



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA RELATIVA A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DELS VEHICLES DE PROPIETAT DE LA DIRECCIÓ GENERAL DELS AGENTS RURALS DEL DEPARTAMENT D'INTERIOR DIVIDIT EN 7 LOTS PER L'ANY 2025

1. Objecte del contracte

Servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles de propietat de la Direcció General dels Agents Rurals del Departament d'Interior, per a l'any 2025, distribuït en els 7 lots següents:

Lot 1: Manteniment vehicles. Àrea Regional d'Alt Pirineu (7 vehicles + 4 remolcs + 2 transportí).

Lot 2: Manteniment vehicles. Àrea Regional de Barcelona i Serveis Centrals DGAR (9 vehicles + 2 furgonetes + 8 remolcs + 3 transportí).

Lot 3: Manteniment vehicles. Àrea Regional de Catalunya Central (6 vehicles + 7 remolcs + 2 transportí).

Lot 4: Manteniment vehicles. Àrea Regional de Girona (8 vehicles + 9 remolcs + 2 transportí).

Lot 5: Manteniment vehicles. Àrea Regional de Lleida (7 vehicles + 1 quadricicle elèctric + 7 remolcs + 2 transportí).

Lot 6: Manteniment vehicles. Àrea Regional de Tarragona (3 vehicles + 3 remolcs + 2 transportí).

Lot 7: Manteniment vehicles. Àrea Regional de Terres de l'Ebre (3 vehicles + 7 remolcs + 2 transportí).

2. Justificació de la necessitat

En els darrers anys, la Direcció General dels Agents Rurals ha utilitzat la figura de l'arrendament a llarg termini per dotar la seva flota de vehicles. Malgrat això, la Direcció General dels Agents Rurals també compta amb vehicles de propietat que requereixen d'un manteniment preventiu i correctiu per tal de garantir-ne la seva operativitat.

La flota de vehicles de la Direcció General dels Agents Rurals objecte d'aquesta licitació és bàsica per dur a terme tasques pròpies del Cos d'Agents Rurals en matèria de vigilància, inspecció i col·laboració en l'àmbit del medi ambient.

Atès l'ús intensiu d'aquests vehicles així com l'antiguitat (tots els vehicles tenen més de 10 anys), es fa totalment necessària la contractació del servei de manteniment integral (preventiu i correctiu) per preservar la seva operativitat amb total garantia de seguretat tant per als usuaris com per als ciutadans.

Durant l'any 2024 es preveu gestionar la baixa de 32 vehicles de propietat de la Direcció General dels Agents Rurals atès el seu estat. La flota de vehicles resultant que consta a l'expedient que es tramita per a l'any 2025 és la detallada a continuació.



| Tipologia vehicle | Any 2024 | Any 2025 |
|--|-----------------|-----------------|
| Vehicles de propietat | 75 | 43 |
| Remolcs de propietat | 44 | 44 |
| Transportí de propietat | 15 | 15 |
| Furgonetes de propietat | 2 | 2 |
| Quadricicle elèctric | 1 | 1 |
| Total vehicles + remolcs + transportí | 137 | 105 |

Actualment el manteniment correctiu i preventiu d'aquests vehicles s'està realitzant mitjançant la tramitació de la darrera pròrroga de l'expedient IT-2022-469. En aquest expedient no estaven inclosos els manteniments dels remolcs de propietat, ni el transportins que també requereixen de manteniment. En aquesta nova licitació s'inclou el manteniment de remolcs i transportins de propietat.

3. Procediment de licitació

El contracte té naturalesa administrativa i es qualifica com a contracte de serveis, d'acord amb l'article 15 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

Per la naturalesa i el valor estimat del contracte es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert simplificat.

D'acord amb l'article 159.4 LCSP els licitadors han d'estar inscrits al Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECE) o el Registre d'empreses licitadores i classificades de Catalunya (RELIC), a la data final de presentació d'ofertes. A aquests efectes, també es considera admissible la proposició del licitador que acrediti haver presentat la sol·licitud d'inscripció en el registre corresponent juntament amb la documentació preceptiva per a això, sempre que aquesta sol·licitud sigui d'una data anterior a la data final de presentació de les ofertes. L'acreditació d'aquesta circumstància té lloc mitjançant l'aportació del justificant de recepció de la sol·licitud emès pel registre corresponent i d'una declaració responsable d'haver aportat la documentació preceptiva i de no haver rebut requeriment d'esmena.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior.

5. Criteris de valoració

Els criteris per determinar la millor relació qualitat-preu de les ofertes es basen, en la seva totalitat, en paràmetres objectius.

Es valorarà amb un màxim de 40 punts el preu unitari de les revisions de manteniment preventiu. Atès que en cada lot s'integren vehicles de diferent tipologia i tenint en compte el



preu unitari màxim admès per a cadascuna de les tipologies, s'ha fet una distribució de la puntuació màxima en funció del pes econòmic de cada preu unitari en el total del pressupost de manteniment preventiu.

Hi ha altres conceptes que es valoraran que són importants a nivell econòmic, per suposar un estalvi a l'administració i per beneficiar la logística de la flota de vehicles de la Direcció General dels Agents Rurals. Així, es valoraran amb un màxim de 20 punts aquelles empreses que ofereixin descomptes sobre preus de venda al públic pel que fa a materials, recanvis, peces i rodes, i amb un màxim de 20 punts les ofertes que ofereixen el preu/hora més baix.

A nivell logístic, es tindran en compte criteris de proximitat dels tallers (màxim de 15 punts). L'objecte del contracte és el manteniment preventiu i correctiu dels vehicles de propietat del Cos d'Agents Rurals que són necessaris per la realització del seu servei públic. La solució més eficient per a la necessitat pública plantejada és que els tallers que han de realitzar les reparacions es trobin a la major proximitat possible per tal d'estalviar temps en el trasllat del vehicle el qual necessita el manteniment i/o reparació, combustible i que els agents que han de desplaçar-se perdin el menor temps possible en l'exercici de les seves funcions públiques. Per tant, la proximitat que es considera a efectes de criteri de valoració és necessària per realitzar el servei a contractar.

Es tracta de criteris plenament vinculats a l'objecte del contracte, adequats per a garantir una realització eficient del servei. La necessitat d'aplicar aquests criteris ve donada per raons d'interès públic, ja que la proximitat del taller al centre de treball busca generar un estalvi econòmic important per a l'administració en combustible.

Aquests criteris es consideren també adequats per garantir l'objecte del contracte ja que busquen facilitar la logística operativa en la realització del servei, o sigui facilitar que els agents rurals no hagin de fer grans recorreguts per portar un cotxe al taller així com per recollir-lo.

Per últim, es tindrà en compte com a criteri mediambiental que els tallers disposin del Distintiu de garantia de qualitat ambiental, que es valorarà amb un màxim de 5 punts.

6. Condicions especials d'execució i/o obligacions contractuals essencials

Serà condició especial d'execució del contracte de caràcter social la igualtat de tracte i d'oportunitats de dones i homes en el mercat laboral (Llei 17/2015, del 21 de juliol).

Es considera condició especial d'execució a més el compliment per l'adjudicatari/a de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, així com a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius aplicables. Per tant, l'adjudicatària aplicarà a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.

7. Pressupost de licitació i valor estimat del contracte. (Art.100 LCSP)

Determinació del pressupost

Els preus unitaris per al manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) per a les diferents tipologies de vehicles, es defineix per les actuacions a fer als vehicles que es detallen als



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General dels Agents Rurals

Plecs de Prescripcions Tècniques del contracte. En aquest sentit, els preus ja inclouen tant les despeses directes, indirectes (amortització de maquinària) i benefici industrial, considerant que els convenis col·lectius provincials vigents són: conveni núm. 08002545011994 de la província de Barcelona; conveni núm. 17000305011994 de la província de Girona; conveni núm. 25000245011993 de la província de Lleida i conveni núm. 43000405011993 de la província de Tarragona estableixen el sou mínim de diverses les diverses categories d'empleats i professionals. D'acord amb els preus satisfets en els contractes vigents i consultat el mercat i l'increment de preus unitaris dels serveis objecte de licitació per a l'any 2025, són de:

| Lots 1 a 7: Vehicles i remolc | |
|--|--|
| Concepte | Preu unitari màxim(IVA no inclòs) |
| Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) vehicles tot terreny, pickup i quadricicle elèctric | 305,00 € |
| Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) furgoneta | 600,00 € |
| Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) remolc | 80,00 € |
| Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) transportí | 50,00 € |

El càlcul de l'import de licitació de cada lot, per a l'any 2025, s'ha fet en base a les despeses reals produïdes en manteniment i reparacions durant els anys 2022 i 2023. S'han inclòs més serveis en el manteniment preventiu adequant-los a les necessitats detectades en els darrers anys, prenent com a base el preu d'adjudicació de l'actual contracte en fase de pròrroga en el 2024 i la despesa real generada.

El manteniment preventiu i correctiu dels vehicles de propietat de la DGAR s'ha fet habitualment mitjançant la tramitació de contractes menors i la despesa real generada ha estat la següent:

Despesa en revisions i reparacions 2022 i 2023 (IVA inclòs)

| | |
|--|-------------|
| Despesa en revisions i reparacions 2022 (IVA inclòs) | 32.786,92 € |
| Despesa en revisions i reparacions 2023 (IVA inclòs) | 61.093,40 € |

Atès que els imports de despesa real dels anys 2022 i 2023 inclouen tant el servei del manteniment preventiu com el del correctiu, i tenint en compte que la flota actual de vehicles de la Direcció General dels Agents Rurals és força antiga i per tant requereix d'un elevat nombre de reparacions, s'ha considerat adient incrementar en un 30% la despesa del darrer exercici atès l'increment dels preus dels materials i de les revisions de vehicles.

En relació a la determinació del preu del manteniment correctiu s'ha establert com a preu hora

Per a aquest increment també s'ha valorat el fet que el contracte es planteja amb una pròrroga d' 1 any i la previsió de l'augment de reparacions derivat de l'envelliment de la flota.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General dels Agents Rurals

Així doncs la despesa per a l'any 2025 distribuïda per a cada lot és:

| LOT | ÀREA REGIONAL | TIPOLOGIA VEHICLES | NOMBRE VEHICLES | IMPORT (IVA exclòs) | IMPORT (IVA inclòs) |
|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| 1 | Alt Pirineu | Vehicle tot terreny/pickup | 7 | 7.175,00€ | 8.681,75€ |
| 1 | Alt Pirineu | Transportí | 4 | 340,00€ | 411,40€ |
| 1 | Alt Pirineu | Remolcs | 2 | 800,00€ | 968,00€ |
| 2 | Barcelona-Serveis Centrals | Vehicle tot terreny/pickup | 9 | 9.225,00€ | 11.162,25€ |
| 2 | Barcelona-Serveis Centrals | Furgoneta | 2 | 2.160,00€ | 2.613,60€ |
| 2 | Barcelona-Serveis Centrals | Remolcs | 8 | 1.600,00€ | 1.936,00€ |
| 2 | Barcelona-Serveis Centrals | Transportí | 3 | 510,00€ | 617,10€ |
| 3 | Catalunya Central | Vehicle tot terreny/pickup | 6 | 6.150,00€ | 7.441,50€ |
| 3 | Catalunya Central | Remolcs | 7 | 1.400,00€ | 1.694,00€ |
| 3 | Catalunya Central | Transportí | 2 | 340,00€ | 411,40€ |
| 4 | Girona | Vehicle tot terreny/pickup | 8 | 8.200,00€ | 9.922,00€ |
| 4 | Girona | Remolcs | 9 | 1.800,00€ | 2.178,00€ |
| 4 | Girona | Transportí | 2 | 340,00€ | 411,40€ |
| 5 | Lleida | Vehicle tot terreny/pickup | 7 | 7.175,00€ | 8.681,75€ |
| 5 | Lleida | Quadricicle elèctric | 1 | 1.025,00€ | 1.240,25€ |
| 5 | Lleida | Remolc | 7 | 1.400,00€ | 1.694,00€ |
| 5 | Lleida | Transportí | 2 | 340,00€ | 411,40€ |
| 6 | Tarragona | Vehicle tot terreny/pickup | 3 | 3.075,00€ | 3.720,75€ |
| 6 | Tarragona | Remolcs | 3 | 600,00€ | 726,00€ |
| 6 | Tarragona | Transportí | 2 | 340,00€ | 411,40€ |
| 7 | Terres de l'Ebre | Vehicle tot terreny/pickup | 3 | 3.075,00€ | 3.720,75€ |
| 7 | Terres de l'Ebre | Remolcs | 7 | 1.400,00€ | 1.694,00€ |
| 7 | Terres de l'Ebre | Transportí | 2 | 340,00€ | 411,40€ |
| TOTALS | | | 105 | 58.810,00€ | 71.160,10€ |

Concreció dels conceptes que conformen un pressupost

L'import prové del següent desglossament de costos previstos, considerant despeses directes i indirectes, IVA no inclòs que es detallen a continuació.

A aquests efectes, atenent al nombre d'hores de manteniment correctiu que s'han facturat en l'any 2022 i 2023 s'estima una despesa de 9 hores:



LOT 1

| | | Import unitari(€) | Freqüència anual | Nombre de vehicles | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|-----------------------------------|--|-------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU | Preu manteniment vehicle tot terreny/pick-up | 305,00 | 1 | 7 | 2.135,00€ |
| | Preu manteniment transportí | 50,00 | 1 | 2 | 100,00€ |
| | Preu manteniment remolc | 80,00 | 1 | 4 | 320,00€ |

| | Nº de reparacions | Nº d'hores per reparació | Nº de vehicles | Preu hora manteniment correctiu | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|---|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Preu per vehicle tot terreny/pick-up | 4 | 3 | 7 | 60 | 5.040,00 € |
| Preu per transportí | 2 | 1 | 2 | 60 | 240,00 € |
| Preu per remolc | 2 | 1 | 4 | 60 | 480,00 € |
| COST MANTENIMENT CORRECTIU | | | | | 5.760,00 € |
| COST MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU | | | TOTAL | | 8.315,00 € |

LOT 2

| | | Import unitari(€) | Freqüència anual | Nombre de vehicles | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|-----------------------------------|---|-------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU | Preu manteniment vehicle tot terreny/pickup | 305,00 | 1 | 9 | 2.745,00€ |
| | Preu manteniment furgoneta | 600,00 | 1 | 2 | 1.200,00€ |
| | Preu manteniment remolcs | 80,00 | 1 | 8 | 640,00 € |
| | Preu manteniment transportí | 50,00 | 1 | 3 | 150,00€ |

| | Nº de reparacions | Nº d'hores per reparació | Nº de vehicles | Preu hora manteniment correctiu | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Preu per vehicle tot terreny/pick-up | 4 | 3 | 9 | 60 | 6.480,00 € |



Generalitat de Catalunya
 Departament d'Interior
Direcció General dels Agents Rurals

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|----|-------------------|
| Preu per transportí | 2 | 1 | 3 | 60 | 360,00 € |
| Preu per remolc | 2 | 1 | 8 | 60 | 960,00 € |
| Preu furgoneta | 2 | 4 | 2 | 60 | 960,00 € |
| COST MANTENIMENT CORRECTIU | | | | | 8.760,00 € |

| | |
|---|--------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU | TOTAL 13.495,00 € |
|---|--------------------------|

LOT 3

| | | Import unitari(€) | Freqüència anual | Nombre de vehicles | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|-----------------------------------|---|-------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU | Preu manteniment vehicle tot terreny/pickup | 305,00 | 1 | 6 | 1.830,00 € |
| | Preu manteniment remolc | 80,00 | 1 | 7 | 560,00€ |
| | Preu manteniment transportí | 50,00 | 1 | 2 | 100,00€ |

| | Nº de reparacions | Nº d'hores per reparació | Nº de vehicles | Preu hora manteniment correctiu | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Preu per vehicle tot terreny/pick-up | 4 | 3 | 6 | 60 | 4.320,00 € |
| Preu per transportí | 2 | 1 | 2 | 60 | 240,00 € |
| Preu per remolc | 2 | 1 | 7 | 60 | 840,00 € |
| COST MANTENIMENT CORRECTIU | | | | | 5.400,00 € |

| | |
|---|-------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU | TOTAL 7.890,00 € |
|---|-------------------------|

LOT 4

| | | Import unitari(€) | Freqüència anual | Nombre de vehicles | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|-----------------------------------|---|-------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU | Preu manteniment vehicle tot terreny/pickup | 305,00 | 1 | 8 | 2.440,00 € |
| | Preu manteniment transportí | 50,00 | 1 | 2 | 100,00€ |



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General dels Agents Rurals

| | | | | | |
|--|---------------------------------|-------|---|---|---------|
| | Preu manteniment vehicle remolc | 80,00 | 1 | 9 | 720,00€ |
|--|---------------------------------|-------|---|---|---------|

| | Nº de reparacions | Nº d'hores per reparació | Nº de vehicles | Preu hora manteniment correctiu | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Preu per vehicle tot terreny/pick-up | 4 | 3 | 8 | 60 | 5.760,00 € |
| Preu per transportí | 2 | 1 | 2 | 60 | 240,00 € |
| Preu per remolc | 2 | 1 | 9 | 60 | 1.080,00 € |
| COST MANTENIMENT CORRECTIU | | | | | 7.080,00 € |

| | |
|---|-------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU | TOTAL 10.340,00€ |
|---|-------------------------|

LOT 5

| | | Import unitari (€) | Freqüència anual | Nombre de vehicles | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|-----------------------------------|---|--------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU | Preu manteniment vehicle tot terreny/pickup /quadricicle elèctric | 305,00 | 1 | 8 | 2.440,00 € |
| | Preu manteniment remolc | 80,00 | 1 | 7 | 560,00 € |
| | Preu manteniment transportí | 50,00 | 1 | 2 | 100,00€ |

| | Nº de reparacions | Nº d'hores per reparació | Nº de vehicles | Preu hora manteniment correctiu | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Preu per vehicle tot terreny/pick-up | 4 | 3 | 8 | 60 | 5.760,00 € |
| Preu per transportí | 2 | 1 | 2 | 60 | 240,00 € |
| Preu per remolc | 2 | 1 | 7 | 60 | 840,00 € |
| COST MANTENIMENT CORRECTIU | | | | | 6.840,00 € |

| | |
|---|-------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU | TOTAL 9.940,00 € |
|---|-------------------------|



LOT 6

| | | Import unitari(€) | Freqüència anual | Nombre de vehicles | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|-----------------------------------|---|-------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU | Preu manteniment vehicle tot terreny/pickup | 305,00 | 1 | 3 | 915,00 € |
| | Preu manteniment remolc | 80,00 | 1 | 3 | 240,00€ |
| | Preu manteniment transportí | 50,00 | 1 | 2 | 100,00€ |

| | Nº de reparacions | Nº d'hores per reparació | Nº de vehicles | Preu hora manteniment correctiu | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Preu per vehicle tot terreny/pick-up | 4 | 3 | 3 | 60 | 2.160,00 € |
| Preu per transportí | 2 | 1 | 2 | 60 | 240,00 € |
| Preu per remolc | 2 | 1 | 3 | 60 | 360,00 € |
| COST MANTENIMENT CORRECTIU | | | | | 2.760,00 € |

| | |
|---|-------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU | TOTAL 4.015,00 € |
|---|-------------------------|

LOT 7

| | | Import unitari(€) | Freqüència anual | Nombre de vehicles | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|-----------------------------------|---|-------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU | Preu manteniment Vehicle tot terreny/pickup | 305,00 | 1 | 3 | 915,00 € |
| | Preu manteniment remolc | 80,00 | 1 | 7 | 560,00€ |
| | Preu manteniment transportí | 50,00 | 1 | 2 | 100,00€ |

| | Nº de reparacions | Nº d'hores per reparació | Nº de vehicles | Preu hora manteniment correctiu | Subtotal anual (IVA no inclòs) |
|--|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
|--|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General dels Agents Rurals

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|----|-------------------|
| Preu per vehicle tot terreny/pick-up | 4 | 3 | 3 | 60 | 2.160,00 € |
| Preu per transportí | 2 | 1 | 2 | 60 | 240,00 € |
| Preu per remolc | 2 | 1 | 7 | 60 | 840,00 € |
| COST MANTENIMENT CORRECTIU | | | | | 3.240,00 € |

| | |
|---|-------------------------|
| COST MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU | TOTAL 4.815,00 € |
|---|-------------------------|

L'import per a cada lot és un import fix no subjecte a baixa per les empreses licitadores. El contracte s'adjudicarà pel mateix import de licitació. Aquest import s'exaurirà o no en funció dels serveis efectivament prestats durant el termini de l'execució del contracte. La part no consumida de la partida de manteniment preventiu podrà passar a manteniment correctiu.

Per tot l'exposat, el pressupost del contracte és el següent:

| Lot | AR | Pressupost sense IVA contracte 2025 | IVA 21% | Pressupost base de licitació IVA inclòs |
|-----|--|-------------------------------------|------------------|---|
| 1 | Àrea Regional d'Alt Pirineu | 8.315,00 | 1.746,15 | 10.061,15 |
| 2 | Àrea Regional de Barcelona i Serveis Centrals DGAR | 13.495,00 | 2.833,95 | 16.328,95 |
| 3 | Àrea Regional de Catalunya Central | 7.890,00 | 1.656,9 | 9.546,90 |
| 4 | Àrea Regional de Girona | 10.340,00 | 2.171,4 | 12.511,40 |
| 5 | Àrea Regional de Lleida | 9.940,00 | 2.087,4 | 12.027,40 |
| 6 | Àrea Regional de Tarragona | 4.015,00 | 843,15 | 4.858,15 |
| 7 | Àrea Regional de Terres de l'Ebre | 4.815,00 | 1.011,15 | 5.826,15 |
| | | 58.810,00 | 12.350,10 | 71.160,10 |

Determinació del valor estimat

Es preveu una pròrroga per un any i una modificació a l'alça del 20% del preu inicial del contracte durant tota l'execució del contracte, inclòs el període de pròrroga, per al possible increment d'avaries/sinistres no previsibles. El valor estimat del contracte és de 141.144,00€.

| Lot | Àrea Regional | Pressupost sense IVA contracte 2025 | Modificació 20% | Import pròrroga 2026 | Modificació 20% pròrroga 2026 | TOTAL |
|-----|--|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|-----------|
| 1 | Àrea Regional d'Alt Pirineu | 8.315,00 | 1.663,00 | 8.315,00 | 1.663,00 | 19.956,00 |
| 2 | Àrea Regional de Barcelona i Serveis Centrals DGAR | 13.495,00 | 2.699,00 | 13.495,00 | 2.699,00 | 32.388,00 |
| 3 | Àrea Regional de Catalunya Central | 7.890,00 | 1.578,00 | 7.890,00 | 1.578,00 | 18.936,00 |
| 4 | Àrea Regional de Girona | 10.340,00 | 2.068,00 | 10.340,00 | 2.068,00 | 24.816,00 |
| 5 | Àrea Regional de Lleida | 9.940,00 | 1.988,00 | 9.940,00 | 1.988,00 | 23.856,00 |
| 6 | Àrea Regional de Tarragona | 4.015,00 | 803,00 | 4.015,00 | 803,00 | 9.636,00 |



| | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 7 | Àrea Regional de Terres de l'Ebre | 4.815,00 | 963,00 | 4.815,00 | 963,00 | 11.556,00 |
| TOTAL | | 58.810,00 | 11.762,00 | 58.810,00 | 11.762,00 | 141.144,00 |

8. Justificació dels Lots

En aquest contracte s'ha establert una distribució en 7 lots que ve determinada per agrupar a cada lot els vehicles de les diferents àrees bàsiques de cadascunes de les àrees regionals del CAR i les tipologies de vehicles de què disposen.

Per a aquest contracte no s'estableix un nombre màxim de lots per licitador, i cada licitador podrà fer oferta separada per un, diversos o tots els lots.

9. Altres aspectes a incloure en la licitació

Penalitats: S'estableix un règim de penalitats en cas d'incompliment de les millores ofertes així com d'incompliment de terminis.

Clàusula ambiental: S'estableix com a criteri de valoració que l'empresa disposi de tallers que disposin del Distintiu de garantia de qualitat ambiental.

Elisenda Pérez Esteve
Directora general dels Agents Rurals