



## **INFORME TÈCNIC**

Assumpte: Adjudicació redacció document tècnic obres millora instal·lació aigües braves riu Noguera Pallaresa (Sort)  
Ubicació: Sort  
Sol·licitant: Ajuntament de Sort  
Expedient: 703/2024  
Tipus: Subvenció

Christian Lladós i Gallart, actuant com a arquitecte municipal de Sort, emeto aquest informe en relació amb les següents:

## **ANTECEDENTS**

El nucli de Sort té un llarg historial en la pràctica i competició d'esports d'aigües braves, com acredita el fet que enguany, l'any 2024, s'ha realitzat la seixantena edició anual consecutiva del Ral·li Internacional Turístic de la Noguera Pallaresa.

Per a la millora de les condicions d'entrenament i la realització de competicions esportives amb totes les garanties l'any 1990 es va construir al riu Noguera Pallaresa, al seu pas pel tram urbà de Sort i aigües amunt del pont de la N-260, el camp de regates "l'Aigüerola".

Més endavant, i amb motiu de la celebració del Mundial de Piragüisme d'Estil Lliure a Sort l'any 2019, es va construir aigües avall del mateix pont un estadi d'estil lliure, el gruix de la construcció del qual va tenir lloc durant el primer semestre d'aquell any.

Es va contemplar que aquesta infraestructura comptaria amb dos *rulos*, el nom amb què es coneix l'onada que genera la infraestructura per a la realització de les acrobàcies piragüístiques, dels quals el *rulo* inferior es va considerar acceptable per a la realització de les proves del Mundial tot i que la seva configuració no va ser la més òptima i fins i tot hi va haver queixes dels atletes.

Pel que fa al *rulo* superior no es va poder utilitzar per la seva mala configuració i perillositat, que ha causat diverses incidències des de la seva construcció, fins i tot amb la intervenció dels cossos de seguretat.

Al llarg dels anys s'ha realitzat diverses actuacions dins el tram natural i no canalitzat del riu Noguera Pallaresa al seu pas per Sort i s'ha comprovat que les variacions estacionals de cabal, les diferents activitats nàutiques que es desenvolupen tant al camp de regates com a l'estadi d'estil lliure i els usos agrícoles (captació de reg de les Vernedes) fan que sigui molt difícil obtenir una infraestructura adequada i segura per a la realització de totes les activitats previstes amb diferents cabals.

En tot cas s'ha de tractar d'una infraestructura sostenible per tal de reduir el seu manteniment i minorar la càrrega financera que la seva posada en funcionament suposarà per les arques municipals.





## CONSIDERACIONS

En aquests moments l'Ajuntament de Sort ha rebut l'encàrrec d'organitzar el Campionat Mundial d'Estil Lliure de Piragüisme de l'any 2027; la infraestructura ha d'estar finalitzada amb temps suficient per a la realització del Premundial i els entrenaments i concentracions dels equips nacionals de la disciplina de piragüisme d'estil lliure.

Tenint en compte els antecedents expressats anteriorment és imprescindible contractar la redacció del document tècnic de les obres de millora de l'estadi de piragüisme d'estil lliure a un equip tècnic que pugui acreditar una àmplia experiència en la construcció d'infraestructures similars en rius naturals d'aigües braves.

A més, es considera també necessari "modelitzar" el tram de riu on es preveu actuar per garantir que la solució que s'executi sigui òptima per a obtenir els resultats desitjats tant per la pràctica d'esports nàutics com per la seguretat dels usuaris del riu.

En aquest sentit, el projecte haurà de tenir en consideració els següents aspectes:

- Respectar en la mesura del possible part de la instal·lació i infraestructura existent en nom de la sostenibilitat i racionalitat de l'actuació
- Cal ser molt curós en no modificar dràsticament el sistema hídric per no afectar a nivell d'inundabilitat la trama urbana
- No modificar la rasant del riu en la zona pròxima al pont de la N-260 (Eix Pirinenc) per no afectar l'esmentada infraestructura viària
- Respectar la captació de reg de la Comunitat de Regants de les Vernedes
- Assegurar que els dos *rulos* que s'ha previst condicionar siguin utilitzables amb els diferents cabals que baixen per la Noguera Pallaresa al llarg de l'any
- Assegurar que el tram on s'actui sigui navegable amb garanties de seguretat per altres activitats nàutiques (ràfting, hidrospeed, caiac...)
- Atès que la instal·lació se situa en àmbit urbà, cal assegurar que la llera sigui un espai segur
- Assegurar que la instal·lació tingui el menor impacte visual possible i s'integri amb el seu entorn
- Assegurar que la instal·lació sigui sòlida i resilient enfront dels canvis de nivell i les diferents avingudes a què estarà sotmesa tot minimitzant els costos de manteniment per a la sostenibilitat de la infraestructura





**Ajuntament  
de Sort**  
(Pallars Sobirà)

## CONCLUSIONS

D'acord amb l'encàrrec rebut es descriuen en aquest informe els criteris que es consideren rellevants i a tenir en compte en la redacció del projecte tècnic corresponent a la millora de l'estadi de piragüisme d'estil lliure del riu Noguera Pallaresa al seu pas pel tram urbà de Sort

Sort, 9 d'octubre de 2024

Christian Lladós  
Arquitecte

