

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG

Per a: Òrgan de Contractació

Relatiu a: Informe d'inici de la necessitat de contractació mixta de subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a TMG, a adjudicar per procediment obert. (Exp nº 402024)

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès, S.A.U. (en endavant, TMG).

TMG ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments situats al mateix terme municipal.

TMG disposa d'autobusos urbans per a la prestació del servei de transport públic en autobús així com diversos vehicles per a la prestació del servei de Girocleta i altres vehicles de suport. Els pneumàtics d'aquests vehicles s'han de mantenir en òptimes condicions realitzant les actuacions que siguin necessàries.

Periòdicament s'ha de realitzar el manteniment correctiu o preventiu que pertoca als pneumàtics i la substitució dels que arriben al final de la seva vida útil, afectant a 202 pneumàtics per a autobusos i a 28 pneumàtics de vehicles per a altres serveis.

El conjunt d'actuacions pels pneumàtics suposen: el desmuntatge i muntatge, la reparació de punxades, el regravat (ratllat o reescolpit), el recautxutat, l'equilibrat així com l'alineació de la direcció dels vehicles. El seguit d'actuacions que es porten a terme pretenen allargar al màxim el cicle de vida dels pneumàtics minimitzant, així, els residus generats.

Així doncs, el subministrament de pneumàtics i el servei de manteniment d'aquests és un servei bàsic i imprescindible pel correcte funcionament dels serveis de TMG, per tant, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

TMG no disposa dels mitjans personals ni materials per a realitzar la prestació objecte del contracte amb els seus propis mitjans, perquè el personal propi no disposa de la formació pertinent ni TMG disposa de les eines i maquinària necessàries per realitzar els serveis de reparació i manteniment necessaris en els pneumàtics, ni lògicament la possibilitat de fabricació de pneumàtics. El cost per a TMG de disposar dels utilitatges necessaris per poder prestar el servei és notablement superior al cost de prestació ofert per una empresa

especialitzada en aquest servei, i l'amortització de la maquinària supera els llindars de productivitat i eficiència, a més també seria necessària l'ampliació de personal per poder realitzar l'activitat a les instal·lacions de TMG.

Per aquests motius es proposa la contractació mixta del subministrament i el servei de manteniment i reparació de pneumàtics a una empresa externa especialitzada, que supleixi la falta de mitjans suficients de TMG.

Les característiques del subministrament i dels serveis a prestar i les funcions concretes a desenvolupar s'exposen en el Plec de prescripcions tècniques.

En aquest contracte no procedeix la divisió en lots, atès que al tractar-se d'un contracte mixt que té per objecte el subministrament i instal·lació de pneumàtics i el servei de manteniment dels mateixos, com seria la immediata substitució d'un pneumàtic que inclou necessàriament el treball de muntatge i desmuntatge, o l'equilibrat d'aquest pneumàtic, la divisió del contracte i la realització independent de les actuacions dificultarien la correcta execució tècnica dels contractes, en implicar la necessitat de coordinar l'execució d'ambdues prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada en cas de la divisió en lots i l'execució per dos contractistes diferents, tal i com s'estableix a l'article 99.3.b) de la LCSP.

També cal tenir en compte que els terminis en què cal realitzar les actuacions, els treballs a realitzar i l'organització eficient, és necessari, per motiu de coordinació, que siguin realitzats per un únic contractista.

Per a la fixació del pressupost base de licitació s'han tingut en compte els preus de mercat, els preus dels anys anteriors contractats per TMG i un estudi econòmic dels serveis i/o subministraments a contractar.

Per a la determinació del valor estimat del contracte d'acord amb l'article 101.10 del LSCP es portarà a terme tenint en compte els contractes adjudicats prèviament, ajustant en funció dels canvis de quantitat o valor previstos pels dotze mesos posteriors. Així doncs, el consum real de subministrament i manteniment de pneumàtics ha estat:

Exercici 2018	Exercici 2019	Exercici 2020	Exercici 2021	Exercici 2022	Exercici 2023
34.993 €	26.954 €	18.085 €	17.631 €	36.860 €	31.308 €

Estudi econòmic del subministrament de pneumàtics per a autobusos

En referència a la determinació dels preus unitaris per a l'adquisició de pneumàtics per a autobusos, s'ha pres en consideració el Reglament UE 2019/2144 de 27 de novembre de 2019 relatiu als requisits d'homologació de tipus de vehicles de motor, que vincula l'homologació dels pneumàtics a allò que s'estableix al Reglament 142 UN- Prescripcions uniformes relatives a la homologació de vehicles de motor pel que fa a la instal·lació dels seus pneumàtics (2021/1366).

En el referit reglament, en l'apartat 5.2.1.2 i per al muntatge dels pneumàtics, indica: tots els pneumàtics muntats en un eix seran del mateix tipus.

Per a millor aclariment de l'abast d'aquest requeriment s'ha consultat el Manual de procediment d'inspecció de les estacions I.T.V, versió 7.7.1 vigent des de maig de 2024, en el qual en referència al mètode d'inspecció dels pneumàtics dels autobusos (vehicles de la categoria M), concretament en les dimensions i característiques dels pneumàtics exposa que es comprovaran les dimensions i característiques dels pneumàtics mitjançant inspecció visual de:

- *Marca d'homologació*
- *Dimensions coincidents o equivalents a les que apareguin a la targeta ITV o a l'homologació de tipus.*
- *Índex de capacitat de càrrega i categoria de velocitat igual o superior al mínim que apareix a la targeta ITV o en l'homologació de tipus. En cas de què no hi constin, seran adequats a les característiques del vehicle, d'acord amb les especificacions generals d'aquesta fitxa.*

En el mateix eix, tots els pneumàtics seran del mateix tipus.

S'entendrà per mateix tipus que no presentin entre si diferències en els següents aspectes:

- Marca o denominació comercial.
- Designació de la mida dels pneumàtics.
- Categoria d'utilització de pneumàtic (normal, de neu, d'ús temporal, etc.)
- Estructura (pneumàtic diagonal, diagonal cinturat, radial, autoportant)
- Símbol de la categoria de velocitat.
- Índex de la capacitat de càrrega.

Els autobusos de TMG en l'actualitat, i d'acord amb la normativa, disposen de pneumàtics de la mateixa marca o denominació comercial als seus eixos, així com TMG també disposa de pneumàtics nous en estoc de les mateixes marques o denominació comercial per a garantir el compliment de la normativa tant per a substitucions de pneumàtics d'eixos complets com per a eventuais substitucions causades per incidències, podent donar cobertura als 202 pneumàtics actualment utilitzats per tota la flota.

Adicionalment a diferència d'altres pneumàtics amb les mateixes característiques tècniques, els pneumàtics de la marca o denominació comercial que TMG utilitza en l'actualitat poden ser ubicats consecutivament a diferents eixos, sense comprometre ni la seguretat ni la comoditat del viatger, permetent allargar-ne el cicle de vida, la minimització de residus generats i la conseqüent optimització de recursos econòmics, essent d'interès de TMG que segueixi essent així.

El servei requerit en el present contracte és prestat per distribuïdors multimarca de pneumàtics, podent ofertar qualsevol marca o denominació comercial per a la present licitació.

El nombre de pneumàtics actualment utilitzats pels autobusos de TMG és de 202 unitats, fet pel que no resulta atractiva, ni es viable, la licitació directa per part d'un fabricant qui no té per objecte social ni interès el realitzar el servei de manteniment.

Vist els punts previs i com a resum:

- Ú.- Els pneumàtics que actualment utilitza TMG responen a les seves necessitats tècniques i normatives.
- Dos.- L'ús i les consecutives ubicacions que TMG fa dels pneumàtics permeten minimització de residus i l'optimització de recursos econòmics.
- Tres.- TMG pot fer aquest ús dels pneumàtics per la qualitat intrínseca del pneumàtic que aporta l'actual marca i la denominació comercial.
- Quatre.- Els pneumàtics dels autobusos no estan al final de la seva vida útil i per tant s'ha de poder garantir el subministrament de pneumàtics de la mateixa marca i denominació comercial.
- Cinc.- Donat el volum de la present licitació és atractiu per a empreses multimarca distribuïdores de pneumàtics i prestadores de serveis, per tant doncs la limitació de la marca o denominació comercial per part de TMG no n'impedeix la lliure concurrència.

Així doncs, es considera justificat que el subministrament vinculat a aquest contracte es porti a terme amb la mateixa marca o denominació comercial que els pneumàtics actualment utilitzats a TMG, tal i com s'establirà al plec de prescripcions tècniques.

PREVISIÓ CONSUM PNEUMÀTICS PER AUTOBUSOS				
MIDA PNEUMÀTIC	PRESTACIONS	UNITATS TOTALS PREVISTES	PREU UNITARI MERCAT	TOTAL
275/70 r22,5	150/148J	10	450	4.500,00 €
	152/149 J	136	680	92.480,00 €
385/55 R22,5	160 K	2	740	1.480,00 €
455/45/ R22,5	166 J	10	1320	13.200,00 €
195/75R16	107/105 R	18	125	2.250,00 €
TOTAL GENERAL				113.910,00 €

Estudi econòmic del subministrament de pneumàtics per a vehICLES ALTRES SERVEIS

PREVISIÓ CONSUM PNEUMÀTICS VEHICLES ALTRES SERVEIS (Nota 1)				
MIDA PNEUMÀTIC	PRESTACIONS	UNITATS TOTALS PREVISTES	PREU UNITARI MERCAT	TOTAL
175/70 R14	84 T	2	102,00 €	204,00 €
195/65 R16	95 T	2	105,00 €	210,00 €
195/65 R15 H	95 H	1	62,00 €	62,00 €
90/80 R16	51S	2	56,00 €	112,00 €
185/65 R15	88 T	1	64,00 €	64,00 €
175/70 R13	82 T	1	70,00 €	70,00 €
195/55 R10 C	98/96 p	2	73,00 €	146,00 €
215/70 R15 C	109/107 S	4	140,00 €	560,00 €
TOTAL				1.428,00 €

Estudi econòmic dels serveis

ESTIMACIÓ SERVEIS VINCULATS A AUTOBUSOS (Nota 1)	UNITATS ANUALS PREVISTES	PREU UNITARI MERCAT	TOTAL (€)
Desmuntar i muntar pneumàtic	173	15,00 €	2.595,00 €
Treure i col·locar pneumàtic (canvi costat)	10	7,50 €	75,00 €
Reparació punxada roda (inclou cost pegat "parche")	30	36,00 €	1.080,00 €
Regravar (reescolpir) (un pneumàtic)	216	24,00 €	5.184,00 €
Equilibrat químic d'un pneumàtic	198	25,00 €	4.950,00 €
Alinear la direcció del vehicle	66	95,00 €	6.270,00 €
Recautxutar pneumàtics	30	350,00 €	10.500,00 €
ESTIMACIÓ DE SERVEIS VINCULATS A MICROBUSOS I VEHICLES D'ALTRES SERVEIS			
Desmuntar i muntar pneumàtic	33	12,00 €	396,00 €
Reparació punxada roda	6	14,00 €	84,00 €
Equilibrar químic d'un pneumàtic	6	15,00 €	90,00 €
Alinear la direcció del vehicle	3	42,00 €	126,00 €
TOTAL			31.350,00 €

Nota 1: Les presents estimacions de consum de béns i serveis no signifiquen cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de pneumàtics i del seu servei de manteniment.

D'acord amb l'estudi econòmic s'estima el valor econòmic de la prestació:

Estimació despesa subministrament i servei pneumàtics	TOTAL (€)
Previsió subministrament pneumàtics autobusos	113.910,00 €
Previsió subministrament pneumàtics vehicles altres serveis	1.168,00 €
Previsió de servei de manteniment	31.350,00 €
TOTAL (Nota 1)	146.428,00 €

Nota 1: Les presents estimacions de consum de béns i serveis no signifiquen cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de pneumàtics i del seu servei de manteniment.

D'acord amb el valor econòmic de la prestació s'estableix el valor estimat del contracte que es concreta en:

Període	VE prestació	Modificacions previstes 20%	TOTAL VEC
3 anys (36 mesos)	146.428,00 €	29.285,60 €	175.713,60 €

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació.

Les despeses directes són aquelles que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries primeres, mà d'obra directa, valor assegurat, etc.

Les despeses indirectes són aquelles que no poden ser aplicades directament a un producte, ni a un centre de cost. Costos Indirectes de Producció (CIP): ma d'obra Indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos Indirectes Generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers (Despeses generals).

La despesa no es pot concretar anticipadament, ja que s'anirà determinant durant el període de vigència del contracte i segons les necessitats de TMG. Per aquest motiu, TMG no estarà obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, limitant-se la despesa real a la que resulti del nombre real de pneumàtics subministrats i del nombre real de serveis requerits i servits.



El pressupost base de licitació no és més que la previsió aproximada màxima del consum que serveix per a fer front a les factures que resultin de les comandes servides i fins al màxim de la reserva de crèdit anual previst per aquesta finalitat.

Es preveu una durada del contracte de 3 anys (36 mesos) sense possibilitat de pròrroga.

El pressupost base de licitació ascendeix a cent setanta-set mil cent setanta-set euros amb vuitanta-vuit cèntims (177.177,88 €) IVA inclòs. Aquest import es desglossa en cent quaranta-sis mil quatre-cents vint-i-vuit euros (146.428,00 €) de pressupost net, més trenta mil set-cents quaranta-nou euros amb vuitanta-vuit cèntims (30.749,88 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.

Aquest pressupost base de licitació inclou tots els costos d'execució del contracte.

Fonament:

Vista la necessitat de contractació mixta de subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a TMG, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un valor estimat del contracte de cent setanta-cinc mil set-cents tretze euros amb seixanta cèntims (175.713,60 €) sense incloure l'IVA i un pressupost base de licitació de cent setanta-set mil cent setanta-set euros amb vuitanta-vuit cèntims (177.177,88 €) IVA inclòs calculat al 21%.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en el plec de clàusules administratives i en el plec de prescripcions tècniques adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació mixta de subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a TMG, per procediment obert, amb un valor estimat del contracte de cent setanta-cinc mil set-cents tretze euros amb seixanta cèntims (175.713,60 €) sense incloure l'IVA i un pressupost base de licitació de cent setanta-set mil cent setanta-set euros amb vuitanta-vuit cèntims (177.177,88 €) IVA inclòs calculat al 21%.

Es proposa una durada de contracte de 3 anys (36 mesos) sense possibilitat de pròrroga des de la data de la seva formalització.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG