

INFORME DE VALORACIÓ D'OFERTES I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

DEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT NO HARMONITZAT REF. POS73/24

**PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA ADDICIONAL
AL PROJECTE DE SUBMINISTRAMENT DE LES UT312 – R-LLEIDA DE FGC RAIL**

1. ANTECEDENTS

En data 13 de juny de 2024 es va publicar la licitació del procediment obert simplificat no harmonitzat de ref. POS73/24, per la contractació dels serveis d'assistència tècnica addicional al projecte de subministrament de les UT312 – R-Lleida.

El valor estimat de la licitació ascendeix a **72.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 60.000,00 €, abans d'IVA
- En aquest valor no s'ha contemplat cap import per a possibles pròrrogues del contracte.
- En aquest valor s'ha contemplat un import de **12.000,00 € per atendre a possibles modificacions contractuals**. Aquests supòsits de modificació contractual poden ser a causa de variacions en el projecte de subministrament de trens, circumstàncies que comportin actuacions d'un abast superior a l'habitual, la concurrència de circumstàncies que facin necessària una major quantitat o tipus d'actuacions i, de forma general, totes aquelles casuístiques que, per tal de satisfer l'objecte del contracte (la supervisió de la fabricació, muntatge i proves del projecte pel subministrament de les UT 312), comportin un major impacte econòmic a l'inicialment previst.

El pressupost de licitació ascendeix a **60.000,00 €**, abans d'IVA, (cost màxim estimat de 15.000 €/UT per a un total de 4 Uts) d'acord amb el següent desglossament:

Pressupost de licitació	60.000,00€
IVA 21%	12.600,00€
Total (IVA inclòs)	72.600,00€

2. PRESENTACIÓ D'OFERTES

En data 1 de juliol de 2024 va finalitzar el termini de presentació de les ofertes. La relació de les empreses que han presentat ofertes han estat les següents:

EMPRESA
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.

Segons registre d'obertura del SOBRE ÚNIC de data 3 de juliol de 2024, el resultat de les ofertes econòmiques presentades i admeses son les següents:

Oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació:

EMPRESA	Import ofertat (abans d'IVA)
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	56.669,71 €

3. ANÀLISI DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA A LA MEMÒRIA TÈCNICA DESCRIPTIVA

A continuació es fa un resum de la documentació presentada amb la Memòria tècnica, que doni resposta als requisits del Plec de Prescripcions Tècniques, d'acord amb el punt 5.3 del propi Plec de Prescripcions Tècniques (Documentació justificativa en fase d'oferta) i l'Annex 2 del Plec de Condicions Administratives del licitador **INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.**

Resum documentació presentada amb la Memòria Tècnica Descriptiva		
Capítol	Descripció	INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.
1	Objecte	Conforme
2	Abast dels treballs i descripció de l'encàrrec	Conforme
2.1	Seguiment de la fabricació	Conforme
2.2	Proves sèrie en factoria i via	Conforme
2.3	Recepció dels vehicles	Conforme
3	Descripció dels treballs	Conforme
3.1	General	Conforme
3.2	Seguiment de la fabricació	Conforme
3.3	Proves sèrie en factoria i via	Conforme
3.4	Recepció dels vehicles	Conforme
3.5	Revisió de la documentació del projecte	Conforme
3.6	Redacció d'informes tècnics	Conforme
3.6.1	Redacció d'informes ocasionals	Conforme
3.6.2	Redacció d'informes periòdics	Conforme
4	Especificacions a la realització dels treballs	Conforme
4.1	Durada dels treballs	Conforme
4.2	Mitjans personals	Conforme
4.3	Mitjans materials	Conforme
5	Requisits als oferents	Conforme
5.1	Certificacions	Conforme
5.2	Referències	Conforme
5.3	Documentació justificativa en fase d'oferta	Conforme

La proposta presentada per l'empresa **INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.** incorpora tota la documentació presentada amb la Memòria Tècnica Descriptiva, per tant queda validada i es procedeix a valorar la resta de criteris.

4. VALORACIÓ DE LA LICITACIÓ

Segons l'indicat al Plec Administratiu de la licitació, els criteris i subcriteris de valoració d'ofertes són els següents:

Criteris de valoració de la licitació (Plec Administratiu)	
1. Criteris avaluable de forma automàtica (preu)	50 punts
2. Criteris avaluable de forma automàtica (tècnics)	
2.1. Proposta termini de lliurament dels informes ocasionals de proves	15 punts
2.2. Proposta termini de lliurament dels informes d'incidència	20 punts
2.3. Proposta d'inspectors de proves en via i factoria addicionals als exigits a la solvència tècnica	5 punts
3. Criteris avaluable de forma automàtica (socials)	
3.1. Estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte	9 punts
3.2. Incorporació de mesures de conciliació de la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte	1 punt

Es procedeix a l'avaluació dels criteris tècnics objectius previstos a la licitació:

1. Criteris avaluable de forma automàtica (preu): fins a 50 punts

Els criteris objectius, avaluable de forma automàtica, fins a un màxim de 50 punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació, això és una oferta a la baixa respecte els 60.000,00 €, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són 50 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 50 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu licitació} \right) \times \left(\frac{1}{Vp} \right) \right]$$

On: $Vp = 1$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

EMPRESA	Import ofert (abans d'IVA)	Puntuació
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	56.669,71 €	50,00

2. Criteris avaluable de forma automàtica (tècnics): fins a 40 punts

2.1. Proposta de termini de lliurament dels informes ocasionals de proves, fins a 15 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 15 punts, a la proposta que presenti un temps menor de lliurament dels informes ocasionals de proves (punt 3.6.1 del PPT), en dies, per sota l'exigit al Plec tècnic (2 setmanes = 14 dies), amb una proposta mínima admesa de termini de lliurament 4 dies. Aquests informes ocasionals fan referència als informes que hauran de realitzar-se cada vegada que s'analitzi documentació del projecte, s'assisteixi a una inspecció o una prova o existeixi qualsevol fet que hagi de ser comunicat a FGC RAIL.

Els licitadors que igualin el temps especificat al Plec tècnic, obtindran zero punts.

L'oferta que superi el temps de resposta establert al Plec tècnic serà exclosa.

Els licitadors que proposin un temps de resposta inferior l'admès (4 dies) obtindran la mateixa puntuació corresponent a una oferta de 4 dies.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{TP_{min}}{TO} \times 15$$

On: TPmin: menor termini de lliurament, en dies, de totes les propostes rebudes

TO: termini de lliurament, en dies, de la proposta del licitador

Es valora la reducció del termini de lliurament dels informes, tenint en compte la necessitat de disposar d'un servei efectiu i eficaç, el que millorarà la qualitat del servei. La valoració d'aquest criteri és motivada per la millora de capacitat de reacció davant incidències que comporta l'escurçament d'aquest termini.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

EMPRESA	Termini de lliurament (dies)	Puntuació
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	4	15,00

INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A., presenta oferta tècnica objectiva i document de declaració responsable on proposa un termini de lliurament dels informes ocasionals de proves de 4 dies, raó per la qual i en aplicació del present criteri se l'assignen quinze (15) punts.

2.2. Proposta de termini de lliurament dels informes d'incidència, fins a 20 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 20 punts, a la proposta que presenti un temps menor de lliurament dels informes d'incidència (punt 3.6.1 del PPT), en dies, per sota l'exigit al Plec tècnic (1 setmana= 7 dies), amb una proposta mínima admesa de termini de lliurament 2 dies. Aquests informes d'incidència fan referència als informes que hauran de realitzar-se sempre que es produeixi qualsevol tipus d'incidència o fet no previst i que, a judici de l'empresa que doni l'assistència, consideri que FGC RAIL estigui informat puntualment (atenció: no han de confondre's amb els informes periòdics que hauran de realitzar-se cada vegada que s'analitzi documentació del projecte).

Els licitadors que igualin el temps especificat al Plec tècnic, obtindran zero punts.

L'oferta que superi el temps de resposta establert al Plec tècnic serà exclosa.

Els licitadors que proposin un temps de resposta inferior l'admès (2 dies) obtindran la mateixa puntuació corresponent a una oferta de 2 dies.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{PUNTUACIÓ OFERTA} = \frac{\text{TPmin}}{\text{TO}} \times 20$$

On:

TPmin: menor termini de lliurament, en dies, de totes les propostes rebudes

TO: termini de lliurament, en dies, de la proposta del licitador

Es valora la reducció del termini de lliurament dels informes ocasionals d'incidències, tenint en compte la necessitat de disposar d'un servei efectiu i eficaç, el que millorarà la qualitat del servei. La valoració d'aquest criteri és motivada per la millora de capacitat de reacció davant incidències que comporta l'escurçament d'aquest termini per tal de poder donar una resposta més ràpida.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

EMPRESA	Termini de lliurament (dies)	Puntuació
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	2	20,00

INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A., presenta oferta tècnica objectiva i document de declaració responsable on proposa un termini de lliurament dels informes d'incidència de 2 dies, raó per la qual i en aplicació del present criteri se l'assignen vint (20) punts.

2.3. Proposta d'inspectors de proves en via i factoria addicionals als exigits a la solvència tècnica, fins a 5 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 5 punts, a l'empresa que presenti en la seva proposta inspector de proves en via i factoria addicionals als exigits a l'equip mínim establert a la solvència tècnica (1 inspector/a), on es demostrï el seu compliment dels mateixos requisits establerts a la solvència tècnica per aquesta posició. Es valoraran les propostes fins a 1 inspector addicional, és a dir, un total de 2 inspectors.

Els licitadors que no ofereixin un inspector addicional al mínim establert a la solvència tècnica, obtindran zero punts.

Els licitadors que ofereixin més de 1 inspector addicional, obtindran la mateixa puntuació corresponent a 1 inspector addicional.

	Nº mínim d'inspectors de proves en via i factoria requerit s/PPT	Nº d'inspectors de proves en via i factoria addicionals	Nº d'inspectors de proves en via i factoria totals
Proposta d'inspectors de proves en via i factoria	1 inspector		

Els inspectors de proves en via i factoria addicionals permetran superar dificultats potencials que poden aparèixer en la programació de proves.

L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels documents on quedi reflectit el compliment dels mateixos requisits establerts a la solvència tècnica per aquesta posició (titulacions i experiència) per a l'inspector addicional.

EMPRESA	Nº inspectors addicionals	Puntuació
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	1	5,00

INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A., presenta oferta tècnica objectiva on proposa 1 inspector addicional de proves en via i factoria respecte del Plec Tècnic (1 inspector), raó per la qual i en aplicació del present criteri se l'assigna un (1) punt.

3. Criteris avaluable de forma automàtica (socials): fins a 10 punts

3.1. Estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 9 punts

Es donarà la màxima puntuació, 9 punts, a la proposta que presenti la proporció (I) amb major nombre de persones adscrites a l'execució, amb contracte laboral indefinit o compromís de transformació a indefinit.

L'oferta ha de indicar LA PROPORCIÓ (I %) que es sol·licita, i no el nombre de personal adscrit a l'execució, amb contracte laboral indefinit en el moment de la signatura del contracte.

Aquesta proporció s'haurà de calcular segons:

$$I(\%) = \frac{\text{Num. persones indefinides adscrites a l'execució del contracte}}{\text{Nombre de persones adscrites a l'execució del contracte}} \times 100$$

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{puntuació oferta} = \frac{\text{proporció } I(\%) \text{ de la oferta que es valora}}{\text{millor proporció } I(\%) \text{ d'entre totes les ofertes rebudes}} \times 9$$

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

La proporció ofertada es mantindrà durant tota l'execució del contracte.

EMPRESA	Personal indefinit (I(%))	Puntuació
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	100	9,00

INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A., presenta oferta tècnica objectiva i document de declaració responsable on indica un percentatge del 100% de persones adscrites a l'execució amb contracte laboral indefinit o compromís amb transformació a contracte indefinit abans de formalitzar el contracte, raó per la qual i en aplicació del present criteri se l'assignen deu (10) punts. Ho acredita amb la presentació de la corresponent declaració responsable on indica que són el 100% de persones adscrites a l'execució (Proporció I=I)

3.2. Incorporació de mesures de conciliació de la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 1 punt

Al licitador que oferti una proposta basada en la incorporació del teletreball o treball a distància en les condicions del personal adscrit a l'execució del contracte i/o flexibilitat horària d'entrada i de sortida, se li assignarà una puntuació d'un punt.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador on s'indicarà les mesures de conciliació de la vida personal i laboral incorporades i el compromís de mantenir aquestes mesures durant l'execució del contracte.

EMPRESA	Incorporació mesures de conciliació	Puntuació
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	SÍ	1,00

INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A., presenta oferta tècnica objectiva i document de declaració responsable on indica incorporar mesures de conciliació de la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte. En el document de declaració responsable aportat, l'empresa acredita incorporar mesures "d'ordenació del temps de treballs (teletreball i flexibilitat horària entre altres); permisos, absències i descansos; beneficis socials; i desenvolupament personal i professional", raó per la qual i en aplicació del present criteri se l'assigna un (1) punt.

El resum final de les puntuacions obtingudes arran l'avaluació dels Criteris Tècnics ha estat el següent:

EMPRESA	CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS			CRITERIS SOCIALS		Puntuació
	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	15	20	5	9	1	50,00

5. CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES

Un cop efectuada la valoració total i completa de la oferta presentada de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts en els plecs, la puntuació final es la següent:

EMPRESA	CRITERIS ECONÒMICS	CRITERIS TÈCNICS	PUNTUACIÓ TOTAL
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	50,00	50,00	100,00

6. CÀLCUL DE VALOR ANORMALS

Un cop realitzada la valoració, es procedeix a analitzar si les ofertes poden contenir valors anormals o desproporcionats:

➤ *En el cas de que concorri un únic licitador:*

Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 25%.

Oferta econòmica pel preu de licitació a la baixa, per a la part fixa del servei:

PARÀMETRES RELATIU A LA POSSIBLE INCORPORACIÓ DE VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS			
Oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació			
EMPRESA	Import ofertat (abans d'IVA)	Pressupost de licitació (abans d'IVA)	% de desviació Import de l'oferta
INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.	56.669,71 €	60.000,00 €	-5,55

Un cop analitzada l'oferta presentada, es constata que l'oferta presentada per l'empresa no conté valors anormals o desproporcionats.

7. PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

En conseqüència, es proposa l'adjudicació del serveis d'assistència tècnica addicional al projecte de subministrament de les UT312 – R-Lleida, a l'empresa **INGENIERIA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE SME MP, S.A.**, amb un termini d'execució de 18 mesos des de la signatura de l'acta d'inici dels treballs, sense la constitució de garantia definitiva, un termini de garantia del contracte de 6 mesos, comptats a partir de la finalització del contracte i amb un import de:

Pressupost de licitació	56.669,71 €
IVA (21%)	11.900,64 €
Total adjudicació:	68.570,35 €

Amb l'aplicació de les següents condicions:

Termini de lliurament dels informes ocasionals de proves	4 dies
Termini de lliurament dels informes d'incidència	2 dies
Nombre d'inspectors de proves en via i factoria addicionals	1 inspector addicional

Per ser la que ha obtingut la millor puntuació en l'aplicació dels criteris d'adjudicació de la present licitació, trobar-se en la part fixa per sota de l'import de licitació, acomplir els requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent i sempre que acrediti el compliment dels requisits de solvència previstos en la licitació.

Pau Gratacós i Martí
Cap de Servei de Projectes de
Material Mòbil i Qualitat
Signat electrònicament

Vist i plau,
Esther García i Torralbo
Directora Material Mòbil i Xarxa Ferroviària
Signat electrònicament