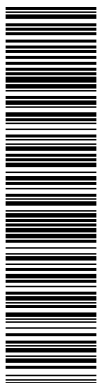


| | |
|---|----------------|
| DOCUMENT ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901674-24 Acta 2 | IDENTIFICADORS |
| ALTRES DADES Codi per a validació: 6VINM-4CPSV-O6DJM Pàgina 1 de 15 | SEGELL |



Exp. 901674/24/ab

ACTA 2

A la sala virtual, a les deu hores i cinc minuts del dia trenta de setembre de dos mil vint-i-quatre, es constitueix la Mesa de Contractació de forma virtual, per a la valoració del Sobre B (Documentació relativa als criteris d'adjudicació ponderables en funció d'un judici de valor) que correspon al procediment obert, per la contractació de les obres per a l'execució del Projecte constructiu de sanejament i depuració de les urbanitzacions de Sant Eugeni, Costablanca, Ca n'Oliveró i Colònia del Carme al terme municipal de Castellbisbal (xarxa en alta).

La presideix el senyor Miquel Comino Haro, conseller delegat d'Habitatge de l'Àrea d'Administració i Territori, i hi actuen com a vocals, la senyora Glòria Vendrell Garrido, com a Secretària Accidental; la senyora Silvia Rodríguez Sánchez, per delegació de l'Interventor; la senyora Maria Àngeles Orus Lacort, com a vocal designat per l'òrgan de contractació dins la unitat encarregada del contracte i, la senyora Gemma Rodríguez Flores, com a Secretària de la Mesa.

Es declara obert l'acte amb les formalitats previstes a la normativa legal vigent i en conseqüència s'informa als assistents de les empreses presentades: ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SAU; CONSTRUCTORA DE CALAF, SAU; COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.U.; ISIDRE ARCHS, SL; DRAGADOS, S.A; UTE: JOSÉ ANTONIO ROMERO POLO, S.A.U (60% de participació) i COYNSA 2000, S.L (40% de participació); COPCISA, SA; VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L; i UTE: COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.U. (50% de participació) i COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, S.L.U. (50% de participació), les quals han estat admeses a la licitació.

El Servei tècnic ha analitzat les ofertes i ha emès informe al respecte, del mateix es dona lectura, essent el seu contingut el que segueix:

“ El present informe té per objecte la valoració dels criteris ponderables en funció d'un judici de valors de les ofertes presentades i acceptades a la licitació de les Obres del projecte constructiu de sanejament i depuració de les urbanitzacions de Sant Eugeni, Costablanca, Ca n'Oliveró i Colònia del Carme al terme municipal de Castellbisbal. Xarxa en alta (criteris inclosos al Sobre B). L'acta d'obertura de pliques va tenir lloc en data 7 d'agost de 2024.

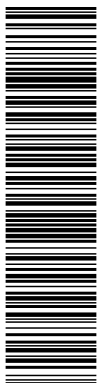
D'acord amb allò establert al Plec de Clàusules Administratives Particulars, la puntuació final de cada oferta per aquests criteris ha estat la següent:



| NÚM OFERTA | EMPRESA | SUBTOTAL VALORACIÓ "SOBRE B" (MÀX. 49) | ORDRE VALORACIÓ "SOBRE B" |
|------------|--|--|---------------------------|
| 1 | ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SAU | 33,00 | 6 |
| 2 | CONSTRUCTORA DE CALAF, SAU | 37,00 | 5 |
| 3 | COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.U | 41,75 | 1 |
| 4 | ISIDRE ARCHS, SL | 28,75 | 8 |
| 5 | DRAGADOS, S.A | 41,75 | 1 |
| 6 | UTE JOSÉ ANTONIO ROMERO POLO, S.A.U (60%) i COYNESA 2000, S.L. (40%) | 41,00 | 3 |
| 7 | COPCISA, SA | 38,00 | 4 |
| 8 | VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L | 18,00 | 9 |
| 9 | UTE COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.U. (50%) i COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, S.L.U. (50%) | 30,50 | 7 |

A continuació, el detall d'aquesta valoració:

| Projecte constructiu de sanejament i depuració de les urbanitzacions de Sant Eugeni, Costablanca, Ca n'Oliveró i Colònia del Carme al Terme Municipal de Castellbisbal. Xarxa en alta. Exp.: 901674_24 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL PUNTUACIÓ SOBRE B | 33,00 | 37,00 | 41,75 | 28,75 | 41,75 | 41,00 | 38,00 | 18,00 | 30,50 |
| ORDRE PUNTUACIÓ SOBRE B | 6 | 5 | 1 | 8 | 1 | 3 | 4 | 9 | 7 |
| 1 PROCEDIMENT CONSTRUCTIU (32 punts) | 19,50 | 25,00 | 29,25 | 17,75 | 29,25 | 29,00 | 26,50 | 12,00 | 23,00 |
| 1.1 IMPLANTACIÓ (4 punts) | 4,00 | 2,50 | 3,25 | 1,75 | 3,50 | 3,00 | 3,00 | 1,00 | 2,50 |
| 1.2 EXECUCIÓ (10 punts) | 5,00 | 8,00 | 10,00 | 6,00 | 9,00 | 10,00 | 8,50 | 4,00 | 8,00 |
| 1.3 AFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts) | 8,00 | 11,00 | 13,00 | 7,00 | 13,00 | 13,50 | 12,00 | 5,00 | 10,00 |
| 1.4 PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | 2,50 | 3,50 | 3,00 | 3,00 | 3,75 | 2,50 | 3,00 | 2,00 | 2,50 |
| 2. PLA D'OBRES I TERMINI (17 punts) | 13,50 | 12,00 | 12,50 | 11,00 | 12,50 | 12,00 | 11,50 | 6,00 | 7,50 |
| 2.1 PLANIFICACIÓ (14,50 punts) | 11,00 | 10,00 | 10,00 | 9,00 | 11,00 | 12,00 | 10,00 | 4,00 | 7,50 |
| 2.1.1 Planificació estratègica (7,25 punts) | 5,00 | 5,00 | 6,00 | 4,00 | 6,00 | 6,00 | 5,00 | 2,00 | 4,00 |
| 2.1.2 Planificació a curt termini (7,25 punts) | 6,00 | 5,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 6,00 | 5,00 | 2,00 | 3,50 |
| 2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 2,00 | 1,50 | 0,00 | 1,50 | 2,00 | 0,00 |



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3537712 6VINM-4CPSV-O6DJM AEDD573FFF59BD7E0E6725C8805750B7886BAE) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegat/ada Habitatge de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://gamblo.amb.cat/verificadorDocumento/home



ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SAU (33,00 punts):

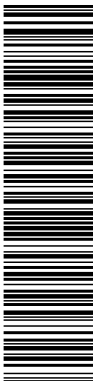
| | | |
|----------|---|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | 19,50 |
| 1.1 | <p>IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts)</p> <p>La proposta contempla la implantació proposada al projecte dimensionada per 23 treballadors estimats en punta alhora que es dimensionen els abassegaments de materials i contenidors de residus. Es descriuen els accessos a les casetes contemplant la realització d'un camí auxiliar per la situada a la zona dels Salzes però no es descriuen els accessos als trams. Destaca un llistat de proveïdors principals i gestors de residus identificant empreses i localitzacions amb distàncies. Es descriuen els tancaments i senyalitzacions de forma general identificant un tancament específic en els trams urbans.</p> | 4,00 |
| 1.2 | <p>EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts)</p> <p>El procés constructiu es limita a l'execució de les rases i a la instal·lació elèctrica i de control però de forma genèrica, sense contextualitzar en aquesta obra. No s'explica cap altre procés constructiu ni s'identifica la necessitat de realitzar camins auxiliars en algun tram. Proposen l'execució mitjançant 2 línies de treball amb 2 equips de moviment de terres i 2 equips de muntatge mecànic. També es detalla la maquinària proposada associada a cada equip descrit. Es fa una proposta de fases per cada línia en la que es mostra com es coordinaran els diferents equips per executar l'obra i es detalla correctament la feina que es portarà a terme en cada fase. Es troba a faltar una identificació de problemàtiques i interferències previstes en aquesta obra així com una proposta per la seva resolució com a part del procés constructiu d'aquesta obra en concret.</p> | 5,00 |
| 1.3 | <p>AFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts)</p> <p>Es presenta un anàlisi detallat de les afectacions amb vianants i vehicles centrat al tram 6 i 7. En aquest cas la resolució de les afeccions és detallada. Es parla d'afeccions a habitatges, línies d'autobús i expropiacions de forma general i sense detallar cap localització d'aquestes afectacions amb una proposta de resolució també molt genèrica. Es demostra un coneixement localitzat del tram 6 i 7 bo, tot i que no s'aborda la resta de trams de projecte. Es troben a faltar moltes més afectacions a l'entorn de l'obra.</p> | 8,00 |
| 1.4 | <p>PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts)</p> <p>Estableixen autocontrols en la fabricació i instal·lació mitjançant PPI's per les tasques corresponents als equips mecànics i elèctrics. A més aporten Instruccions tècniques pròpies relacionades amb els equips mecànics i elèctrics. Es llisten alguns assaig de bombes i vàlvules i en electricitat i telecontrol com ara testeig de senyals i automatismes del PLC tot i que no es detallen més proves. També s'explica la posada en marxa de les instal·lacions però sense citar específicament quines proves es faran sobre l'Scada ni en remot a la EDAR. S'aporta la justificació dels recursos humans involucrats mitjançant jornades a fabrica i de comprovació d'instal·lació.</p> | 2,50 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | 13,50 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | 11,00 |

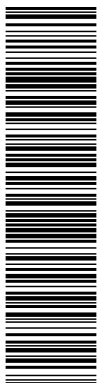


| | | | |
|-------|--|---|------|
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent i completa amb una proposta de fases ben dissenyada en relació amb els 2 equips proposats per aquesta obra. S'identifiquen fites i riscos de l'obra i es proposen mesures per mitigar els riscos identificats. S'ha identificat el camí crític de l'obra i les activitats del camí crític es mostren al diagrama de Gantt. També s'han identificat i incorporat al diagrama un conjunt de fites i restriccions, externes i/o internes, que pugin afectar al termini ofertat de les obres. S'ha fet un estudi de subministraments per tal de que no afecti als terminis i s'han incorporat al diagrama. | 5,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent amb la proposta que s'ha fet i amplia la informació respecte la presentada per tot el període de l'obra. Es descriuen les tasques que realitzarà cada equip els primers 6 mesos d'execució de l'obra. El diagrama a curt termini continua mostrant el camí crític, té en compte totes les fites, internes i externes, que poden afectar, dins dels 6 primers mesos, al desenvolupament dels treballs al ritme proposat. En aquest apartat s'aporta una previsió de treballadors i certificació pels 6 primers mesos. | 6,00 |
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 17 mesos, reduint en tres mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 2,50 |

CONSTRUCTORA DE CALAF, SAU (37,00 punts):

| | | | |
|----------|--|---|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 25,00 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta contempla 2 zones d'implantació dimensionades per 18 treballadors estimats en punta amb acopi de materials i contenidor de residus i 3 punts d'aplec distribuïts per l'àmbit de les obres, tot i que no descriu la descripció a cada implantació. S'assenyalen a on es situaran les portes d'accés a les zones proposades i la descripció dels accessos a la zona d'obres es realitza a escala macro, sense entrar en detall. En canvi sí que es parla de la coordinació de vehicles que han d'arribar fins als trams d'obra mitjançant camins rurals. No es descriuen els principals proveïdors principals ni gestors de residus que es faran servir a l'obra. Es descriuen els tancaments i senyalitzacions de forma genèrica. | 2,50 |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | El procés constructiu està ben plantejat i aporten propostes de solucions constructives particulars. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars pels diferents trams. Proposen l'execució en 2 fronts amb 2 equips que s'encarregaran dels trams lineals i un tercer equip independent per les estacions de bombament. Identificació de problemàtiques i interferències previstes per trams entre les que es troben sobreexidors, creuament de vies de ferrocarril, creuament de canonada ATL, connexió amb xarxa en alta i afeccions a urbanització tot i que no es detallen les solucions proposades. Mostra un bon coneixement de la zona i dels processos constructius específics del projecte executiu i contextualitzats en aquesta obra. | 8,00 |





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3537712 6VINM-4CPSV-O6DJM AEED573FF59BD7E0E6725C8805750B78868BAE) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendent les signatures de: de Conseller/a delegat/a Habitaatge de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://gamblo.amb.cat/verificadorDocumento/home



| | | | |
|----------|--|--|--------------|
| 1.3 | AFFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi molt detallat de les afectacions a serveis i altres infraestructures, accessibilitat i mobilitat. En aquest cas la resolució de les afeccions es troba molt treballada amb una identificació tram a tram i servei a servei. Es demostra un bon coneixement de les afectacions identificades, tot i que es deixen de tractar altres afectacions importants en l'àmbit de l'obra. | 11,00 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Es tenen en compte els assaig de verificació en fàbrica i els PPI a la recepció a l'obra. Es detallen les proves de bombes, motors, carrets telescòpics i equips auxiliars. També dels quadres de forces, de control i serveis auxiliars i cables, instruments de camp, sistema de telecomandament. A més a més també es llisten les proves d'integració a la EDAR de Sant Feliu mitjançant el telecontrol. També s'aporta la justificació dels recursos humans. | 3,50 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 12,00 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 10,00 |
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent amb l'establiment de 2 eixos de treball amb un equip a cada eix. Es parla del camí crític però no s'explica, tot i que al diagrama sí que queda ben marcat i definit. Es parla d'algunes restriccions com ara la obtenció de permisos o la contractació de la clava, tot i que no es defineix com a crític. Si que queden representades al diagrama, que és molt detallat, amb totes les tasques desplegades. No queden clares les mesures correctores per si no es compleixen els terminis. | 5,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | A l'apartat de curt termini es presenta una relació detallada de la maquinària a usar, tant pròpia com a contractar, rendiments per cada tasca i càlculs de temps parcials de cada tasca. Aquí sí que es defineix el camí crític i un ús de recursos i previsió d'inversions. Per tant, la planificació presentada és exhaustiva i completa. Tot i que no s'ha presentat un diagrama específic per els primers 6 mesos, el diagrama d'obra completa sí que mostra el desplegament de les tasques tant pels 6 primers mesos com per la resta de l'obra. | 5,00 |
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 16,5 mesos, reduït en tres mesos i mig el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 2,00 |

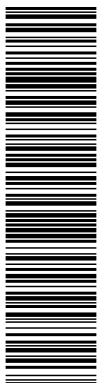
COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.U (41,75 punts):

| | | | |
|----------|--|--|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 29,25 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta contempla la implantació proposada al projecte dimensionada per 32 treballadors estimats en punta alhora que també es dimensionen els abassegaments de materials i contenidors de residus. Es realitza un anàlisi dels recorreguts i accessos a l'obra que caldran fer els principals proveïdors i gestors de residus identificant empreses i localitzacions amb distàncies per servir els materials. S'ha realitzat una | 3,25 |



| | | | |
|----------|--|---|--------------|
| | | identificació molt acurada de gran part dels trams identificant camins, afeccions de l'àmbit de la zona d'obres i el seu entorn. Es descriuen els tancaments i senyalitzacions de forma genèrica. | |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | El procés constructiu està molt ben plantejat i totes les fases i activitats s'expliquen molt detalladament, identificant els punts crítics i aportant propostes de solucions constructives particulars. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars. Proposen l'execució en 2 equips de treball pel que fa als tram lineals i 1 equip per l'execució de les estacions de bombament. Aporten una explicació detallada dels recursos humans destinats i organigrama. Identificació de problemàtiques i interferències previstes entre les que es troben els sobreexidors, ADIF, l'actual xarxa en alta, canonada ATL, i aporten propostes de solució adients. Mostra un molt bon coneixement de la zona i dels processos constructius específics del projecte executiu, identificant els processos que han de tenir una rellevància especial. | 10,00 |
| 1.3 | AFECCIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi molt complet i acurat de totes aquelles afectacions a tercers provocades per l'execució de les obres amb una descripció de l'afectació tram per tram, les activitats a executar en el tram i una estimació de l'impacte de l'afecció. Es parla d'afeccions a vianants, bicicletes, transport públic, activitats econòmiques, trànsit rodat de vehicles lleugers, de vehicles pesats, de vehicles de manteniment i escombraries i dels accessos en l'àmbit de l'obra per cada tram. La resolució de les afeccions s'aborda detalladament per cas i localització a l'àmbit de l'obra / tram. Es demostra un coneixement molt bo de l'àmbit de l'actuació. | 13,00 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Es tenen en compte els assaig de verificació en fàbrica i els PPI a la recepció a l'obra. Es llisten els PPI de construcció i posada en marxa. Es descriuen les proves dels equips mecànics de les bombes submergibles, comportes murals, arrencador, reixa de gruixuts automàtica i instrumentació. També es descriuen les comprovacions elèctriques del quadre general de distribució, de control de motors, de la bateria de condensadors, del grup electrogen i del sistema de control (PLC i SCADA) tant en buit com en càrrega. No s'aporta la justificació dels recursos humans involucrats. | 3,00 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 12,50 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 10,00 |
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent i completa amb una proposta de fases ben dissenyada en relació amb els 3 equips proposats per aquesta obra. S'identifiquen fites i riscos de l'obra i es proposen mesures per mitigar els riscos identificats. S'ha identificat el camí crític de l'obra i les activitats del camí crític es mostren detallades al diagrama de Gantt. També s'han identificat i incorporat al diagrama un conjunt de fites i restriccions, externes i/o internes, que puguin afectar al termini ofertat de les obres i presenten un seguit de mesures per fer front a eventuais retard al camí crític. | 6,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació presentada a curt termini desplega totes les tasques dels primers 6 mesos i no només les del camí crític. És coherent amb el que s'ha estat explicant del projecte i completa. Es presenten alguns rendiments però no aprofundeix en cap de les tasques dels 6 primers mesos. | 4,00 |





| | | | |
|-----|-----------------------------|---|------|
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 17 mesos, reduït en tres mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 2,50 |
|-----|-----------------------------|---|------|

ISIDRE ARCHS, SL (28,75 punts):

| | | | |
|----------|--|---|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 17,75 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta contempla la implantació proposada al projecte dimensionada per 15 treballadors estimats de mitja alhora que també es dimensionen els abassegaments de materials i contenidors de residus. Es presenta un plànol amb les dues implantacions i 5 punts d'accés per tota la zona d'obres sense analitzar cap dels accessos ni tampoc si caldrà realitzar camins auxiliars. Es presenta un anàlisi als gestors de residus més propers, però no s'aporta informació sobre els principals proveïdors. Es descriuen els tancaments i senyalitzacions de forma genèrica. | 1,75 |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | Es descriu correctament el procés constructiu que es farà servir i inclús algun procés singular (inca, murs pantalla, reposició), però no parla de fases ni de cronologia. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars en alguns trams. Proposen l'execució en 2 eixos amb 2 equips que s'encarregaran tant dels trams lineals com de les estacions de bombament. Aporten un organigrama de l'equip ofert. Identificació de problemàtiques i interferències previstes per trams entre les que es troben sobreeixidors, creuament de vies de ferrocarril, creuament de canonada ATL, connexió amb xarxa en alta i afeccions a urbanització tot i que no es descriu cap solució. Mostra un coneixement dels processos constructius del projecte executiu de forma genèrica i la documentació gràfica és escassa. | 6,00 |
| 1.3 | AFECCIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi d'afectacions a tercers provocades per l'execució de les obres amb una descripció de l'afectació i possibles mesures per minimitzar l'afectació. Es parla d'afeccions a camins rurals, manca d'espai a l'entorn de les obres, a paviments, aprofitament de materials, serveis afectats, a entorns urbans i a torrents. Es troben a faltar algunes afectacions a negocis, trànsit rodar, urbanes als trams 6 i 7, accés habitatges, activitats econòmiques... | 7,00 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Es tenen en compte els assaig de verificació en fàbrica i els PPI a la recepció a l'obra dels equips electromecànics amb el que es comprovarà el muntatge i la posada a punt dels equips electromecànics. Es descriuen les proves de les bombes centrífugues, motors elèctrics, control de canonades i vàlvules, proves de els instal·lacions elèctriques i del sistema de control, prova del programa de control de planta i d'operació de la planta. També s'aporta la justificació dels recursos humans involucrats. | 3,00 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 11,00 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 9,00 |



| | | | |
|-------|--|---|------|
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent amb l'establiment de 2 eixos de treball amb 2 equips. Tot i això no s'identifiquen clarament ni fites ni riscos en aquest apartat i no es mostren al diagrama de Gantt presentat. Sí que es defineix el camí crític identificat a l'eix Llobregat i posteriorment a l'eix Torrent de Salzes, tot i que al diagrama no es representa en vermell. El diagrama és esquemàtic i es mostren totes les tasques i activitats a realitzar. | 4,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent amb la proposta que s'ha fet i amplia la informació respecte la presentada per tot el període de l'obra. El diagrama presentat desplega les tasques programades pels 6 primers mesos, oferint un major detall al diagrama. Alhora, al diagrama a curt termini sí que mostra el camí crític. Té en compte totes les fites, internes i externes, que poden afectar, dins dels 6 primers mesos, al desenvolupament dels treballs al ritme proposat. En aquest apartat es descriuen els equips amb els rendiments i la maquinaria proposada. | 5,00 |
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 18 mesos, reduint en dos mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 2,00 |

DRAGADOS, S.A (41,75 punts):

| | | | |
|-----|---|---|-------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 29,25 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta contempla la implantació proposada al projecte dimensionada per 18 treballadors estimats en punta amb les seves zones d'abassegaments de materials i de gestió de residus. Es realitza un anàlisi dels recorreguts i accessos a l'obra de maquinaria en tota la zona d'obres. Primer a les implantacions i posteriorment les rutes a tots els trams de l'obra. Proporcionen un quadre de proveïdors principals i gestors de residus identificant empreses i localitzacions amb distàncies a la obra per servir els materials subministrats. Es realitza una proposta d'accés per a persones relacionades amb l'obra i tercers. Es descriuen els tancaments de forma genèrica per la majoria d'àmbits de l'obra i concreta per àmbit dels torrents i una proposta de senyalitzacions detallada i específica per a les implantacions. | 3,50 |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | El procés constructiu està molt ben plantejat i totes les fases i activitats s'expliquen molt detalladament, identificant alguns punts crítics i aportant propostes de millora amb l'execució proposada. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars. Proposen dividir l'execució de l'obra lineal en 2 àmbits amb un equip a cada un. A més a més proposen un equip més només per executar les estacions de bombament. Aporten una explicació dels recursos humans destinats a maquinaria i rendiments. Identificació d'algunes problemàtiques i interferències previstes entre les que es troben pous de registre i arquetes i ADIF i descriuen les propostes de solució adients. Mostra un bon coneixement de la zona i dels processos constructius específics del projecte executiu, identificant les activitats de major rellevància. | 9,00 |

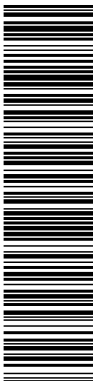




| | | | |
|----------|---|---|--------------|
| 1.3 | AFFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi molt complet i acurat de totes aquelles afectacions a tercers provocades per l'execució de les obres amb una descripció de l'afectació tram per tram, les activitats a executar en el tram i una estimació de l'impacte de l'afecció. Es parla d'afeccions als accessos a obra, possibles afectacions al trànsit rodad, accés a habitatges particulars, serveis afectats, activitats econòmiques i medi ambient. La resolució de les afeccions s'aborda amb rigor i es demostra un coneixement notable de l'àmbit de l'actuació. | 13,00 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Es tenen en compte els assaigs de verificació en fàbrica i els PPI a la recepció a l'obra. S'identifiquen molt detalladament els equips mecànics i elèctrics susceptibles de realitzar proves de funcionament. Es detallen les proves de les instal·lacions electromecàniques, proves d'instruments i control, proves de la instal·lació elèctrica, proves estàtiques dels sistemes, proves del grup electrogen, proves del sistema de seguretat antiincendis, proves de ventilació de l'estació de bombeig, entre altres. També s'aporta la justificació dels recursos humans. | 3,75 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 12,50 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 11,00 |
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent i completa amb una proposta de fases ben dissenyada en relació amb els 3 equips proposats per aquesta obra. S'identifiquen fites i riscos de l'obra i es proposen mesures per mitigar els riscos identificats. S'ha identificat el camí crític de l'obra (equip 1) i les activitats del camí crític es mostren detallades al diagrama de Gantt. També s'han identificat i incorporat al diagrama un conjunt de fites i restriccions, externes i/o internes, que puguin afectar al termini ofertat de les obres i presenten un seguit de mesures per fer front a eventuals retard al camí crític. | 6,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació presentada és molt exhaustiva i completa, té en compte totes les fites, internes i externes, que poden afectar, dins dels 6 primers mesos, al desenvolupament dels treballs al ritme proposat. S'amplia el detall de les activitats i subactivitats de cada tram i estacions de bombeig fins al mes 6 de l'obra i es tornen a llistar les mateixes fites i restriccions que poden afectar el termini ofertat. | 5,00 |
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 16 mesos, reduïnt en quatre mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 1,50 |

UTE JOSÉ ANTONIO ROMERO POLO, S.A.U (60%) i COYNSA 2000, S.L. (40%) (41,00 punts):

| | | | |
|----------|--|---|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 29,00 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta d'implantació planteja i localitza fins a 8 zones d'implantació mòbils en funció de l'avanç dels treballs dimensionades per 15 treballadors estimats en punta contemplant la zona d'aplec, gestió de residus i parc de maquinària. Es proposa tenir la zona d'abassegament principal a les instal·lacions d'una de les empreses de l'UTE situada a 16 minuts de l'àmbit de l'obra. Proporcionen un estudi dels itineraris i | 3,00 |

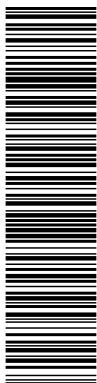




Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3537712 6VINM-4CPSV-O6DJM AEDD5573FF59BD7E0E6725C8805750B7886B8ABE) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegat/a Habitatge de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gamblo.amb.cat/verificadorDocumento/home>



| | | | |
|----------|--|---|--------------|
| | | accessos dels principals proveïdors i gestors de residus identificant les empreses i localitzacions amb distàncies. S'especifiquen els accessos a cadascun dels trams a executar. Es descriuen els tancaments particularitzant per algun tram i es detallen les senyalitzacions que es col·locaran a l'àmbit de l'obra. | |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | El procés constructiu està molt ben plantejat i totes les fases i activitats s'expliquen molt detalladament, aportant propostes de solucions constructives particulars. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars. Proposen l'execució en 2 fronts de treball pel que fa als tram lineals i execució de les estacions de bombament paral·lelament amb un altre equip. Identificació de problemàtiques i interferències previstes entre les que es troben ADIF, la xarxa en baixa i l'actual xarxa en alta, canonada ATL, i aporten propostes de solució adients. Mostra un molt bon coneixement de la zona i dels processos constructius específics del projecte executiu, identificant els processos que han de tenir una rellevància especial. | 10,00 |
| 1.3 | AFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi molt complet i acurat de totes aquelles afectacions a tercers provocades per l'execució de les obres amb una descripció de l'afectació i una proposta sintètica de mesures preventives específiques per a cada afecció detectada. Es parla d'afeccions al medi natural, xarxes de serveis, trànsit rodat, vianants, a les obres de la xarxa en baixa, activitats econòmiques, expropiacions i a transport públic. La resolució de les afectacions s'aborda amb rigor i es demostra un coneixement excel·lent de l'àmbit de l'actuació. | 13,50 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Estableixen autocontrols en la fabricació i instal·lació mitjançant PPI's per les tasques corresponents als equips mecànics i elèctrics. Es descriuen algunes proves dels equips mecànics de les bombes submergibles, verificació de senyals i alarmes, proves en funcionament en buit de vàlvules i comportes i posada en servei de les instal·lacions elèctriques, tot i que no es detallen més proves. També s'explica la posada en marxa de les instal·lacions però sense citar específicament quines proves es faran sobre el PLC i SCADA ni en remot a la EDAR. S'aporta la justificació dels recursos humans involucrats mitjançant jornades a fabrica i de comprovació d'instal·lació. | 2,50 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 12,00 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 12,00 |
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és molt coherent i completa amb una proposta de fases ben dissenyada en relació amb els recursos humans proposats (3 fronts de treball en total). Han implantat la metodologia Last Planner System. Defineixen i justifiquen el camí crític de l'obra en el front 1. El diagrama té en compte el camí crític de l'obra i un conjunt de fites i restriccions, externes i/o internes, que poden afectar al termini ofertat de les obres que s'han incorporat al diagrama de Gantt. També es representen les folgances i presenten un seguit de mesures per fer front a eventuais retards al camí crític. | 6,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació presentada és molt exhaustiva i completa, té en compte totes les fites, internes i externes, que poden afectar, dins dels 6 primers mesos, al desenvolupament dels treballs al ritme proposat. S'amplia el detall de les activitats i subactivitats de cada tram i estacions de bombeig fins al mes 6 de l'obra. A més a més es presenta un seguit de mesures per millorar el control d'execució setmanal. | 6,00 |



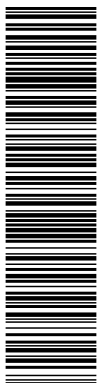
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3537712 6VINM-4CPSV-O6DJM AEDD573FF59BD7E0E6725C8805750B7886B8ABE) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegat/ada Habitatge de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://gambitio.amb.cat/verificadorDocumento/home



| | | | |
|-----|-----------------------------|---|------|
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 14 mesos, reduint en 6 mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 0,00 |
|-----|-----------------------------|---|------|

COPCISA, SA (38,00 punts):

| | | | |
|----------|--|---|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 26,50 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta contempla una implantació principal amb acopi de materials, contenidor de residus, maquinària i lloguer d'una local per la oficina tècnica. Es comenta que si no fos possible es mantindrien les implantacions de projecte contemplant la realització d'un camí auxiliar per la situada a la zona dels Salzes. Es descriuen detalladament els accessos a nivell macro i també per a cada tram. Es realitza un anàlisi dels recorreguts i accessos a l'obra que caldran fer els principals proveïdors i gestors de residus identificant empreses i localitzacions amb distàncies per servir els materials. | 3,00 |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | El procés constructiu està ben plantejat i totes les fases i activitats s'expliquen detalladament. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars pels diferents trams. Proposen l'execució en 2 fronts amb 2 equips que s'encarregaran dels trams lineals i tercer equip independent per les estacions de bombament. Aporten rendiments, personal i maquinària. Identificació de problemàtiques i interferències previstes entre les que es troben la orografia dels terrenys, geologia de la zona, creuament d'infraestructures (ADIF, carreteres), serveis afectats (ATL, xarxa baixa) i treballs a llera i detallen solucions proposades. Mostra un bon coneixement de la zona i dels processos constructius específics del projecte executiu i contextualitzats en aquesta obra, identificant els processos que han de tenir una rellevància especial. | 8,50 |
| 1.3 | AFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi complet i acurat d'un llistat extens d'afectacions a tercers provocades per l'execució de les obres amb una descripció de l'afectació i una solució proposada per a cada una. Es parla d'afeccions als eixos viaris (tram 6 i 7), carretera C-243c, connexió a la xarxa actual en alta, serveis existents (en general i ATL), a les obres de la xarxa en baixa, horts, activitats econòmiques, línies de bus, contenidors de RSU, Pas de vianants sobre renfe i afeccions mediambientals localitzant l'afecció en tram/s. La resolució de les afeccions s'aborda per a cada afecció. Es demostra un coneixement molt bo de l'àmbit de l'actuació. | 12,00 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Es tenen en compte els assaig de verificació en fàbrica i els PPI a la recepció a l'obra. Es descriuen les proves dels equips mecànics de les bombes submergibles, vàlvules, sistemes de seguretat, sensors, proves de les instal·lacions elèctriques i del sistema de control, proves en local i en remot. També s'aporta la justificació dels recursos humans involucrats. | 3,00 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 11,50 |



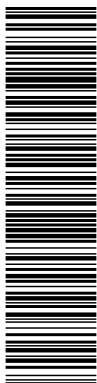
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3537712 6VINM-4CPSV-O6DJM AEDD573FFF59BD7E0E6725C8805750B7886B8AE) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegat/a Habitatge de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://gamblo.amb.cat/verificadorDocumento/home



| | | | |
|-------|--|---|--------------|
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 10,00 |
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és coherent però poc detallada. Es marca el camí crític de l'obra al diagrama, tot i que no es justifica el perquè. Al llarg de la proposta s'identifiquen alguns factors externs i/o interns que poden afectar al termini ofertat de les obres, però al diagrama només s'hi inclouen 4 factors identificats. | 5,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació a curt termini presentada és coherent però poc detallada. Es descriuen amb una mica més de detall les tasques prèvies, així com amb més detall les activitats constructives més enllà de mostrar una sola línia per tram. Tot i això no es parla de quines seran més crítiques i tampoc proposades per compensar possibles retards en l'execució o baixades de rendiment. Es presenten els rendiments i equips proposats i es justifica el solapament de trams que permet realitzar l'obra amb menys mesos que al projecte constructiu. | 5,00 |
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 16 mesos, reduïnt en quatre mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 1,50 |

VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L (18,00 punts):

| | | | |
|-----|---|---|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 12,00 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta contempla la implantació proposada al projecte dimensionada per 20 treballadors estimats en punta alhora que també es dimensionen els abassegaments de materials i contenidors de residus. Es presenta un estudi d'accessos de la zona d'obres però no es detalla per cada tram. Es considera que els camins rurals tenen un ample suficient, no suposant cap afecció a la planificació de les obres, quan en alguns trams no hi ha ni camí. No s'aporta cap explicació dels recorreguts i accessos a l'obra que caldran fer els principals proveïdors i gestors de residus. Les mesures de tancament i senyalització son genèriques. | 1,00 |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | Es proposa l'execució en 1 única fase, executant els diferents trams de forma seqüencial, optimitzant l'ús de la maquinària i equips. Més enllà d'aquesta frase no es descriuen ni el/s equip/s ni la cronologia ni les fases de l'obra. Es descriu el procés constructiu i 5 obres de pas (creiem que alguna obra de pas correspon a la xarxa en baixa) correctament, sense entrar en profunditat. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars en 3 trams. No s'identifiquen problemàtiques ni interferències previstes en el procés constructiu. Mostra un coneixement dels processos constructius del projecte executiu de forma genèrica i la documentació gràfica és escassa. | 4,00 |



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3537712 6VINM-4CPSV-O6DJM AEDD573FFF59BD7E06725C8805750B78868BAE) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegat/a Habitatge de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://gamblo.amb.cat/verificadorDocumento/home



| | | | |
|----------|--|---|-------------|
| 1.3 | AFFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi d'afectacions a tercers provocades per l'execució de les obres generalista centrada en les afectacions al medi natural, al trànsit, a les vies del tren i a serveis afectats. No s'identifica com resoldre cap afectació localitzada a l'obra, ni en el cas dels serveis que s'identifiquen els que surten al projecte tot i que no es proposa cap mesura per minimitzar l'afectació. | 5,00 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Es detallen les proves a taller i in situ de la reixa de cadenes, vàlvula de bola, de comporta i ventosa, rodet telescòpic i grup electrogen de manera molt detallada. Tot i això es troben a faltar la descripció d'altres equips mecànics i elèctrics com ara les bombes, els armaris PLC, el sistema SCADA, la comunicació amb la EDAR, etc. | 2,00 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 6,00 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 4,00 |
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació presentada és poc coherent i no té en compte el camí crític de l'obra ni totes les fites i restriccions, externes i/o internes, que pugin afectar al termini ofertat de les obres. La planificació presentada no coincideix amb les explicacions prèvies. Es parla de 24 trams i 2 fases quan al punt 1.2 es parlava d'1 sola fase. Es descriu en una taula els recursos humans i de maquinària i rendiments però no queda clar quants equips hi haurà a l'obra. El diagrama de Gantt mostra entre 3 i 4 trams en execució alhora i una estació de bombeig per mes quan al punt 1.2 es parla d'1 sola fase. A més a més a vegades es parla de la xarxa en baixa en comptes de la xarxa en alta. | 2,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació presentada és poc coherent, tot i que s'augmenta el detall d'activitats respecte la planificació estratègica presentada en el punt anterior, però no es limita als 6 primers mesos, sinó al global de l'obra. Es fa una descripció escrita de les activitats que es faran mes a més fins al sisè, tot i que l'explicació no cita a quin/s trams es porten a terme els treballs descrits. | 2,00 |
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 18 mesos, reduït en dos mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 2,00 |

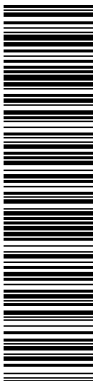
UTE COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.U. (50%) i COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, S.L.U. (50%) (30,50 punts):

| | | | |
|----------|--|---|--------------|
| 1 | PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (32 punts) | | 23,00 |
| 1.1 | IMPLANTACIÓ DE L'OBRA (4 punts) | La proposta contempla la implantació proposada al projecte amb acopi de materials, contenidor de residus i maquinària, tot i que no es dimensiona per a aquesta obra en particular. Es planteja la necessitat d'abassegaments al llarg de l'obra. Es descriuen els accessos a les casetes contemplant la realització d'un camí auxiliar per la situada a la zona dels Salzes així com a gran part dels trams. S'analiza el recorregut als | 2,50 |

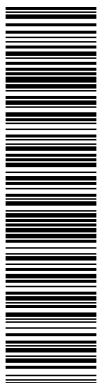


| | | | |
|----------|---|--|-------------|
| | | gestors de residus més propers però no dels principals subministradors. Les mesures de tancament i senyalització son genèriques. També es parla del control d'accessos per a vianants de forma genèrica. En alguns moments es parla de la xarxa en baixa, no sent l'objecte d'aquesta licitació. | |
| 1.2 | EXECUCIÓ DE L'OBRA (10 punts) | El procés constructiu està molt ben plantejat i totes les fases i activitats s'expliquen molt detalladament, aportant propostes de millores particulars per aquesta obra. Identifiquen la necessitat de realitzar camins auxiliars tant pels trams com per accedir a parcel·les afectades. Proposen l'execució en 2 eixos amb 2 equips que s'encarregaran dels trams lineals i de les estacions de bombament. Identificació de problemàtiques i interferències previstes entre les que es troben els sobreeixidors, ADIF, l'actual xarxa en alta, i detallen com ho portaran a terme. Mostra un bon coneixement de la zona i dels processos constructius específics del projecte executiu, identificant els processos que han de tenir una rellevància especial. | 8,00 |
| 1.3 | AFFECTACIONS A L'ENTORN (14 punts) | Es presenta un anàlisi d'afectacions a tercers provocades per l'execució de les obres amb una descripció de l'afectació i possibles mesures per minimitzar l'afectació. Es parla d'afeccions d'entrades i sortides de vehicles i maquinària, carrega i descarrega, neteja, soroll, circulació de vehicles i vianants, serveis afectats i afectacions de l'obra de la xarxa en baixa. Algunes afectacions es troben localitzades a l'àmbit de l'obra (tram i localització), mentre que d'altres es tracten de forma genèrica per el conjunt de l'àmbit de les obres. Es demostra un coneixement bo de l'àmbit de l'actuació, tot i que es troben a faltar algunes afectacions a negocis, urbanes als trams 6 i 7, etc. | 10,00 |
| 1.4 | PLA DE PROVES D'EQUIPS MECÀNICS I ELÈCTRICS (4 punts) | Es tenen en compte els assaig de verificació en fàbrica i els PPI a la recepció a l'obra. Es detallen les proves del sistema de telecontrol, xarxa de comunicacions i centre de control, integració del sistema de control, verificació de bombes submergibles. També s'aporta la justificació dels recursos humans. Tot i això, a la descripció es parla de la xarxa en baixa, tot i que l'explicació és assimilable per similitud a la xarxa en alta. | 2,50 |
| 2 | PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (17 punts) | | 7,50 |
| 2.1 | PLANIFICACIÓ DETALLADA (14,5 punts) | | 7,50 |
| 2.1.1 | Planificació estratègica (7,25 punts) | La planificació és coherent i detallada. Tot i això es veu una mica ajustada amb el solapament de diferents trams. No es justifica la diferència d'execució entre les estacions de bombeig. S'ha definit el camí crític i es mostra al diagrama. | 4,00 |
| 2.1.2 | Planificació a curt termini (7,25 punts) | La planificació a curt termini és molt més detallada i també es marca el camí crític. Tot i això, no coincideix amb la presentada a la planificació estratègica. Per exemple, l'estació de bombeig de Costablanca a curt termini dura 46 dies mentre que a la planificació estratègica global dura 84 dies. | 3,50 |
| 2.2 | TERMINI OFERTAT (2,5 punts) | Presenta un termini de 14 mesos, reduït en 6 mesos el termini màxim de licitació. Vistes totes les propostes, es puntuarà amb la màxima puntuació el termini de 17 mesos, penalitzant un punt per cada mes de menys i 0,5 punts per cada mes per sobre d'aquest. | 0,00 |

”



| | |
|--|----------------|
| DOCUMENT ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901674-24 Acta 2 | IDENTIFICADORS |
| ALTRES DADES Codi per a validació: 6VINM-4CPSV-O6DJM Pàgina 15 de 15 | SEGELL |



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3537712 6VINM-4CPSV-O6DJM AEDD573FFF59BD7E0E6725C8805750B78868ABE) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Conseller/a delegat/ada Habitatge de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://gamblo.amb.cat/verificadorDocumento/home>



Analitzat l'informe emès, la Mesa el fa seu i en conseqüència accepta íntegrament les valoracions i puntuacions atorgades.

La puntuació obtinguda així com la resta de les valoracions es comunicarà a tots els licitadors prèviament a l'obertura en acte públic del sobre C, aquell que conté la documentació relativa als criteris d'adjudicació avaluable automàticament mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques. Amb posterioritat a la celebració d'aquest acte públic es farà pública al Perfil de contractant aquest acte en la seva integritat.

I no havent-hi més assumptes dels quals tractar s'acaba aquest acte a les deu hores i quinze minuts i se n'estén aquesta acta de la sessió per la Secretària de la Mesa i que serà signada també pel President i els Vocals.