



Informe de l'arquitecte municipal

ASSUMPTE: VALORACIÓ DE LA JUSTIFICACIÓ DE LA PROPOSICIÓ CONSIDERADA DESPROPORCIONADA EN EL PROCEDIMENT OBERT, AMB TRAMITACIÓ ORDINÀRIA, PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU DE SERVEI D'ASSISTÈNCIA JURÍDICA I TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL (POUM) DE VILA-SECA – LOT 3

Expedient: 2572/2024

1. ANTECEDENTS

En data 30 d'agost de 2024 s'ha emès l'informe tècnic de valoració de les proposicions presentades en el lot 3, del procediment obert per a l'adjudicació del contracte administratiu de servei d'assistència jurídica i tècnica per a la redacció del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal.

En aquell informe es conclou que la baixa de l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL (en endavant INTRA), que correspon a l'oferta que ha obtingut major puntuació, és superior a la puntuació total més baixa en un 88,50%, i en conseqüència, es tracta d'una oferta presumptament desproporcionada o anormal.

En data 3 de setembre de 2024 s'ha requerit a l'empresa esmentada, per tal que en un termini de 5 dies hàbils aporti les precisions i justificacions oportunes, per tal de verificar que la proposició presentada en el lot 3, pot ser complerta/executada en els termes continguts en el plec de clàusules administratives i prescripcions tècniques que regeixen la licitació

En data 6 de setembre de 2024, i número de registre d'entrada 2024-E-RE-6339, l'empresa Ingenieria de Tráfico, SL, representada per Daniel Jordi Bibiloni, ha presentat una sol·licitud, amb la que adjunta un informe justificatiu per a la seva valoració, i demana la posterior continuació del procediment de licitació.

2. VALORACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA

D'acord amb el requeriment efectuat, cal que el licitador, en la seva justificació, acrediti que la proposició presentada per a l'adjudicació del contracte del servei d'assistència jurídica i tècnica per a la redacció del pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Vila-seca (5 lots), concretament del Lot 3, pot ser complerta/executada en els termes continguts en el plec de clàusules administratives i prescripcions tècniques que regeixen la licitació.

La valoració de les proposicions inicialment presentades tenia en compte, per un costat, la metodologia proposada per al desenvolupament dels treballs, l'organització de les tasques, la proposta de coordinació amb els equips tècnics dels altres lots, els mecanismes de relació amb els organismes amb competències sectorials i el pla de realització dels treballs. Per un altre costat, es valorava també la millor oferta econòmica, i l'experiència de part de l'equip adscrit a l'execució del contracte. La valoració d'aquests apartats és la que ha donat peu a la puntuació final, i la seva proporció en relació al conjunt d'ofertes presentades, a la condició presumpta de desproporcionada. Per tant, ha de ser en relació als conceptes indicats, que cal justificar la bondat, qualitat i capacitat d'executar els treballs en els termes establerts en el plec de clàusules administratives i prescripcions tècniques.

D'acord amb la justificació aportada, l'empresa INTRA actualment està realitzat, o ha realitzat recentment, l'assistència tècnica corresponent al Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona, per encàrrec del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona – ATM





Camp de Tarragona; el procés de participació ciutadana i de comunicació relatiu a la mobilitat al Camp de Tarragona, per encàrrec de l'ATM Camp de Tarragona; el disseny i treball de camp d'una enquesta amb perspectiva de gènere, relativa a la mobilitat al Camp de Tarragona, per encàrrec de l'ATM Camp de Tarragona; el Pla de seguretat viària de Vila-seca 2017-2020, per encàrrec de l'Ajuntament de Vila-seca, i la seva actualització 2023-2026, per encàrrec del Servei Català de Trànsit; el Pla de mobilitat urbana de Salou, encarregat per l'Ajuntament de Salou (2020); i el Pla de mobilitat urbana de Reus, per encàrrec de l'Ajuntament de Reus (2022).

En base a l'històric de treballs efectuats en els últims anys, i la seva especialització en la temàtica pròpia de l'encàrrec actual, cal considerar que es justifica de forma suficient la seva capacitat d'elaborar i executar treballs de característiques similars als previstos.

En el seu escrit, el responsable de l'empresa INTRA declara, sota la seva responsabilitat, que l'empresa compleix amb les condicions salarials establertes al conveni professional del seu sector, corresponent a empreses d'enginyeria, oficines d'estudis tècnics, i inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat, de l'any 2023. Es preveu també que no se superi el màxim nombre d'hores treballables possible, que és de 1.792 hores, i tenint en compte el pes que representen les despeses de personal en el cost de l'empresa, els impostos i quotes a la Seguretat Social, triennis, desplaçaments, materials i edició, despeses generals i benefici empresarial, els costos finals no superaran l'import que s'ofereix, de forma que es considera justificada l'adequació de l'import econòmic proposat.

En la mateixa declaració responsable es manifesta que INTRA compleix amb les obligacions en matèria de medi ambient, social o laboral vigents, i es troba al corrent en el compliment de les seves obligacions en matèria de Seguretat i Prevenció de riscos laborals, i disposa de la certificació ISO 9001, de Qualitat, i ISO 14001, de Medi Ambient.

3. CONCLUSIÓ

En base a les consideracions anteriors, es conclou que l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL justifica i desglossa raonadament i detallada les condicions i experiència necessàries per a l'execució dels treballs que s'ofereixen, les condicions laborals i de treball, i la seva qualificació.

En conseqüència, es considera que l'oferta de l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL és vàlida, es donen per justificats de forma adequada els seus raonaments i aportacions en relació al requeriment efectuat, i per tant es conclou que no es tracta d'una oferta desproporcionada o anormal.

El que us comunico perquè en tingueu coneixement.

Vila-seca, a la data de la signatura electrònica.

L'arquitecte municipal,

Josep M. Castells Cabré

