

**AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

<b>DADES DE L'EXPEDIENT</b>	
<b>Codi d'expedient:</b>	2024 APC CPUB SER 13
<b>Títol de l'expedient:</b>	Servei de manteniment, subministrament i instal·lació dels equips de seguretat dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra- La Seu d'Urgell
<b>Procediment de contractació:</b>	Obert
<b>Data del document:</b>	Setembre 2024
<b>Validació del document</b>	Daniel Albalate Del Sol President d'Aeroports de Catalunya  <u>Signat electrònicament:</u>

## INDEX DEL CONTINGUT

<b>1</b>	<b>OBJECTE DEL CONTRACTE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>VISITA A LA INFRAESTRUCTURA.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SERVEI A PRESTAR .....</b>	<b>4</b>
3.1	MANTENIMENT PREVENTIU.....	5
3.2	MANTENIMENT CORRECTIU.....	5
3.3	SUPORT TÈCNIC.....	5
<b>4</b>	<b>ORGANITZACIÓ DEL SERVEI AQUEST APARTAT ÉS COMÚ A TOTS ELS LOTS.....</b>	<b>6</b>
4.1	QUALIFICACIÓ I FORMACIÓ DEL PERSONAL .....	6
4.2	SERVEI ATENCIÓ D'INCIDÈNCIES 24 H X 365 .....	6
4.3	EQUIPAMENT .....	6
3.1.	RECANVIS I MATERIAL .....	7
3.2.	DOCUMENTACIÓ A LLIURAR .....	7
<b>5</b>	<b>DESCRIPCIÓ DELS LOTS:.....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI .....</b>	<b>11</b>
6.1	OBJECTIU D'ASSOLIMENT DE LA QUALITAT. ....	11
6.2	OBJECTIU D'AFECTACIÓ ALS USUARIS.....	12
6.3	OBJECTIU DE MINIMITZACIÓ DE L'IMPACTE MEDIAMBIENTAL. ....	12
6.4	OBJECTIU DE SEGURETAT I SALUT. ....	12
<b>7</b>	<b>PENALITZACIONS .....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>CONTINGUT DE LES PROPOSTES .....</b>	<b>12</b>
8.1	PROPOSICIÓ ECONÒMICA.....	12
8.2	PROPOSICIÓ TÈCNICA.....	12
8.3	ELEMENTS PUNTUABLES A LA OFERTA TÈCNICA.....	13

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:**

[contractacio@aeroports.cat](mailto:contractacio@aeroports.cat)

## **1 OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant PPTP) és el de fixar les condicions que regiran el subministrament, instal·lació i manteniment de tots els equips de seguretat per als Aeroports d'Andorra-La Seu d'Urgell i Lleida-Alguaire.

L'expedient es divideix en nou lots independents en funció dels equips de seguretat a subministrar, instal·lar i mantenir. Els lots 1,2, 3 i 4 corresponen a LESU i els lots 5, 6, 7 i 8 a LEDA. El lot 9 es comú als dos aeroports.

- Lot 1: Servei de manteniment preventiu i correctiu escàner de raigs X HISCAN-100100 i HISCAN-6040DS i manteniment preventiu i correctiu de l'arc de seguretat PD6500 i 3 detectors de metalls model GARRET.
- Lot 2: Servei de manteniment preventiu i correctiu de l'equip detector de traces explosives IOSCAN-600 amb impressora model STAR TSP 100.
- Lot3: Servei de manteniment preventiu i correctiu de l'equip d'inspecció de Lags EMA 3-CEIA Tipo B.
- Lot4: Servei de manteniment preventiu i correctiu de l'equip HIPE-PLUS
- Lot 5: Servei de manteniment preventiu i correctiu de dos d'arcs detectors CEIA HI-PE Multizone (filtre de pax), 1 detector de calçat marca CEIA, 1 equip d'inspecció de Lags EMA 3-CEIA Tipo B.
- Lot6: Servei de manteniment preventiu i correctiu d'escàners de raigs X Smith Detection (2 escàners equipatge de mà HISCAN-6040-I i 2 escàners de bodega HISCAN-100100-T) i equip detector de traces explosives IOSCAN-600 amb impressora model STAR TSP 100.
- Lot 7: Subministrament d'un nou equip detector de traces (ETD) que compleixi normativa vigent (Inclou compra, transport amb assegurança fins al lloc de la instal·lació, instal·lació i posada en servei, curs a l'operador y garantia y manteniment 2 anys incloent desplaçament, hores de treball del tècnic i materials, servei tècnic propi).
- LOT 8: trasllat d'un dels 2 escàner de raigs X HISCAN-100100 de Lleida. És un equip que actualment està a facturació 2 i que haurà d'anar al nou control de seguretat que farem per a la zona industrial (300 metres).

- Lot 9: Bossa per a subministrament de 16 Llapis de verificació de l'equip detector de traces (ETD), 50 caixes (de 200 hisopos) per equip IOSCAN-600 ETD, 4 papers per impressora equip IOSCAN-600 ETD i 500 gots de toma de mostres de l'equip de detecció de líquids (LED).

L'empresa adjudicatària del servei haurà de complir amb la normativa de referència. Així mateix haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigida i els terminis .

## 2 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

La realització d'una visita a les instal·lacions dels aeroports **NO** es considera obligatòria. En qualsevol cas, si el licitador el considera necessari, haurà de contactar amb els aeroports mitjançant correu electrònic o telèfon per tal de concretar dia i hora indicant les dades assenyalades a continuació:

- Nom complet i NIF de l'empresa licitadora
- Nom complet i DNI de les persones que assistiran a la visita
- Telèfon de contacte

L'aeroport es posarà en contacte amb els licitadors interessats en realitzar la visita per comunicar el dia i hora en que tindrà lloc.

Aeroport Lleida Alguaire: [ana.pignatelli@leda.cat](mailto:ana.pignatelli@leda.cat) i [tecnicos@aeroports.cat](mailto:tecnicos@aeroports.cat) – Tel 973 032 700

Aeroport Andorra- La Seu d'Urgell: [oscar.madrid@lesu.cat](mailto:oscar.madrid@lesu.cat) i [tecnicos@aeroports.cat](mailto:tecnicos@aeroports.cat) – Tel:973.355.324.

## 3 CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SERVEI A PRESTAR

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest PPTP. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, Aeroports de Catalunya té ple dret a reclamar-lo.

L'Empresa Adjudicatària es compromet a prendre totes les mesures necessàries durant el període de vigència del servei per complir amb la naturalesa del contracte objecte d'aquest expedient. La naturalesa d'aquests serveis exigeix la solvència tècnica estipulada en el plec de clàusules administratives.

La reparació de les avaries i/o els treballs de manteniment s'hauran de realitzar sense afectar l'operativitat de l'aeroport.

En el cas que l'Empresa Adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'Empresa Adjudicatària.

En el cas dels manteniments que requereixin de compra de material, s'enviarà una valoració econòmica, que haurà de ser autoritzada pel Director de l'Expedient abans de l'actuació. Aquest decidirà la urgència de la reparació, en funció del grau d'afectació al servei. La mà d'obra està inclosa en el present contracte, per tant, la relació valorada només contindrà les partides de material necessari per realitzar la reparació, i s'abonaran segons els criteris establerts en el present PPTP.

Qualsevol actuació suposarà l'entrega del corresponent informe tècnic a l'aeroport on es detallin les actuacions realitzades, la data, la instrumentació utilitzada i el responsable de l'actuació.

### **3.1 MANTENIMENT PREVENTIU**

El Pla de Manteniment lliurat pel licitador, haurà d'incloure tots els requisits d'inspecció, verificació i manteniment exigits per la normativa legal vigent. Una vegada efectuat cada manteniment, si es detectés alguna anomalia que calgués corregir, s'haurà de registrar i notificar al Director de l'expedient.

Els treballs de manteniment preventiu hauran de desenvolupar-se, en la mesura del possible, de manera que no interfereixin en l'activitat normal del Aeroport.

### **3.2 MANTENIMENT CORRECTIU**

El manteniment correctiu engloba les tasques que s'haurien de portar a terme per a la restitució de l'operació d'un element en cas d'avaría del mateix, corregint-lo i retornant-lo a l'estat de funcionament previ a l'avaría. Aquestes tasques engloben la detecció de l'avaría, la realització del corresponent diagnòstic i la correcció de l'avaría, substituint o reparant els elements necessaris.

El licitador haurà de presentar com a part de la documentació el seu protocol d'actuació en cas d'avaría, descrivint la organització del servei i el temps de resposta.

L'Empresa Adjudicatària es compromet a afrontar, en el temps de resposta acordat, i solucionar les avaries que es poguessin produir en les instal·lacions, fins i tot si fos necessari, per evitar molèsties als usuaris, en horari de menor activitat aeroportuària, sempre que la situació de l'avaría ho permeti.

S'entendrà per temps de resposta davant avaries el temps que triguen a acudir a la instal·lació els tècnics qualificats per resoldre l'avaría des que es va donar l'avís de la incidència. Aquest temps de resposta i el temps fins a la reparació de l'avaría vindrà definit pel Director de L'Expedient en funció de la gravetat de l'avaría i la situació de l'element afectat, sent com a màxim:

- 24 hores per a avaries crítiques tots els dies, inclosos caps de setmana i festius.
- 48 hores per a la resta d'avaries.

Per a les intervencions de manteniment correctiu, s'establirà en un pla d'actuació per tal de mantenir operativa les instal·lacions amb els requisits de qualitat exigits. En cas que l'equip / instal·lació objecte del manteniment correctiu estigui en garantia, l'Empresa Adjudicatària realitzarà les gestions necessàries amb l'instal·lador o fabricant per a la substitució / reparació corresponent.

La presència del Director de L'Expedient, o persona en qui delegui, durant la substitució de peces, conjunts o reparacions d'importància, no eximirà de responsabilitat a l'Empresa Adjudicatària.

### **3.3 SUPORT TÈCNIC**

L'empresa adjudicatària es compromet a prestar suport tècnic i presencial a l'aeroport en el cas de que la seva presència sigui necessària per possibles inspeccions o auditories de AESA.

## **4 ORGANITZACIÓ DEL SERVEI AQUEST APARTAT ÉS COMÚ A TOTS ELS LOTS.**

Dins d'aquest apartat s'estableixen els requisits mínims de personal, horaris, formació, mitjans tècnics, etc., que el licitador haurà de presentar en la seva oferta.

L'Empresa que resulti adjudicatària, es comprometrà a realitzar l'activitat, objecte del present Plec, amb els mitjans humans i materials adequats a tal fi.

El licitador haurà de presentar en l'oferta la seva proposta d'organització del servei, que haurà de contenir, almenys, els requisits que s'exposen en els següents apartats.

### **4.1 Qualificació i Formació del personal**

L'Empresa Adjudicatària ha de formar al personal dedicat al servei objecte d'aquest PPTP, assumint el cost que això impliqui.

L'aeroport serà l'encarregat d'autoritzar l'entrada i, per tant, l'expedició d'autoritzacions al personal treballador. Els costos derivats de l'expedició de targetes identificatives anirà a càrrec de l'adjudicatari. Les sol·licituds s'hauran de cursar segons el procediment intern en vigor, que estableix la documentació necessària, les taxes i els terminis de lliurament.

L'adjudicatari haurà de garantir que el personal que té al seu càrrec desenvolupa l'activitat amb roba de treball que compleixi la normativa i es trobi en bon estat. En especial els Equips de Protecció Individual (EPI) establerts per l'activitat segons la avaluació de riscos pertinent.

L'adjudicatari garantirà que el seu personal disposa i porta en tot moment la documentació i/o acreditacions necessàries per a exercir les seves funcions a l'Aeroport. Les acreditacions hauran de situar-se en un lloc visible.

En el cas en què es produeixin queixes a la Direcció de l'Aeroport, com a conseqüència del desenvolupament incorrecte de l'activitat professional per part del personal dependent de l'adjudicatari, serà responsabilitat d'aquest la correcció d'aquestes situacions o la substitució del personal que les provoca.

### **4.2 Servei atenció d'incidències 24 h x 365**

L'Empresa Adjudicatària disposarà d'un servei d'atenció d'incidències les 24 h del dia, tots els dies de l'any.

### **4.3 Equipament**

L'Empresa Adjudicatària haurà de comptar amb els equips, eines i mitjans suficients i apropiats per a la realització dels treballs que es derivin d'aquest expedient. El cost d'adquisició i manteniment d'aquests equips serà per compte de l'Empresa Adjudicatària.

Tots aquests equips, maquinària i eines han de complir amb la normativa legal vigent que li sigui aplicable, presentar bon estat de conservació i hauran de comptar amb els corresponents certificats de calibratge, homologacions i/o inspeccions tècniques que els siguin aplicable si escau.

### **3.1. Recanvis i material**

En el moment de substituir alguna de les peces, l'Adjudicatari ho posarà en coneixement del Director de L'Expedient perquè autoritzi aquesta substitució.

Els recanvis seran els originals i en cas de no ser així comptaran amb el vistiplau del Director de L'Expedient. Els recanvis i materials s'instal·laran d'acord amb les recomanacions de cada fabricant, i comptaran amb el certificat CE corresponent.

Serà responsabilitat de l'Empresa Adjudicatària la gestió dels residus generats pel material substituït.

Tots els recanvis que subministri l'Empresa Adjudicatària seran lliurats juntament amb un albarà de lliurament, que haurà de signar el Director de l'Expedient, sense el qual el material no figurarà com a rebut.

La reposició d'aquests materials serà per compte de l'Empresa Adjudicatària.

### **3.2. Documentació a lliurar**

En l'import del present Expedient es consideren inclosos tots les possibles despeses per l'elaboració i aplicació de la documentació relacionada en el present capítol.

A continuació es detalla la documentació que haurà de lliurar l'Empresa Adjudicatària.

- Programa de manteniment preventiu

La revisió s'efectuarà tenint en compte la normativa en vigor i els manteniments recomanats pels fabricants conforme als manuals de manteniment dels diferents elements que componen les instal·lacions objecte de l'expedient.

- Registre d'intervencions i informes periòdics

Serà responsabilitat de l'Empresa Adjudicatària registrar totes les intervencions realitzades durant la durada del present.

- Pla de Formació

L'adjudicatari haurà de complir amb els requisits establerts en la Instrucció Tècnica de AESA (Agència Estatal de Seguretat Aèria) CSA-14-IT-02-1.1-“INSTRUCCIÓN TÉCNICA ESPECÍFICA SOBRE PROGRAMAS DE FORMACIÓN Y COMPROBACIÓN DE LA COMPETENCIA”.

- Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO)

L'Empresa Adjudicatària es compromet a lliurar al RSO designat per la Direcció de l'Aeroport un Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO). Com s'haurà de lliurar previ a l'inici dels treballs, s'inclourà en la oferta, seguint les pautes del document “ILD.B.02.PRG.01.PMN.02 Directrices sobre la realización de PVSO”.

- **Avaluació de Riscos**

L'Empresa Adjudicatària, estarà obligada a demostrar en tot moment, durant l'execució dels serveis, el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, i amb independència de complir respecte dels seus treballadors en l'art. 15 i següents de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, l'Empresa Adjudicatària lliurarà els documents de l'Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui, amb anterioritat a l'execució dels serveis, elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o, sol·licitar les modificacions pertinents a l'Adjudicatari fins a aconseguir la suficiència desitjada.

Una vegada el Servei de Prevenció de Riscos de l'Aeroport hagi considerat el Pla com a suficient, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos preventius que adquireix durant l'execució de l'obra, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als Subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

- **Documentació per a acreditacions**

Tot treballador i vehicle haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions. Tot vehicle que hagi d'accedir al costat aire, haurà de disposar de la seva corresponent autorització.

Per a l'emissió de tots dos tipus d'acreditació, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació com perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

En l'import del present Expedient es consideren inclosos tots les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions, tant de persones com de vehicles, segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició. Es a dir, que l'aeroport no pagarà cap quantitat en concepte d'acreditacions, sinó que tots els costos derivats de l'emissió d'acreditacions seran a càrrec de l'adjudicatari.

- **Documentació Mediambiental**

A petició del Departament de Gestió Mediambiental de l'Aeroport, l'empresa adjudicatària haurà de presentar periòdicament la documentació mediambiental que es generi (Albarans de Gestió de Residus).



- Seguretat aeroportuària

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària

REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2015/1998 DE LA COMISIÓN de 5 de noviembre y actos de modificados 201

REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓN DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N° 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"

REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓN de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.

Annex 17 OACI

Programa Nacional de Seguretat.

Programa Nacional de formació de Seguretat.

Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire

Programa Local de seguretat Aeroport Andorra -La Seu d'Urgell.

Els costos i/o sancions, derivats de l' incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

## 5 DESCRIPCIÓ DELS LOTS:

El present plec es divideix en nou lots independents en funció dels equips de seguretat a subministrar, instal·lar i mantenir.

Es facturarà trimestralment pel manteniment dels equips, en cas de baixa es pagarà fins l'últim mes operatiu del mateix.

L'adjudicatari de la present licitació haurà de presentar un informe semestral al gestor aeroportuari amb data màxima de 10 dies després de la revisió.

En aquest document s'haurà de recollir com a mínim:

- Resum dels manteniments realitzats
- Incidències ocorregudes
- Documentació entregada
- Resultats dels equips

El gestor podrà afegir els apartats que cregui convenients.

**Requeriments comuns a tots els lots:**

Serà obligatori establir un calendari de manteniment preventiu, amb el fi d'assegurar que els equips de seguretat funcionen de forma correcta, sent com a mínim anual. Així mateix, s'establirà una continuïtat en el manteniment dels equips que cobreixi qualsevol error o defecte posterior al termini de garantia donat pel fabricant, el qual s'haurà d'especificar. Els registres de les revisions dutes a terme hauran de ser emmagatzemats i s'haurà de proveir una còpia a Aeroports de Catalunya.

En relació als assajos rutinaris, l'adjudicatari haurà de prestar suport als dubtes que el gestor pugui tenir per la definició i realització dels mateixos.

Qualsevol modificació a algun equip serà prèviament notificada a Aeroports de Catalunya. No es podrà realitzar cap modificació sense l'autorització del gestor aeroportuari.

Si existís un accés remot, per al manteniment o actualitzacions de l'equip, aquest serà controlat i vigilat.

En relació als assajos rutinaris, es sol·licitarà col·laboració i suport per la creació dels registres conforme compleixin amb l'establert amb el PNS vigent, i formació, si fos necessària, al personal de l'Aeroport que realitzarà als assajos.

A més, l'adjudicatari haurà de fer-se càrrec de l'actualització de la biblioteca dels escàners, substituint, com a mínim, el 10% de les imatges utilitzades, així com de facilitar els resultats TIP de cada operador d'acord als criteris establerts al Programa Nacional de Seguretat (PNS). A l'inici del contracte Aeroports de Catalunya facilitarà el llistat de persones per tal que se'ls hi pugui programar un codi i poder extreure posteriorment les avaluacions TIP. En referència als arcs, l'adjudicatari haurà de proporcionar estadístiques de pas, estàndard de detecció i sensibilitat. En referència als equips ETD, haurà de proporcionar les estadístiques de totes les dades preses. De forma general, l'adjudicatari posarà a disposició del gestor les estadístiques sol·licitades.

L'adjudicatari també haurà de tractar incidències per optimitzar els nivells d'intervenció front alarmes de cada equip, així com indicar hores d'operació de l'equip i el rendiment al que serà sotmès i proporcionar estadístiques de totes les dades preses per part de l'equip. Les dades seran sol·licitades de forma anual però podran ser requerides amb una menor periodicitat en funció de les necessitats.

Es proporcionaran els consumibles suficients pels equips necessaris (guants, swabs, alcohol, paper de secat, paper per imprimir i cartutxos per la impressora, ...) per donar servei durant la duració de l'expedient.

El present expedient inclou la modalitat "tot inclòs", inclou el manteniment preventiu i correctiu amb recanvis suficients durant el termini de la duració de l'expedient i actualització del software de l'equip instal·lat entre totes les necessites dels equips. En els lots que apliqui inclou també la substitució anual del 10% de les llibreries TIP instal·lades a cada l'equip. Els models subministrats compliran normativa vigent. En els lots que inclouen transport s'inclou l'assegurança fins al lloc de la instal·lació, instal·lació i posada en servei, curs a l'operador y garantia y manteniment 2 anys incloent desplaçament, hores de treball del tècnic i materials, servei tècnic propi.

Lot 1: Servei de manteniment preventiu i correctiu escàner de raigs X HISCAN-100100 i HISCAN-6040DS i manteniment preventiu i correctiu de l'arc de seguretat PD6500 i 3 detectors de metalls model GARRET. En cas avaria, nou detector metalls model GARRET

Lot 2: Servei de manteniment preventiu i correctiu de l'equip detector de traces explosives IOSCAN-600 amb impressora model STAR TSP 100.

Lot3: Servei de manteniment preventiu i correctiu de l'equip d'inspecció de Lags EMA 3-CEIA Tipo B.

Lot4: Servei de manteniment preventiu i correctiu de l'equip HIPE-PLUS

Lot 5: Servei de manteniment preventiu i correctiu de dos d'arcs detectors CEIA HI-PE Multizone (filtre de pax), 1 detector de calçat marca CEIA, 1 equip d'inspecció de Lags EMA 3-CEIA Tipo B incloent la sonda externa instal·lada per l'anàlisi tipo A en l'equip.

Lot6: Servei de manteniment preventiu i correctiu d'escàners de raigs X Smith Detection (2 escàners equipatge de mà HISCAN-6040-I i 2 escàners de bodega HISCAN-100100-T) i equip detector de traces explosives IOSCAN-600 amb impressora model STAR TSP 100.

Lot 7: Subministrament d'un nou equip detector de traces (ETD) que compleixi normativa vigent (Inclou compra, transport amb assegurança fins al lloc de la instal·lació, instal·lació i posada en servei, curs a l'operador y garantia y manteniment 2 anys incloent desplaçament, hores de treball del tècnic i materials, servei tècnic propi).

LOT 8: trasllat d'un dels 2 escàner de raigs X HISCAN-100100 de Lleida. És un equip que actualment està a facturació 2 i que haurà d'anar al nou control de seguretat que es farà per a la zona industrial (300 metres). Inclou camió amb medis de càrrega pel transport i personal tècnic necessari desplaçat a l'aeroport (mínim 2 tècnics).

Lot 9: Bossa per a subministrament de 16 Llapis de verificació de l'equip detector de traces (ETD), 50 caixes (de 200 hisopos) per equip IOSCAN-600 ETD, 4 papers per impressora equip IOSCAN-600 ETD i 500 gots de toma de mostres de l'equip de detecció de líquids (LED).

## **6 OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI**

Els següents objectius tenen per objecte la optimització de l'execució de les obres en benefici d'Aeroports de Catalunya i de tots els usuaris de l'aeroport.

### **6.1 Objectiu d'assoliment de la Qualitat.**

L'Adjudicatari ha de garantir que els materials i els processos emprats són els adients i s'executen de forma correcta d'acord a l'objecte funcional del projecte, amb la màxima garantia de durabilitat i cercant el bon manteniment durant la seva vida esperada.

## **6.2 Objectiu d'afectació als usuaris**

L'Adjudicatari executarà els treballs de minimitzar l'impacte que es produeix al entorn dels treballs durant l'execució de les mateixes, col·laborant amb la Direcció d'expedient en les tasques de comunicació.

## **6.3 Objectiu de minimització de l'impacte mediambiental.**

L'Adjudicatari té l'objectiu de minimitzar l'impacte mediambiental de les obres: residus, consums, fauna, etc.

## **6.4 Objectiu de Seguretat i Salut.**

L'Adjudicatari té l'objectiu de que aquestes es facin en les millors condicions possibles de seguretat i salut als treballadors i tercers afectats.

## **7 PENALITZACIONS**

Es preveuen les següents penalitzacions per incompliment de termini en les condicions especificades al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

- L'Adjudicatari quedarà obligat a complir la normativa vigent. En el cas d'incompliment APC podrà reclamar els danys i perjudicis ocasionats en haver d'incórrer en costos (retards, desviaments, reclamacions...).

## **8 CONTINGUT DE LES PROPOSTES**

El licitador haurà de lliurar la seva proposta tècnica seguint l'estructura que es defineix en el present apartat, i incloent explícitament el contingut indicat. S'hauran de tenir en compte els requisits especificats en els apartats anteriors del present PPTP.

**No es valoraran les ofertes que incompleixin el format de presentació o que no incloguin algú dels apartats inclòs al present plec.**

### **8.1 Proposició econòmica**

En aquest apartat de l'oferta, el licitador presentarà la seva proposta econòmica, segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.

### **8.2 Proposició tècnica**

S'han de presentar els següents documents:

- A) Pla de manteniment preventiu:** El Pla de Manteniment lliurat pel licitador, haurà d'incloure tots els requisits d'inspecció, verificació i els manteniments exigits per la normativa legal vigent. Una vegada efectuat cada manteniment, si es detectés alguna anomalia que calgués corregir, s'haurà de registrar i notificar al Director de l'expedient. Els treballs de manteniment preventiu hauran de desenvolupar-se, en la mesura del possible, de manera

que no interfereixin en l'activitat normal del Aeroport. Serà obligatori establir un calendari de manteniment preventiu, amb el fi d'assegurar que els equips de seguretat funcionen de forma correcta, sent com a mínim anual. Així mateix, s'establirà una continuïtat en el manteniment dels equips que cobreixi qualsevol error o defecte posterior al termini de garantia donat pel fabricant, el qual s'haurà d'especificar. Els registres de les revisions dutes a terme hauran de ser emmagatzemats i s'haurà de proveir una còpia a Aeroports de Catalunya.

- B) Pla de manteniment correctiu:** El licitador haurà de presentar com a part de la documentació el seu protocol d'actuació en cas d'averia, descrivint la organització del servei i el temps de resposta. L'Empresa Adjudicatària es compromet a afrontar, en el temps de resposta acordat, i solucionar les avaries que es poguessin produir en les instal·lacions, fins i tot si fos necessari, per evitar molèsties als usuaris, en horari de menor activitat aeroportuària, sempre que la situació de l'averia ho permeti. S'entendrà per temps de resposta davant avaries el temps que triguen a acudir a la instal·lació els tècnics qualificats per resoldre l'averia des que es va donar l'avís de la incidència. Aquest temps de resposta i el temps fins a la reparació de l'averia vindrà definit pel Director de L'Expedient en funció de la gravetat de l'averia i la situació de l'element afectat, sent com a màxim: 24 hores per a avaries crítiques tots els dies, inclosos caps de setmana i festius. 48 hores per a la resta d'avaries. Per a les intervencions de manteniment correctiu, s'establirà en un pla d'actuació per tal de mantenir operativa les instal·lacions amb els requisits de qualitat exigits. En cas que l'equip / instal·lació objecte del manteniment correctiu estigui en garantia, l'Empresa Adjudicatària realitzarà les gestions necessàries amb l'instal·lador o fabricant per a la substitució / reparació corresponent.
- C) Calendari subministrament i instal·lació nou equip detector de traces i compris de compliment del termini indicat pel gestor respecte al trasllat de l'escàner de raigs X (el termini serà indicat pel gestor amb una antelació mínima d'un mes):** El licitador haurà de presentar un calendari en el qual s'indiqui el temps que es trigarà, des de l'adjudicació fins a l'arribada de l'equip a l'Aeroport, així com el temps necessari per a la instal·lació del mateix i s'haurà d'incloure carta de compliment del termini pel trasllat de l'escàner de raigs X.
- D) Compromís suport tècnic:** El licitador haurà de presentar compromís indicant que l'empresa adjudicatària es compromet a prestar suport tècnic i presencial a l'aeroport en el cas de que la seva presència sigui necessària per possibles inspeccions o auditories de AESA.

### 8.3 Elements puntuables a la oferta tècnica

En aquest apartat de l'oferta, el licitador presentarà la seva proposta corresponent a la sostenibilitat segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.