

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
PER A LA PRESTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE MAQUINÀRIA TIPUS
DRESINA DE CATENÀRIA MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ
DE COMPRA I SERVEI DE CONDUCCIÓ D'AGENT HOMOLOGAT PER FGC,
PER A REALITZAR EL MANTENIMENT DE CATENÀRIA DE LA LÍNIA
LLOBREGAT-ANOIA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. ABAST DELS TREBALLS	1
3. CONDICIONS TÈCNIQUES.....	2
4. PROCEDIMENTS I TREBALLS	3
5. TERMINI D'EXECUCIÓ.....	3
6. IMPORT DE LICITACIÓ	4

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per a la contractació del subministrament de maquinària tipus dresina de catenària mitjançant arrendament sense opció de compra i servei de conducció d'agent homologat per FGC, per a realitzar el manteniment de catenària de la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya complementant allò especificat al Plec de Condicions Tècniques d'FGC i Plec General d'obres d'FGC, que es troben a la web d'FGC.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997. Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut (qui actuarà com a representant d'FGC) els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat. Així mateix, rebrà del Coordinador de Seguretat i Salut els propis del lloc de treball a tots els efectes oportuns.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. ABAST DELS TREBALLS

Durant el 2025 està previst realitzar la "Revisió General" de la dresina de catenària pròpia d'FGC, de la línia Llobregat – Anoia, i això suposa la seva paralització durant el temps de l'actuació de manteniment, amb un termini inicial previst d'uns 8 mesos.

Per aquest motiu, és necessari el subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'una dresina, a més de la prestació del servei d'agent de conducció de la mateixa, per permetre a la brigada de catenària d'FGC, de la línia Llobregat-Anoia, continuar amb la realització de les tasques de manteniment preventiu i correctiu de la catenària, mentre la dresina d'FGC es troba fora de servei.

La dresina i el conductor han d'estar homologats per FGC, per tal de permetre realitzar el treballs amb condicions de seguretat, anant a càrrec de l'adjudicat els costos d'homologació corresponents.

Els treballs de manteniment preventiu estan planificats en horari laborable de les brigades de catenària d'FGC, què es de 22:00 hores a 6:00 hores, de diumenge a dijous, excepte vigília de festius.

Per la realització del manteniment correctiu, en cas d'avaría o incidència, l'empresa adjudicatària es compromet a tenir disponible un agent de conducció al lloc d'apartat de la dresina, normalment a Martorell Enllaç, **en un temps inferior a 1 hora** des de l'avís al gestor de contracte de l'adjudicatari per part d'FGC (preferentment per telèfon), en qualsevol moment, incloent fora de l'horari laboral d'FGC, dies festius i cap de setmana.

L'abast del contracte inclou el manteniment preventiu i correctiu de la dresina per part de l'adjudicatari assegurant que, en tot moment, la dresina es trobi en condicions de treball amb una disponibilitat superior al 99% del temps.

Es determina que la no disponibilitat de la dresina suposarà el no abonament de prestació dels serveis d'aquella jornada, i una penalització econòmica addicional per cada dia de no disponibilitat



de la dresina i el seu corresponent agent de conducció, a descomptar de la facturació de les feines realment executades.

En cas d'avaria de la dresina ofertada, l'adjudicatari haurà d'assegurar la seva reparació **en un temps inferior a 24 hores**, i en el cas de no acomplir aquest requeriment, **s'haurà de proporcionar a FGC, en un termini inferior a 24 hores**, d'una dresina de condicions similars a la del present plec, pròpia o subcontractada provisionalment.

3. CONDICIONS TÈCNIQUES

Per a l'execució dels treballs previstos en aquest plec serà imprescindible la disposició d'una **DRESINA AMB CASTELLET DE TREBALL I GRUA, AMB CISTELLA ELEVADORA ADPTABLE, I D'UNA PLATAFORMA ADDICIONAL DE REMOLC**, així com tots els mitjans auxiliars que siguin necessaris per al seu funcionament.

A aquest efecte s'haurà de presentar la documentació de les característiques tècniques de la maquinària que s'inclouï en l'oferta i que es detalla al plec administratiu d'aquesta licitació.

La màquina ofertada (dresina + cistella elevadora + plataforma) haurà de complir els següents requeriments tècnics:

a) Dresina de catenària

- Tipus de vehicle: Dresina dièsel d'electrificació ferroviària.
- Velocitat autopropulsada: superior a 60km/h.
- Velocitat remolcada: superior a 60 km/h.
- Ample via: mètric (1.000 mm).
- Capacitat de remolc: mínim 1.000 kg (plataforma exclosa).
- Castellet de treball aproximada: 1.600 mm x 3.800 mm.
- Grua hidràulica amb limitador de gàlib de càrrega fins a 10 tones.

b) Plataforma addicional

- Tipus de vehicle: Vagó plataforma.
- Ample via: mètric.
- Càrrega: mínim 5.000 kg.

c) Cistella elevadora adaptada a la grua

- Capacitat: mínim 2 persones.
- Alçada: fins a 9,5 metres.
- Haurà d'acomplir les normatives de seguretat d'aplicació per cistelles elevadores.

d) Mitjans auxiliars

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar tots els MITJANS AUXILIARS que siguin necessaris per al funcionament del conjunt de la maquinària.

Haurà de disposar, en cas necessari, de tot el material per al compliment de la “Instrucció de Circulació” vigent d’FGC:

- 4 topalls amb marcat CE, segons normativa d’FGC.
- 4 perxes de connexió a terra, per quan es treballi amb tall de tensió, i comprovador de tensió de 1,5 kVcc.
- Senyalització pertinent (senyals lluminoses, anuncis de parada absoluta, anunci de fi de treballs, etc.) segons determina la “Instrucció de Circulació”.

e) Agent de conducció

L’agent de conducció haurà de ser homologat per FGC, segons el procediment O.OA.P.003 d’FGC. Els costos d’aquestes homologacions aniran a càrrec de l’adjudicatari.

La dresina amb castillet + plataforma ofertada haurà de tenir el certificat CE, acomplir amb el *Real Decreto 1215/97*, amb la norma “UNE-EN 280-1:2023. Plataformas elevadoras móviles de personal” i, a més, haurà de complir la “Directiva de màquines fèrrees 98/37-1 CEE y sus modificaciones i haurà de estar homologada per FGC per la circulació de la línia Llobregat - Anoia.

El castellet, doncs, haurà d’acomplir amb la normativa d’aplicació.

No s’acceptarà cap altra màquina que no sigui una dresina d’electrificació, per tant, no s’acceptaran ferro-camions, ni maquinària bivial, ni qualsevol altre vehicle adaptat.

4. PROCEDIMENTS I TREBALLS

Els treballs s’hauran de realitzar de conformitat a les Instruccions de Circulació que FGC indiqui, garantint una bona realització dels treballs i respectant la normativa de seguretat. L’agent d’acompanyament per a la circulació, en règim de bloqueig, serà realitzat per personal d’FGC, sense cost per l’adjudicatari. FGC facilitarà un lloc a les seves instal·lacions per a l’estacionament diari de la dresina. La dresina haurà de romandre a les instal·lacions d’FGC durant tot el període del contracte.

Al final de cada jornada de treball de la dresina, s’haurà de presentar al responsable del contracte d’FGC el full de treball on consti com a mínim: el tram en què ha treballat, els horaris d’inici i final, diferenciant el temps del desplaçament del temps de treball efectiu a la línia, i la descripció dels treballs efectuats, així com qualsevol altra observació que es consideri oportuna.

A la finalització del contracte s’entregarà la documentació global on es recullin totes les actuacions realitzades.

5. TERMINI D’EXECUCIÓ

El termini d’execució del servei serà de **8 mesos**.

6. IMPORT DE LICITACIÓ

El contracte inclou el cost total de la mà d'obra (inclou desplaçaments, dietes...), i totes les activitats incloses al punt 3 del plec tècnic de la licitació.

El manteniment preventiu i correctiu de la dresina també està inclòs en aquest punt.

En funció de les tasques a realitzar s'ha estimat el següent import de licitació:

Concepte	Unitat	Preu unitari	Import (€)
1) Jornada de treball de dresina + cistella + plataforma de remolc, així com despeses de manteniment i combustible en qualsevol horari.	172	952,00 €	163.744,00 €
2) Jornada de treball dels conductors homologats per FGC	-	-	-
2.1) Jornada de treball de un conductor homologat per FGC, dintre del horari laboral de FGC. (Horari de 22:00 hores a 6:00 hores de diumenge a dijous, excepte víspera de festius).	132	238,00 €	31.416,00 €
2.2) Jornada de treball de un conductor homologat per FGC, en dia laborable, fora del horari laboral de FGC.	19	416,50 €	7.913,50 €
2.3) Jornada de un conductor homologat per FGC, en dia festiu o cap de setmana.	21	476,00 €	9.996,00 €
Sub-total			213.069,50 €
13% Despeses Generals			27.699,04 €
6% Benefici Industrial			12.784,17 €
TOTAL (sense IVA)			253.552,71 €

(*) Nota: La dresina estarà dotada dels elements de seguretat d'aplicació que la Instrucció de Conducció de FGC reculli (a destacar els topalls amb shuntat de protecció front la deriva).

Dins els imports ofertats queda inclòs l'import corresponent a la formació de l'agent de conducció homologat per FGC, així com la homologació de la dresina, que aniran a càrrec de l'adjudicatari.

Els amidaments són orientatius i estimats, per tant, en cas de necessitat, es poden variar els amidaments dels conceptes recollits al pressupost, abonant en cada cas el preu ofertat de l'adjudicatari.

FGC no es compromet a esgotar la totalitat de l'import de licitació, amb un preavis mínim d'1 setmana de la finalització del servei. S'abonarà mensualment el servei per jornades completes realment executades, en funció del que s'hagi executat realment.

En cas d'avaria de la dresina no es contarà la jornada com a executada i, per tant, no s'abonarà.

En cas d'exhaurir prematurament les jornades indicades al present pressupost, abans del termini màxim establert de 8 mesos, el contracte es donarà per finalitzat i la dresina quedarà alliberada de l'obligatorietat de romandre a les instal·lacions d'FGC, a excepció que s'ampliï el servei de manera acordada per les 2 parts a través d'un modificat, amb els conceptes i preus recollits al contracte.

