

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**SERVEI DE SUPORT A TERRA PER L'OPERACIÓ DE VOLS DE L'INSTITUT
CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA A BARCELONA**

EXPEDIENT S-953/24 (ICGC-2024-56)

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant, "ICGC") és, actualment, propietari de dues aeronaus, les quals esdevenen mitjans indispensables per a la realització de vols destinats a la captura primària de dades (foto, lidar i sensors multi espectrals), tant en l'àmbit nacional com en l'internacional. Les aeronaus esmentades es troben estacionades a l'hangar del qual l'ICGC disposa a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

El present Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant, "PPT") té per objecte definir els treballs que l'empresa adjudicatària haurà de realitzar per tal de dur a terme els serveis de suport a terra per l'operació aeronàutica de l'ICGC.

2. TREBALLS A DESENVOLUPAR PER L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

El servei de suport terrestre a les operacions de l'ICGC consisteix en les tasques necessàries per a la preparació de les aeronaus i de les tripulacions prèviament a l'inici del vol, així com la seva recepció un cop l'execució d'aquest ha finalitzat. També inclou les tasques de suport per el muntatge i desmuntatge dels sensors fotogramètrics i els seus sistemes auxiliars. En essència, s'entendran incloses dins del suport terrestre aquelles tasques associades a l'operació de l'ICGC com a SPO (operador d'operacions especials) que no es realitzen durant l'execució del vol.

Aquest servei s'haurà de garantir durant els 365 dies de l'any a la base principal de l'ICGC, que es troba a l'hangar del que disposa l'ICGC a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

Els serveis a prestar són els següents:

Servei de Sortida

- Preparació de l'aeronau a l'hangar de l'ICGC. Comprovació i reposició de nivells i pressions a les aeronaus. Realització de la inspecció prèvia al vol d'acord al procediments de l'ICGC inclosos com a annex núm. 2 d'aquest plec.
- Coordinació amb l'aeroport per al trasllat de l'aeronau a posició de rampa.
- Trasl·lat de la tripulació a plataforma.
- Supervisió de l'arrencada de motors i gestió de la GPU quan sigui requerida.

Servei de Remolc

- Trasl·lat d'una aeronau des de la seva posició a hangar a plataforma o viceversa.

- Es realitza conjuntament amb els serveis de sortida o entrada.
- Es considerarà remolc la maniobra de trasllat d'una aeronau que calgui desplaçar de l'hangar a la plataforma per tal de posicionar l'aeronau que ha de sortir a plataforma per realitzar l'operació de vol, o per estacionar l'aeronau que arriba a l'hangar. No es considerarà remolc quan el moviment de l'aeronau es limita a l'espai de maniobra contigua a la porta de l'hangar.

Servei d'Arribada

- Preparació de l'aeronau a plataforma.
- Trasllat de la tripulació a l'hangar.
- Sol·licitud del servei de refueling als serveis de l'aeroport, i atenció durant al refueling per anotar quantitats i hora, i lliurar albarà a l'ICGC.
- Inspeccions de post-vol, revisar si es detecta alguna anomalia a l'aeronau i reportar-la.
- Tancament de les instal·lacions de l'ICGC, quan sigui necessari.

Servei de Muntatge

Inclou el suport puntual per a tasques de l'operació de l'ICGC, principalment el muntatge i desmuntatge de sensors. Les aeronaus de l'ICGC equiben sensors i suports de treball que s'instal·len en diferents configuracions d'acord a les necessitats de les campanyes. El muntatge de l'aeronau en buit consisteix en muntar els elements del lloc de l'operador de sensors a la posició indicada i el muntatge dels adaptadors necessaris i dels sensors i sistemes auxiliars. En el cas del B200 a més de les plataformes cal actuar sobre elements del terra de l'aeronau per fer accessible el port dels sensors instal·lat.

Aquest servei es realitzarà com a tasca d'assistència a l'operador ICGC i seguint les seves instruccions. Aquest servei d'assistència es dimensiona com una assistència de una persona durant 1:00h.

3. METODOLOGIA D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

L'empresa adjudicatària haurà de designar una persona responsable del contracte que actuarà com interlocutora del contracte amb l'ICGC per a totes aquelles qüestions, sigui quina sigui la seva naturalesa, que es puguin produir.

Així mateix, la coordinació del servei es realitzarà conjuntament entre l'ICGC, mitjançant el Responsable d'Operacions de Vols i l'empresa adjudicatària, mitjançant el responsable del

contracte. Aquestes figures, podran delegar les seves funcions, per raons d'eficiència i disponibilitat.

De forma general, el coordinador de l'ICGC comunicarà al responsable del servei, abans de les 17:00 hores (hora local), la previsió d'activitat per al dia immediatament següent. Aquesta previsió es revisarà a primera hora del matí del dia esmentat, d'acord amb les condicions reals d'operació.

Atès que les operacions de vol realitzades per l'ICGC tenen una forta dependència de la meteorologia, el servei de suport terrestre podrà restar sotmès a canvis horaris o cancel·lacions, segons les necessitats operacionals de l'ICGC.

Períodes d'activitat per jornades regulars.

El servei s'iniciarà amb l'antelació suficient per tal de garantir la sortida de les aeronaus en els horaris requerits pel responsable d'operacions aeronàutiques de l'ICGC.

El servei finalitzarà quan s'hagi completat la realització de les inspeccions post-vol, provisió de combustible, estacionament de les aeronaus a l'interior de l'hangar i tancament de les instal·lacions.

Generalment, les aeronaus de l'ICGC han d'estar llestes per sortir entre les 8:30 hores i les 10:30 hores, segons l'època de l'any o de les particularitats del projecte que s'estigui executant.

L'arribada de les aeronaus es produeix, aproximadament, en les 3 o 4 hores posteriors a l'hora de sortida.

Períodes especials.

Els períodes especials de l'ICGC són la doble sessió i el vol nocturn.

Per necessitats de producció, una aeronau pot realitzar una doble sessió en un mateix dia. En aquests casos, l'arribada de l'aeronau té lloc, aproximadament, al cap de 9 hores des de la sortida de la base principal. En conseqüència, els serveis d'aprovisionament i trasllat de l'aeronau que hagi realitzat la doble sessió s'hauran d'adequar a la seva hora d'arribada. Tot plegat, sense perjudici dels serveis requerits per les altres aeronaus en el seu període d'activitat regular.

Per raó dels projectes de sostenibilitat que porta a terme l'ICGC, escau necessària la realització de vols nocturns, els quals poden requerir d'una o dues sessions de vol durant el període

nocturn, aproximadament entre les 20:00 hores i finalitzar a les 7:00 hores del dia immediatament següent. El volum de vol nocturn de l'ICGC actualment és esporàdic.

Documentació a generar per part de l'empresa adjudicatària:

Per tal que l'ICGC pugui controlar i verificar la realització dels serveis objecte del present contracte, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar al coordinador de l'Institut la documentació següent:

- Informe diari d'activitat on s'indicarà :
 - Moviment d'aeronaus, hores de sortida i entrada i operari executor.
 - Aprovisionament de carburant, quantitat, hora, aeronau i operari executor.
 - Moviment de tripulacions a plataforma, hora del trasllat i operari executor.
 - Servei muntatge, aeronau, hora servei, operari executor .
 - Servei neteja , aeronau, hora servei, operari executor

El personal que presti els serveis haurà d'anar identificat en tot moment com a persona treballadora de l'empresa adjudicatària, pels mitjans que corresponguin (per exemple, la targeta de identificació, uniforme, etc.), a fi de no ser mai confós com personal propi de l'ICGC.

4. COORDINACIÓ DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.

L'empresa adjudicatària seguirà les instruccions en matèria de prevenció de riscos laborals que emeti l'ICGC, en compliment de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals que incorpora a l'ordenament jurídic intern la Directiva 89/391 CE relativa a l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i la salut dels treballadors en el treball.

Dins del marc del Reial decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials, les empreses licitadores han de presentar una declaració responsable, signada pel seu representant legal, conforme compleixen la normativa de PRL vigent i, en concret i de forma explícita, declararan que disposen de l'avaluació de riscos corresponent al lloc de treball del personal que assignaran a la prestació del servei objecte del present contracte i que aquest personal disposa de la formació i dels EPI necessaris per desenvolupar la seva feina. Un cop signat el contracte, l'empresa adjudicatària s'haurà de donar d'alta a la plataforma CAE de l'ICGC i aportar tota la documentació PRL que en ella se li requereixi. El personal de l'empresa adjudicatària no podrà accedir al centre de l'ICGC fins que tota aquesta documentació sigui validada per l'ICGC.

Així mateix en tant que la prestació del servei es realitza a l'hangar de l'ICGC, situat dins del recinte aeroportuari gestionat per AENA, l'empresa adjudicatària es compromet a acreditar que compleix amb totes les indicacions i/o instruccions que emeti la pròpia AENA en matèria de PRL.

Totes les condicions descrites en aquest apartat tenen la consideració d'obligacions essencials del contracte de tal manera que el seu incompliment podrà donar lloc a la resolució del contracte atenent a allò previst a l'article 211.1 f) de la LCSP.

5. DIMENSIONAMENT DE LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS CONTRACTATS.

Els serveis objecte del present contracte han de ser garantits durant 12 mesos a comptar des de la formalització del contracte. La següent taula presenta una estimació del volum anual dels serveis requerits:

Servei	Unitats
Sortida.	210
Servei d'arribada.	210
Servei remolc	420
Servei Muntatge.	30

L'atenció a d'altres operacions que, eventualment, es puguin donar durant l'execució del contracte i que requereixin d'una atenció especial, serà degudament analitzada per part de l'ICGC i acordades amb l'empresa adjudicatària.

6. LLOC DE REALITZACIÓ DELS TREBALLS I RÈGIM APLICABLE

Els treballs objecte d'aquest contracte es realitzaran a l'hangar del que disposa l'ICGC a l'Aeroport de Barcelona-El Prat, essent aquest lloc la **base d'operacions principal** de les aeronaus.

Així mateix, en el supòsit que l'ICGC traslladi la seva base d'operacions a una altre aeroport, deixarà de requerir els serveis descrits en aquest contracte, raó per la qual, aquest quedarà resolt de forma immediata per inexistència de la causa que va donar lloc al contracte, sense que l'empresa adjudicatària tingui dret a cap tipus d'indemnització.

Les despeses en concepte de taxes d'accés a l'aeroport, d'obtenció de passis pel personal, PCP necessàries per a l'execució del contracte, seran assumides per l'empresa adjudicatària.

L'ICGC facilitarà a l'empresa adjudicatària la informació d'AENA per facilitar l'obtenció dels permisos.

Qualsevol altra taxa o despesa que no estigui contemplada en aquest redactat i que AENA requereixi per a l'accés del personal serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

7. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE

El termini de durada del contracte és de 12 mesos a comptar des del 20 de desembre de 2024, o la data de la formalització del contracte, en cas de ser posterior, amb possibilitat d'una pròrroga anual.

8. RESPONSABILITAT PER LA REALITZACIÓ DE LES TASQUES DE SERVEI TERRA.

En el cas que, durant el desenvolupament de les tasques de suport es produeixin incidents que causin danys a les aeronaus de l'ICGC, els costos resultants de la reparació d'aquests danys seran assumits per l'empresa adjudicatària. En aquests casos, l'ICGC decidirà si l'empresa adjudicatària s'encarrega de la contractació de tots els serveis de reparació, o bé si ho fa el propi ICGC indicant, a l'empresa que els realitzi, que la facturació haurà de fer-la a nom de l'empresa adjudicatària.

9. VALORACIÓ ECONÒMICA

El pressupost base de licitació del present contracte és de 98.917,50 € i es desglossa de la manera següent:

Pressupost:	81.750,00 €
Import total de l'IVA (21%)	17.167,50 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	98.917,50 €

Aquest pressupost s'ha calculat en base als preus unitaris que s'indiquen (IVA no inclòs), multiplicats pel volum anual d'actuacions previstes, d'acord amb el quadre següent:

Servei	Unitats anuals previstes	Preu unitari	Preu total (IVA exclòs)
Sortida	210	130,00 €	27.300,00 €
Arribada	210	130,00 €	27.300,00 €
Remolc	420	60,00 €	25.200,00 €
Muntatge	30	65,00 €	1.950,00 €
Total			81.750,00 €

La quantitat anterior serà abonada per l'ICGC, contra presentació de les factures mensuals corresponents a les unitats de serveis prestats d'acord al preu unitari ofertat, conforme amb els terminis legals, una vegada executat el servei a prestar cada mes i comprovada la seva idoneïtat tècnica per part dels responsables de l'ICGC. No s'acceptaran serveis dels que no s'hagi rebut justificant de l'execució.

Les entitats recollides a l'article 4 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures del Sector Públic, tindran l'obligació de lliurar la factura que hagin expedit pels treballs realitzats per mitjans electrònics, d'acord amb l'establert per la clàusula trenta-unena del plec de clàusules administratives. La factura haurà de contenir un únic detall o concepte que coincidirà amb l'objecte del contracte determinat en el plec de clàusules administratives, és a dir: "Servei de suport a terra per l'operació de Vols de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya".

En la **facturació** electrònica s'ha de fer constar el codi A09024763 als camps òrgan gestor, unitat tramitadora i oficina comptable (Llei 25/2013).

Les dades fiscals de l'Institut que han de constar a la factura són les següents:

- **INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA**
Parc de Montjuïc s/n
08038 Barcelona
NIF: Q0801980D

Miriam Moysset i Gil

Directora

P.D. 2 d'abril de 2014 (DOCG núm. 6601, de 10 d'abril de 2014)