

1 Memòria



Índex

1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
- 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
- 1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Solà del Racó** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçària
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per a determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Can Solà del Racó d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 22 de setembre de 2009.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 5 d'octubre de 2020 el ple de l'Ajuntament de Matadepera va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanístic vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 m d'alçària. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.

Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc



Mètode M-4

- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Solà del Racó** amb una superfície total de **12,43 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

Matadepera

1	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,75917
2	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,33198
3	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08069
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08069
5	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03832
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03832
7	20 - 40	150 - 450	> 25		3	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,26344
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,26344
9	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04794
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04794
10	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,00358
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,00358
11	20 - 40	< 150	<= 25	2		Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,30371
							Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,30371
12	> 40	150 - 450	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,47713
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,47713
13	<= 20	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04136
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04136
14	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,50715
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,50715
15	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09024
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09024
16	> 40	150 - 450	<= 25	4		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,83092
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,83092
17	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10733
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10733
19	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,16095
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,16095
22	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,26101
23	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,45182
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,45182
24	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	1	Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,27710
25	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,37819
26	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02948
27	20 - 40	150 - 450	> 25	2	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05016

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam.	Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Matadepera

30	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,30546
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,30546
32	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,44582
33	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,04941
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04941
34	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,20504
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,20504
36	> 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,14883
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,14883
38	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03151
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03151
39	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,41848
40	> 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,37728
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,37728
41	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,13406
42	<= 20	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,02406
45	> 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,30186
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,30186
47	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,49916
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,49916
48	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,01850
50	<= 20	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06483
51	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,09280
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09280
53	20 - 40	< 150	> 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,35547
							Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,35547
55	<= 20	150 - 450	> 25	1	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,10452
56	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,12333
57	> 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17816
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,17816
58	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,56064
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,56064
59	<= 20	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,58549
							Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,58549
60	> 40	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09484
61	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,13945

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant			Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Matadepera

61	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,13945
64	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13002
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13002
65	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09358
						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09358
66	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,10111
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,10111
68	<= 20	150 - 450	> 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,05484
69	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19729
						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,19729
70	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,10033
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10033

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Can Solà del Racó** amb una superfície total de **1,49 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Matadepera

4	Vial perimetral	0,01687
6	Vial perimetral	0,01526
8	Vial perimetral	0,06152
18	Vial perimetral	0,01562
20	Vial perimetral	0,01421
21	Vial perimetral	0,00513
28	Jardí	0,02460
29	Vial perimetral	0,04212
31	Vial perimetral	0,00757
	Vial perimetral	0,08743
35	Vial perimetral	0,65357
	Vial perimetral	0,02338
37	Instal.lació en franja	0,00187
43	Instal.lació en franja	0,00770
44	Vial	0,20595
46	Jardí	0,00538
	Jardí	0,00531
	Jardí	0,02066
49	Instal.lació en franja	0,01052
52	Vial perimetral	0,10438
54	Jardí	0,06062
62	Vial perimetral	0,01401
63	Vial perimetral	0,03209
67	Vial perimetral	0,05074

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,00542
	b		Urbà	9270001DG1097S		0,75375
2	a	Matadepera	Urbà	9272301DG1097S		0,04755
	b		Urbà	9270001DG1097S		0,27090
	c		Urbà	9370611DG1097S		0,01353
3	a	Matadepera	Urbà	9272301DG1097S		0,08069
4	a	Matadepera	Urbà	9272301DG1097S		0,01687
5	a	Matadepera	Urbà	9272301DG1097S		0,03832
6	a	Matadepera	Urbà	9272301DG1097S		0,01526
7	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,06844
	b		Urbà	9272301DG1097S		0,19500
8	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,06152
9	a	Matadepera	Vial	08119A00309033		0,01559
	b		Vial	08119A00309000		0,03235
10	a	Matadepera	Vial	08119A00309033	ACA	1,00095
	b		Vial	08119A00309000	ACA	0,00263
11	a	Matadepera	Vial	08119A00309033		0,30371
12	a	Matadepera	Vial	08119A00309033		0,11606
	b		Vial	08119A00309000		0,36107
13	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,04136
14	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,50715
15	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,09024
16	a	Matadepera	Rústic	08119A00300030	ACA	0,02921
	b		Vial	08119A00309033	ACA	0,65796
	c		Vial	08119A00309000	ACA	0,13897
	d		Urbà	9569505DG1096N	ACA	0,00478
17	a	Matadepera	Rústic	08119A00300030	ACA	0,06357
	b		Vial	08119A00309033	ACA	0,04376
18	a	Matadepera	Rústic	08119A00300030		0,01562
19	a	Matadepera	Rústic	08119A00300030	ACA	0,04720
	b		Rústic	08119A00300033	ACA	0,11375
20	a	Matadepera	Rústic	08119A00300033		0,01421
21	a	Matadepera	Urbà	9971501DG1097S		0,00513
22	a	Matadepera	Rústic	08119A00300033		0,20508
	b		Urbà	9971501DG1097S		0,05593
	c		Urbà	9971501DG1097S		0,11746

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
24	a	Matadepera	Rústic	08119A00300033		0,07193
	b		Urbà	9970401DG1097S		0,20517
25	a	Matadepera	Rústic	08119A00300033		0,10544
	b		Urbà	9970401DG1097S		0,27275
26	a	Matadepera	Urbà	9970401DG1097S		0,02948
27	a	Matadepera	Urbà	9970401DG1097S		0,05016
28	a	Matadepera	Rústic	08119A00300033		0,02460
29	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,04212
30	a	Matadepera	Rústic	08119A00300034		0,00585
	b		Rústic	08119A00300033		0,29961
31	a	Matadepera	Rústic	08119A00300035		0,00757
	b		Rústic	08119A00300034		0,08743
32	a	Matadepera	Rústic	08119A00300035	ACA	0,00900
	b		Vial	08119A00309021	ACA	0,00682
	c		Rústic	08119A00300034	ACA	0,43000
33	b	Matadepera	Rústic	08119A00300034		0,04941
34	a	Matadepera	Rústic	08119A00300035		0,20504
35	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,65357
	b		Urbà	9966701DG1096N		0,02338
36	a	Matadepera	Urbà	9966701DG1096N		0,08265
	b		Urbà	9966702DG1096N		0,06618
37	a	Matadepera	Urbà	9966703DG1096N		0,00187
38	a	Matadepera	Rústic	08119A00300035		0,01144
	b		Urbà	9966702DG1096N		0,02007
39	a	Matadepera	Rústic	08119A00300035		0,15288
	b		Urbà	9964501DG1096S		0,21786
	c		Urbà	9966702DG1096N		0,04774
40	a	Matadepera	Rústic	08119A00300035		0,02857
	b		Rústic	08119A00300036		0,00335
	c		Urbà	9962303DG1096S		0,10202
	d		Urbà	9962302DG1096S		0,04031
	e		Urbà	9962301DG1096S		0,12157
	f		Urbà	9964501DG1096S		0,04857
	g		Urbà	9560501DG1096S		0,03289
41	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,13406
42	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,02406
43	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,00770
44	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,20595

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
45	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,30186
46	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,00538
	b		Vial	08119A00309000		0,00531
	c		Urbà	9268610DG1096N		0,02066
47	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,00811
	b		Vial	08119A00309000	ACA	0,15677
	c		Urbà	9265308DG1096N	ACA	0,01307
	d		Urbà	9366701DG1096N	ACA	0,27547
	e		Urbà	9265301DG1096N	ACA	0,01785
	f		Urbà	9265302DG1096N	ACA	0,00472
	g		Urbà	9366702DG1096N	ACA	0,01006
	h		Urbà	9366703DG1096N	ACA	0,01311
48	a	Matadepera	Urbà	9265308DG1096N	ACA	0,01850
49	a	Matadepera	Urbà	9265308DG1096N		0,01052
50	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,00716
	b		Urbà	9366701DG1096N		0,05767
51	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,06631
	b		Urbà	9366701DG1096N		0,02649
52	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,10438
53	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,35547
54	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S		0,06062
55	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S		0,10452
56	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S		0,12333
57	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,17816
58	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,02542
	b		Vial	08119A00309000	ACA	0,16620
	c		Urbà	9264404DG1096S	ACA	0,05693
	d		Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,22494
	e		Urbà	9360801DG1096S	ACA	0,07846
	f		Urbà	9162510DG1096S	ACA	0,00869
59	a	Matadepera	Vial	08119A00309000	ACA	0,09769
	b		Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,48780
60	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,09484
61	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,13945
62	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,01401
63	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S		0,03209
64	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,13002
65	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,09358

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
66	a	Matadepera	Urbà	9363201DG1096S	ACA	0,10111
67	a	Matadepera	Vial	08119A00309000		0,05074
68	a	Matadepera	Urbà	9664212DG1096S		0,05484
69	a	Matadepera	Urbà	9664212DG1096S		0,19729
70	a	Matadepera	Urbà	9465228DG1096N		0,01231
	b		Urbà	9664212DG1096S		0,08802

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 11a
2	Tram 17a
3	Tram 23a
4	Tram 30b
5	Tram 69a
6	Tram 59b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-6	2	1	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,75917
2	M-6	1		c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,33198
3	M-5	1		c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,08069
5	M-5			c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,03832
7	M-5		3	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,26344
9	M-5			c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,04794
10	M-6	2		Camí de Can Girabau	ACA		1,00358
11	M-1	2		Tram 10			0,30371
12	M-6	2		c/ del Llorer			0,47713
13	M-2			c/ del Llorer			0,04136
14	M-6			c/ del Llorer	ACA		0,50715
15	M-6			Tram 16	ACA		0,09024
16	M-6	4		Camí de Can Girabau	ACA		0,83092
17	M-5			Camí de Can Girabau	ACA		0,10733
19	M-5			Camí de Can Girabau	ACA		0,16095
22	M-5			Camí dels dipòsits			0,26101
23	M-3			Camí dels dipòsits			0,45182
24	M-6	1	1	Camí dels dipòsits			0,27710
25	M-6			Tram 24			0,37819
26	M-6			c/ d'Isaac Peral			0,02948
27	M-6	2	1	c/ d'Isaac Peral			0,05016
30	M-5			Camí de la Font del Corraló			0,30546
32	M-4			Camí de la Font del Corraló	ACA		0,44582
33	M-5	1		Camí de la Font del Corraló			0,04941
34	M-5	2		Camí de la Font del Corraló			0,20504
36	M-5			c/ de l'Avellaner			0,14883
38	M-5			Camí de la Font del Corraló			0,03151
39	M-5			c/ de l'Avellaner			0,41848
40	M-5			c/ de l'Avellaner			0,37728
41	M-5			c/ de l'Avellaner	ACA		0,13406
42	M-2			c/ de l'Avellaner			0,02406
45	M-5			c/ del Llorer	ACA		0,30186
47	M-6			Tram 45	ACA		0,49916

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
48	M-1			c/ d'Isaac Peral	ACA		0,01850
50	M-2			c/ d'Isaac Peral			0,06483
51	M-5			c/ d'Isaac Peral			0,09280
53	M-1	3		c/ d'Isaac Peral	ACA		0,35547
55	M-6	1	1	c/ d'Isaac Peral			0,10452
56	M-6			c/ d'Isaac Peral			0,12333
57	M-5			Torrent de Can Solà	ACA		0,17816
58	M-5			Torrent de Can Solà	ACA		0,56064
59	M-1			Torrent de Can Solà	ACA		0,58549
60	M-5			Torrent de Can Solà	ACA		0,09484
61	M-5			Torrent de Can Solà	ACA		0,13945
64	M-5			c/ del Boix	ACA		0,13002
65	M-1			c/ del Boix	ACA		0,09358
66	M-5			c/ del Boix	ACA		0,10111
68	M-4			c/ del Boix			0,05484
69	M-2			c/ del Boix			0,19729
70	M-5			c/ de la Noguera			0,10033

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors



Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.



Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,75917
2	M-1	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,33198
3	M-1	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,08069
5	M-1	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,03832
7	M-1	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,26344
9	M-1	c/ del Camí de la Font de la Tartana			0,04794
10	M-1	Camí de Can Girabau	ACA		1,00358
11	M-1	Tram 10			0,30371
12	M-1	c/ del Llorer			0,47713
13	M-2	c/ del Llorer			0,04136
14	M-1	c/ del Llorer	ACA		0,50715
15	M-1	Tram 16	ACA		0,09024
16	M-1	Camí de Can Girabau	ACA		0,83092
17	M-1	Camí de Can Girabau	ACA		0,10733
19	M-1	Camí de Can Girabau	ACA		0,16095
22	M-1	Camí dels dipòsits			0,26101
23	M-2	Camí dels dipòsits			0,45182
24	M-1	Camí dels dipòsits			0,27710
25	M-1	Tram 24			0,37819
26	M-1	c/ d'Isaac Peral			0,02948
27	M-1	c/ d'Isaac Peral			0,05016
30	M-1	Camí de la Font del Corraló			0,30546
32	M-2	Camí de la Font del Corraló	ACA		0,44582
33	M-1	Camí de la Font del Corraló			0,04941
34	M-1	Camí de la Font del Corraló			0,20504
36	M-1	c/ de l'Avellaner			0,14883
38	M-1	Camí de la Font del Corraló			0,03151
39	M-1	c/ de l'Avellaner			0,41848
40	M-1	c/ de l'Avellaner			0,37728
41	M-1	c/ de l'Avellaner	ACA		0,13406
42	M-2	c/ de l'Avellaner			0,02406
45	M-1	c/ del Llorer	ACA		0,30186
47	M-1	Tram 45	ACA		0,49916

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
48	M-1	c/ d'Isaac Peral	ACA		0,01850
50	M-2	c/ d'Isaac Peral			0,06483
51	M-1	c/ d'Isaac Peral			0,09280
53	M-1	c/ d'Isaac Peral	ACA		0,35547
55	M-1	c/ d'Isaac Peral			0,10452
56	M-1	c/ d'Isaac Peral			0,12333
57	M-1	Torrent de Can Solà	ACA		0,17816
58	M-1	Torrent de Can Solà	ACA		0,56064
59	M-1	Torrent de Can Solà	ACA		0,58549
60	M-1	Torrent de Can Solà	ACA		0,09484
61	M-1	Torrent de Can Solà	ACA		0,13945
64	M-1	c/ del Boix	ACA		0,13002
65	M-1	c/ del Boix	ACA		0,09358
66	M-1	c/ del Boix	ACA		0,10111
68	M-2	c/ del Boix			0,05484
69	M-2	c/ del Boix			0,19729
70	M-1	c/ de la Noguera			0,10033

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08119A00309000	0,00542	M-6	M-1	
	b	Urbà	9270001DG1097S	0,75375			
2	a	Urbà	9272301DG1097S	0,04755	M-6	M-1	
	b	Urbà	9270001DG1097S	0,27090			
	c	Urbà	9370611DG1097S	0,01353			
3	a	Urbà	9272301DG1097S	0,08069	M-5	M-1	
4	a	Urbà	9272301DG1097S	0,01687	SAC	SAC	
5	a	Urbà	9272301DG1097S	0,03832	M-5	M-1	
6	a	Urbà	9272301DG1097S	0,01526	SAC	SAC	
7	a	Vial	08119A00309000	0,06844	M-5	M-1	
	b	Urbà	9272301DG1097S	0,19500			
8	a	Vial	08119A00309000	0,06152	SAC	SAC	
9	a	Vial	08119A00309033	0,01559	M-5	M-1	
	b	Vial	08119A00309000	0,03235			
10	a	Vial	08119A00309033	1,00095	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08119A00309000	0,00263			ACA
11	a	Vial	08119A00309033	0,30371	M-1	M-1	
12	a	Vial	08119A00309033	0,11606	M-6	M-1	
	b	Vial	08119A00309000	0,36107			
13	a	Vial	08119A00309000	0,04136	M-2	M-2	
14	a	Vial	08119A00309000	0,50715	M-6	M-1	ACA
15	a	Vial	08119A00309000	0,09024	M-6	M-1	ACA
16	a	Rústic	08119A00300030	0,02921	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08119A00309033	0,65796			ACA
	c	Vial	08119A00309000	0,13897			ACA
	d	Urbà	9569505DG1096N	0,00478			ACA
17	a	Rústic	08119A00300030	0,06357	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08119A00309033	0,04376			ACA
18	a	Rústic	08119A00300030	0,01562	SAC	SAC	
19	a	Rústic	08119A00300030	0,04720	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08119A00300033	0,11375			ACA
20	a	Rústic	08119A00300033	0,01421	SAC	SAC	
21	a	Urbà	9971501DG1097S	0,00513	SAC	SAC	
22	a	Rústic	08119A00300033	0,20508	M-5	M-1	
	b	Urbà	9971501DG1097S	0,05593			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
23	a	Rústic	08119A00300033	0,22836	M-3	M-2	
	b	Urbà	9970401DG1097S	0,10600			
	c	Urbà	9971501DG1097S	0,11746			
24	a	Rústic	08119A00300033	0,07193	M-6	M-1	
	b	Urbà	9970401DG1097S	0,20517			
25	a	Rústic	08119A00300033	0,10544	M-6	M-1	
	b	Urbà	9970401DG1097S	0,27275			
26	a	Urbà	9970401DG1097S	0,02948	M-6	M-1	
27	a	Urbà	9970401DG1097S	0,05016	M-6	M-1	
28	a	Rústic	08119A00300033	0,02460	SAC	SAC	
29	a	Vial	08119A00309000	0,04212	SAC	SAC	
30	a	Rústic	08119A00300034	0,00585	M-5	M-1	
	b	Rústic	08119A00300033	0,29961			
31	a	Rústic	08119A00300035	0,00757	SAC	SAC	
	b	Rústic	08119A00300034	0,08743			
32	a	Rústic	08119A00300035	0,00900	M-4	M-2	ACA
	b	Vial	08119A00309021	0,00682			ACA
	c	Rústic	08119A00300034	0,43000			ACA
33	b	Rústic	08119A00300034	0,04941	M-5	M-1	
34	a	Rústic	08119A00300035	0,20504	M-5	M-1	
35	a	Vial	08119A00309000	0,65357	SAC	SAC	
	b	Urbà	9966701DG1096N	0,02338			
36	a	Urbà	9966701DG1096N	0,08265	M-5	M-1	
	b	Urbà	9966702DG1096N	0,06618			
37	a	Urbà	9966703DG1096N	0,00187	SAC	SAC	
38	a	Rústic	08119A00300035	0,01144	M-5	M-1	
	b	Urbà	9966702DG1096N	0,02007			
39	a	Rústic	08119A00300035	0,15288	M-5	M-1	
	b	Urbà	9964501DG1096S	0,21786			
	c	Urbà	9966702DG1096N	0,04774			
40	a	Rústic	08119A00300035	0,02857	M-5	M-1	
	b	Rústic	08119A00300036	0,00335			
	c	Urbà	9962303DG1096S	0,10202			
	d	Urbà	9962302DG1096S	0,04031			
	e	Urbà	9962301DG1096S	0,12157			
	f	Urbà	9964501DG1096S	0,04857			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
40	g	Urbà	9560501DG1096S	0,03289	M-5	M-1	
41	a	Vial	08119A00309000	0,13406	M-5	M-1	ACA
42	a	Vial	08119A00309000	0,02406	M-2	M-2	
43	a	Vial	08119A00309000	0,00770	SAC	SAC	
44	a	Vial	08119A00309000	0,20595	SAC	SAC	
45	a	Vial	08119A00309000	0,30186	M-5	M-1	ACA
46	a	Vial	08119A00309000	0,00538	SAC	SAC	
	b	Vial	08119A00309000	0,00531			
	c	Urbà	9268610DG1096N	0,02066			
47	a	Vial	08119A00309000	0,00811	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08119A00309000	0,15677			ACA
	c	Urbà	9265308DG1096N	0,01307			ACA
	d	Urbà	9366701DG1096N	0,27547			ACA
	e	Urbà	9265301DG1096N	0,01785			ACA
	f	Urbà	9265302DG1096N	0,00472			ACA
	g	Urbà	9366702DG1096N	0,01006			ACA
	h	Urbà	9366703DG1096N	0,01311			ACA
48	a	Urbà	9265308DG1096N	0,01850	M-1	M-1	ACA
49	a	Urbà	9265308DG1096N	0,01052	SAC	SAC	
50	a	Vial	08119A00309000	0,00716	M-2	M-2	
	b	Urbà	9366701DG1096N	0,05767			
51	a	Vial	08119A00309000	0,06631	M-5	M-1	
	b	Urbà	9366701DG1096N	0,02649			
52	a	Vial	08119A00309000	0,10438	SAC	SAC	
53	a	Urbà	9363201DG1096S	0,35547	M-1	M-1	ACA
54	a	Urbà	9363201DG1096S	0,06062	SAC	SAC	
55	a	Urbà	9363201DG1096S	0,10452	M-6	M-1	
56	a	Urbà	9363201DG1096S	0,12333	M-6	M-1	
57	a	Urbà	9363201DG1096S	0,17816	M-5	M-1	ACA
58	a	Vial	08119A00309000	0,02542	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08119A00309000	0,16620			ACA
	c	Urbà	9264404DG1096S	0,05693			ACA
	d	Urbà	9363201DG1096S	0,22494			ACA
	e	Urbà	9360801DG1096S	0,07846			ACA
	f	Urbà	9162510DG1096S	0,00869			ACA
59	a	Vial	08119A00309000	0,09769	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
59	b	Urbà	9363201DG1096S	0,48780	M-1	M-1	ACA
60	a	Urbà	9363201DG1096S	0,09484	M-5	M-1	ACA
61	a	Urbà	9363201DG1096S	0,13945	M-5	M-1	ACA
62	a	Vial	08119A00309000	0,01401	SAC	SAC	
63	a	Urbà	9363201DG1096S	0,03209	SAC	SAC	
64	a	Urbà	9363201DG1096S	0,13002	M-5	M-1	ACA
65	a	Urbà	9363201DG1096S	0,09358	M-1	M-1	ACA
66	a	Urbà	9363201DG1096S	0,10111	M-5	M-1	ACA
67	a	Vial	08119A00309000	0,05074	SAC	SAC	
68	a	Urbà	9664212DG1096S	0,05484	M-4	M-2	
69	a	Urbà	9664212DG1096S	0,19729	M-2	M-2	
70	a	Urbà	9465228DG1096N	0,01231	M-5	M-1	
	b	Urbà	9664212DG1096S	0,08802			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		



La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Can Solà del Racó**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Solà del Racó**, és de **CINQUANTA-DOS MIL SIS-CENTS VUITANTA AMB ONZE euros (52.680,11.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Solà del Racó** té un cost d'execució per contracte de **TRETZE MIL QUATRE-CENTS DEU AMB TRENTA-DOS euros (13.410,32.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora
Katia Saint-Prix Ventura

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps



ANNEX I. Plànol de delimitació

Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per a la urbanització de Can Solà del Racó, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent.

Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.

ANNEX II. Taula d'observacions

Codi Tram	Observació
7	Hi ha una àrea amb elements d'interès històric i ornamental que cal preservar.
26 i 27	Hi ha tanques per fora de les parcel·les urbanes, que envaeixen la franja. D'acord amb la informació disponible del planejament i del cadastre són ocupacions del terreny. S'ha previst actuació per haver-hi massa forestal.
28	Hi ha una tanca per fora de les parcel·la urbana, que envaeix la franja. D'acord amb la informació disponible del planejament i del cadastre és una ocupació del terreny. No s'hi ha previst actuació per considerar-se jardí.
50 i 51	Hi ha una modificació del POUM (àmbit PMU-04) que preveu fer-hi equipaments. El projecte contempla fer-hi actuació perquè no hi ha previsió de desenvolupament a curt termini.
55 i 56	Hi ha diverses tanques per fora de les parcel·les urbanes que envaeixen una zona verda. D'acord amb la informació disponible del planejament i del cadastre són ocupacions del terreny. En cas que calgui desmuntar la tanca flexible, el seu cost no es contempla al projecte.