

ACTA 1

A la sala virtual a les nou hores del dia 10 d'octubre de 2024, es reuneix el Jurat virtualment, per a l'obertura de la documentació relativa al LEMA i als criteris d'adjudicació ponderable en funció d'un judici de valor (sobre A) que correspon al procediment concurs de projectes obert, per a la contractació del servei de redacció del projecte d'execució, l'estudi de seguretat i salut i la posterior direcció de les obres de millora de l'accessibilitat i implantació de carril bici a l'avinguda Josep Tarradellas i Joan de l'Hospitalet de Llobregat.

El personal de la unitat de contractació ha demanat les paraules clau a les empreses presentades i ha accedit a l'espai d'obertura de sobres, ha descarregat la documentació i l'ha posat a disposició dels membres del jurat mitjançant eines electròniques mantenint l'anonimat de les ofertes respecte dels membres del jurat.

Hi assisteix com a Jurat:

Membres:

- Sr. **Javier Duarte Blanco**, Cap de l'Oficina Tècnica de Gestió de l'Espai Públic de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic, o persona en qui delegui.
- Sr. **Francesc Puig**, tècnic superior arquitecte PSA, de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB o persona en qui delegui.
- Sra. **Mina Sanatgar**, tècnic/a superior arquitecta Servei d'Actuacions Mobilitat Sostenible, de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB, o persona en qui delegui.

Secretària:

- Sra. **Gemma Rodríguez Flores**, coordinadora de contractació de l'AMB.

Es declara obert l'acte amb les formalitats previstes a la normativa legal vigent. Totes les proposicions admeses s'han presentat sota un lema i seran secretes fins al final de la licitació.

La Secretària dóna compte de les propostes presentades i les quals responen als següents lemes:

1. DIORAMA
2. SHIBUYA21



3. TRIDENT
4. FENT CAMI 8
5. COSINT LA RAMBLA I ELS PARCS
6. PL VENTALL
7. ARRAMBAR
8. VESTÍBUL

El Jurat procedeix a avaluar i puntuar les propostes anònimes presentades i admeses, d'acord amb els criteris de la clàusula 11.1 del PCAP i decideix atorgar les següents puntuacions:

NÚM. OFERTA	LEMA	1.1 Qualitat espacial	1.2 Adequadó a l'entorn	1.3 Coherència i qualitat tècnica	1.4 Oordenadó fundonal	TOTAL		ORDRE 'SOBRE A'
1	DIORAMA	12,00	12,00	17,00	10,00	51,00		2
2	SHIBUYA 21	10,00	15,00	10,00	5,00	40,00		6
3	TRIDENT	10,00	15,00	10,00	5,00	40,00		6
4	FENT CAMI 8	5,00	2,00	10,00	10,00	27,00	Exdòs	8
5	COSINT LA RAMBLA I ELS PARCS	10,00	12,00	10,00	10,00	42,00		5
6	PL VENTALL	15,00	10,00	15,00	5,00	45,00		3
7	ARRAMBAR	15,00	10,00	15,00	5,00	45,00		3
8	VESTIBUL	20,00	20,00	20,00	18,00	78,00		1

La puntuació màxima per aquest sobre és de 80 punts.

Si la proposta no obté un mínim de 40 punts, quedarà eliminada del procediment.

Segons la taula adjunta, l'oferta presentada sota els lema FENT CAMI 8, no arriba als mínims de 40 punts demanats per passar a la següent fase del procediment i per tant queda exclosa del procediment.

L'explicació d'aquesta valoració és la següent, i el seu detall es pot veure a l'annex que s'adjunta a la present acta.

I no havent-hi més assumptes dels quals tractar s'acaba aquest acte a les nou hores i quinze minuts, se n'estén aquesta acta de la sessió per la Secretària del Jurat i que serà signada també pels Membres. Un cop aixecada l'acta es procedirà a la seva publicació per posar en coneixement dels interessats el contingut de l'acte celebrat.





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR		PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)		TOTAL
LEMA				
D I O R A M A	1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Proposa un final de la rambla utilitzant la vegetació existent com a fons del recorregut, això genera un espai amb tota la vegetació central entre els dos sentits de circulació de Josep Terradellas. Es considera que aquest és un espai massa gran per no ser aprofitable per l'ús públic. L'espai públic creat al final de la rambla al voltant de la sortida del metro, es considera de poca qualitat arquitectònica, i no dignifica l'espai final de la rambla.	12,0	51,0
	1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Si bé la proposta respecta el màxim de la vegetació existent a la part central del vianant de Josep Terradellas, això li obliga a la proposta a mantenir unes formes viàries heretades de l'antiga rotonda. I aquestes no es consideren les formes més adient d'adaptar el nou espai. Per altre banda respecta la continuïtat del carril bici amb els criteris demanats, de col·locació a la banda dreta de cada calçada	12,0	
	1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Proposa un factor unificador dels materials a emprar, es valora positivament la simplicitat en els materials i en el llenguatge formal, introduint els materials adients per la seva funció en el lloc concret, calçades amb paviment resistents, vorades gràfiques, escocells de contenció, espais verds drenants....	17,0	
	1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta tal i com es demanava prioritza la mobilitat del vianant, si bé la connexió amb l'entrada de l'estació és molt clara, la connexió per l'altre banda amb l'ascensor de l'estació no es veu clarament des de la rambla. De tota manera es considera que la proposta resol prou bé l'ordenació de les circulacions de vianants, però no acaba d'encetar la proposta d'un nou espai representatiu de final de rambla.	10,0	

3

Carrer 62, nº 16-18 Zona Franca 08040 Barcelona Telf. (+34) 93 223 51 51 www.amb.cat





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR

LEMA	PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)		TOTAL
S H I B U Y A	1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i la seva coherència respecte als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta es basa en la creació d'un espai a partir de dibuixar al paviment totes les circulacions possibles de vianants i rodades, inspirant-se en el conegut creuament japonès de Shibuya. Es valora l'esforç de voler fer un proposta diferent, per aquest tipus d'espai, però no es considera adequada la referència doncs es crea un espai fora d'escala respecte a Shibuya, es crea un sense cap jerarquia de circulacions i amb una convivència perillosa entre la circulació rodada i la circulació de vianants.	10,0
	1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Es valora que la proposta mantingui al màxim la vegetació existent, però construint uns mínims escossells integrats en la quadrícula del paviment, i per tant generant uns angles de difícil compatibilitat amb la circulació rodada, i creant uns espai entre jardineres amb bancs de difícil ús com espai públic	15,0
	1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Si bé la proposta simplifica els materials a utilitzar, utilitza la mateixa llamborda pel pas de vianants i pel pas de vehicles, únicament diferenciant la junta tancada. El material de llamborda tot i anar amb junta tancada, no es considera adient pel pas de vehicles i autobusos i més en un recorregut en corba. Justifica la resta de pavimentació amb llamborda rejuntat amb sorra per garantir el drenatge, de les capes inferiors, aquesta mesura indiscriminada posa en perill la estabilitat del paviment.	10,0
	1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La confluència de totes les circulacions en una cuadrícula tan uniforme impossibilita jerarquitzar les circulacions i establir les connexions importants del vianants, l'actuació es converteix en un laberint. No hi ha cap mesura de seguretat entre la circulació dels cotxes i dels vianants. La proposta no funciona correctament amb les necessitats del programa demanat.	5,0
			40,0





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR			
LEMA	PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)	TOTAL	
T R I D E N T 3	<p>1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p</p>	<p>La proposta es basa en la generació d'una plataforma única conformada amb tres polígons, que tenen un pendent amb origen a l'accés de l'estació de tren i s'obren cap a la rambla, aquesta formalització no es correspon a la creació de les circulacions prioritàries de vianants. La proposta resol els pendents i els drenatges, però no genera un espai clar de lectura fàcil pel vianant, que al final de la rambla es troba amb un espai que no li indica per on ha de creuar la Av. Josep Tarradellas, ni quin és l'espai d'estada.</p>	10,0
	<p>1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p</p>	<p>La proposta manté la màxima vegetació possible, construint unes jardineres rodones distribuïdes per la plataforma de pas de vehicles i persones, situades de tal forma que en certs llocs, de obligat pas de vehicles, l'ample final fan molt difícil la circulació rodada i també la possible circulació de vianants que vulguin creuar l'espai cap a l'estació d'ADIF.</p>	15,0
	<p>1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p</p>	<p>Es proposa una peça de paviment tipus llamborda, amb una junta oberta al costat de la vegetació existent, i de color clar. La peça de llamborda no es gens recomanable en llocs de transit de vehicles i menys de transit de autobusos i amb circulació amb orba, tampoc es recomanable la junta oberta si han de passar vehicles. Algunes juntes dibuixades a la proposta cauen en espai de transit de vehicles, per últim proposa una llamborda de color clar, que és el color menys recomanable en llocs de pas de vehicles.</p>	10,0
	<p>1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p</p>	<p>La proposta sembla destinada a ser un espai únicament destinat a les persones, però s'oblida que hi ha unes circulacions transversals molt importants de vehicles, i aquestes no tenen clar ni delimitat el seu àmbit, per tant la proposta final és un espai insegur per les persones que es troben amb una important circulació sense una clara diferenciació dels àmbits. La proposta no funciona correctament amb les necessitats del programa demanat</p>	5,0
			40,0

5

Carrer 62, nº 16-18 Zona Franca 08040 Barcelona Telf. (+34) 93 223 51 51 www.amb.cat





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR		PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)		TOTAL
LEMA				
	1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Aquesta proposta li dona molta importància a la implantació de les calçades de transit rodat de Josep Tarradellas genera un espai amb un tall molt important entre el final de la rambla i l'espai al costat de l'estació. Renuncia a fer un espai de transició entre les dues vores de la calçada. La col·locació de parterres de gespa amb àrees de joc infantil no es considera adient com a final de la rambla, doncs aquest espai hauria de ser més potent i significatiu com espai urbà.	5,0	
	1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La implantació de les calçades de Josep Tarradellas amb un mitjana central molt estreta, provoca el trasplantament de quasi totes les palmeres existents. Es considera que no compleix la premissa de mantenir al màxim la vegetació existent. Al final de la rambla a l'espai destinat a àrees de joc i parterres proposa unes peïgones torovoltaiques, però en els plànols presentat, no s'entén gaire la relació entre aquestes i els parterres i amb l'espai de final de rambla.	2,0	
4	1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Es correcte la proposta de que els parterres final de la rambla es converteixen en grans superfícies captadores d'aigua i per lo tant en carregadors dels SUB. Però s'equivoca a proposar la plantació amb gespa, no compleixen amb el nostre protocol de sostenibilitat, doncs consumeixen molta aigua. També es proposa la creació d'un gran dipòsit d'aigües subterrànies, però en els plànols no s'aprecia on aniria aquesta instal·lació	10,0	27,0
	1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta prioritza i destaca la circulació rodada, es la que te una implantació més clara. La circulació de vianants al arribar al final de la rambla es poc clara i difosa, entre el parterres de gespa. El final de la rambla amb els parterres, peïgones i jocs, creen un espai de difícil ús. Si bé la connexió i entrada de ADIF es directe. La connexió amb l'ascensor de l'estació no es tan. Per tant es una proposta que no dona una resposta a la creació un nou espai de centralitat urbana. La proposta no funciona correctament amb les necessitats del programa demanat.	10,0	EXCLÒS





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR

LEMA	PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)		TOTAL
5	1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta planteja la creació d'una gran plataforma de paviment únic que endreça tot l'espai a partir de la creació d'una retícula formada pel paviment amb un pendent constant entre els extrems. Es valora l'esforç de intentar mantenir tota la vegetació integrant-la en la retícula, prop per contra aquesta no crea cap espai més potent i representació del final de la. L'espai es transforma en un espai uniforme on el vianant no sap on ha d'anar per arribar a l'estació, i es troba abocat a la calçada de Josep Tarradellas, sense cap mena de protecció, doncs no s'aprecien els passos de vianants.	10,0
	1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta sembla que respecte el màxim la vegetació existent, encastant-la dins de la quadrícula, i fins i tot proposant encara més vegetació, però creant un escollís dins de la calçada que els fan difícil de compatibilitzar amb el transit rodat. Prioritza la creació d'un espai bioclimàtic regulador del confort tèrmic al llarg de tot l'any, però s'equivoca al voler generar aquest espai homogeni en tot l'àmbit del projecte, sense prioritzar espais de trobada o de circulació i comunicació entre les dues bandes de l'Av. Josep Tarradellas. No s'aprecia que mantingui la continuïtat del carril bici.	12,0
	1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta simplifica l'ús de materials plantejant un únic material de pavimentació entre vies i calçada. El paviment de peçes no es recomanable en llocs de transit de vehicles i menys de transit de autobusos i amb circulació amb corba. Es considera correcte que la proposta incorpori escollís captadors de les aigües de la pluja però no es correcte que aquests estiguin en la zona propera a la calçada doncs pot provocar entonsaments puntuals de les bases del paviment.	10,0
	1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta pretén la unificació dels dos costats de Josep Tarradellas amb la creació d'un espai tan homogeni, però, no es considera correcte la no creació un espai representatiu de final de la rambla, ni un espai de trobada ciutadana. Tampoc estan indicats ni prioritzats els passos de vianants a través de l'Av. Josep Tarradellas. La proposta es considera que no funciona correctament, doncs no dona resposta a la creació d'un nou espai públic de centralitat urbana.	10,0





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR

LEMA	PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)		TOTAL
P L . V E N T A L L	1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta planteja una plataforma única, amb un paviment continuu integrador sobre el que es situen unes grans pèrgoles que creen un gran refugi climàtic. Si bé la voluntat de crear un espai integrador està bé, resolre aquesta integració a base d'unificar el paviment sense diferenciar paviment rodat del de vianants, i amb la creació de unes enormes pèrgoles es consideren que té altres problemes. Les pèrgoles es considera una solució fora de lloc i de preu, i pel que s'entén de les pèrgoles aquestes donaran ombra bàsicament sobre la calçada. Una plataforma única sense diferenciar el paviment de vianants i els rodats, porta problemes de seguretat ciutadana.	15,0
	1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta crea un pla unitari entre els extrems, amb un pendent constant. Es considera que la formalització de les pèrgoles, es un element massa distorsionador pel lloc on estan proposades. La proposta diu que hi ha 5 palmeres que molesten i es trasplantaran, però segons els plànols, sembla que son moltes més les palmeres que molesten doncs la pèrgola i els seus plans estan dibuixats per sobre de refugi climàtic i espai de plaques fotovoltaiques. En el plànols de la proposta no s'observa la continuïtat del carril bici.	10,0
	1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta simplifica els materials de pavimentació amb un paviment de pedra natural. Un paviment d'aquests característiques podria ser correcte amb les mides de peça petita i gruixos adients, però llavors seria un pavimenten massa car per a la proposta que es demana. Si bé la pedra podria introduir un element de qualitat urbana en la proposta, al estendre aquesta solució per tot l'àmbit, ja perd possibilitat d'execució.	15,0
	1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta explica que la connexió entre les dues bandes de la vorera es farà amb un gran pas de vianants. No s'observa en els plànols de la proposta on està situat aquest gran pas de vianants. Com a final de la rambla aquesta proposta amb les pèrgoles planteja un espai confús i poc aclaridor de l'espai urbà on es troba el vianant. Per tant es considera que no funciona correctament.	5,0
6			45,0





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR		PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)		TOTAL
LEMA				
	1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta crea un espai de final de la rambla, amb una qualitat propis, una plaça de les palmeres, una plaça que condueix a la gent al gran pas de vianants que connecta amb l'altra vorera. L'alineació d'aquest pas no respon amb cap direcció i porta cap un punt central, que no connecta l'accés a l'estació ni amb l'ascensor, precisament porta cap el punt més estret de la circulació entre el mur i el vial.	15,0	
A R R A M B A R	1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	El pas de vianants proposat està situat en el punt de màxima vegetació central. En la proposta gràfica s'observa que la vegetació actual es trasplantat quasi totalment substituint la vegetació de palmeres, no segueix el criteri de mantenir el màxim de vegetació El carril bici proposat no respon a les necessitats plantejades, donant que actualment ve per la dreta del vial mar, i es vol desdoblir per la dreta en cada sentit, es considera que el carril bici central no funciona correctament.	10,0	
7				45,0
	1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La materialitat del projecte està ben escollida, els paviments estan diferenciats entre vianants i calçada, els passos de vianants es resolten amb guàls. Les calçades són d'un paviment continu. No paria de paviment ni punts de drenatge interior, es una demanda de sostenibilitat. Com a punt de sostenibilitat planteja la ubicació de plaques fotovoltaiques sobre les marquesines de bus, la qual cosa es del tot insuficient, com s'han comprovat en altres actuacions.	15,0	
	1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	Des de un punt de vista funcional la proposta es bastant correcta, respon a les necessitats de creació d'un espai de trobada de final de la rambla, Però s'equivoca en el punt de connexió entre les dues vores la connexió entre les dues vores de Josep Trardellas. També s'equivoca en la proposta del carril bici central que específicament es demanava que es desdoblés per les bandes dretes de cada calçada.	5,0	





QUADRE A3. ANNEX VALORACIÓ SOBRE A. CRITERIS PONDERABLES EN FUNCIÓ D'UN JUDICI DE VALOR		PROPOSTA DE QUALITAT (fins 80 punts)		TOTAL
LEMA				
V E S T I B U L	1.1 Qualitat espacial. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta crea un nou espai urbà de qualificant els espais i diferenciant-los respecte al seu ús. Hi ha uns espais d'estada, un espai de nova centralitat, uns espais de circulació, i una voluntat d'integració de les dues voreres. La proposta respecte tot el que pot la vegetació existent al no introduir els passos de vianants per sobre de la vegetació. Aprofita el pendent existent en tota la plataforma per crear la plaça final de la rambla uns mica aixecada, que crea un espai escenari o tarima que controli l'espai públic, es considera la proposta més encertada de totes.	200	78,0
	1.2 L'adequació a l'entorn. Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta i la seva coherència respecte els criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta s'integra totalment a l'espai domat, aprofita el pendent de tot l'espai per generar una plaça que s'eleva en el punt final de la rambla com a nou espai de control de l'espai voltant, i a la vegada separa els dos àmbits amb uns graons que marquen la diferència. Respecte a la vegetació sembla que aprofita el màxim les palmeres existents. No introdueix vegetació en les voreres de Josep Tarradellas en el punt final de la rambla, on manté la vegetació de les palmeres, per tal que aquestes serveixin com a fons visual de la nova plaça.	200	
	1.3 La coherència i la qualitat tècnica. Es valorarà la idoneïtat constructiva i els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La coherència de la proposta li porta a perllongar el paviment central de la rambla fins quasi l'Avinguda i amb el triangle de pas cap a l'estació li serveix per crear la plaça central, sobre aquest plaça, per significar-la una mica més, col·loca una pèrgola fotovoltaica coherent amb la forma de l'espai, proposant també la creació d'un refugi climàtic. Els paviments proposats són prefabricats i renovables.	200	
	1.4 Ordenació funcional. Es valorarà el grau de resposta de la proposta al programa funcional definit a l'annex de característiques de l'actuació i la seva aportació als criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social. Fins 20p	La proposta, es considera que funciona molt correctament deixant dar els recorreguts de les persones, facilitant l'accés a l'estació, creant espais d'estada al llarg de la rambla i a la vegada creant un nou espai de centralitat urbana. Probablement la connexió final de la rambla es una mica desproporcionada respecte el punt d'arribada, a una de les parts més estreta de la vorera	180	

10

Carrer 62, nº 16-18 Zona Franca 08040 Barcelona Telf. (+34) 93 223 51 51 www.amb.cat

