



**Consell Comarcal
de l'Alt Camp**

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Unitat promotora: Ensenyament

Expedient: 8100170005-2024-0002737

Títol: Contractació R3 del servei de transport escolar de la comarca de l'Alt Camp

índex

1. NECESSITAT i IDONEÏTAT.....	3
2. TIPUS DE CONTRACTE	4
3. INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS	4
4. CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT	5
5. RESPONSABLE DEL CONTRACTE	5
6. OBJECTE	5
7. LOTS.....	5
8. CODIFICACIÓ DEL CONTRACTE	5
9. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES	6
10. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE.....	6
11. SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL.....	6
12. PREU DEL CONTRACTE	6
13. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	7
14. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.....	8
15. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE PREVISTES	8
16. CONSIGNACIÓ PRESSUPOSTÀRIA.....	9
17. REVISIÓ DE PREUS	10
18. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ	10
19. TRAMITACIÓ	10
20. CONTRACTE RESERVAT	10
21. HABILITACIÓ EMPRESARIAL O PROFESSIONAL.....	10
22. SOLVÈNCIA.....	11
23. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS I PERSONALS A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	14
24. VARIANTS.....	15
25. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	15
26. COMITÈ D'EXPERTS-ORGANISME TÈCNIC ESPECIALITZAT	21
27. OFERTES ANORMALMENT BAIXES	21
28. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER L'EMPRESA LICITADORA, PER L' EMPRESA PROPOSADA ADJUDICATÀRIA I PER L'EMPRESA CONTRACTISTA.....	22
29. CRITERIS DE DESEMPAT.....	26
30. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ	26
31. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS	28
32. PENALITATS ESPECÍFIQUES	29
33. CAUSES DE RESOLUCIÓ	33
34. CESSIÓ DEL CONTRACTE.....	33
35. SUBCONTRACTACIÓ.....	33
36. TERMINI DE GARANTIA	34
37. PAGAMENT DEL PREU	34
38. NORMATIVA APLICABLE.....	34
39. ANNEX 1: INFORMACIÓ RELATIVA A LA SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL	37



1. NECESSITAT I IDONEÏTAT

1. L'article 25.1 lletra c) del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, estableix que correspon a la comarca l'exercici, entre d'altres, de les competències que li deleguin o li encarreguin de gestionar l'Administració de la Generalitat, la diputació corresponent, els municipis, les mancomunitats i les comunitats de municipis, i les organitzacions associatives d'ens locals, delegacions i encàrrecs de gestió que hauran d'anar acompanyades de la transferència dels recursos necessaris per a exercir-los.

2. L'article 159.5 de la Llei 12/2009, de 10 de juliol, d'educació de Catalunya, estableix que els consells comarcals poden assumir la gestió dels serveis de transport, dels serveis de menjador escolar i d'altres serveis escolars, d'acord amb el que s'estableixi per reglament.

3. El Ple del Consell Comarcal en la sessió ordinària 2022-010, de 25 d'octubre de 2022, va acceptar la delegació de competències en matèria educativa efectuada per la Generalitat de Catalunya mitjançant Acord GOV/128/2021, de 31 d'agost (DOGC 8493), modificat posteriorment per l'Acord GOV/172/2022, de 30 d'agost, (DOGC 8743). Els acords han estat substituïts per l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació (DOGC núm.8891, de 6 d'abril de 2023). La delegació s'estableix amb una vigència indefinida.

La delegació comprèn el servei de transport escolar de caràcter preceptiu i no obligatori. L'Annex de l'Acord GOV/80/2023 regula les condicions d'organització i prestació del servei de transport escolar.

4. El Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, determina que el transport escolar obligatori és el que va dirigit a l'alumnat que s'ha de desplaçar fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, proposat pel Departament d'Ensenyament, i el transport escolar no obligatori és el servei adreçat als alumnes que s'han de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.

L'article 4.3.1 del Decret esmentat estableix que l'òrgan de contractació comarcal contractarà les empreses de transport necessàries per garantir la realització dels itineraris del servei escolar de transport en la modalitat de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

5. L'article 67.b) de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, estableix que els transports públics regulars de viatgers d'ús especial són els que estan destinats a servir, exclusivament, a un grup específic d'usuaris com ara escolars, treballadors, militars, o grups homogenis similars.

Per tant, el servei de transport escolar no s'ofereix als usuaris sense discriminació i no es presta de forma contínua, sinó que es tracta d'un servei de transport d'ús especial adreçat a un grup específic d'usuaris, els escolars que s'han de desplaçar a un centre educatiu sostingut amb fons públics, perquè en el seu municipi de residència no disposen de l'oferta educativa per seguir els estudis i d'aquells alumnes que tot i tenir oferta educativa del seu nivell en el municipi de residència, per motius de dispersió o per circumstàncies especials, és aconsellable desplaçar-los i únicament es presta els dies lectius del calendari escolar aprovat per a cada curs escolar.

6. El Programa d'Actuació Comarcal del Consell Comarcal de l'Alt Camp per al període 2023-2027 aprovat definitivament en la sessió plenària del 24 d'abril de 2024, recull dins l'àmbit d'ensenyament la gestió del transport escolar.

7. En virtut de l'exercici de la competència que ha estat delegada al Consell Comarcal, es pretén fer efectiu el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació a fi de garantir el transport escolar amb reiteració d'horari i d'itinerari d'aquell alumnat que malgrat no reunir les condicions per a ser beneficiari de la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria, determinades circumstàncies especials aconsellen el seu transport.

En definitiva, per a la satisfacció de les necessitats públiques a cobrir es considera necessari contractar el servei de transport escolar de la comarca de l'Alt Camp de la ruta 3 (Aiguamúrcia, Urb. Els Manantials, Santes Creus, Urb. Mas d'en Parés, les Pobles, Escola Les Moreres) en la modalitat de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, d'acord amb l'art. 2.1.a) del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei de transport escolar per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria durant tots els dies lectius d'acord amb l'Ordre que aprova, cada curs escolar, el Departament d'Educació per la qual s'estableix el calendari escolar per als centres educatius no universitaris de Catalunya.

8. L'anunci d'informació prèvia relatiu a la licitació del contracte de la ruta 3 del servei de transport escolar de la comarca de l'Alt Camp, es va publicar el dia 12 de setembre de 2024 al perfil del contractant de la seu electrònica del Consell Comarcal de l'Alt Camp i el dia 12 de setembre de 2024 en el Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE 545643-2024).

2. TIPUS DE CONTRACTE

L'article 17 de l'LCSP preveu que són contractes de serveis aquells l'objecte dels quals són prestacions de fer consistents en el desenvolupament d'una activitat o dirigides a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o un subministrament, inclosos aquells en què l'adjudicatari s'obligui a executar el servei de manera successiva i per un preu unitari.

El contracte objecte de l'expedient de contractació es qualifica com a contracte de serveis que comporta prestacions directes a favor de la ciutadania en els termes regulats a l'article 312 LCSP.

3. INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

D'acord amb el què disposa l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LCSP s'exposa la insuficiència de mitjans propis per assumir la gestió directa del servei.

Insuficiència de mitjans personals

Els mitjans personals de què disposa el Consell Comarcal són insuficients per dur a terme la prestació que requereix la necessitat a cobrir pels motius que s'exposen:

En la relació de llocs de treball del Consell Comarcal no s'inclou cap lloc de treball que específicament pugui cobrir les necessitats professionals objecte del contracte i el pressupost vigent no contempla crèdit adequat i suficient per poder cobrir la necessitat amb personal de plantilla.

Insuficiència de mitjans materials

Els mitjans materials de què disposa el Consell Comarcal són insuficients per dur a terme la prestació que requereix la necessitat a cobrir pels motius que s'exposen:



El Consell Comarcal de l'Alt Camp no disposa de la tipologia de vehicles amb la capacitat exigida per executar la prestació objecte del contracte, els quals són necessaris per al bon funcionament del servei de transport escolar de la ruta 3 (Aiguamúrcia, Urb. els Manantials, Santes Creus, Urb. Mas d'en Parés, les Pobles, Escola Les Moreres)

Donada la naturalesa del servei a prestar, la insuficiència de mitjans personals i materials propis per dur a terme les tasques i l'especialització que requereixen es considera convenient contractar el servei a una empresa especialitzada del sector.

4. CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT

No s'han realitzat consultes preliminars del mercat.

5. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Tècnica unitat de cultura i ensenyament del Consell Comarcal de l'Alt Camp.

6. OBJECTE

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport escolar de la ruta 3 (Aiguamúrcia, Urb. els Manantials, Santes Creus, Urb. Mas d'en Parés, les Pobles, Escola Les Moreres) en la modalitat de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, d'acord amb l'art. 2.1.a) i 4 del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

El servei consisteix a transportar l'alumnat autoritzat a fer ús del servei, en l'itinerari d'anada i tornada, des de les parades fixades fins al centre educatiu sostingut amb fons públics al qual estan matriculats els/les alumnes i el retorn a les parades dels seus domicilis un cop acabada la jornada escolar, d'acord amb les característiques que s'indiquen en el Plec de prescripcions tècniques.

La prestació del servei de transport escolar també inclou el servei d'acompanyament de l'alumnat usuari mentre duri el trajecte d'acord amb l'art. 6 del Decret 161/1996. La franja en què és necessària la presència de l'acompanyant comprèn, a l'anada, des què les usuàries i els usuaris pugen al vehicle fins a l'entrada al centre educatiu i, a la tornada, des de la sortida del centre educatiu fins a l'arribada a les respectives parades d'origen.

7. LOTS

El contracte no es divideix en lots.

No es contempla contractar el servei d'acompanyant de forma separada perquè s'ha d'executar de forma conjunta i simultània. En aquest sentit, l'article 6.1 del Decret 161/1996, estableix que en els serveis escolars de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, com és el supòsit de la present contractació, el personal acompanyant que s'haurà d'assignar a cada ruta serà contractat i anirà a càrrec de l'empresa de transport.

8. CODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Ruta	CPV (2008)	CPA (2014)
R3	60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera	49.39.13 «Altres serveis regulars de transport interurbà de passatgers per carretera per a fins específics.»

9. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Consta a l'expedient 8100170005-2024-0002737.

10. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE

El termini d'execució del contracte s'estableix en una (1) anualitat a comptar des de la data d'inici del contracte.

La durada prevista és del 15 de gener de 2025 fins al 15 de gener de 2026 (180 dies lectius màxims).

El contracte es podrà prorrogar abans que finalitzi el termini de durada del contracte inicial per períodes màxims de dotze (12) mesos fins a un total de tres (3) anys, amb una previsió de 540 dies lectius màxims (180 dies lectius màxims per a cada pròrroga).

El servei de transport escolar únicament es prestarà els dies lectius d'acord amb el calendari escolar aprovat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, essent aquests dies els que determinen la durada de la prestació del servei. Prèviament a l'inici del curs escolar, s'informarà al contractista del calendari de dies lectius específic ajustat als dies de lliure disposició dels centres educatius, al calendari oficial de festes laborals a Catalunya i a les festivitats locals dels municipis dels centres receptors dels usuaris del servei de transport escolar.

11. SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL

D'acord amb l'art. 130 de l'LCSP, s'inclou a l'annex 1 d'aquesta memòria la informació sobre les condicions dels contractes de les persones treballadores, a les quals pot afectar la subrogació, que ha proporcionat l'empresa que està prestant el servei objecte del contracte, als efectes de permetre una avaluació exacta dels costos que implica aquesta mesura.

La informació aportada és la següent: relació del personal indicant la data d'antiguitat, categoria professional, tipus de contracte, jornada laboral, conveni col·lectiu aplicable, data de venciment del contracte, situació de baixa/incapacitat/excedència, si escau, i el salari brut anual de cada treballador/a, així com tots els pactes en vigor aplicables als treballadors als quals afecti la subrogació.

En tot cas, els mitjans humans a adscriure al contracte per part de l'empresa contractista seran els necessaris i adequats a les prescripcions tècniques.

12. PREU DEL CONTRACTE

D'acord amb el previst a l'article 309 de l'LCSP el pressupost base de licitació s'ha determinat per unitats d'execució o de temps, tenint en compte els preus del mercat i d'acord amb les justificacions que consten a l'estudi de costos del contracte que queda incorporat a l'expedient.

El preu unitari màxim de la licitació, amb indicació de l'IVA com a partida independent és el següent:

Ruta	Preu dia (sense IVA)	IVA (10%)	Preu dia (IVA inclòs)
R3	339,78 €	33,98 €	373,76 €

Per al càlcul del preu unitari de la licitació, s'ha pres de referència l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, butlletí núm. 89, atenent la singularitat de la ruta i considerant les necessitats mínimes obligatòries previstes en el plec de prescripcions tècniques. El desglossament del preu unitari en costos directes i indirectes d'acord amb l'estudi de costos és el següent:



Pressupost desglossat

Ruta	Costos laborals	Combustible, pneumàtics, manteniment i reparacions	Amortització, despeses financeres, assegurances i fiscalitat	Total costos directes	Costos generals (estructura i diversos)	Benefici industrial	Total costos indirectes	Subtotal	IVA (10%)	Total costos (dia de servei)
R3	165,90 €	73,03 €	40,72 €	279,65 €	34,96 €	25,17 €	60,13 €	339,78 €	33,98 €	373,76 €

El conveni col·lectiu d'aplicació en el sector de l'activitat relatiu a l'objecte del contracte és el següent:

El Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Tarragona per als anys 2021-2024 (codi de conveni núm. 43001315011994) (BOP de Tarragona de 7-03-2022 -CVE 2022-01433), amb la rectificació d'errada publicada en el BOP de Tarragona de 28-03-2022 (CVE 2022-02103).

Resolució de 18 de maig de 2022, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de modificació del Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona, per als anys 2021-2024 (codi de conveni núm. 43001315011994), publicat al BOP de Tarragona de 26-05-2022 (CVE 2022-04258).

Resolució d'11 d'abril de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'acta de la Comissió Paritària del Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de Viatgers per Carretera de la Província de Tarragona per als anys 2021-2024 (codi de conveni núm. 43001315011994), publicat al BOP de Tarragona de 19-04-2023 (CVE 2023-03075).

El conveni indicat no perjudica el conveni que resulti d'aplicació als contractes que es formalitzin.

Així mateix es fa constar que d'acord amb l'art. 100.2 de l'LCSP no es pot fer la desagregació dels costos salarials estimats per gènere perquè en el conveni col·lectiu de referència no estableix diferències retributives per raó de gènere i, a més, no s'imposa ni en els plecs que han de regir el contracte ni en cap norma una distribució per gèneres del personal mínim exigít que s'ha d'adscriure a l'execució de les prestacions del contracte.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta els esmentats preus unitaris màxims, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El preu del contracte vindrà determinat pel preu unitari ofert pel contractista, en el qual s'inclouran totes les despeses inherents al servei prestat i tots els materials necessaris per executar el servei, en conseqüència, el contractista no pot exigir el pagament de cap altra quantitat per aquests conceptes.

El contractista s'obliga a executar el servei de forma successiva i per preu unitari, sense que el nombre total de serveis inclosos en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud al temps de celebrar aquest, pel fet d'estar subordinades a les necessitats del servei objecte del contracte.

13. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

D'acord amb el que determina l'article 100 de l'LCSP, el pressupost base de licitació global es fixa en la quantitat de seixanta-un mil cent seixanta euros amb quaranta cèntims (61.160,40 €) més l'IVA (10%) per import de sis mil cent setze euros amb

quatre cèntims (6.116,04 €) que suma un pressupost total de licitació de seixanta-set mil dos-cents setanta-sis euros amb quaranta-quatre cèntims (67.276,44 €).

El pressupost base de licitació és el següent:

Ruta	Import (sense IVA)	IVA (10%)	Import total (IVA inclòs)
R3	61.160,40 €	6.116,04 €	67.276,44 €

El pressupost base de licitació és el resultat d'aplicar el preu unitari màxim de licitació al nombre estimat de serveis a prestar d'acord amb els dies lectius del curs escolar de la durada inicial del contracte (180 dies) i no suposa una obligació de despesa per part del Consell Comarcal de l'Alt Camp atès que aquesta es determinarà en funció de les necessitats que es produeixin durant l'execució del contracte d'acord amb la DA 33ª de l'LCSP.

El pressupost base de licitació comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 de l'LCSP i concordants.

14. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

De conformitat amb el que determina l'article 101 de l'LCSP, el valor estimat del contracte a efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació es fixa en la quantia de dos-cents noranta-tres mil cinc-cents seixanta-nou euros amb noranta-dos cèntims (293.569,92 €).

El valor estimat del contracte ve determinat pel pressupost base de licitació sense IVA, més un 20% de les modificacions convencionals durant el període inicial (20% PBL) més la suma dels imports corresponents a tres eventuais pròrrogues d'una anualitat cadascuna d'elles.

Càlcul valor estimat del contracte (VEC):

Concepte	Import
Pressupost base de licitació sense IVA	61.160,40 €
Modificacions convencionals durant el període inicial (20% PBL)	12.232,08 €
Pròrroga 1	73.392,48 €
Pròrroga 2	73.392,48 €
Pròrroga 3	73.392,48 €
Total VEC contracte	293.569,92 €

15. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE PREVISTES

15.1 D'acord amb l'article 204 de l'LCSP, el contracte es podrà modificar quan concorrin els supòsits següents:

- Ampliació, disminució, substitució del vehicle adscrit al servei, per altres de major o menor capacitat, amb motiu de l'augment o disminució de l'alumnat usuari del servei.
- Modificació de l'itinerari de la ruta si comporta disminuir o allargar el seu recorregut en funció de les necessitats del servei.



Consell Comarcal de l'Alt Camp

- c) Addició d'una persona acompanyant a la ruta per atendre alumnat amb necessitats educatives especials derivades de discapacitats greus o permanents i/o amb mobilitat reduïda, per tal que el nombre d'acompanyants s'adapti al que estableix l'art. 6.3 del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport.
- d) Increment dels dies lectius (DA33a de l'LCSP)

15.2 D'acord amb l'article 204.1.b de l'LCSP, la modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

Les modificacions que comportin variacions econòmiques es calcularan d'acord amb el preu del contracte i el desglossament presentat per l'empresa contractista en la seva oferta econòmica.

15.3 El percentatge sobre el preu del contracte com a màxim pot afectar el 20% del pressupost màxim de licitació, sense IVA, de cada lot.

Ruta	Import màxim de les modificacions (sense IVA)
R3	12.232,08 €

15.4 No tindran la consideració de modificació del contracte els canvis que s'hagin de realitzar respecte a les condicions fixades al plec de prescripcions tècniques que afectin a les parades, a l'itinerari si no comporta una modificació d'acord amb l'anterior apartat 15.1 o a l'horari del servei escolar quan aquests canvis siguin necessaris per adaptar el servei a les necessitats reals d'acord amb les instruccions i resolucions que aprovi el Departament d'Educació.

Més enllà de les causes previstes de modificació contractual, el contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en la forma prevista en els supòsits detallats a l'article 205 de l'LCSP, i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de l'LCSP i la resta de normativa aplicable.

16. CONSIGNACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

La despesa plurianual derivada d'aquesta contractació per un import màxim de seixanta-set mil dos-cents setanta-sis euros amb quaranta-quatre cèntims (67.276,44 €), es farà efectiva amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents:

R3 Aiguamúrcia, Urb. els Manantials, Santes Creus, Urb. Mas d'en Parés, les Pobles, Escola Les Moreres

Anualitat	Aplicació pressupostària			Descripció	Import de la despesa (IVA inclòs)
	orgànic	programa	econòmic		
2025	1	3260	2279900/01	Altres treballs realitzats per altres empreses. Contractes gestió delegada educació. Transport. Ruta 3	65.033,89 €
2026	1	3260	2279900/01		2.242,55 €

El Consell Comarcal no està obligat a exhaurir la despesa màxima aprovada, la despesa efectuada dependrà de les prestacions executades, en funció de les necessitats existents.

17. REVISIÓ DE PREUS

El preu d'aquest contracte no estarà subjecte a revisió de preus de conformitat amb el que disposa l'art. 103 i concordants de l'LCSP i d'acord amb les previsions de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola.

El preu ofert per l'empresa adjudicatària en la licitació és d'aplicació durant tot el període d'execució del contracte.

18. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Aquest contracte té la consideració de contracte obert subjecte a regulació harmonitzada (art. 22 de l'LCSP) atès que l'import del valor estimat del contracte és superior al llindar de 221.000 €, amb una pluralitat de criteris de valoració quantificables de forma automàtica o mitjançant fórmules d'acord amb els articles 145 i 159.6 de l'LCSP.

El present contracte no té per objecte els serveis especials enumerats a l'Annex IV a què es refereixen els articles 22.1.c), 135.5, 145.4 i la disposició adicional trenta-sisena de l'LCSP.

19. TRAMITACIÓ

La forma de tramitació de l'expedient és l'ordinària d'acord amb l'article 116 de l'LCSP.

20. CONTRACTE RESERVAT

No procedeix

21. HABILITACIÓ EMPRESARIAL O PROFESSIONAL

Habilitació empresarial o professional exigible per a la realització de les prestacions que constitueixen l'objecte del contracte (art. 65.2 de l'LCSP). Les empreses han de disposar de les autoritzacions següents:

1. Autorització administrativa per al transport públic de viatgers per carretera o per via pública mitjançant vehicles amb motor.

Aquesta autorització permet dur a terme transport públic dins de l'estat amb turismes en la modalitat de taxi i amb vehicles de més de nou places.

El Consell Comarcal verificarà que les empreses licitadores disposen de l'habilitació esmentada fent una consulta del Registre d'Empreses i Activitats de Transport (REAT) del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana a través de la web:

<https://apps.fomento.gob.es/crgt/servlet/ServletController?modulo=datosconsulta&accion=inicio&lang=es&estilo=default>

Les empreses adjudicatàries per prestar el servei de transport de viatgers han d'estar inscrites en el Registre esmentat, abans d'iniciar la prestació efectiva del servei, de manera que no es podrà formalitzar el contracte amb una empresa contractista no inscrita en el registre.

2. Autorització administrativa de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari per prestar el servei de transport escolar de la ruta contractada, d'acord amb l'art. 4.3.1 del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria. Per a poder sol·licitar aquesta autorització és necessari disposar de la pertinent autorització per al transport públic de viatgers per carretera, ja que l'autorització de transport escolar implica fer comprovacions addicionals sobre el material mòbil, l'itinerari, els punts de parada, el nombre d'expedicions, els horaris i la resta de condicionaments

relatius a la seguretat dels usuaris que estableix el RD 443/2001, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

22. SOLVÈNCIA

Per participar en aquest procediment no s'exigeix amb caràcter obligatori de classificació d'acord amb l'art. 77.1.b) de l'LCSP.

Això no obstant, les empreses licitadores podran acreditar la seva solvència, indistintament, mitjançant l'acreditació del compliment dels requisits mínims de solvència econòmica i financera, i de solvència tècnica o professional, o bé, alternativament mitjançant la seva classificació en el grup, subgrup i categoria de classificació corresponent a l'objecte del contracte o una de superior.

Els licitadors espanyols i la resta de licitadors estrangers d'Estats no membres de la Unió Europea o no signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, poden acreditar, aquesta solvència mitjançant la classificació empresarial especificada a continuació o una de superior.

La categoria de la classificació es determina en funció de la quantia prenent per referència a l'anualitat mitjana del contracte quan la durada d'aquest és superior a un any.

Per determinar l'anualitat mitjana del contracte, s'ha aplicat la fórmula segons el que disposa l'art. 36.6 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les administracions públiques.

El càlcul del valor de l'anualitat mitjana (VAM) del contracte s'obté dividint el valor estimat del contracte (VEC) per 48 mesos del seu termini d'execució i multiplicat per 12 el quocient que en resulti.

A efectes informatius, per tal de determinar la classificació o acreditar la solvència econòmica i financera i la tècnica o professional exigida, el valor de l'anualitat mitjana del contracte és la següent:

Ruta	Valor anualitat mitjana (VAM)
R3	73.392,48 €

Els articles 37 i 38 del Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, estableix els grups, subgrups i categories de classificació en els contractes de serveis.

La classificació d'empreses exigida ve determinada pel valor de l'anualitat mitjana (VAM) del contracte.

Grup	R
Subgrup	1 "Transport de viatgers per carretera"
Categoria	1 (inferior a 150.000 €)

La classificació s'acreditarà amb la certificació emesa pel Registre oficial de licitadors i empreses classificades de l'Estat, o del corresponent Registre de la Comunitat Autònoma de Catalunya o d'una altra Comunitat Autònoma.

En aquests casos, l'empresari pot acreditar la seva solvència indistintament mitjançant la seva classificació en el subgrup de classificació corresponent al contracte o bé acreditant el compliment dels requisits específics de solvència que se li exigeixi.

Si bé els criteris de solvència estan definits a l'LCSP, els requeriments de solvència concrets que es preveuen en aquesta licitació són proporcionals a l'objecte, dimensions i complexitat tècnica del contracte, per tal d'afavorir el principi de lliure concurrència i la màxima competència ja que permet la selecció del contractista més capaç des d'una visió global del contracte amb l'objectiu de garantir que l'operador econòmic disposa de les capacitats i els mitjans econòmics, financers i tècnics adequats per executar el contracte.

Solvència econòmica i financera

De conformitat amb el que disposa l'article 86 i 87 de l'LCSP, s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica i financera mitjançant la presentació, del volum anual de negocis referit al millor dins dels tres últims disponibles, en considerar que aquest permet garantir al mateix temps una aptitud suficient per part de potencials licitadors interessats en el contracte i un accés no restrictiu a la licitació.

En relació al càlcul del valor de l'annualitat mitjana del contracte, partim de l'expressat article 87.1.a) de l'LCSP que, davant l'opció d'acreditar la solvència econòmica per referència al volum de negocis dels licitadors, estableix que "El volum de negocis mínim anual exigít no excedirà d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte, excepte en casos degudament justificats com els relacionats amb els riscos especials vinculats a la naturalesa de les obres, els serveis o els subministraments".

Aquest límit imposat en el citat article no ens porta, de manera concloent, a identificar el valor de l'annualitat mitjana del contracte amb valor estimat, sinó que, simplement, el precepte delimita el valor màxim del volum anual de negocis que, amb caràcter general, es pot exigir al licitador una vegada i mitja el valor estimat del contracte, excepte en casos degudament justificats.

I, en conseqüència, s'ha valorat que el mitjà escollit permeti analitzar de forma adequada la situació i capacitat econòmiques de l'empresari per poder valorar i determinar la idoneïtat del contractista per assumir les obligacions derivades del contracte i assegurar-ne l'execució.

Criteri únic: Volum anual de negocis del licitador de l'àmbit al qual es refereix el contracte dels tres (3) últims anys disponibles en funció de la data de constitució o d'inici d'activitat de l'any de major execució ha de ser igual o superior al valor de l'annualitat mitjana del contracte.

Mínim: Import mínim de l'any de major volum dels tres últims disponibles serà el següent:

Ruta	Import mínim
R3	73.392,48 €

Forma d'acreditació: Comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat registre, i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial corresponent. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, acreditaran el seu volum anual de negoci mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals degudament legalitzats.

Quan, per una raó vàlida, el licitador no estigui en condicions de presentar la documentació anterior, podrà acreditar la solvència econòmica pels següents mitjans alternatius: Qualsevol model oficial declarat davant l'AEAT on quedi reflectit el volum anual de negocis, com poden ser les declaracions tributàries anuals d'IVA o de l'Impost

de societats, o bé les declaracions mensuals o trimestrals d'IVA (quan la creació de l'empresa sigui inferior a l'any), o el model 100 (declaració de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques).

En el cas de què la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora o contractista individual sigui inferior a tres anys, el requeriment d'acreditació del volum anual de negocis es podrà referir al període efectiu d'activitat de l'empresa. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

Solvència tècnica o professional

La solvència tècnica o professional exigida és la prevista a l'article 90.1.a) i 90.2 de l' LCSP corresponent a la relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, per tal de verificar que l'empresa disposa d'una experiència prèvia mínima en la prestació de serveis de la mateixa naturalesa. A més, l'import mínim que s'ha d'acreditar pretén constatar que l'empresa ha prestat serveis de naturalesa anàloga a la de l'objecte d'aquest contracte d'un volum similar, la qual cosa permet deduir que disposa dels mitjans necessaris per a la prestació del servei de transport escolar.

Criteri únic: Experiència suficient en la realització de les feines anàlogues a les que constitueixen l'objecte del contracte en els 3 (tres) últims anys, l'import anual acumulat de l'any de major execució ha de ser igual o superior al 70 per cent del valor de l'anualitat mitjana del contracte.

Mínim: L'import anual acumulat en l'any de major execució dels últims tres (3) anys ha de ser igual o superior als imports que per a cada lot s'indiquen:

Ruta	Import mínim
R3	51.374,74 € €

Per tal de determinar que un treball o servei és d'igual o similar naturalesa al que constitueix l'objecte del contracte, es podrà acreditar a més pel CPV (tres primers dígit) per altres sistemes de classificació d'activitats o productes com el Codi normalitzat de productes i serveis de les Nacions Unides (UNSPSC), a la Classificació central de productes (CPC) o a la Classificació Nacional d'Activitats Econòmiques (CNAE).

Acreditació: S'acreditarà mitjançant aportació de certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent, en cas de treballs realitzats per al sector públic, o quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedat per aquest o a falta d'aquest certificat una declaració de l'empresari acompanyat dels documents que acreditin la realització de la prestació. En qualsevol cas, en els certificats o documents corresponents s'identificaran les dades següents:

- Breu descripció dels serveis (indicant el lloc on s'han portat a terme, el destinatari dels mateixos i la data de realització).
- Import dels serveis facturats, indicant les anualitats.
- CPV
- Especificar si es va dur a bon terme i segons les regles que regeixen la professió.

23. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS I PERSONALS A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

1. D'acord amb l'article 76.2 LCSP, en la fase de presentació de les proposicions, l'empresa licitadora s'ha de comprometre, mitjançant declaració responsable a adscriure a l'execució del contracte els mitjans materials i personals suficients per a satisfer-lo correctament d'acord amb el que s'estableix al plec de prescripcions tècniques i a l'oferta presentada, d'acord amb el model de l'apartat 28.1.1 de la memòria.

Quan l'empresa licitadora recorri a mitjans externs i tot o part del personal a adscriure formi part de la plantilla d'aquests tercers, ha de demostrar que disposarà dels recursos necessaris mitjançant la presentació a aquest efecte del compromís per escrit d'aquestes entitats, d'acord amb l'article 215 de l'LCSP.

2. L'empresa contractista haurà de comptar amb els mitjans materials i personals, integrats o no en la plantilla, necessaris per a la correcta execució del contracte i haurà d'adscriure al contracte, com a mínim, els que es detallen a la clàusula 17 del Plec de prescripcions tècniques i aquells que ofereixi el contractista en l'oferta presentada.

Els mitjans personals hauran d'estar en possessió de la titulació que correspongui i l'habilitació que sigui requerida i la formació adient (clàusules 4 i 5 del PPT).

Les empreses hauran de disposar d'un vehicle titular per a prestació de la ruta adjudicada i d'un vehicle de substitució per a atendre les possibles incidències del servei (clàusula 6 del PPT). Els vehicles han de complir les condicions tècniques exigides pel Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, i les que s'estableixen al Plec de prescripcions tècniques.

La declaració d'adscripció dels mitjans personals i materials s'integrarà en el contracte, i tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte als efectes previstos a l'article 211.1.f) de l'LCSP pel que fa a la resolució del contracte en cas d'incompliment.

3. Acreditació documental:

3.1 L'empresa proposada adjudicatària en el termini atorgat prèviament abans de l'adjudicació del contracte presentarà els documents justificatius que s'indiquen del vehicle titular adscrit al servei que és el que s'ha indicat a l'oferta qualitativa i que ha estat objecte de valoració.

- a) Permís de circulació del vehicle o en el o en el supòsit de no disposar del vehicle, el contracte d'adquisició o full d'encàrrec del vehicle nou encarregat i no lliurat.
- b) Document acreditatiu del distintiu ambiental del vehicle si s'ha ofert com a millora.
- c) Document ITV vigent degudament diligenciat que acrediti que el vehicle ha complert el que disposa la normativa vigent sobre la inspecció tècnica.
- d) Pòlissa d'assegurança obligatòria i complementària de responsabilitat civil d'acord amb la clàusula 13a del Plec de prescripcions tècniques, juntament amb el certificat expedit per l'assegurador, en el qual hi constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de les assegurances i el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en que sigui procedent.

3.2 El/la contractista en el termini màxim de cinc (5) dies hàbils següents a la formalització del contracte haurà de presentar els documents justificatius del personal adscrit al servei que s'indiquen:

- a) Relació del personal d'acord amb el model que s'adjunta a l'apartat 28.3 de la memòria.
- b) Alta a la Seguretat Social: Relació Nominal de Treballadors (RNT).



Consell Comarcal de l'Alt Camp

- c) Certificats negatius del Registre Central de delinqüents sexuals.
- d) Conductor/a: Permís de conduir de la classe que correspongui i el certificat d'aptitud professional per a conductors professionals de viatgers per carretera, d'acord amb la clàusula 4.2 del plec de prescripcions tècniques.
- e) Acompanyant/s: Titulació habilitant o bé l'experiència laboral habilitant (informe de vida laboral), d'acord amb la clàusula 5.2.b) del plec de prescripcions tècniques.

Aquesta documentació també s'haurà de presentar en el cas que l'empresa recorri a mitjans externs i tot o part del personal a adscriure formi part de la plantilla d'aquests tercers.

Durant l'execució del contracte si l'empresa contractista ha de substituir les persones adscrites a l'execució del contracte, prèviament a la seva substitució o si no és possible en el termini màxim de dos (2) dies des de què es produeixi, haurà de comunicar-ho al Consell Comarcal de l'Alt Camp amb indicació de les causes de la substitució i s'adjuntarà la documentació acreditativa del compliment dels requisits fixats al Plec de prescripcions tècniques.

24. VARIANTS

En aquesta licitació no es contempla la possibilitat de presentar variants.

25. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per determinar la millor oferta presentada pels licitadors s'utilitzen una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu que s'avaluarà mitjançant criteris econòmics i qualitatius d'acord amb el que estableix l'article 145 de l'LCSP.

Pel que fa als criteris qualitatius es qualifiquen com a millores (art. 145.7 LCSP) tenint en compte que són prestacions addicionals a les especificacions del plec de prescripcions tècniques i no alteren la naturalesa de les prestacions ni l'objecte del contracte.

Els criteris d'adjudicació establerts s'han formulat amb l'objectiu que el servei es presti garantint la qualitat des d'un punt de vista integral, tenint en compte la seguretat de les persones usuàries i dels agents que intervenen en el servei així com el respecte al medi ambient.

S'ha tingut en compte el preu com a criteri d'adjudicació relacionat amb els costos. La resta de punts s'han atribuït a la qualitat del servei fent una distinció entre el personal de conducció i el vehicle titular que s'assignarà al servei.

Els criteris d'adjudicació que s'indiquen estan vinculats a l'objecte del contracte, respectant els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat tot garantint que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva.

Tots els criteris són avaluables de forma automàtica, amb una puntuació total de 100 punts. Els criteris relatius a la qualitat del servei representen el 60% del total de la puntuació global de les ofertes i tenen més pes que el criteri econòmic que representa el 40% restant.

Els criteris a aplicar per valorar les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició econòmicament més avantatjosa, són els següents:

Criteris quantificables de forma automàtica o mitjançant fórmules	Puntuació màxima
Criteris econòmics	40%
1) Oferta econòmica	40 punts
Criteris qualitatius	60%
2) Antiguitat del vehicle titular	30 punts
3) Formació complementària del personal de conducció	20 punts
4) Emissions del vehicle titular	10 punts

La valoració és farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador. En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, la Mesa podrà acordar-ne la seva exclusió.

La puntuació total de cada proposició serà el resultat de la suma de les puntuacions obtingudes en cadascun dels criteris.

Descripció dels criteris de valoració quantificables de forma automàtica o mitjançant l'aplicació de fórmules (màxim de 100 punts)

Criteri 1. Oferta econòmica, de 0 a 40 punts

La fórmula que s'aplica per puntuar les ofertes econòmiques és la que estableix el «Banc de fórmules criteri preu» de la Diputació de Girona.

<http://www.ddgi.cat/iplecs/faces/banc-formules/index.xhtml>

Aquesta fórmula es configura com a lineal equilibrada i està pensada per establir-se en licitacions on les característiques del contracte permeten la introducció de paràmetres de qualitat en la seva prestació i es vol incentivar de forma relativa la competitivitat entre els licitadors en el criteri preu. La fórmula atorga la màxima puntuació a la millor oferta i estableix que la diferència de punts atorgats a les ofertes és proporcional a la diferència de les seves baixes.

Es valorarà l'oferta més econòmica presentada per cada licitador, d'acord amb els criteris següents:

- La fórmula establerta s'aplicarà sobre el preu unitari ofertat sense IVA.
- Obtindrà la màxima puntuació (40 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu unitari màxim.
- Les ofertes que igualin l'import unitari màxim, obtindran 0 punts.
- Seran excloses les proposicions que ofereixin preus unitaris per sobre de l'import unitari màxim de licitació.

Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta que es valora

P = 40 (puntuació màxima de l'oferta econòmica)

O_m = Millor oferta

O_v = Oferta a valorar



IL = Preu unitari màxim de licitació sense IVA

La puntuació i els càlculs resultants de les operacions indicades s'arrodoniran a dos decimals.

Les empreses hauran de presentar la seva oferta econòmica, d'acord amb el model incorporat a l'apartat 28.1.2 d'aquesta memòria.

2. Criteris qualitatius, de 0 a 60 punts

Criteri 2. Antiguitat del vehicle titular del servei, de 0 a 30 punts

Els vehicles adscrits a la prestació del servei no poden superar l'antiguitat màxima permesa indicada a l'article 3 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, comptada des de la primera data de matriculació.

De conformitat amb l'article 1.3 de l'LCSP, l'execució del servei amb un vehicle de menys antiguitat està íntimament lligat amb l'objecte del contracte, per tal d'assegurar un mínim de qualitat del mateix, atès que es tracta d'un servei de transport escolar de menors a centres escolars.

Ateses les necessitats a satisfer, en termes mediambientals i de màxima seguretat, per tal de garantir la millor prestació possible del servei, cal considerar que el criteri relatiu a l'antiguitat del vehicle titular suposa pròpiament un plus respecte als vehicles que poden concórrer a la licitació, per motius de màxima qualitat, i sense que suposi un impediment a l'accés a la licitació ja que es tracta d'un criteri vinculat a l'objecte del contracte. En aquest sentit, cal recordar que comporta una millora de la prestació pròpiament dita, amb la finalitat de proveir-se d'una prestació de millor qualitat de conformitat amb el preàmbul II, i articles 131.2 i 145.1 de l'LCSP.

El criteri de l'antiguitat dels vehicles valora que es disposi de vehicles amb menor antiguitat, la qual cosa pretén promoure la renovació periòdica de la flota de les empreses adjudicatàries. Si els vehicles que posa a disposició del servei són antics, s'assumeix que la prestació del servei es pot veure compromesa durant la vigència del contracte.

S'ha optat per aquest criteri ja que existeix una correlació evident entre l'antiguitat del vehicle i el seu estat que incideix directament en el desgast dels components, dels elements de seguretat, les emissions i el confort, entre d'altres. Això suposa que com més nou és el vehicle amb més qualitat es presta el servei.

Tenint en compte que els vehicles que es dediquen al transport de viatgers tenen una intensitat d'ús molt elevada, es valora l'antiguitat del vehicle que es proposa adscriure al servei en la mesura que un vehicle més nou tindrà menys desgast acumulat dels seus components, la qual cosa afavoreix que el servei es presti amb més seguretat i comoditat.

Es valorarà l'antiguitat del vehicle titular del servei, des de la seva primera matriculació, d'acord amb el barem següent:

Antiguitat vehicle	Puntuació
Matriculat l'any 2024 i posteriors	30
Matriculat l'any 2023	28

Matriculat l'any 2022	26
Matriculat l'any 2021	24
Matriculat l'any 2020	22
Matriculat l'any 2019	20
Matriculat l'any 2018	18
Matriculat l'any 2017	16
Matriculat l'any 2016	14
Matriculat l'any 2015	12
Matriculat l'any 2014	10
Matriculat l'any 2013 i anteriors	0

Per tal que es valori aquest criteri les empreses hauran de declarar la data de la primera matrícula, d'acord amb el model que s'adjunta a l'apartat 28.1.4 d'aquesta memòria, que tindrà la consideració de declaració responsable a tots els efectes.

Si no es disposa de la data de matriculació per trobar-se el vehicle pendent de lliurar caldrà fer constar la data prevista de matriculació.

La data informada ha de correspondre amb la data de matriculació del vehicle que s'adscriurà a la ruta en el cas de resultar adjudicatari.

Criteri 3. Formació complementària dirigida al personal de conducció adscrit al servei, de 0 a 20 punts

El criteri sobre la formació complementària del personal de conducció està relacionat amb la qualitat i, a més a més és de caire social ja que vol posar en valor aquelles empreses que aposten per la formació del seu personal ja que és una eina clau per la millora i reciclatge professional d'aquest personal amb els seus efectes en la protecció de la seguretat tant de les persones treballadores com de les usuàries del servei, esdevenint una millora global del mateix.

En concret, es tindran en compte les formacions realitzades per les persones conductores adscrites al servei, ja que són les que poden incidir directament en la prestació del servei de transport, i que van més enllà de la formació obligatòria que requereix la normativa.

Es tracta, per tant, d'una formació addicional com a recurs que ha de contribuir a enfortir determinades competències, habilitats o aptituds d'indole professional per dirigir al conductor/a a millorar els coneixements professionals de la seva competència.

D'una banda, la formació realitzada en matèria de conducció eficient com a mecanisme de bona pràctica per reduir emissions i per la seva importància en un context d'emergència climàtica, i de l'altra, en matèria de conducció segura, atenent a la tipologia i per l'especial vulnerabilitat del col·lectiu d'usuaris i usuàries que es transporten afavorint una major seguretat del servei.

Es valorarà l'oferta que es compromet a portar a terme en un termini no superior a quatre (4) mesos des de la signatura del contracte una formació sobre les matèries i amb el contingut que s'indica dirigida al personal de conducció adscrit al servei.

A) Curs de conducció eficient

- Objectiu: Formació en les tècniques de conducció eficient que unides a una actitud adequada del/de la conductor/a donin lloc a un nou estil de conducció que permeti una reducció del consum de carburant així com de les emissions contaminants al medi ambient.

- Metodologia: Aprenentatge teòric i pràctic.

- Durada mínima de la formació: 8 hores.

- Acreditació: A efectes de garantir que el/la conductor-a adscrit-a a la ruta ha realitzat la formació en conducció eficient i per tal d'acreditar la realització d'aquest curs, l'empresa contractista, en un termini no superior a cinc (5) mesos des de la signatura del contracte haurà de presentar un certificat d'assistència i aprofitament del curs emès per l'entitat o empresa encarregada de fer la formació, on hi constin les dades de la persona conductor-a (nom i cognoms) respecte la qual s'acredita la formació, el títol, la descripció, la data de realització i el nombre d'hores del curs.

S'acceptarà la formació que s'hagi realitzat en el termini de dotze (12) mesos anteriors a la data de formalització del contracte.

B) Curs de conducció segura- Objectiu: Formació en les tècniques de conducció segura que serveixen per conscienciar i formar els/les professionals dels perills que es donen a la carretera, així com preparar-los per anticipar-se a diferents situacions de risc en la conducció, amb l'objectiu final de reduir la sinistralitat a les carreteres.

- Metodologia: Aprenentatge teòric i pràctic.

- Durada mínima de la formació: 8 hores.

- Acreditació: A efectes de garantir que el/la conductor-a habitual de la ruta ha rebut la formació en conducció segura i per acreditar la realització d'aquest curs, el contractista, en un termini no superior a cinc (5) mesos des de la signatura del contracte haurà de presentar un certificat d'assistència i aprofitament del curs emès per l'entitat o empresa encarregada de fer la formació, on hi constin les dades de la persona conductora (nom, i cognoms) respecte la qual s'acredita la formació, el títol, la descripció, la data de realització i el nombre d'hores del curs.

S'acceptarà la formació que s'hagi realitzat en el termini de dotze (12) mesos anteriors a la data de formalització del contracte.

Valoració:

Si no s'ofereix cap de les formacions descrites	0 punts
Si s'ofereix la formació en conducció eficient	10 punts
Si s'ofereix la formació en conducció segura	10 punts

Per tal que es valori aquest criteri les empreses hauran de declarar que assumeixen el compromís de portar a terme en un termini no superior a quatre (4) mesos des de la formalització del contracte, el curs en conducció segura i/o el curs en conducció eficient, d'acord amb el model s'adjunta a l'apartat 28.1.3 d'aquesta memòria que tindrà la consideració de declaració responsable a tots els efectes. La formació declarada s'haurà d'acreditar en el cas de resultar adjudicatari.

Criteri 4. Emissions del vehicle titular del servei, de 0 a 10 punts

Amb l'objectiu d'afavorir els vehicles més respectuosos amb el medi ambient, els que generen emissions contaminants més baixes i el fet de puntuar millor els vehicles amb una etiqueta ambiental superior envers a altres, respon a la voluntat d'incidir amb el caràcter mediambiental de la licitació, finalitat que persegueix l'article 145 de l' LCSP i, al mateix temps, contribuir al compliment de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic per reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i afavorir la transició cap a una economia neutra en emissions.

Així mateix, com a opció d'implementar les polítiques públiques ambientals previstes en el Reial Decret Llei 24/2021, de 2 de novembre, de transposició de directives de la Unió Europea, concretament, el llibre setè transposa la Directiva (UE) 2019/1161, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2019, per la qual es modifica la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients. L'article 86 disposa que aquesta normativa té per objecte garantir que els poders adjudicadors i les entitats contractants tinguin en compte, en la contractació pública relativa als vehicles de transport per carretera inclosos en el seu àmbit d'aplicació, els impactes energètic i mediambiental d'aquests durant la seva vida útil, inclosos el consum d'energia i les emissions de CO₂ i de determinats contaminants, amb la finalitat de promoure i estimular el mercat de vehicles nets i energèticament eficients i millorar la contribució del sector del transport a les polítiques en matèria de medi ambient, clima i energia nacionals i de la Unió Europea.

La importància d'aquesta normativa -complementària a la de contractació pública-, és cabdal, atès que ordena als poders adjudicadors i a les entitats contractants que tinguin en compte els impactes energètics i mediambientals durant la vida útil dels vehicles a adquirir, inclosos el consum d'energia i les emissions de CO₂, d'altres contaminants i residus, a l'hora de comprar vehicles de transport per carretera, per tal d'afavorir i encoratjar la demanda dels vehicles nets i energèticament eficients.

Els distintius ambientals estan regulats a l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre (Boletín Oficial del Estado núm. 184 - 31.07.2018) on es classifiquen els vehicles pel seu potencial contaminant.

Així doncs, en funció de les etiquetes de cada vehicle assignat com a titular al servei habitual, preveient tant per l'etiqueta ECO -vehicles híbrids- com per la "0 emissions" o equivalent -de conformitat amb l'article 126.6 de l'LCSP- la puntuació de 10 punts; per l'etiqueta ambiental C o equivalent 5 punts i, pels vehicles amb etiqueta ambiental inferior a C amb 0 punts, és a dir, no puntuables.

El transport per carretera és una font d'emissions contaminants molt important de manera que convé fomentar que els mitjans emprats generin les mínimes emissions contaminants possibles. En aquest sentit, el criteri ambiental pretén promoure l'ús de vehicles menys contaminants i afavorir d'aquesta manera la salut del col·lectiu que es transporta. S'ha optat per avaluar aquest criteri amb el sistema de distintiu ambiental ja que és un mecanisme de control ambiental del que tots els vehicles han de disposar de manera fàcil, accessible i fiable.

Es valorarà el nivell d'emissions del vehicle titular adscrit al servei mitjançant l'acreditació del distintiu ambiental definit per la Dirección General de Tráfico (DGT) i d'acord amb els barems següents:

- Si el vehicle titular disposa d'un distintiu ambiental 0 (zero) o ECO o equivalent: 10 punts.
- Si el vehicle titular disposa d'un distintiu ambiental C o equivalent: 5 punts.
- Si el vehicle titular NO disposa del distintiu ambiental 0 (zero) o ECO o C o equivalents: 0 punts.

L'oferta es presentarà d'acord amb el model que s'adjunta a l'apartat 28.1.4 d'aquesta memòria, que tindrà la consideració de declaració responsable a tots els efectes. El distintiu ambiental declarat ha de correspondre al distintiu del vehicle que s'adscriurà a la ruta en el cas de resultar adjudicatari.

Documents acreditatius dels criteris qualitius (Criteri 2: Antiquitat del vehicle i Criteri 4: Emissions del vehicle) relacionats amb el vehicle titular del servei

La configuració d'aquests criteris d'adjudicació no comporten una vulneració dels principis de concurrència i lliure competència que han de guiar tota contractació pública ex article 1 de l'LCSP i l'apartat novè de la Resolució núm. 240/2023 (recurs N-2022-02128) del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, de 13 d'abril de 2023.

Pel que fa a la documentació acreditativa de les ofertes presentades relatives a les millores del vehicle titular adscrit al servei - criteris d'adjudicació 2 i 4 - l'empresa proposada adjudicatària l'haurà de presentar en el termini atorgat prèviament abans de l'adjudicació del contracte.

26. COMITÈ D'EXPERTS-ORGANISME TÈCNIC ESPECIALITZAT

No es preveu, atès que els criteris d'adjudicació són quantificables de forma automàtica o mitjançant fórmules i no hi ha cap criteri basat en judici de valor.

27. OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Per comprovar si les ofertes presenten valors anormalment baixos o desproporcionats, s'han pres de referència els paràmetres objectius proposats per la Diputació de Girona referits a les ofertes considerades en el seu conjunt quan s'utilitzen una pluralitat de criteris d'adjudicació.

(<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/ofertes-anormalment-baixes/index.xhtml>).

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

A) Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que el preu unitari de l'oferta econòmica (sense IVA) sigui un 25% més baix que el preu unitari màxim de licitació (sense IVA).
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 80% de la puntuació màxima dels criteris qualitius fixats.

B) Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi el criteri següent:

1. Que la puntuació total que li correspongui en la suma de punts de tots els criteris d'adjudicació sigui superior en més d'un 20% a la puntuació total més baixa.

C) Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi un dels dos criteris següents:

1. Quan no hi ha cap puntuació per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:
Que la puntuació de l'oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de totes les puntuacions.
2. Quan hi ha puntuacions per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:
Que, un cop excloses les puntuacions inferiors al 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions, la puntuació de l'oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions que no han estat excloses.

28. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER L'EMPRESA LICITADORA, PER L'EMPRESA PROPOSADA ADJUDICATÀRIA I PER L'EMPRESA CONTRACTISTA

28.1 Documentació específica que ha de presentar l'empresa licitadora en la fase de presentació de les proposicions conforme als models que s'indiquen:

28.1.1 Compromís d'adscripció dels mitjans materials i personals a l'execució del contracte

El senyor/a, amb DNI núm., en nom propi / en nom i representació de de la qual actua en qualitat de ... (*administrador únic, solidari o mancomunat o apoderat solidari o mancomunat*), segons escriptura pública atorgada davant el Notari de (*lloc*), senyor ..., en data ... i número de protocol, amb domicili a, **DECLARA sota la seva responsabilitat**, com a empresa licitadora del contracte del **servei de transport escolar a la comarca de l'Alt Camp – RUTA 3** (expedient núm. 8100170005-2024-0002737, publicat en el Perfil del Contractant del Consell Comarcal de l'Alt Camp en data.....),

Que en el cas de resultar adjudicatari **ASSUMEIXO EL COMPROMÍS D'ADSCRIURE ELS MITJANS MATERIALS I PERSONALS** a l'execució del contracte per a satisfer-lo correctament, i d'acord amb els requisits i condicions que s'exigeixen als plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques.

I perquè així consti, signo aquesta declaració.

Document signat electrònicament

28.1.2 Oferta econòmica

El/la Sr./Sra..... amb residència a(localitat i codi postal), (carrer/pg./av.)..... número....., i amb NIF....., telèfon, adreça electrònica, en nom propi/en representació de l'empresa, amb CIF núm., domiciliada a(localitat i codi postal), (carrer/pg./av.), núm.,

ASSABENTAT/ADA de l'anunci publicat en el perfil del contractant el dia relatiu a la licitació del contracte convocat pel Consell Comarcal de l'Alt Camp "Servei de transport escolar a la comarca de l'Alt Camp - RUTA 3" (expedient núm. 8100170005-2024-0002737), que s'exigeixen per a l'adjudicació del contracte esmentat,

DECLARO que

1) Assumeixo el plecs de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que accepto en la seva integritat i que, en cas de resultar adjudicatari, em comprometo a portar a terme el contracte amb estricta subjecció als plecs esmentats que accepto íntegrament.

2) El **PREU UNITARI OFERT** pel qual s'executarà el contracte és el següent:

Preu per dia de servei (sense IVA): €

IVA (10%): €

Preu total per dia de servei (IVA inclòs): €



Consell Comarcal de l'Alt Camp

El preu unitari ofert es desglossa de la forma següent:

RUTA 3	
Concepte	Import (€)
(1) Costos personal de conducció	
(2) Costos personal acompanyant	
(3) Altres costos fixos (amortització vehicle, despeses financeres, assegurances i tributs)	
(4) Costos quilomètrics (pneumàtics, carburants, manteniment, reparacions i neteja)	
(5) Costos generals d'estructura	
(6) Benefici industrial	
IVA __ % aplicable	
Preu total ofert per dia (inclou els serveis d'anada i tornada)	

El preu consignat portarà implícites totes les despeses directes i indirectes que l'empresa contractista ha de realitzar per a l'execució del servei contractat.

I, perquè consti, signo aquesta oferta econòmica.

(Document signat electrònicament)

28.1.3 Formació complementària dirigida al personal de conducció adscrit al servei

El/la senyor/a, amb DNI núm., en nom propi / en nom i representació de de la qual actua en qualitat de ... (administrador únic, solidari o mancomunat o apoderat solidari o mancomunat), segons escriptura pública atorgada davant el Notari de (lloc), senyor ..., en data ... i número de protocol, amb domicili a, **DECLARA sota la seva responsabilitat**, com a empresa licitadora del contracte del **servei de transport escolar a la comarca de l'Alt Camp - RUTA 3** (expedient núm. 8100170005-2024-0002737), publicat en el Perfil del Contractant del Consell Comarcal de l'Alt Camp en data.....;

Que ASSUMEIXO EL COMPROMÍS DE PORTAR A TERME EN UN TERMINI NO SUPERIOR A QUATRE (4) MESOS des de la signatura del contracte (marcar el que correspongui):

- ☐ el **CURS DE CONDUCCIÓ EFICIENT** dirigit al conductor-a adscrit-a al servei de transport escolar, d'acord amb els requisits establerts a l'**apartat X** "criteris d'adjudicació" del plec de clàusules administratives particulars.

- ☐ el **CURS DE CONDUCCIÓ SEGURA** dirigit al conductor-a adscrit-a al servei de transport escolar, d'acord amb els requisits establerts a l'**apartat X** "criteris d'adjudicació" del plec de clàusules administratives particulars.

I perquè així consti, signo aquesta oferta que té la consideració de declaració responsable.

(Document signat electrònicament)

28.1.4 Criteris de qualitat i mediambiental: Vehicle titular

El/la Sr./Sra..... amb residència a(localitat i codi postal),
(carrer/pg./av.)..... número....., i amb
NIF....., telèfon, adreça electrònica
....., en nom propi/en representació de l'empresa
....., amb CIF núm., domiciliada a
.....(localitat i codi postal),
(carrer/pg./av.), núm.,

ASSABENTAT/ADA de l'anunci publicat en el perfil del contractant el dia
relatiu a la licitació del contracte convocat pel Consell Comarcal de l'Alt Camp
"....." (expedient núm. 8100170005-2024-0002737), que
s'exigeixen per a l'adjudicació del contracte esmentat,

DECLARO que

- 1) El **VEHICLE TITULAR** que s'adscriurà al contracte, en el supòsit de resultar adjudicatària, és el següent:

RUTA 3	
Data primera matriculació	
Matrícula	
Vehicle nou pendent de lliurar (SÍ/NO)	
Data prevista de matriculació (*)	
Nombre de places (incloses conductor/a i acompanyant/s)	

(*) Vehicle nou pendent de lliurar.

- 2)El **DISTINTIU AMBIENTAL** del vehicle titular que s'adscriurà al contracte, en el supòsit de resultar adjudicatària, és el següent:

Tipus de distintiu	Marcar el que correspongui (X)
Distintiu ambiental Zero/Eco/equivalent	
Distintiu ambiental C/equivalent	
No disposa de distintiu Zero/Eco/ C o equivalents	



Consell Comarcal de l'Alt Camp

I perquè així consti, signo aquesta oferta que té la consideració de declaració responsable.

(Document signat electrònicament)

28.2 Documents justificatius del vehicle titular adscrit al servei que ha de presentar l'empresa proposada adjudicatària en el termini atorgat prèviament abans de l'adjudicació del contracte:

- a) Permís de circulació del vehicle o en el o en el supòsit de no disposar del vehicle, el contracte d'adquisició o full d'encàrrec del vehicle nou encarregat i no lliurat.
- b) Document acreditatiu del distintiu ambiental del vehicle si s'ha ofert com a millora.
- c) Document ITV vigent degudament diligenciat que acrediti que el vehicle ha complert el que disposa la normativa vigent sobre la inspecció tècnica.
- d) Pòlissa d'assegurança obligatòria i complementària de responsabilitat civil d'acord amb la clàusula 13a del Plec de prescripcions tècniques, juntament amb el certificat expedit per l'assegurador, en el qual hi constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de les assegurances i el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en què sigui procedent.

28.3 Autorització administrativa de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

L'empresa adjudicatària en el termini de cinc (5) dies hàbils següents a l'adjudicació del contracte haurà de presentar l'autorització administrativa de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

Si no disposa de l'autorització haurà d'adjuntar la sol·licitud presentada davant l'autoritat competent.

28.4 Documents justificatius del personal adscrit al servei que ha de presentar l'empresa contractista en el termini de cinc (5) dies hàbils següents a la formalització del contracte, d'acord amb el model següent:

DECLARACIÓ RESPONSABLE DELS MITJANS PERSONALS ADSCRITS A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Núm. expedient	8100170005-2024-0002737
Contracte	Servei de transport escolar a la comarca de l'Alt Camp- RUTA 3

El/la Sr./Sraen (nom propi / en nom i representació de l'empresa)amb NIF, com a contractista del servei de transport escolar corresponent a la ruta DECLARA sota la seva responsabilitat,

1. Que el vehicle adscrit a l'execució contracte és el que es va presentar a l'oferta que ha resultat adjudicada.

Marca	
Model	
Matrícula	

2. Que el personal (conductor/a i acompanyant/s) adscrit a l'execució del contracte és el següent:

Nom i cognoms	DNI	Categoria professional

Documents que s'adjunten:

- Alta a la Seguretat Social: Relació Nominal de Treballadors (RNT)
- Certificats negatius del Registre Central de delinqüents sexuals
- Conductor/a: Permís de conduir de la classe que correspongui i el certificat d'aptitud professional per a conductors professionals de viatgers per carretera d'acord amb el que estableix la clàusula 4.2 del plec de prescripcions tècniques.
- Acompanyant/s: Títol oficial per acreditar la formació o bé l'informe de vida laboral per acreditar l'experiència professional, d'acord amb la clàusula 5.2.b) del plec de prescripcions tècniques.

I, perquè així consti, signo aquesta declaració responsable a data de signatura electrònica

Aquesta declaració haurà de ser actualitzada, en cas que l'empresa contractista incorpori nou personal.

29. CRITERIS DE DESEMPAT

En cas d'igualació de proposicions, s'aplicaran els criteris de desempat fixats a l'article 147.2 de l'LCSP.

30. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

1. S'estableixen, d'acord amb l'article 202 de l'LCSP, com a condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari, les següents:

Primera. De caràcter social: Obligació de l'empresa contractista de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte durant tot el període contractual.

La seva finalitat és garantir que l'empresa contractista compleixi les obligacions en matèria social i laboral establertes per la legislació vigent ja que unes condicions laborals precàries o injustes tenen un efecte negatiu en el rendiment de les persones treballadores que executen el contracte.

L'empresa contractista haurà de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta i estarà obligada a complir les condicions laborals conforme al conveni col·lectiu sectorial d'aplicació en cada moment de la vigència del contracte.

Aquesta condició té el caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment és causa de resolució del contracte, d'acord amb el que disposa la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de l'LCSP.



Consell Comarcal de l'Alt Camp

Es podrà requerir en tot moment a l'adjudicatària per tal que declari formalment que ha complert amb l'expressada obligació. Així mateix, es podrà requerir als òrgans de representació de les persones treballadores que informin al respecte de l'esmentat compliment.

Segona. De caràcter social: Aplicació de mesures que fomentin la igualtat d'homes i dones en el treball.

L'empresa contractista ha d'aplicar, en realitzar la prestació objecte del contracte, les mesures destinades a promoure la igualtat entre homes i dones dins del pla d'igualtat efectiva de dones i homes que d'acord amb la Llei 17/2015, hi estigui obligada.

L'incompliment d'aquesta condició especial d'execució té la consideració d'incompliment greu del contracte i donarà lloc a la imposició de les penalitats previstes al Plec de clàusules administratives particulars.

Tercera. Obligació de l'empresa contractista d'efectuar el pagament a les empreses subcontractistes d'acord amb el que disposen els articles 216 i 217 de l'LCSP.

El Consell Comarcal comprovarà el compliment estricte de pagament a les empreses subcontractistes per part de l'empresa contractista.

A aquests efectes, l'empresa contractista haurà d'aportar, quan se li sol·liciti, relació detallada de les empreses subcontractistes amb especificació de les condicions relacionades amb el termini de pagament i haurà de presentar el justificant de compliment del pagament en termini.

L'incompliment d'aquesta condició especial d'execució té la consideració d'incompliment greu del contracte a efectes de l'art. 71.2.c) de l'LCSP.

Quarta. De caràcter mediambiental: L'empresa contractista ha de complir amb la regulació ambiental relacionada amb la gestió dels residus perillosos i especials generats durant el manteniment dels vehicles (olis lubricants, pneumàtics utilitzats, etc.)

Cinquena. Protecció de dades personals

Aquest contracte comporta l'accés a dades personals de l'alumnat usuari del servei per part de l'empresa contractista amb la finalitat de garantir el correcte desenvolupament de les tasques del servei de transport dels escolars (nom i cognoms de les persones usuàries, nivell educatiu, centre educatiu, municipi de residència, parada que utilitzen)

A aquests efectes, l'empresa contractista haurà de complir la normativa en matèria de protecció de dades previstes en aquests plecs i sotmetre's en tot cas a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, sense perjudici d'allò que estableix l'últim paràgraf de l'apartat 1 de l'article 202 de l'LCSP.

Així mateix, haurà d'oferir garanties suficients per aplicar mesures tècniques i organitzatives apropiades, per tal que el tractament s'efectuï de conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, així com, si escau, amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de dades de caràcter personal i la normativa de desenvolupament.

Els licitadors tenen l'obligació d'indicar en la seva oferta, si tenen previst subcontractar els servidors o els serveis associats a aquests, el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals se n'encarregui la realització.

Aquestes obligacions tenen caràcter d'obligació contractual essencials als efectes previstos a l'art. 211.1.f) de l'LCSP pel que fa a la resolució del contracte en cas

d'incompliment i, quan hagi incorregut dol, culpa o negligència, tindrà la consideració d'incompliment greu del contracte a efectes de l'art. 71.2.c) de l'LCSP.

Sisena. Ètica i transparència

Amb la voluntat de promoure els valors d'eficàcia, integritat, honestat, prudència, transparència, austeritat i compromís efectiu en matèria d'ètica i de bones pràctiques contractuals, s'estableixen de conformitat amb el que preveuen l'article 55 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, les empreses contractistes i subcontractistes han d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que s'indiquen:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions incloses en el contracte.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de l'LCSP, o relació equivalent al respecte amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques l'empresa contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.
- f) Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- g) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i la normativa de contractes del sector públic imposen als contractistes en relació amb el Consell Comarcal de l'Alt Camp o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

L'incompliment de les condicions especials d'execució d'ètica i transparència tenen la consideració d'incompliment greu del contracte i donarà lloc a la imposició de les penalitats previstes al Plec de clàusules administratives particulars.

2. Les condicions especials d'execució establertes seran igualment exigides a tots els subcontractistes que participin en l'execució del contracte.

Del compliment d'aquestes obligacions per part del/s subcontractista/es respon l'empresa contractista principal del contracte, qui assumeix la total responsabilitat davant el Consell Comarcal de l'Alt Camp.

31. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS

S'estableixen com a obligacions essencials del contracte als efectes previstos a l'article 211.1 f) de l'LCSP, pel que fa a la resolució del contracte en cas d'incompliment:

1. L'adscripció dels mitjans materials i personals durant tota l'execució del contracte per a satisfer-lo correctament, d'acord amb els requisits i condicions que s'exigeixen als plec de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques i d'acord amb l'oferta presentada.

2. Les condicions especials d'execució que han estat qualificades com a obligacions contractuals essencials.



32. PENALITATS ESPECÍFIQUES

1. L'empresa contractista ha de complir els terminis fixats d'execució del contracte i els terminis parcials establerts per l'òrgan de contractació.

Si l'empresa contractista per causes que li són imputables, causa demora en el compliment dels terminis, el Consell Comarcal de l'Alt Camp podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la resolució del contracte amb pèrdua de la garantia o per la imposició de les penalitats que s'indiquen a l'apartat quart d'acord amb la tipificació de l'incompliment comès.

D'acord amb la previsió de l'article 193.4 LCSP, cada vegada que les penalitats per demora arribin a un múltiple del 5 per 100 del preu del contracte, IVA exclòs, l'òrgan de contractació està facultat per procedir a la seva resolució o acordar la continuïtat de la seva execució amb imposició de noves penalitats.

2. En cas d'incompliment dels compromisos o de les condicions especials d'execució del contracte o compliment defectuós de les prestacions objecte del contracte per part l'empresa contractista, d'acord amb el que estableix l'article 192 LCSP, donarà lloc a la imposició de les penalitats fixades a continuació atenent a la tipificació de l'incompliment comès.

3. Es consideraran infraccions a efectes contractuals, totes les actuacions i omissions del contractista tipificades com segueixen i que comportin un perjudici o una pèrdua en relació a les exigències especificades en el plec de clàusules administratives particulars i en la documentació tècnica.

4. Els incompliments, demores o compliments defectuosos en què pot incórrer el contractista durant la vigència del contracte es qualifiquen com a incompliments lleus, greus i molt greus.

4.1. Incompliments lleus

a) No incorporar o no portar visible a la zona davantera del vehicle el distintiu de «Transport escolar».

b) No atendre, dins del termini concedit a l'efecte, als requeriments de documentació formulats pel Consell Comarcal.

c) Endarrerir-se fins a 5 minuts de l'horari d'inici de prestació de cada servei (anada i tornada) en tres ocasions de manera injustificada en un període de 30 dies naturals. A tal efecte s'entén per horari d'inici del servei l'hora fixada com a l'hora de recollida de les persones usuàries.

d) No proposar solucions o no col·laborar amb el Consell Comarcal en la resolució dels problemes que l'execució del contracte plantegi.

e) No prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en el servei.

f) No organitzar el personal assignat a l'execució del contracte en la forma definida en el Plec de clàusules administratives particulars i en el Plec de prescripcions tècniques.

g) No informar el Consell Comarcal de tots els aspectes de l'organització interna del contractista que tinguin relació amb el compliment del contracte, especialment si el Consell Comarcal ho requereix expressament.

h) No atendre les demandes d'informació del Consell Comarcal sobre el servei en el termini de dos (2) dies hàbils.

i) Desobeir les ordres que el Consell Comarcal dicti amb la finalitat de mantenir o restablir el nivell de les prestacions.

j) Incomplir el termini que el Consell Comarcal fixi per a la correcció, ajustament i modificacions del servei o del personal.

k) Incomplir els tràmits necessaris per a la instrucció i aprovació de l'execució material de la modificació.

l) Incomplir els nivells qualitatius d'higiene del vehicle previstos a la clàusula 6.3 del plec de prescripcions tècniques.

m) No mantenir adequadament les condicions d'higiene personal i la vestimenta del personal adscrit al contracte.

n) Incorreccions repetitives, més de tres (3) vegades per curs escolar, en la facturació per part del contractista.

o) L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

4.2. Incompliments greus

a) Les obligacions establertes en el Plec de clàusules administratives particulars, en el Plec de prescripcions tècniques i en el contracte per part dels contractistes sempre i quan els siguin imputables i no hagin estat qualificades com a molt greus o lleus.

b) L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals i, en especial, les del pla de seguretat i salut en les prestacions, qualificats com a greus per la seva normativa específica.

c) Els incompliments qualificats com a greus en aquesta memòria.

d) La reiteració en la comissió d'incompliments lleus és un incompliment greu.

4.3 Incompliments molt greus

a) L'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laborals establertes pel dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculen l'Estat i en particular dels establerts en l'Annex V de la Llei 9/2017 i, en especial, els incompliments o els retards reiterats en el pagament dels salaris o l'aplicació de condicions salarials inferiors a les derivades dels convenis col·lectius que sigui greu i dolosa.

b) Prestar el servei en condicions que poden afectar a la salut i/o seguretat de les persones usuàries del servei, amb perill greu i directe.

c) No executar el contracte en els terminis fixats en els documents contractuals.

d) No prestar el servei amb la continuïtat convinguda per garantir a les persones beneficiàries el dret a rebre'l en les condicions que s'hagin establert.

e) L'abandonament o la no prestació del servei, sense causa justificada, durant una jornada hàbil.

f) Incomplir l'obligació d'atendre els serveis mínims en cas de vaga.



Consell Comarcal de l'Alt Camp

- g) Intimidar, violentar o agredir física, sexual o verbalment a l'alumnat-persones usuàries del servei o altre personal treballador de l'empresa o del personal docent i de serveis del centre educatiu.
- h) El frau, el furt o el robatori a les persones usuàries del servei.
- i) Falsejar les dades relacionades amb el servei objecte del contracte.
- j) Les accions o omissions en exercici del servei que siguin manifestament il·legals, quan causin perjudici a l'Administració, a la ciutadania o l'interès públic i es puguin conceptualitzar com a molt greus.
- k) Exercir l'activitat objecte del contracte sense les autoritzacions administratives necessàries.
- l) L'incompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals, qualificats com a molt greus per la seva normativa específica.
- m) No contractar i/o no mantenir en vigor durant tota la vigència del contracte una pòlissa d'assegurança obligatòria del vehicle ampliada amb una de responsabilitat civil d'acord amb la clàusula 13 del Plec de prescripcions tècniques.
- n) Prestar el servei sense respectar les parades, l'horari i l'itinerari establert pel Consell Comarcal.
- ny) Prestar el servei amb personal que no disposi de la qualificació professional adequada.
- o) No comunicar amb caràcter immediat al Consell Comarcal, l'avaria del vehicle adscrit al servei o bé la indisposició del/de la conductor-a o de l'acompanyant assignats a la ruta que impedeixi la prestació del servei.
- p) No disposar de personal (conductor-a i acompanyant-s) alternatiu a l'habitual i d'un vehicle suplent, com a mínim, amb les mateixes característiques de capacitat i qualitat al vehicle titular adscrit a la ruta, als efectes de garantir el servei.
- q) No disposar de l'autorització del Consell Comarcal de l'Alt Camp en el cas de substitució les persones adscrites a l'execució del contracte.
- r) No disposar de les certificacions legalment establertes per acreditar que les persones que s'adscriuen a l'execució del contracte no han estat condemnades per sentència ferma per algun dels delictes contra la llibertat i indemnitat sexual en l'exercici de professions, oficis i activitats que impliquin contacte habitual amb menors.
- s) No comunicar i no traslladar la informació al Consell Comarcal, en cas d'incidents en un termini màxim de 24 hores.
- t) L'incompliment de les funcions i obligacions del personal previstes en el plec de clàusules administratives particulars i especialment a les clàusules 4 i 5 del Plec de prescripcions tècniques.
- u) Impedir o obstaculitzar les tasques de supervisió i inspecció dels vehicles, de les instal·lacions i dels locals del contractista per part del Consell Comarcal, així com la fiscalització de la documentació relacionada amb l'objecte del contracte.
- v) Incomplir l'obligació de vetllar perquè totes les accions del present contracte garanteixin el respecte als principis de no discriminació i igualtat de tracte relatius a:
 - la no discriminació per raó de sexe, orientació sexual, identitat de gènere, ideologia, nacionalitat, raça, ètnia, religió, edat, diversitat funcional o de qualsevol altre índole; la dignitat i llibertat de les persones.

w) No facilitar de forma complerta la informació relativa a les condicions de subrogació en contractes de treball en els termes previstos a l'art. 130 de l'LCSP quan li sigui requerida pel responsable del contracte o per l'òrgan de contractació.

x) Incomplir l'obligació de proporcionar tota la informació requerida sobre les condicions dels contractes dels treballadors i treballadores als quals afecti la subrogació en compliment del que preveu l'article 130 de l'LCSP o proporcionar-la de forma errònia, quan li sigui requerida pel responsable del contracte o per l'òrgan de contractació.

y) Incomplir l'obligació de proporcionar la informació requerida en relació amb el personal adscrit a l'execució del contracte.

z) No utilitzar els mitjans oferts o incomplir amb la formació oferta en relació als criteris d'adjudicació.

a.a) L'impagament d'alguna mensualitat, durant l'execució del contracte, dels salaris dels treballadors i treballadores del servei, o que hi estiguin treballant i/o de les cotitzacions a la seguretat social.

a.b) No posar a disposició del Consell Comarcal la documentació tècnica suficient relativa al servei contractat, incomplint les instruccions i els requeriments del responsable del contracte.

a.c) L'incompliment de qualsevol de les condicions especials d'execució prescrites en el Plec de clàusules administratives particulars tret que tinguin qualsevol altra qualificació o penalitat prescrita en el mateix Plec.

a.d) En general, incomplir amb negligència, culpa o dol les ordres procedents del Consell Comarcal relatives als deures i les obligacions pròpies del contractista.

a.e) L'exclusió de la prestació del servei a qualsevol persona a la qual el Consell Comarcal hagi atorgat la condició d'usuària.

a.f) La vulneració del deure de guardar secret respecte les dades de caràcter personal que es coneguin per raó dels serveis que es prestin.

a.g) Falsejament de les prestacions consignades pel contractista en el document de cobrament, a efectes de l'elaboració de l'ordre de pagament.

a.h) La reiteració en la comissió d'incompliments greus.

5. Als efectes dels paràgrafs anteriors, s'entén per reiteració la comissió de més d'un incompliment del mateix caràcter penalitzat mitjançant resolució de l'òrgan de contractació.

6. Les penalitats que s'imposin al contractista són independents de l'obligació d'indemnitzar pels danys i perjudicis que el seu incompliment ocasioni al Consell Comarcal o a tercers.

7. Quantificació del preu de les penalitats

Els incompliments establerts es subjecten segons la seva tipificació al règim de penalitats següents:

a) Infracció lleu

- Penalitat del 3,5% del preu del contracte

b) Infracció greu

- Penalitat del 7% del preu del contracte.



c) Infracció molt greu:

- Penalitat del 10% del preu del contracte.

d) L'incompliment de les obligacions amb relació a la subcontractació donarà lloc a la imposició a l'empresa contractista:

- 1) d'una penalitat del 20% de l'import del subcontracte, quan aquest no hagi estat autoritzat.
 - 2) d'una penalitat del 50% de l'import del subcontracte quan s'incompleixin els requisits de capacitat, solvència i habilitació professional precisa per executar les prestacions concretes que es subcontractin.
 - 3) d'una penalitat del 15% de l'import del subcontracte quan l'empresa contractista no faciliti la relació detallada de subcontractistes o subministradors
 - 4) d'una penalitat del 15% de l'import del subcontracte quan l'empresa contractista no faciliti la documentació justificativa del compliment dels pagaments als subcontractistes i subministradors que participen en l'execució del contracte.
- Olt greus

8. El preu del contracte de la ruta a efectes del càlcul de les penalitats establertes és el resultat de multiplicar el preu unitari per dia, IVA exclòs, ofert per l'empresa contractista i per 180 dies.

En tot cas, la quantia de cadascuna de les penalitzacions no podrà superar el 10% del preu del contracte ni el total de totes elles podrà superar el 50% del preu del contracte.

9. Per determinar la imposició de la penalitat adequada per a cada tipus d'incompliment, es tindrà en consideració els següents criteris de graduació:

- a) La gravetat de la infracció comesa.
- b) La importància econòmica.
- c) L'existència d'intencionalitat.
- d) La naturalesa i grau dels perjudicis ocasionats.
- e) El nombre de persones usuàries afectades.
- f) La reincidència per incórrer en el termini d'un any en més d'un incompliment de la mateixa naturalesa.
- g) El nombre d'avísos previs realitzats pel responsable del contracte
- h) El benefici obtingut pel contractista.
- i) La pertorbació que pugui produir en el normal funcionament de l'Administració i en general a l'interès públic.

33. CAUSES DE RESOLUCIÓ

El contracte es pot resoldre per les causes previstes als articles 211 i 313 de l'LCSP i per les possibles causes de resolució específiques que determina l'LCSP i el PCAP.

34. CESSIÓ DEL CONTRACTE

Sí, en els termes genèrics de la cessió regulats a l'article 214 de l'LCSP.

35. SUBCONTRACTACIÓ

Sí, ja que en les prestacions que integren l'objecte del contracte no hi ha cap tasca considerada crítica que hagi de ser executada directament pel contractista principal, d'acord amb les previsions de l'article 215 de l'LCSP.

36. TERMINI DE GARANTIA

S'estableix un termini de garantia de dos (2) mes a comptar a partir de la data de conformitat de la prestació contractada.

37. PAGAMENT DEL PREU

El preu és l'import que s'abonarà al contractista en contraprestació econòmica pel compliment correcte de les prestacions que conté el contracte i serà el resultant d'aplicar el preu unitari adjudicat (preu/dia) per als dies de servei prestats, sense que el prestador del servei tingui dret a percebre cap tipus d'indemnització si no s'assoleixen les previsions de serveis indicats d'acord amb la documentació que consta a l'expedient.

En el preu s'inclou l'import que s'ha d'abonar en concepte d'IVA, que en tot cas s'ha d'indicar com a partida independent.

El preu del contracte es facturarà mensualment d'acord amb els serveis efectivament prestats.

Les factures s'han de presentar per mesos naturals vençuts, a partir de l'entrada en vigor del contracte, i hauran d'especificar el nombre de dies en què s'ha prestat el servei durant el mes, el número de l'expedient de contractació (8100170005-2024-0002737) i la denominació de la ruta.

Juntament amb cada factura s'haurà d'adjuntar una declaració signada pel representant de l'empresa contractista que indiqui que durant el període s'ha donat compliment a totes les condicions especials d'execució fixades a l'apartat 30 de la memòria.

A més caldrà presentar una declaració signada pel representant de l'empresa contractista i els treballadors que acrediti que s'han abonat els salaris.

Un cop rebuda la factura, serà revisada i conformada per la persona responsable del contracte. En cas de disconformitat, la factura presentada serà retornada al contractista, als efectes de què pugui efectuar observacions o presentar una nova factura amb les rectificacions escaients. El Consell Comarcal retornarà al contractista les factures que incloguin serveis no prestats, que l'import no s'ajusti al preu del contracte o a les estipulacions d'aquest apartat, o que la forma o el contingut no s'ajusti al que prevegi l'ordenament jurídic en cada moment. Aquests supòsits es relacionen amb caràcter exemplificatiu.

38. NORMATIVA APLICABLE

Seguretat, salut i igualtat:

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, i els reglaments i les altres normes que la desenvolupen.
- Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, per fer efectiu el dret a la igualtat i a la no-discriminació per raó de sexe en tots els aspectes relacionats amb les condicions de treball.

Protecció de dades:

- Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques en allò que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE.
- Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

Normativa sectorial aplicable al servei de transport escolar:



Consell Comarcal de l'Alt Camp

- Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
- Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres modificada per la Llei 13/2021, d'1 d'octubre, d'ordenació dels transports terrestres en matèria d'infraccions relatives a l'arrendament de vehicles amb conductor per lluitar contra la morositat en l'àmbit del transport de mercaderies per carretera, així com unes altres normes per millorar la gestió en l'àmbit del transport i les infraestructures.
- Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
- Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.
- Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles
- Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.
- Directiva 2001/85/CE, de 20 de novembre, relativa a les disposicions especials aplicables als vehicles utilitzats pel transport de viatgers de més de 8 places a més del conductor, i per la qual es modifiquen les Directives 70/156/CEE i 97/27/CE.
- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i el desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.
- Llei 21/2007, d'11 de juliol, per la qual es modifiquen el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i el text refós de la Llei d'ordenació i supervisió de les assegurances privades, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre. (BOE 166, de 12-7-2007).
- Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat (BOE 290, de 4-12-2007) .
- Reial Decret 818/2009, de 8 de maig, del Reglament general de conductors.
- Ordre FOM/1230/2013, de 31 de maig, per la que s'estableixen les normes de control en relació amb els transports públics de viatgers per carretera.
- Norma tècnica UNE 26494:2014. Vehicles de carretera. Vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda.
- Decret Llei 5/2017, d'1 d'agost, de mesures urgents per a l'ordenació dels serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places.
- Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.
- Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre (BOE núm. 184 - 31.07.2018) on es classifiquen els vehicles pel seu potencial contaminant.

- Reial Decret llei 24/2021, de 2 de novembre, de transposició de directives de la Unió Europea en les matèries de bons garantits, distribució transfronterera d'organismes d'inversió col·lectiva, dades obertes i reutilització de la informació del sector públic, exercici de drets d'autor i drets afins aplicables a determinades transmissions en línia i a les retransmissions de programes de ràdio i televisió, exempcions temporals a determinades importacions i subministraments, de persones consumidores i per a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients.

Aquesta normativa té una incidència en la contractació pública amb la finalitat de promoure i estimular el mercat de vehicles nets i energèticament eficients i millorar la contribució del sector del transport a les polítiques en matèria de medi ambient, clima i energia nacionals i de la Unió Europea.

- Reial Decret 193/2023, de 21 de març, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels béns i serveis a la disposició del públic (BOE núm. 69 – 22.03.2023).

Document signat electrònicament

Sílvia Orpinell Sugrañes

Tècnica unitat d'ensenyament

39. ANNEX 1: INFORMACIÓ RELATIVA A LA SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL

Ruta	Treballador/a	Data d'antiguitat	Categoria professional	Codi contracte	Jornada laboral setmanal	Data de venciment del contracte	Conveni col·lectiu d'aplicació	Situació de baixa o incapacitat o excedència	Altres pactes en vigor	Salari brut anual	Informació proporcionada per l'empresa
R3	CR_D	01/01/2020	Personal Conducció	100	40 H/S	-	Conveni col·lectiu transports de viatgers per carretera de Tarragona	-	-	(1) 50.512,63 €	Teresa y José Plana Empresa Plana, SL.
	CAALE	12/09/2019	Personal Acompanyant	300	11 H/S	Curs escolar	Conveni col·lectiu transports de viatgers per carretera de Tarragona	-	-	(1) 6.264,62 €	
Altres personal	BUBEA	07/11/2005	Dpt. Trànsit	100	40 H/S	-	Conveni col·lectiu transports de viatgers per carretera de Tarragona	-	-	(1) 72.084,00 €	
	GUHEJ	15/06/1998	Dpt. Taller	100	40 H/S		Conveni col·lectiu transports de viatgers per carretera de Tarragona	-	-	(1) 40.191,00 €	
	CHMAJ	20/03/2012	Dpt. Administratiu	100	30 H/S	-	Conveni col·lectiu transports de viatgers per carretera de Tarragona	-	-	(1) 17.627,00 €	

(1) Import brut contracte + Seguretat social empresa + Altres despeses