

Expedient 137/2024

Informe tècnic de necessitat per a l'execució de les obres "ACTUACIONS PRIORITÀRIES DE MILLORA DE SENDERS VINCULADES AMB EL PLA D'USOS DE LA XARXA DE CAMINS DE LA VALL DE BOÍ". Finançat amb Fons Europeus Next Generation EU a Través del Pla de Sostenibilitat Turística: Pla de Sostenibilitat Turística de la Vall de Boí, Patrimoni Mundial Accessibilitat Universal

Òrgan de contractació:

D'acord amb la disposició addicional segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació competent per conèixer d'aquest contracte és la Alcaldia de l'Ajuntament de la Vall de Boí .

Introducció i objecte del contracte

Aquest informe detalla la necessitat de realitzar unes obres finançades amb fons europeus Next Generation EU en el marc del Pla de Sostenibilitat Turística, segons la proposta plantejada i establerta al Pla d'usos de la xarxa de camins de la Vall de Boí, el detall de les actuacions que es plantegen en el present contracte són:

- Camí d'Erill la Vall a Caldes de Boí
- Recorregut circular del mirador de Durro "Mirador del Racó"
- Tram inicial del Camí de Taüll al Pla de l'Ermita
- Actuacions de comptabilització de la BTT amb la ramaderia a la muntanya de Durro: instal·lació de dos passos canadencs i arranament d'abeurador a Comaguilans

Justificació del Projecte

La Vall de Boí és reconeguda pel seu conjunt d'esglésies romàniques, declarades Patrimoni Mundial per la UNESCO i per tenir d'una de les principals entrades a l'únic Parc Nacional de Catalunya , el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, el que juntament amb l'estació d'esquí de Boi Taüll i la gran quantitat d'activitats Outdoor de que disposa dins de la marca de recent creació Outdoopark Vall de Boí la converteix en una destinació turística de primer nivell.

Així doncs la millora de la experiència del visitant senderista i usuari de de BTT i la convivència d'aquestes activitats amb l'activitat més tradicional del municipi, la ramadera és de gran importància per a garantir la sostenibilitat del municipi i el respecte i cura del medi ambient tan per part de la població local com de la població visitant.

Objectius i necessitat del Projecte

- 1.- Fomentar la convivència de la activitat ramadera amb la activitat turística.



- 2.- Millorar la experiència turística del usuari de BTT i Ebike ; oferint una senyalització i millora del ferm dels camins que fan més agradable el seu ús cicable.
- 3.- Oferir una mobilitat més suau i integrada amb la natura pot oferir una experiència més relaxada i autèntica.
- 4.- Millora del moviment de fluxos de turistes a peu ajudant a minimitzar el risc de la carretera L501 al seu pas per Sant Climent en direcció Estació d'Esquí.
- 5.- Oferir una bona experiència al visitant senderista en el tram que uneix la xarxa entre Erill la Vall i Caldes de Boí, evitant el seu creuament per la carretera, evitant així el risc que això suposa pel senderista i tancant una etapa totalment senderista de la xarxa de camins de la Vall de Boí

Pressupost

El pressupost base de licitació es fixa en 45.568,84 euros i 9.569,46 euros d'IVA (total: 55.138,30.euros).

Que aniran en càrrec a la partida pressupostària 619.151 del pressupost general de l'Ajuntament de la Vall de Boí

Conclusions

La realització d'aquest projecte és essencial per afavorir la convivència del sector ramader amb el turístic i per minimitzar el risc del col·lectiu senderista pel que fa als creuaments de la xarxa de camins amb l'actual L500 i L501

Aquest projecte s'alineja amb els objectius dels fons Next Generation EU i el Pla de Sostenibilitat Turística, reforçant el compromís de la Vall de Boí amb la inclusió i la sostenibilitat.

Barruera, a la data de la signatura electrònica.

Montse Señís Vidal

Tècnica de turisme al Pla de Sostenibilitat Turística de la Vall de Boí

