proposicions, a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci de licitació al Perfil del Contractant, i nomenar els membres de la Mesa de Contractació que assistiran a aquest òrgan de contractació, i que serà la competent per a la valoració de les ofertes que es presentin.

2. Un cop finalitzat el termini per a la presentació de les ofertes, han presentat la seva proposta les següents empreses:

Nom de l'empresa	NIF
AVANT GRUP BARDET, S.L.	B08622888
AUTOCARES DEL NORESTE, S.A.	A28357622
GRAN LORD BUS, S.L	B62888458

3. El dia 17 de setembre de 2024, a través de la plataforma pixelware, es va constituir la Mesa de Contractació i es va procedir a obrir el sobre A i comprovar la declaració responsable i demés documentació administrativa, així com que els licitadors constin inscrits en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) de la Generalitat de Catalunya o en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público (ROLECE) del Ministerio de Hacienda, complint els tres licitadors amb els esmentats requisits.

4. Seguidament s'ha procedit a examinar la presentació dels criteris avaluables mitjançant judici de valor consistents en la presentació d'una memòria on es descriu l'organització de la prestació del servei, els recursos tècnics i personals de què es disposa i la metodologia de treball segons l'establert a l'apartat Z del quadre resum (Annex I) i que es reproduïen a continuació:

Criteris avaluables mitjançant judici de valor	Ponderació 30 punts
--	------------------------

1	- Proposta general de recursos materials adscrits a la realització del servei descrits a la memòria (tipus i nombre de vehicles adscrits, antiguitat, vehicles de baixes emissions, característiques dels vehicles: disposar de desfibril·lador, terra antilliscant, barres i agafadors, lavabos, ...).	Fins a 10 punts
	- Proposta general de recursos humans adscrits a la realització del servei descrits a la memòria, formació complementària en matèria de conducció segura i conducció eficient, experiència, titulacions, etc., sistema de substitució de les baixes, i mecanismes de seguiment de l'organització planificada.	Fins a 7 punts
	- Sistemes de coordinació, seguiment i avaluació de cada servei per aconseguir la màxima efectivitat.	Fins a 7 punts
	- Proposta de metodologia per a la substitució de vehicles.	Fins a 6 punts
S'ha considerat incloure un memòria on es descriu l'organització de la prestació del servei per tal de poder avaluar la forma en que es proposa desenvolupar l'objecte del contracte. A l'hora de valorar es tindrà en compte el grau de concreció dels diferents apartats, la coherència i adequació dins del global del projecte.		
Memòria que inclogui tots els apartats avaluables, el document tindrà com a màxim un índex i 15 pàgines impreses a una cara amb lletra Arial , mida mínima 11, amb el nivell de claredat i detall suficients per ser puntuats		

Consideracions tècniques

Les empreses licitadores han presentant les corresponents memòries que, segons l'establert a l'Annex 1 han de tenir com a màxim un índex i 15 pàgines impreses a una cara amb lletra Arial , mida mínima 11, amb el nivell de claredat i detall suficients per ser puntuats.

En aquest sentit l'empresa AVANT GRUP BARDET, S.L ha presentat una memòria amb un total de 31 pàgines. Per realitzar la valoració s'han tingut en compte les pàgines 5 a 19 ambdues incloses, donat que són les 15 primeres pàgines de contingut de la memòria.

Igualment l'empresa AUTOCARES DEL NORESTE, S.A ha presentat una memòria de 20 pàgines, la valoració de la qual es farà sobre les pàgines 5 a 19 ambdues incloses (sense comptar la portada i el segon full en blanc), donat que són les 15 primeres pàgines de contingut de la memòria, a part de l'índex.

VALORACIÓ DE LA MEMÒRIA

AVANT GRUP BARDET, S.L es la única empresa licitadora que no conté un índex a la memòria.

En relació als criteris de valoració:

1.- Proposta general de recursos materials adscrits a la realització del servei descrits a la memòria (tipus i nombre de vehicles adscrits, antiguitat, vehicles de baixes emissions, característiques dels vehicles: disposar de desfibril·lador, terra antilliscant, barres i agafadors, lavabos,...). Fins a 10 punts.

AVANT GRUP BARDET, S.L

Compta en diferents bases operatives, distribuïdes en diferents localitats en territori espanyol. Tenen el sistema de reserva centralitzat a la base de Sant Boi de Llobregat amb

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X70 5D6N 1Y4F 273X 0EJ4				
EXPEDIENT NÚM.	EDU/2024/487	DOCUMENT NÚM.	EDU18I04HZ	DATA	23-09-2024
ÀREA	Àrea de Serveis a les Persones				
UNITAT	Educació				
ASSUMPTE	Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell				

un horari de 24h/365 dies i amb capacitat per a 108 autocars. La segona base està a Polinyà amb capacitat per 46 autocars.

Respecte a les característiques dels vehicles estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, aïllament tèrmic i acústic, climatitzador, sortides de llum individuals, seients abatibles amb 3 amplades de seients, amb reproductor de DVD amb 2 monitors, equip de so amb radio i micròfon, nevera, tecnologia wifi, tablet i APP pels conductors, GPS de localització de la flota i sistema de registre de dades en ruta i descarrega al sistema de gestió.

Descriuen també el sistema de seguretat activa tecnològica que repercuteix tant en el conductor com als passatgers (ESP, ABS, ASR, parada d'emergència, fre de motor, aleridor, sensors d'estacionament, Drive Aid..., sistema contra incendis, i sistema UDS de registre d'accidents).

A tots els vehicle s'instal·larà la tecnologia de gestió operativa pròpia amb l'APP (ZDDrivers) que permet posicionar el vehicle per GPS, comunicar amb el conductor, actualitzar de forma automàtica els canvis en el full de ruta i rebre informació del conductor sobre incidències en l'operativa.

Respecte a la seguretat passiva compten en sistema antibolcada, cinturons de seguretat, sortides d'emergència, farmaciola, extintors, obertura de portes de seguretat amb el vehicle parat amb dispositius sensibilitzadors.

Finalment explica que tota la flota compleix amb la normativa europea i nacional sobre transport de viatgers tant a nivell de capacitats, com de respecte al medi ambient i sostenibilitat, complint tots els vehicles, adquirits entre els anys 2016 i 2014 amb la norma Euro IV.

No s'esmenta si disposen de desfibril·lador, terra antilliscant, barres i agafadors, lavabos,...)

VALORACIÓ: 8 punts

AUTOCARES DEL NORESTE, S.A

L'Empresa disposa de cotxeres i tallers mecànics amb màquina de rentat, tancs de gasoil, columnes elevadores i tots els elements necessaris per a la realització del manteniment de la flota de vehicles, situades estratègicament per a cobrir les diverses zones del Vallès Occidental, Barcelonès i Baix Llobregat.

La presència contínua de vehicles pertanyents a l'Empresa licitadora i altres components en les instal·lacions tant del Baix Llobregat com de Cristóbal de Moura de Barcelona, garanteixen un flux constant d'efectius, per atendre qualsevol tipus de situacions especials.

L'Empresa licitadora disposa de la quantitat de 40 vehicles.

Disposa d'un sistema extern de neteja que realitza les seves tasques en l'horari de menys utilització dels vehicles que es entre les 00.00 hores i les 06.00 hores.

No aporta informació en les pàgines analitzades sobre tipus i nombre de vehicles adscrits, antiguitat, vehicles de baixes emissions, característiques dels vehicles: disposar de desfibril·lador, terra antilliscant, barres i agafadors, lavabos,...

No s'esmenta si disposen de desfibril·lador, terra antilliscant, barres i agafadors, lavabos,...)

VALORACIÓ: 7 punts

GRAN LORD BUS, S.L

Respecte a la qualitat ambiental dels vehicles de la flota oferts, disposen d'etiqueta 0 emissions 2 i d'etiqueta C" 13.

Els vehicles són els següents on s'indica model, matrícula, capacitat, distintiu ambiental i si son aptes per traslladar personal amb mobilitat reduïda.

N	MODELO	MATRICUL A	CAPACITA T	DISTINTIU AMBIENTAL	EXTRA
1	TEMSA	3898MTW	40	C	
2	TEMSA	3988MTW	40	C	
3	TEMSA	1727MKV	63	C	
4	TEMSA	1726MKV	63	C	
5	CITROEN	6673MDZ	8	ELÈCTRIC	
6	MAN	1750MFJ	60	C	
7	TEMSA	5890MBC	29	C	
8	OPEL	6257LLH	8	ELÈCTRIC	
9	TEMSA	8529LVJ	29	C	
10	IRIZAR	2137LTF	60	C	
11	TEMSA	5935LCZ	56	C	
12	SCANIA	0958KPZ	56	C	
13	MAN	0291KPK	60	C	AMB PMR
14	TEMSA	9864KFN	40	C	
15	DAF	7504KFR	56	C	AMB LAVABO

Els vehicles estan dotats de dispositius lluminosos amb senyal d'emergència i el seu corresponent sistema; les portes són operades pel conductor; aire condicionat, televisió amb 1 o 2 monitors , megafonia, llum individual, nevera, capacitat de maleter, doble vidre, equip de telecomunicacions, farmaciola, i compleixen amb les normes de sostenibilitat.

No s'esmenta si disposen de desfibril·lador, terra antilliscant, barres i agafadors,...)

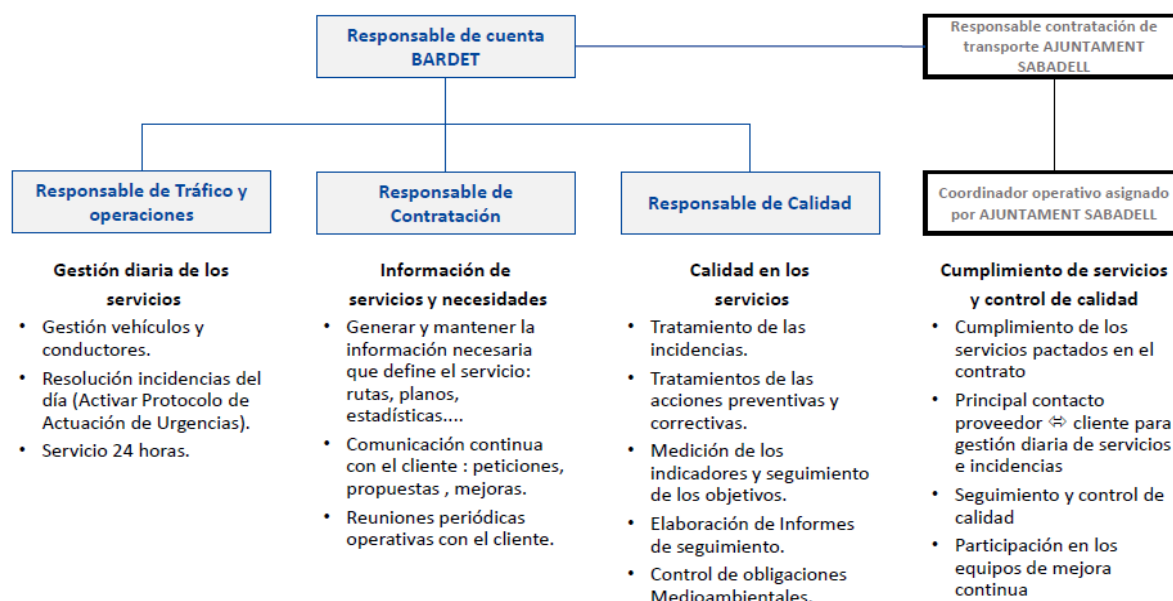
VALORACIÓ: 3 punts

2- Proposta general de recursos humans adscrits a la realització del servei descrits a la memòria, formació complementària en matèria de conducció segura i conducció eficient, experiència, titulacions, etc., sistema de substitució de les baixes, i mecanismes de seguiment de l'organització planificada. Fins a 7 punts.

AVANT GRUP BARDET, S.L

Proposa el següent organigrama:

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X70 5D6N 1Y4F 273X 0EJ4				
EXPEDIENT NÚM.	EDU/2024/487	DOCUMENT NÚM.	EDU18I04HZ	DATA	23-09-2024
ÀREA	Àrea de Serveis a les Persones				
UNITAT	Educació				
ASSUMPTE	Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell				



Aporta també una relació de la formació i experiència del responsable de contractació i coordinació del servei (16 anys), del responsable de tràfic i operacions (11 anys), i del responsable de qualitat (34 anys).

No s'esmenta el sistema de substitució de les baixes, i mecanismes de seguiment de l'organització planificada.

VALORACIÓ: 4'5 punts

AUTOCARES DEL NORESTE, S.A

La plantilla que prestarà el servei estarà composta per 10 persones associades directament al servei i diverses persones associades a oficina i contingències.

La direcció tècnica del servei compta amb titulació adient i més de 40 anys d'experiència; la direcció de Qualitat i coordinador del servei compta amb titulació adient i 30 anys d'experiència; la direcció de Tràfic i Taller compta amb titulació adient i més de 25 anys d'experiència i finalment els conductors tenen permís de Conduir de la DGT tipus D.2cos i experiència de més de 5 anys.

Respecte a la part Administrativa, vigilància i contingència no s'estableix exactament l'experiència però s'esmenta que el servei es presta les 24 hores tots els dies de l'any.

Realitza una proposta d'uniformes pels conductors, que sempre van uniformats, sent el subministrament a càrrec de l'empresa.

Respecte al procediment general de planificació dels serveis i assegurament d'aquest explica que diàriament es confeccionen, pels responsables del departament de trànsit de l'Empresa, els quadres de servei a realitzar l'endemà, amb l'assignació del vehicle, que complirà amb tots els requisits necessaris.

Aquesta planificació queda registrada en un suport informàtic en què constarà la ruta del servei, conductor / a, així com les observacions que el mateix departament de trànsit comuniqui per a la correcta execució del servei.

Aquests quadres de serveis seran lliurats als responsables de la seva realització, conductor/a, abans de les 18:00 hores del dia anterior a la seva realització, amb les característiques dels serveis de manera que permetin programar amb antelació, amb totes les especificacions necessàries, els punts de recollida i destinació, temps, places utilitzades i tots aquells aspectes necessaris per al funcionament del servei.

El coordinador de trànsit assegurarà la recepció dels quadres de treball per a tot el personal de moviment.

Per aconseguir la màxima eficiència en la recepció i confirmació del servei intern de comunicació, el call center de l'Empresa, tindrà comunicació directa des de la central de l'Empresa amb el personal de conducció del servei.

Prèviament a l'inici del servei, el conductor / a realitza la inspecció del motor i altres elements mecànics del vehicle per comprovar el seu correcte funcionament, que la documentació es trobi en regla i la neteja del mateix. Així mateix ha de fer les comprovacions oportunes perquè la totalitat dels mitjans de seguretat, distintius i altres accessoris necessaris per al treball es trobin en perfecte estat de funcionament i disponibilitat. També el conductor / a comprova que disposa de tota la documentació per a la realització del servei: autorització, documentació del vehicle, telèfons d'emergència, de verificar també de la relació d'usuaris (si l'empresa ho creu convenient), horaris de recollida, itinerari i parades.

Una vegada realitzades aquestes comprovacions i a la vista del quadre de servei diari el personal assignat s'iniciarà la ruta, amb la suficient antelació, de manera que es garanteixin que el vehicle es trobi en perfecte estat, a la seva hora al lloc d'inici del recorregut i recollida i d'aquesta manera procedir a la identificació dels mateixos i iniciar la ruta assignada dins de l'hora fins al seu destí final.

No explica el sistema de substitució de les baixes.

VALORACIÓ: 6'5 punts

GRAN LORD BUS, S.L

No estableix un organigrama i exposa que tots els conductors compten amb certificat d'aptitud professional per al transport de viatgers, amb permís de conducció per a la tipologia de vehicle que condueixen, disposen de més d'un any d'experiència, van uniformats, i tenen del certificat acreditatiu de que no han estat condemnades per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexuals, que inclou l'agressió i l'abús sexuals l'assetjament sexual, l'exhibicionisme i la provocació sexuals, la prostitució i l'explotació sexuals i corrupció de menors així com el tràfic d'essers humans. Així mateix han realitzat cursos en conducció eficient

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X70 5D6N 1Y4F 273X 0EJ4				
EXPEDIENT NÚM.	EDU/2024/487	DOCUMENT NÚM.	EDU18I04HZ	DATA	23-09-2024
ÀREA	Àrea de Serveis a les Persones				
UNITAT	Educació				
ASSUMPTE	Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell				

Afegeix les obligacions dels conductors com romandre al lloc de destinació quan el servei municipal ho sol·liciti per seguretat o bé per necessitats de l'activitat; ajudar als usuaris a acomodar-se i col·locar l'equipatge, si escau, així com assegurar-se de que aquests adopten les mesures de seguretat necessàries, en cas de necessitat donar assistència i si escau, es comunicarà amb els serveis d'urgències...

No s'esmenta el sistema de substitució de les baixes, i mecanismes de seguiment de l'organització planificada.

VALORACIÓ: 3 punts

3- Sistemes de coordinació, seguiment i avaluació de cada servei per aconseguir la màxima efectivitat. Fins a 7 punts.

AVANT GRUP BARDET, S.L

El sistema és el següent:

1. Alta en el sistema dels serveis contractats

1. Disposició d'un tècnic qualificat per donar d'alta els serveis, realitzar el seguiment i controlar els possibles canvis. Aquest responsable estarà sempre en contacte directe amb l'Empresa.

2. Realitzada l'alta els serveis es creen automàticament cada dia sense possibilitat d'errada.

3. Els serveis que es creen estan directament sincronitzats amb el sistema d'assignació de vehicle i conductor del departament de tràfic/logística. Es fa la revisió i seguiment dels detalls finals: horaris, parades i itineraris.

2. Gestió de Tràfic Diari – Assignació Conductors i Vehicles

1. A les mateixes plantilles de regular ja es poden assignar conductors i vehicles per cada ruta. D'aquesta forma cada vegada que es creen els serveis, automàticament també es genera la mateixa distribució de vehicles i conductors.

2. Assignació de les jornades diàries dels conductors, garantint el compliment del RD561/2006 (hores Conducció-descans) i un repartiment equilibrat entre tots els conductors.

3. Revisió de notes internes, per garantir l'acompliment dels requeriments del client.

4. Revisió de l'estat dels vehicles assignats a cada servei.

3. Emissió i Distribució de Fulls de Ruta als Conductores i llistat diari de serveis de control a vigilància

1. Emissió dels fulls de ruta i del llistat diari de serveis a l'App ZDDriver.
2. Revisió i Distribució de tota la documentació als conductors (enviament també a l'App ZDDriver)

4. Registre i Control Presencial de Conductors

1. Cada dia el servei de vigilància realitza el seguiment, registre i control de la presentació de tots els conductors. Aquest disposa d'un llistat diari de serveis actualitzat diàriament assegurant la presencialitat del conductor al menys mitja hora abans.
2. Los conductores tornen a controlar l'estat del vehicle assignat, per si fos necessari realitzar un canvi.

5. Conductors i Vehicles de Reserva en Cas Necessari.

1. Si algun conductor no arribés a temps per inicial servei es disposa de conductors de reten en la mateixa base per aquest tipus d'imprevistos i immediatament s'iniciaria el servei amb aquests.
2. Si l'estat del vehicle no fos correcte es disposa de vehicles sense assignació de recanvi per a aquest casos. El vehicle avariats es repara el mateix dia al propi taller i s'inicia el servei amb el vehicle de reserva.
3. En cas d'avaria, tràfic dens o accident durant el servei s'activarien les pautes d'actuació i/o protocol de substitució.

6. Confirmació Inici Rutes

1. EL sistema de control de l'autocar permet als conductors donar inici i fi al servei apareixent en la pantalla de gestió de la flota que està visible per l'empresa i també ho estaria per l'AJUNTAMENT DE SABADELL.

7. Area Client: Informació Serveis

1. Els clients disposen d'un Area client a la web don visualitzar en qualsevol moment i On line les dades dels serveis diaris (nom i telèfon del conductor, vehicle assignat, horaris, parades i itineraris).

8. Registre d'incidències

1. Resolució d'incidències durant el servei amb contacte directe amb el client en tot moment.
2. Apertura i registre de la incidència, segons PG-12
3. Enviament de la incidència al client.
4. L'APP ZDDrivers permet una organització coordinada des de les diferents bases operatives dels vehicles i conductors destinats al servei de manera que es pot garantir que es compleixen les rutes i horaris establerts.

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X70 5D6N 1Y4F 273X 0EJ4				
EXPEDIENT NÚM.	EDU/2024/487	DOCUMENT NÚM.	EDU18I04HZ	DATA	23-09-2024
ÀREA	Àrea de Serveis a les Persones				
UNITAT	Educació				
ASSUMPTE	Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell				

Permet també que es pugui solucionar immediatament qualsevol incidència (anomalia en al ruta i/o entorn) que pugui produir retràs o variar el nivell del servei establert pel client.

Finalment facilita la flexibilitat de realitzar les modificacions en les condicions de prestació del servei sol·licitades pel client.

VALORACIÓ: 6 punts

AUTOCARES DEL NORESTE, S.A

Per al correcte compliment de la qualitat, han implantat procediments específics a l'efecte d'atenció i satisfacció dels usuaris, dels quals s'indiquen els més significatius:

- Procediment d'atenció al client.
- Registre de No Conformitats, Accions Preventives i accions correctives.
- Enquestes de satisfacció.

Per tenir en tot moment assegurada la comunicació entre l'empresa i el Client, l'Empresa lliura a tot el personal un telèfon mòbil que permeti la permanent comunicació entre aquests i l'Empresa.

D'aquesta manera i per assegurar aquestes comunicacions, es lliurarà a l'Ajuntament, una relació dels telèfons d'urgència de l'Empresa, amb els dels conductors encarregats de cada servei.

Telèfons d'urgència:

- Emergències
- Oficines
- Servei 24 hores. o URGÈNCIA
- Coordinador
-

El sistema de telefonia mòbil garanteix la comunicació permanent amb el servei.

A més l'empresa disposa d'un Pla d'Emergència que preveu un conjunt de normes, mesures i procediments a observar i executar en el cas que es produeixi una situació d'emergència en el decurs de l'execució dels treballs a realitzar, així com situacions de increments puntuals de demanda.

En aquests casos el coordinador del servei i el cap de Trànsit de l'Empresa licitadora, analitzen la situació d'emergència i es doten, a més dels mitjans humans i materials adscrits

al servei, els mitjans de reserva necessaris per actuar i solucionar la incidència i s'informa a LOGARITME mentre es posen en funcionament les contingències.

La distància màxima des de les nostres instal·lacions a la seu de LOGARITME es de 40 minuts i de menys de 20 minuts a qualsevol dels punts de sortida de Barcelona.

A més, sempre es disposa de personal de conducció de guàrdia a les bases per tal de poder cobrir possibles incidències.

VALORACIÓ: 5 punts

GRAN LORD BUS, S.L

Per poder coordinar tots els serveis, es disposa de la digitalització de l'empresa amb el Certificat de localització dels vehicles i el Certificat de digitalització amb aplicacions:

1. Volcano Drive
2. Volcano Asistent
3. Volcano Trafico

VALORACIÓ: 1 punts

4- Proposta de metodologia per a la substitució de vehicles. Fins a 6 punts.

AVANT GRUP BARDET, S.L

Es pot deduir de l'exposat a altres criteris de valoració com per exemple al punt dos (plana 8) on parla de responsable de tràfic i on diu resolució d'incidències i servei 24h. Al punt 3 parla de reacció immediata d'incidències i al punt 3.1(plana 11) parla de conductors i vehicles de reserva en cas necessari.

VALORACIÓ: 3 punts

AUTOCARES DEL NORESTE, S.A

L'empresa disposa de dos vehicle-taller, equipats amb els elements necessaris per atendre aquelles averies que es puguin produir durant la prestació d'un servei i que no sigui necessari dur a terme pels tallers oficials (serveis tècnics) de les marques als que estem obligats dins les garanties dels vehicles.

Aquest servei d'ACTUACIÓ IMMEDITA es posa en funcionament tan bon punt es comunica al cap de taller la incidència i es determina la idoneïtat de utilitzar el servei. Juntament amb el vehicle-taller va un mecànic de l'empresa, disposant de torns amb cobertura entre les 06.00 hores i les 20.00 hores de servei de mecànic.

VALORACIÓ: 4 punts

GRAN LORD BUS, S.L

Hi ha un compromís de substitució de vehicles amb temps d'espera inferior a 15 minuts. S'esmenten com a factors per aconseguir una resposta ràpida:

La localització immediata per saber el nombre de quilòmetres de distància des d'on disposem els vehicles de substitució fins on hi ha el vehicle amb l'avaria.

- Disposar del contacte d'empreses col·laboradores en tot el territori català.

CODI DE VERIFICACIÓ	 0X70 5D6N 1Y4F 273X 0EJ4				
EXPEDIENT NÚM.	EDU/2024/487	DOCUMENT NÚM.	EDU18I04HZ	DATA	23-09-2024
ÀREA	Àrea de Serveis a les Persones				
UNITAT	Educació				
ASSUMPTE	Servei de transport discrecional d'usuaris de programes socials, culturals, esportius i educatius de l'Ajuntament de Sabadell				

- Disposar de personal especialitzat i en cas de necessitat, que pot acudir per donar suport als vehicles avariats i reparar.
- Disposar de personal especialitzat i en cas de necessitat, que pot acudir amb un vehicle de substitució, amb característiques similars.

VALORACIÓ: 3 punts

Per tot l'exposat, informo que un cop feta la valoració, el resultat és el que es reflecteix al següent quadre:

Empresa	Criteris judicis de valor. Fins a 30 punts				Punts
	Proposta general de recursos materials adscrits a la realització del servei descrits a la memòria (tipus i nombre de vehicles adscrits, antiguitat, vehicles de baixes emissions, característiques dels vehicles: disposar de desfibril·lador, terra antilliscant, barres i agafadors, lavabos, ...). Fins a 10 punts	Proposta general de recursos humans adscrits a la realització del servei descrits a la memòria, formació complementària en matèria de conducció segura i conducció eficient, experiència, titulacions, etc., sistema de substitució de les baixes, i mecanismes de seguiment de l'organització planificada. Fins a 7 punts	Sistemes de coordinació, seguiment i avaluació de cada servei per aconseguir la màxima efectivitat. Fins a 6 punts	Proposta de metodologia per a la substitució de vehicles. Fins a 6 punts	
AUTOCARES DEL NORESTE, S.A.	7,00	6,50	5,00	4,00	22,50
AVANT GRUP BARDET, S.L.	8,00	4,50	6,00	3,00	21,50



GRAN LORD BUS, S.L	3,00	3,00	1,00	3,00	10,00
-----------------------	------	------	------	------	--------------

Sabadell, a la data de la signatura electrònica