

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu al servei de Reparació de Caixes de
Recaptació i Recàrrega de les Màquines de Venda
Automàtiques de Títols de Viatge

Expedient número: 16059021

Procediment obert

Barcelona, a 12 de juliol del 2024

Ramon Pedra Corbalan
Responsable Torn Sistemes Validació i Venda



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

1. Objecte del contracte

L'abast del plec és establir les condicions de l'adjudicació del servei de reparació de Caixes de Recaptació i Caixes de Recàrrega de monedes de les Màquines de Venda Automàtiques de Títols de Viatge (MVA) del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB), durant un període de 3 anys.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB) disposa d'un parc de màquines automàtiques de venda de títols de viatge, les quals admeten moneda en metàl·lic per a les transaccions. Aquestes monedes es recapten dins de caixes metàl·liques extraïbles i torna canvi a partir de provisió de monedes dins de caixes de recàrrega que alimenten els tornadors de canvi.

Les caixes que per manipulació o el treball constant d'aquestes entrin en estat d'avaría, hauran de ser reparades en les condicions establertes en el plec.

2. Descripció del servei

L'ADJUDICATARI disposarà d'instal·lacions, maquinària i eines adients per a realitzar l'activitat. Facilitarà un contacte i una adreça de correu electrònic a través de la qual FMB comunicarà l'existència d'unitats avariades per a recollir i coordinar la logística. També es facilitarà un contacte de persona i telèfon per a la comunicació de qualsevol incidència, disponible en dies laborables.

A partir de data de la comunicació per part de FMB, l'ADJUDICATARI recollirà les unitats avariades i les conservarà en dipòsit per a la seva reparació. Aquest dipòsit haurà de tornar reparat i funcional en quotes mínimes mensuals.

La data límit de reparació del material per a la primera quota serà el final del mes següent a la comunicació per part de TMB, i últim dia de mes dels mesos següents per la resta de quotes fins esgotar el dipòsit.

Per a cada tipus de caixa, sempre que el dipòsit acumulat sigui superior a 50 unitats, la quota mínima mensual exigida a retornar serà de 50 unitats reparades.

Les unitats que justificadament l'ADJUDICATARI defineixi com irreparable es retornaran sense cap cost separades del reparat amb albarà separat. La quota mínima mensual no inclourà les unitats irreparables.

Les reparacions consisteixen fonamentalment en treballs de mecanitzat de realinear la xapa i geometria de les caixes metàl·liques; substitució o restitució d'elements (nanses, cargols, volanderes, peces de niló, etc.), tolves avariades (Hoppers CRANE), cilindres

ABLOY, frontisses; reconstrucció del cablejat i connexions interns i connectors; o qualsevol altre peça o treball per tal de recuperar la total funcionalitat de la caixa.

Per a la proposta econòmica s'indicarà la valoració de reparació per a cada tipus de Caixa segons la previsió durant el període de contracte:

- 1300 Reparacions de Caixes de Recaptació.
- 2000 Reparacions de Caixes de Recàrrega.

En el preu unitari de cada reparació es consideren inclosos l'aportació de materials, recanvis, eines i utillatge necessari, mà d'obra, la logística i embalatge extra, i qualsevol altre despesa requerida pel desenvolupament de l'activitat.

Els materials emprats en les reparacions seran els mateixos que els originals i no s'accepta substituïts sense prèvia acceptació de FMB.

FMB aportarà un estoc de recanvis especials: cilindres ABLOY, tolves (Hoppers CRANE) i connectors ELDISA. Els recanvis retirats, una vegada substituïts, seran remesos a FMB per a la seva reposició a fi de mantenir l'estoc.

FMB pot aportar a l'ADJUDICATARI utillatge especial per facilitar l'accés a les caixes i comprovació del funcionament.

Caixes pendent de reparar, utillatge, recanvis i altres elements propietat de FMB en dipòsit seran retornats a la finalització del contracte juntament amb l'últim lliurament d'unitats reparades.

L'ADJUDICATARI actuarà de bona fe, velant per la custòdia de les caixes en dipòsit per a la seva reparació, els recanvis, i de l'utilatge propietat de FMB; que no podrà ser cedit a tercers, ni permetre el replicat total o parcialment sense l'autorització de FMB. En cas de pèrdua haurà de ser restablert en la seva totalitat o abonat el cost de restitució amb independència de l'aplicació de la penalització corresponent.

3. Logística

L'ADJUDICATARI assumeix la logística de recollida de les unitats avariades i posterior lliurament de les reparades a les instal·lacions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona al Carrer Estronci, 2, de l'Hospitalet de Llobregat (CP 08609), en dies laborables de 8 a 13 hores.

L'ADJUDICATARI utilitzarà els contenidors i/o elements d'embalatge que FMB posarà a disposició pel transport de les unitats i tindrà cura dels mateixos.

Una vegada recollides les unitats a reparar per part del transportista, l'ADJUDICATARI es fa dipositori i responsable fins el retorn a FMB i assumirà les incidències sense cost.

4. Garantia

La garantia en les reparacions serà l'establerta a la CA de Catalunya.

Les unitats rebudes deteriorades, defectuoses o amb mal funcionament es posaran a disposició de l'ADJUDICATARI com un lot independent. El cost serà assumit en la totalitat per l'ADJUDICATARI i retornat reparat al mes següent des del dia de la comunicació, amb albarà separat i no constarà com a quota mensual establerta en el punt 2.

5. Facturació

Per les unitats reparades i lliurades a FMB en cada moment. La factura indicarà els números d'albarans dels lliuraments realitzats. No s'inclouen els albarans d'unitats en garantia.

Prèviament serà necessari el vist-i-plau del responsable del contracte per part de FMB, pel qual es presentarà una proforma amb l'activitat realitzada detallant quantitats i conceptes de les operacions i l'import de cadascun.

La última facturació del contracte estarà condicionada també al retorn de totes les caixes en dipòsit (reparades o no), l'utilatge i elements propietat de FMB en possessió de l'ADJUDICATARI.

6. Penalitzacions

S'aplicarà una penalització d'un 1% del l'import adjudicat per:

- Incompliment del lliurament de la quota mínima de reparació dintre dels termes establerts al punt 2, en un retràs en el lliurament de més de 45 dies naturals sense causa justificada. La mateixa penalització s'aplicarà a l'incompliment del punt 4 per a les unitats en garantia.
- Per ús de materials diferents als originals sense prèvia acceptació per part de FMB les quals han ocasionat inconvenients en la funcionalitat.

Penalització d'un 2% de l'import adjudicat:

- Retràs de més de 30 dies no retornant l'utillatge i materials en dipòsit en finalitzar el contracte.

Penalització d'un 3% de l'import adjudicat:

- Per incompliment de bona fe en l'ús de l'utillatge aportat per FMB: no custodiar adequadament la clau d'apertura de les caixes.

7. Duració del contracte

La durada del contracte és de 3 anys.

Es preveu rescissió del contracte en cas de qualsevol d'aquests punts:

- Reiterada falta de prestació del servei, consistent en l'acumulació de 3 penalitzacions aplicades segons l'apartat 6.
- Per incompliment de l'ús de bona fe de l'utillatge aportat per FMB.