**ANNEX I**

**PRESENTACIÓ DE LA OFERTA ECONÒMICA**

El sotasignat **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, amb DNI **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** actuant en nom **[indiqueu “propi” o la denominació de l’empresa a qui representa i el seu NIF]**, assabentat de l’anunci de licitació del Contracte **[introduïu el títol que figura a l’Apartat B del Quadre de característiques]** (expedient número **[indiqueu el número d’expedient que figura a l’apartat B del Quadre de característiques]**), i de les condicions i requisits que s’exigeixen per a l’adjudicació de dit Contracte, a continuació exposa la següent oferta econòmica:

###### **Servei d’auscultació i consultoria ferroviària.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | DESCRIPCIÓ | AMIDA-MENT | UNITATS | PREU UNITARI (€) | PREU TOTAL (€) |
| A | **Auscultació geomètrica de via única** en balast o en placa, amb control d'ample, peralt, fletxes, guerxaments i alineació: Comprèn tots els treballs d'auscultació geomètrica de tota la xarxa, en plena via, de qualsevol tipus, mitjançant carro de mesurament continu, complint la normativa aplicable | 250 | km |  |  |
| B | **Auscultació de desgast de cap de carril:** Comprèn tots els treballs de mesura de desgast i inclinació del cap del carril dels dos carrils que conformen la via i l'enginyeria associada al control de la seva evolució i anàlisi de resultats. | 125 | km |  |  |
| C | **Auscultació de desgast ondulatori de carril:** Comprèn tots els treballs de mesura de desgastos ondulatoris en els dos carrils que conformen la via i l'enginyeria associada al control de la seva evolució i anàlisi de resultats. | 250 | km |  |  |
| D | **Auscultació dinàmica de paràmetres de via amb maleta d'acceleròmetres**, càlcul i definició geomètrica. Comprèn la presa de dades d'acceleracions mitjançant maleta de confort, incloent totes les activitats recomanades pel fabricant o subministrador de la maleta emprada. | 125 | km |  |  |
| E | **Aixecament topogràfic de via única:** Entenent la mateixa com el conjunt dels dos carrils, fins i tot pals de catenària, estructures, balises, espires, armaris d'instal·lacions, andanes, aparells de via, punts fixes, coordenades de tots dos carrils, cunetes, closos, i punts de transició. | 50 | km |  |  |
| F | **Càlcul de geometria existent i generació de plànols per a via única**: Comprèn tots els treballs de tractament i càlcul de dades de via presos en camp per a la generació del traçat geomètric de via. | 50 | km |  |  |
| G | **Hora de consultor ferroviari** especialitzat en geometria i qualitat de via, auscultacions dinàmiques i definició de normativa: Assistència tècnica per a la definició i càlcul de paràmetres geomètrics, càlcul de traçats i gestió d'indicadors. Comprèn l'assistència als tècnics del FMB en l'elaboració d'informes relacionats amb la geometria de via i desviaments, la qualitat de la via, dinàmica ferroviària, elaboració de documents normatius o informes tècnics. | 500 | Hora |  |  |
| G-1 | Jornada d'auscultació de qualsevol tipus (geomètrica, desgast ondulatori de carril, desgast de carril, inclinació de carril) amb generació i entrega d'informe.  | 18 | Jornada |  |  |
| G-2 | Processament de dades adquirides per l'equip d'auscultació del FMB i entrega de resultats | 100 | km |  |  |
| H | **Cànon mensual de manteniment del sistema i les eines informàtiques,** adaptació d'aplicacions, suport i actualització de programari: Plataforma informàtica basada en un sistema georreferenciació que mostra els resultats de tots els treballs realitzats, així com els paràmetres geomètrics i de qualitat de les vies fèrries permetent el seu emmagatzematge, gestió, visualització, tractament i anàlisi. S'inclou el bolcat de dades, així com quantes eines informàtiques auxiliars siguin necessàries, incloses les seves llicències. | 12 | Unitat |  |  |
| I | **Generació d’arxius de treball per a la màquina batonadora:** Comprèn la generació d’arxius de treball per al programari de la batonadora Plasser WinALC i DRP, amb els dades generades d’aixecaments topogràfics i/o auscultacions geomètriques de via. | 100 | km |  |  |
| J | **Auscultació geomètrica de desviaments**, segons la normativa del FMB amb qualificació i informe tècnic: Comprèn tots els treballs d'auscultació de desviaments ferroviaris de qualsevol tipus, complint la normativa aplicable. S'inclou també qualsevol combinació de desviaments que formin (Escapament, Diagonal, Bretelle, TUD o TSU). | 10 | unitats |  |  |
|   | **TOTAL** |   |   |  |  |

I als efectes oportuns, se signa la present, a \_\_ de \_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Signatura