

ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ

Resolució de modificació significativa del plec de prescripcions tècniques de la licitació del contracte mixt de subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a Transports Municipals del Gironès S.A.U., amb número d'expedient 402024, mitjançant procediment obert.

Atès que d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, la competència per a licitació i adjudicació dels expedients de contractació és de l'òrgan de contractació.

Atès que d'acord amb l'article 18 dels estatuts de TMG, la competència per aprovar i adjudicar els expedients de contractació no menor correspon al Consell d'Administració, actuant com a Òrgan de contractació.

Atès que en data 29 de juliol de 2024, el gerent de TMG ha redactat l'informe d'inici d'expedient de contractació mixta del subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a Transports Municipals del Gironès, S.A.U. (en endavant, TMG), l'informe de partida pressupostària i reserva de crèdit, el Plec de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Prescripcions Tècniques.

Atès que en data 1 d'agost de 2024, el Consell d'Administració va iniciar i aprovar l'expedient 402024 per la contractació mixta del subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a TMG i va delegar a favor de la Presidència de TMG, qualsevol acte de tràmit i definitiu que s'hagi d'efectuar per l'Òrgan de contractació en el marc de la licitació, inclosos la contestació d'eventuals recursos especials en matèria de contractació que es puguin interposar, o la pròpia adjudicació del contracte.

Atès que en data 27 d'agost de 2024 es va fer pública la licitació del contracte mixt de subministrament i servei de manteniment de pneumàtics per a TMG al perfil del contractant de l'entitat, per un termini de 15 dies naturals, essent el darrer dia del termini les 23:59h del dia 12 de setembre de 2024.

Essent aprovat i publicat l'anunci de licitació, s'ha detectat la necessitat de procedir a la modificació del Plec de prescripcions tècniques als efectes de suprimir el redactat que es detallarà a la part dispositiva.

La justificació de la mesura rau en la possible dificultat d'aconseguir algun determinat pneumàtic per vehicles d'altres serveis amb el mix d'etiquetatge de consum, pluja i soroll sol·licitat inicialment.

L'obligació de transparència implica que totes les condicions de la licitació estiguin clarament definides des de l'inici del procediment de contractació de forma clara, precisa i inequívoca en el plec de condicions o en l'anunci de licitació. A títol merament enunciatiu, les modificacions que consisteixen en l'agreujament dels requisits de

solvència (Resolució 1180/2019, de 21 d'octubre, del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals); o en la modificació de tres dels cinc paràmetres que defineixen l'objecte del bé a subministrar (Resolució 45/2020, de 3 de març, del Tribunal Administratiu de Contractació Pública de Galícia), o dels criteris d'adjudicació i/o aspectes tècnics o econòmics, no es poden considerar esmenes d'errors materials i, per tant, en aquests supòsits cal retrotraure les actuacions.

Atès que en el moment d'adoptar la present resolució el termini de presentació d'ofertes és vigent, correspon retrotraure el procediment a la fase final de preparació de la licitació que comporta la publicació d'un nou anunci de licitació així com la incorporació de la documentació contractual que ha estat objecte de modificació.

S'acompanya com **Annex 1** a la present proposta, el plec de prescripcions tècniques amb incorporació de la referida esmena de supressió i que resulta l'objecte de la present modificació substancials dels plecs rectors que regeixen la contractació.

Fonaments de dret

- Els articles 122.1 i 124 LCSP determinen que, en cas de modificació dels plecs reguladors, s'hauran de retrotraure les actuacions, a excepció de que es tracti d'un error material, de fet o aritmètic.
- L'article 136.2 de la LCSP, quan parla dels terminis de presentació de les sol·licituds de participació o de les proposicions, estableix que en cas que s'introdueixin modificacions significatives en els plecs de clàusules, l'òrgan de contractació, sens perjudici del que disposen els articles 122.1 i 124, ha d'ampliar el termini inicial de presentació de les ofertes o de les sol·licituds de participació.

El mateix article estableix els supòsits en els quals una modificació dels plecs s'ha de considerar significativa i disposa que ho és, en tot cas, quan afecti la classificació requerida, l'import i el termini del contracte, les obligacions de l'adjudicatari i/o el canvi o la variació de l'objecte del contracte.

En qualsevol cas, en aquests supòsits de modificació dels plecs, l'òrgan de contractació ha d'acordar sempre una ampliació proporcional del termini inicial de presentació de les proposicions o sol·licituds de participació.

- La present resolució serà objecte de publicació en el Perfil de Contractant (art. 63.3.a) i 117.1 LCSP).

Per tots els elements exposats, i atesa la delegació específica en matèria d'aprovació de resolucions de tràmit i/o definitives en el marc de la contractació, a favor de la Presidència de TMG, SAU, la mateixa resulta competent per a la modificació dels plecs rectors de la contractació de conformitat amb les disposicions legals referides als fonaments de dret de la present resolució.

En conseqüència de conformitat amb les facultats expressament conferides per part del Consell d'Administració en la sessió celebrada en data 1 d'agost de 2024,

RESOLC,

Primer.- Modificar la clàusula 5.2 el plec de prescripcions tècniques particulars en els termes que es refereixen a continuació:

ON DEIA:

"5.2 Pneumàtics per vehicles d'altres serveis

• En referència als vehicles per a altres serveis es compliran les següents característiques:

• Etiquetatge de consum: C ()*

• Etiquetatge de pluja: B ()*

• Etiquetat de soroll: 73 dB ()*

• Es subministraran pneumàtics de baixa fricció pels vehicles elèctrics.

() D'acord amb el Reglament (UE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 relatiu a l'etiquetatge dels pneumàtics en relació amb l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres, pel qual es modifica el Reglament (UE) 2017/1369 i es deroga el Reglament (CE) núm. 1222/2009."*

HA DE DIR:

"5.2 Pneumàtics per vehicles d'altres serveis

Els pneumàtics de vehicles d'altres serveis de TMG, com poden ser a títol d'exemple pneumàtics per a furgonetes o turismes, seran d'acord amb mides i prestacions definides al punt 6 del present Plec Tècnic.

Els pneumàtics compliran el Reglament (UE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 relatiu a l'etiquetatge dels pneumàtics en relació amb l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres, pel qual es modifica el Reglament (UE) 2017/1369 i es deroga el Reglament (CE) núm. 1222/2009."

Segon.- Ordenar la retroacció del procediment de licitació a la fase final de preparació, reiniciant el termini de presentació d'ofertes així com la publicació d'un nou anunci de licitació i la publicació del plec de prescripcions tècniques amb les modificacions incorporades de conformitat amb la modificació acordada al punt anterior.

Tercer.- Publicar aquesta resolució en el Perfil de contractant de Transports Municipals del Gironès, integrat a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, juntament amb el plec de prescripcions tècniques objecte de modificació,



perquè durant el termini de quinze dies naturals, comptats a partir de l'endemà de la seva publicació, les entitats interessades puguin presentar les proposicions que estimin pertinents. El termini per presentar ofertes finalitza a les 23.59h del darrer dia previst a l'anunci de licitació.

Girona, a data de signatura electrònica.

Lluc Salellas Vilar
President de TMG,
actuant com a Òrgan de Contractació

Francesc de las Heras Bota
Revisió tècnica

Exp. Núm. 402024

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EN EL CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I SERVEI DE MANTENIMENT DE PNEUMÀTICS PER A TRANSPORTS MUNICIPALS DEL GIRONÈS, S.A.U., A ADJUDICAR MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT. (Exp. nº 402024)

1. EMPRESA CONTRACTANT

Transports Municipals del Gironès S.A.U. (TMG), amb NIF A-17207333

2. CONTEXT DE LA CONTRACTACIÓ

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès, S.A.U. (en endavant, TMG).

TMG ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments situats al mateix terme municipal.

TMG disposa d'autobusos urbans per a la prestació del servei de transport públic en autobús així com diversos vehicles per a la prestació del servei de Girocleta o altres vehicles de suport. La prestació de serveis genera l'acumulació de gran nombre de quilòmetres anuals en aquests vehicles, conseqüentment els seus pneumàtics s'han de mantenir en òptimes condicions realitzant les actuacions que siguin necessàries.

Així doncs periòdicament s'ha de realitzar el manteniment correctiu o preventiu que pertoqui als pneumàtics i la substitució dels que arriben al final de la seva vida útil.

3. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte del contracte és el subministrament i el manteniment dels pneumàtics dels vehicles de TMG.

Les prestacions que s'entenen incloses en el present plec són les que s'especifiquen a continuació i qualsevol altre que per la seva naturalesa es pogués considerar englobada dintre de l'objecte del present contracte.

- Subministrament de pneumàtics nous.
- Muntatge i desmuntatge de pneumàtics.
- Reparació de les punxades als pneumàtics amb pegat ("parche").
- Desmuntatge i muntatge de llantes, vàlvules, contrapesos i casquets.
- Regrat (ratllat o reesculpit) de pneumàtics.
- Equilibrat de pneumàtics.
- Gestió del recautxutat amb el fabricant.
- Canvi d'ubicació de pneumàtics en els vehicles.

- Alineació de direccions.
- Assistència en carretera.

4. ABAST

En aquest contracte s'atendran les necessitats en tot allò referent a pneumàtics de tota la flota de TMG sense perjudici de les noves altes o baixes que es poguessin produir durant la vigència del contracte, les quals s'entendran automàticament incorporades al mateix i en les condicions descrites en el present plec.

Actualment la flota de TMG està composta per 36 autobusos urbans (33 de grans i 3 microbusos), 1 furgoneta gran, 3 furgonetes petites, 1 vehicle turisme, 1 motocicleta i 3 remolcs. La **distribució actual de pneumàtics** dels vehicles de TMG amb detall de mides dels pneumàtics i les seves prestacions, informativament, son les que s'adjunten:

NOMBRE TOTAL DE PNEUMÀTICS AUTOBUSOS					
MIDA PNEUMÀTIC	PRESTACIONS				
	150/148J	152/148 J	160 K	166 J	107/105R
275/70 r22,5	104	66			
385/55 R22,5			2		
455/45/22,5				12	
195/75R16C					18
TOTAL	104	66	2	12	18

NOMBRE TOTAL PNEUMÀTICS VEHICLES ALTRES SERVEIS								
VEHICLES	PRESTACIONS							
	175/70 R13 82 T	175/70 R14 84 T	185/65 R15 88 T	195/55 R10C 98/96 P	195/65 R15H 95 H	195/65 R16 95 T	215/70 R15C 109/107 S	90/80 R16 51S
Furgonetes								
Citroën		4						
Mercedes						4		
Renault					4 de baixa fricció per a			

						vehicle elèctric			
Motocicleta									
Torrot Muvi									2
Turisme									
Renault Zoe			4						
Remolcs									
Remolc 1	2								
Remolc 2				2					
Remolc 3				2					
Furgoneta gran									
Fiat								4	
TOTAL	2	4	4	4	4	4	4	4	2

5. CONDICIONS TÈCNIQUES DELS PNEUMÀTICS A SUBMINISTRAR

Tots els pneumàtics a subministrar, (tant d'autobusos com de vehicles d'altres serveis) compliran les següents característiques:

- **Estaran homologats d'acord a la normativa d'aplicació.**
- El fabricant haurà d'acreditar el compliment de la norma ISO 14001.
- Seran subministrats amb totes les inscripcions previstes al Reglament UE 2020/740.
 - Nom del fabricant, marca registrada o de comercialització.
 - Dimensions del pneumàtic (amplada i perfil).
 - Indicació del diàmetre de llanta.
 - Codi de velocitat.
 - Índex de càrrega.
 - Marca i número d'homologació de la CE.
 - Data de fabricació.
 - La resistència al rodament.
 - L'adherència en superfície mullada.
 - El soroll al rodament.
- **Seran nous i de recent fabricació. L'antiguitat màxima permesa des de la fabricació fins a la data de subministrament i muntatge no podrà ser superior a 12 mesos.**

Durant l'execució del contracte no es podrà variar les marques i/o models dels pneumàtics d'autobusos llevat d'acord explícit al respecte degut a la retirada del mercat del model. La substitució es farà per una altra referència de similars

característiques, sense poder esser inferior en qualitat ni superior en preu al producte substituït i dintre del mateix fabricant previ.

5.1 Pneumàtics per a autobusos

La marca o denominació comercial dels actuals pneumàtics es concreten en:

DISTRIBUCIÓ ACTUAL DE PNEUMÀTICS PER BUSOS		
MIDA PNEUMÀTIC	PRESTACIONS	PNEUMÀTIC UTILITZAT
275/70 R22,5	150/148J	PIRELLI MC 88 III
	152/149 J	MICHELIN X INCITY EV Z
385/55 R22,5	160 K	MICHELIN X MULTI F VG
455/45/ R22,5	166 J	MICHELIN X ONE MAXITRAILER VG
195/75R16 C	107/105 R	MICHELIN AGILIS 3

Les característiques d'aquests pneumàtics actualment subministrats pels autobusos de TMG es detallen a continuació:

CARACTERÍSTICA	TIPUS PNEUMÀTIC				
	275/70 R 22.5	275/70 R 22.5	385/55 R22.5	455/45 R22.5	195/75 R16C
Tipus de pneumàtic					
Índex de càrrega	152/149	150/148	160	166	107/105
Codi velocitat	J	J	K	J	R
Aplicació	Ús urbà	Ús urbà	Ús urbà	Ús urbà	
Tipus	M+S	M+S	M+S	M+S	
Posició	Anterior i posterior	Anterior i Posterior	Eix posterior motriu	Eix posterior motriu	Anterior i posterior
Consum; Resistència a la rodadura (*)	Mínim C	Mínim C	Mínim B	Mínim B	Mínim B
Adherència (*)	Mínim C	Mínim B	Mínim B	Mínim D	Mínim A
Classificació nivell soroll (*)	A	B	B	A	B
Soroll rodadura exterior (*)	Inferior o igual a 71 dB.	Inferior o igual a 72 dB	Inferior o igual a 72 dB	Inferior o igual a 70 dB.	Inferior o igual a 72 dB.
Regravables (per ratllar o reesculpir)	Si	Si	Si	Si	
Recaututables	Si	-	-	-	-
Profunditat mínima empremta	18 mm	19.5 o superior	-	-	-
Capacitat càrrega sobre eix davanter	7800 kg. o superior	6700 kg. o superior	-	-	-
Capacitat càrrega sobre eix posterior	-	12600 kg o superior			
Identificació amb radiofreqüència	Si	Si			

Marcatge	3PMSF	3PMSF	-	-	-
----------	-------	-------	---	---	---

5.2 Pneumàtics per vehicles d'altres serveis

Els pneumàtics de vehicles d'altres serveis de TMG, com poden ser a títol d'exemple pneumàtics per a furgonetes o turismes, seran d'acord amb mides i prestacions definides al punt 6 del present PlecTècnic.

Els pneumàtics compliran el Reglament (UE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 relatiu a l'etiquetatge dels pneumàtics en relació amb l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres, pel qual es modifica el Reglament (UE) 2017/1369 i es deroga el Reglament (CE) núm. 1222/2009.

6. PREVISIÓ DE CONSUM APROXIMAT

TMG ha estimat una previsió de subministrament de pneumàtics nous per a autobusos que es concreta en:

PREVISIÓ CONSUM PNEUMÀTICS PER AUTOBUSOS		
MIDA PNEUMÀTIC	PRESTACIONS	UNITATS TOTALS PREVISTES (Nota 1)
275/70 R22,5	150/148 J	10
	152/149 J	136
385/55 R22,5	160 K	2
455/45/ R22,5	166 J	10
195/75 R16	107/105 R	18

PREVISIÓ CONSUM PNEUMÀTICS VEHICLES ALTRES SERVEIS		
MIDA PNEUMÀTIC	PRESTACIONS	UNITATS TOTALS PREVISTES (Nota 1)
175/70 R14	84 T	2
195/65 R16	95 T	2
195/65 R15 H	95 H de baixa fricció per a vehicle elèctric	1
90/80 R16	51S	2
185/65 R15	88 T	1
175/70 R13	82 T	1
195/55 R10 C	98/96 p	2
215/70 R15 C	109/107 S	4

Nota 1: Les presents estimacions de subministrament de pneumàtics nous no signifiquen cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de pneumàtics i del seu servei de manteniment.

El subministrament efectiu durant la vigència del contracte es realitzarà d'acord amb les necessitats reals del servei. El pressupost base de licitació anual màxim no es més que la previsió aproximada del consum, no estant obligada TMG a exhaurir el crèdit.

7. ALTRES SUBMINISTRAMENTS DE PNEUMÀTICS

L'empresa adjudicatària restarà obligada a subministrar els pneumàtics de nous vehicles adquirits per TMG ja siguin: autobusos que s'incorporin a la flota, quan les mides de pneumàtics no coincideixin a les licitades en aquest contracte, o bé, nous vehicles auxiliars (turismes, furgonetes, motocicletes i remolcs)

En referència al preu d'aquests pneumàtics, el licitador oferirà el seu millor preu quedant facultat TMG per adquirir-los a d'altres distribuïdors en el supòsit de preus més avantatjosos sense dret a cap tipus d'indemnització per part de l'adjudicatària.

8. SERVEI DE MANTENIMENT: CONDICIONS, UBICACIÓ I HORARI

L'empresa adjudicatària, a més de subministrar els pneumàtics, haurà de realitzar els següents treballs relacionats amb el servei de manteniment:

- Desmuntatge de pneumàtics.
- Muntatge del pneumàtic nou.
- Desmuntatge i muntatge de llantes, vàlvules, contrapesos i casquets.
- Regravat (ratllat o reesculpit) dels pneumàtics.
- Reparació de les punxades en els pneumàtics.
- Equilibratge de les rodes.
- Canvi d'ubicació dels pneumàtics en els autobusos.
- Alineació de les direccions.
- Gestió del recanvi de pneumàtics amb el fabricant.
- Assistència en carretera.

L'adjudicatari haurà d'incloure en el preu del servei tots els elements auxiliars necessaris pel muntatge final dels pneumàtics i el seu manteniment.

Les feines de retirada i col·locació dels pneumàtics d'autobús urbà s'hauran de realitzar a les cotxeres de TMG. En cas excepcional, les reparacions es realitzaran a la via pública on es trobi situat l'autobús afectat. En aquest cas l'adjudicatària protegirà als treballadors amb la senyalització adequada i altres possibles mesures necessàries.

TMG realitzarà les sol·licituds de servei a l'empresa adjudicatària, i aquesta les realitzarà en el lloc que es determini en cada cas, ja sigui a les cotxeres de TMG o bé a la via pública, i en un termini inferior a 1 hora.

L'empresa adjudicatària haurà d'oferir un servei 24 hores 365 dies a l'any, i proporcionarà una persona de contacte per cas d'emergències. La resposta en cas d'emergències serà inferior a 0,5 hores.

El servei de manteniment i/o substitució de pneumàtics pels altres vehicles de TMG es portarà a terme a les instal·lacions de l'adjudicatari, per aquesta raó l'adjudicatari haurà de disposar d'un taller o punt de servei a com a màxim 60 km de les cotxeres de TMG i la capacitat tècnica suficient per a prestar el servei en temps i forma.

El personal de TMG realitzarà les sol·licituds de servei a l'empresa adjudicatària.

TMG ha estimat una previsió de consum de serveis sense que signifiqui cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals del servei de manteniment.

ESTIMACIÓ SERVEIS VINCULATS A AUTOBUSOS	UNITATS ANUALS PREVISTES (Nota 1)
Desmuntar i muntar pneumàtic	173
Treure i col·locar pneumàtic (canvi costat)	10
Reparació punxada roda (inclou cost pegat "parche")	30
Regravar (reescolpir) (un pneumàtic)	216
Equilibrat químic d'un pneumàtic	198
Alinear la direcció del vehicle	66
Recautxutar pneumàtics	30
ESTIMACIÓ DE SERVEIS VINCULATS A MICROBUSOS I VEHICLES ALTRES SERVEIS	
Desmuntar i muntar pneumàtic	33
Reparació punxada roda	6
Equilibrar químic d'un pneumàtic	6
Alinear la direcció del vehicle	3

Nota 1: Les presents estimacions de subministrament de pneumàtics nous per a autobusos no signifiquen cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de pneumàtics i del seu servei de manteniment.

9. RECAUTXUTAT DE PNEUMÀTICS

TMG estima la possibilitat de recautxutar les cobertes dels pneumàtics d'autobús 275/70/22.5 – 152/149 J, és d'interès de TMG que el recautxutat es porti a terme pel fabricant del pneumàtic.

L'adjudicatari gestionarà el recautxutat de les cobertes propietat de TMG directament amb el fabricant, de manera que les cobertes propietat de TMG no perdin la traçabilitat

i siguin tornades a TMG una vegada finalitzat el procés de recautxutat per part del fabricant.

Les cobertes que TMG consideri recautxutables es lliuraran a l'adjudicatari per a la seva posterior gestió amb el fabricant. Aquestes mateixes cobertes seran retornades a TMG una vegada recautxutades. En referència a la proposta econòmica del licitador pel recautxutat, el licitador tindrà en compte totes les despeses que es poguessin ocasionar per aquest motiu i oferirà un preu unitari que les englobi totes.

En el supòsit que alguna coberta fos considerada no apta per al recautxutat, l'adjudicatari haurà de lliurar a TMG un informe del fabricant que així ho acrediti. El procés de recautxutat s'haurà d'ajustar a les normes vigents dins la UE.

10. RETIRADA DE PNEUMÀTICS USATS SENSE COST ADDICIONAL

Els pneumàtics que arribin al final de la seva vida útil hauran d'ésser retirats en la forma i condicions que estableix la normativa en vigor. La retirada s'efectuarà d'acord amb TMG. El preu ofert pel licitador inclou també la taxa de retirada i gestió del pneumàtic.

El contractista haurà d'acreditar la correcta gestió dels pneumàtics fora d'ús mitjançant la certificació de gestors i certificacions de medi ambient. Durant la vigència del contracte, TMG podrà sol·licitar certificacions de gestors dels pneumàtics retirats.

11. GARANTIA DELS TREBALLS

Els pneumàtics nous tindran una garantia del fabricant de quatre anys des de la data de fabricació del pneumàtic.

Els treballs tindran una garantia mínima de 3 mesos.

12. MESURES D'ORDRE I SEGURETAT

El contractista resta obligat a adoptar les mesures d'ordre i seguretat necessàries per a la bona i segura marxa dels treballs.

L'adjudicatària disposarà del recurs preventiu en aquelles tasques per les quals sigui necessari i realitzarà la coordinació d'activitats empresarials.

En tot cas, l'adjudicatari serà únicament i exclusiva el responsable, durant l'execució del contracte, de tots els accidents o perjudicis que pugui sofrir el seu personal o causar-los a d'altres persones o entitats. En conseqüència, el contractista, assumirà totes les responsabilitats annexes a l'acompliment de les Lleis i disposicions vigents sobre seguretat i salut en el treball.

13. SISTEMA DE VIGILÀNCIA, INSPECCIÓ I CONTROL

TMG efectuarà la inspecció, control i vigilància per a la correcta realització del contracte i podrà dictar les instruccions oportunes pel correcte compliment del mateix.

Pels subministraments de pneumàtics, es proporcionarà l'albarà d'entrega que haurà d'estar firmat per personal de TMG, el qual s'adjuntarà a la factura.

Pel que fa als treballs de manteniment, el cap de taller realitzarà una ordre de treball que serà adjuntada a la factura.

14. PREUS I FACTURACIÓ

En referència al subministrament de pneumàtics nous:

- **El preu ofert pel licitador inclourà la taxa de retirada i gestió del pneumàtics fora d'ús, és a dir el licitador oferirà 1 únic preu unitari per cada tipus de pneumàtic que inclourà tots els conceptes possibles.**
- En aplicació del decret 1619/2005 de 3 de desembre sobre la gestió de pneumàtics fora d'ús (disposició addicional 4a) l'adjudicatari en el moment d'emissió de la corresponent factura, desglossarà el preu de la taxa i el preu del pneumàtic. **La suma d'ambdós conceptes serà coincident amb el preu únic ofert pel contractista.**
- La proposta de preus unitaris màxims proposada per TMG als licitadors permet configurar la seva oferta incorporant tant la taxa de retirada i gestió del pneumàtic com el preu del propi pneumàtic.

L'adjudicatari facturarà quan correspongui cadascun dels subministraments sol·licitats, i en una periodicitat compresa entre les dues i les quatre setmanes els serveis de manteniment prestats.

El gerent de TMG

77912463D Firmado digitalmente
por 77912463D
FRANCESSC DE LAS HERAS
LAS HERAS BOTA (R: A17207333)
(R: A17207333) Fecha: 2024.09.11
10:40:41 +02'00'

Francesc de las Heras Bota

Girona, a data de la signatura electrònica del document