

**ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ D'INFRAESTRUCTURES.CAT REUNIDA PER A LA CONSIDERACIÓ DE LA PROPOSTA DE LA COMISSIÓ TÈCNICA SOBRE LA PUNTUACIÓ DE LES PROPOSTES TÈCNiques AMB VALORACIÓ SUBJECTA A JUDICI DE VALOR DELS LICITADORS ADMESOS A LA LICITACIÓ:**

**"Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Any 2020. Clau: PC-CPC-20035" (Lot 2)**

A Barcelona, Carrer dels Vergós 36-42, la Mesa de Contractació, reunida de forma telemàtica a les 12:00 hores del dia 24 d'abril de 2024, constituïda per les següents persones:

**PRESIDÈNCIA:** Sra. Virginia de León Gojin, Directora de Contractació  
**VOCALIA:** Sr. Joaquim Bosch i Albareda, Cap de la Gerència d'Àmbit Sectorial d'Edificació  
**VOCALIA:** Sr. August Valera i Nolla, Cap de la Divisió de Planificació, Medi Ambient i Prevenció de Riscos Laborals  
**VOCALIA:** Sr. José Luis Vega i Castro, Cap de la Unitat de l'Assessoria Jurídica  
**VOCALIA:** Sra. Vanessa Martínez García, Tècnica de la Unitat d'Auditoria Interna  
**SECRETARIA:** Sr. Eduard Gonzalez-Sala i Fort, Cap de la Gerència Transversal de Contractació

I la Comissió Tècnica, constituïda per les següents persones:

**Presidència:** Sr. Carlos Vaccaro i García, Cap de la Divisió d'Obra Civil, Mobilitat Sostenible i Descarbonització  
**Vocalia:** Sr. Albert Corominas i Salvador, Cap de la Gerència de Carreteres i Descarbonització  
**Secretaria:** Sr. Eduard Eraso i Fornells, Tècnic de la Gerència de Carreteres i Descarbonització

La Presidència de la Mesa de Contractació dona per oberta la sessió.

La Comissió Tècnica presenta la informació corresponent a la valoració de les propostes tècniques corresponents als licitadors admesos a la licitació, d'acord amb els criteris de valoració subjectes a judici de valor establerts en el Plec de Clàusules Administratives Particulars de la licitació, i lliura a la Mesa de Contractació la documentació següent:

- Quadre núm. 2A, d'anàlisi de la documentació presentada pels licitadors en el sobre de proposta tècnica amb valoració subjecta a judici de valor.
- Informe de la puntuació de les propostes tècniques amb valoració subjecta a judici de valor.
- Quadre núm. 2B de resum de la puntuació de les propostes tècniques amb valoració subjecta a judici de valor.

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona  
Tel. 93 444 44 44  
Fax 93 444 44 91  
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3  
25300 Tàrraga  
Tel. 973 310 330  
Fax 973 310 362



A continuació es comenten els aspectes més rellevants sobre l'avaluació i puntuació motivats per la Comissió Tècnica.

D'acord amb la documentació lliurada, la Comissió Tècnica proposa a la Mesa de Contractació atorgar les puntuacions proposades i motivades dels licitadors admesos.

D'acord amb l'anterior, la Mesa de Contractació, després de l'oportú debat, acorda per unanimitat el següent:

ÚNIC. Atorgar als licitadors les puntuacions informades per la Comissió tècnica resumides en el quadre núm. 2B d'acord amb els criteris de valoració establerts en el Plec de Clàusules Administratives.

Sense més assumptes que tractar, s'aixeca la present acta que és signada electrònicament per tots els assistents.

La data de formalització de la present acta que es tindrà en consideració a tots els efectes que corresponguin és la que consta en el present document, amb independència de la data de formalització de la signatura electrònica pels membres de la Mesa de Contractació i la Comissió tècnica.

**Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU**

Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona  
Tel. 93 444 44 44  
Fax 93 444 44 01  
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3  
25300 Tàrrrega  
Tel. 973 310 330  
Fax 973 310 362



**INFORME DE LA COMISSIÓ TÈCNICA SOBRE LA VALORACIÓ DE LES PROPOSTES TÈCNIQUES AMB VALORACIÓ SUBJECTA A JUDICI DE VALOR DELS LICITADORS ADMESOS A LA LICITACIÓ:**

**"Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Any 2020.  
Clau: PC-CPC-20035" (Lot 2)**

---

Reunida la Comissió Tècnica formada per:

Presidència: Sr. Carlos Vaccaro i García, Cap de la Divisió d'Obra Civil, Mobilitat Sostenible i Descarbonització d'Infraestructures.cat.  
Vocalia: Sr. Albert Corominas i Salvador, Cap de la Gerència de Carreteres i Descarbonització d'Infraestructures.cat.  
Secretaria: Sr. Eduard Eraso i Fornells, Tècnic de la Gerència de Carreteres i Descarbonització d'Infraestructures.cat.

Examinades les propostes presentades en el sobre 2, avaluables mitjançant l'aplicació de criteris subjectes a judici de valor, els licitadors considerats admesos per la Mesa de contractació són un total de 4.

La Comissió Tècnica ha realitzat l'anàlisi i valoració de les propostes admeses d'acord amb l'establert en el Plec de Clàusules Administratives, i del que resulta el següent:

- La qualificació de la documentació requerida en el Plec de Clàusules Administratives, segons Quadre núm. 2A.
- Informe de la puntuació de les propostes tècniques amb valoració subjecta a judici de valor.
- La puntuació de les propostes tècniques avaluables mitjançant l'aplicació de criteris subjectes a judici de valor establerts en el Plec de clàusules administratives, segons el Quadre núm. 2B.



QUADRE NÚM. 2A  
 ANÀLISI DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA EN EL SOBRE DE  
 "PROPOSTA TÉCNICA AMB VALORACIÓ SUBJECTE A JUDICI DE VALOR" DELS LICITADORS ADMESOS A LA LICITACIÓ  
 "Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa  
 a de carreteres de la Generalitat. Any 2020. Clau: PC-CPC-20035"  
 (Lot 2)

Empresa	01-8.2.1-01	02-8.2.1-02	03-8.2.1-03	04-8.2.1-04	05-8.2.1-05	06-8.2.1-06-1	07-8.2.1-06-2	08-8.2.1-06-3	09-8.2.1-06-4	10-8.2.1-06-5	11-8.2.1-07	12-8.2.1-08	13-8.2.1-09	14-8.2.1-10	15-8.2.1-11	16-8.2.1-12	17-8.2.2-1	18-8.2.2-2	19-8.2.2-3
Innovación y Obras de Seguridad Vial, SL	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	SI	SI	SI
Proseñal, SLU	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	SI	SI	SI
Seguerynal, SL & Servidel, SLU (UTE)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	SI	SI	SI
Serveo Infraestructuras SAU & Serveo Servicios, SA (UTE)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	N/A	N/A	N/A	N/A	SI	SI	SI

N/A: El Subapartat no aplica, d'acord amb el que s'indica al Plec de Clàusules administratives.

SI: Tots els documents del Subapartat estan lliurats i són correctes.

NO: Algun document del Subapartat no ha estat lliurat o no és correcte però no es considera causa suficient d'exclusió per part de la Mesa de Contractació.

EXCLÓS: Algun document del Subapartat no ha estat lliurat o no és correcte i la Mesa de Contractació ha considerat que és causa d'exclusió.



QUADRE NÚM.2B

**VALORACIÓ DE LES PROPOSTES TÈCNIQUES AMB VALORACIÓ SUBJECTA A JUDICI DE VALOR DELS LICITADORS ADMESOS**

"Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Any 2020. Clau: PC-CPC-20035" (Lot 2)

CLAU LICITACIÓ: CT1078391

Pressupost de licitació (IVA no inclòs): 1.229.514,37 €

Puntuació màxima licitació actual	Proseñal, SLU	Innovación y Obras de Seguridad Vial, SL	Segusenyal, SL & Servidei, SLU (UTE)	Serveo Infraestructuras SAU & Serveo Servicios, SA (UTE)
	Base	Base	Base	Base

<b>2 Criteris de valoració subjectes a judici de valor [0-40,00]</b>						
<b>2.1 Memòria [0-37,00]</b>						
2.1.01	Descripció de l'obra a construir [0-2,00]	2	2,00	2,00	2,00	2,00
2.1.02	Implantació de l'obra i tancaments [0-2,00]	2	2,00	2,00	2,00	1,00
2.1.03	Afeccions a tercers [0-2,00]	2	2,00	2,00	2,00	2,00
2.1.04	Serveis afectats [0-2,00]	2	2,00	2,00	2,00	2,00
2.1.05	Capacitat de resposta durant el període de garantia [0-2,00]	2	2,00	2,00	1,00	2,00
2.1.06	Sistemes constructius [0-15,00]	15	15,00	15,00	15,00	15,00
2.1.06.1	Descripció dels procediments [0-6,00]	6	6,00	6,00	6,00	6,00
2.1.06.2	Detall de la maquinària [0-2,00]	2	2,00	2,00	2,00	2,00
2.1.06.3	Detall dels equips humans [0-2,00]	2	2,00	2,00	2,00	2,00
2.1.06.4	Minimització de l'impacte ambiental dels procediments i maquinària [0-3,00]	3	3,00	3,00	3,00	3,00
2.1.06.5	Descripció del camí crític [0-2,00]	2	2,00	2,00	2,00	2,00
2.1.07	Pla de treballs [0-2,50]	2,5	2,50	1,50	1,50	0,50
2.1.08	Organigrama funcional [0-3,00]	3	3,00	3,00	3,00	3,00
2.1.09	Noves escomeses definitives [0-1,50]					
2.1.10	Documentació generada pels subcontractistes [0-2,00]					
2.1.11	Gestió de préstecs [0-1,50]					
2.1.12	Gestió d'abocadors [0-1,50]					
	Valoració total memòria	30,5	30,50	29,50	28,50	27,50
	Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació	37	37,00	35,79	34,57	33,36
	Reducció excés de pàgines [-2,00-0,00]		0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL 2.1 Memòria [0-37,00]</b>	<b>37</b>	<b>37,00</b>	<b>35,79</b>	<b>34,57</b>	<b>33,36</b>
<b>2.2 Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut [0-3,00]</b>						
2.2.1	Pla de seguretat i salut [0-1,00]	1	1,00	1,00	1,00	0,50
2.2.2	Pla d'assegurament de la qualitat [0-1,00]	1	1,00	1,00	1,00	1,00
2.2.3	Pla de medi ambient [0-1,00]	1	1,00	1,00	1,00	1,00
	<b>TOTAL 2.2 Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut [0-3,00]</b>	<b>3</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>2,50</b>
	<b>TOTAL 2 Criteris de valoració subjectes a judici de valor [0-40,00]</b>	<b>40</b>	<b>40,00</b>	<b>38,79</b>	<b>37,57</b>	<b>35,86</b>

**TOTAL PUNTUACIÓ**      **40**      **38,79**      **37,57**      **35,86**

**Clau:OP. PC-CPC-20035 (Lot 2)**

**Descripció: "Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Any 2020. Clau: PC-CPC-20035" (Lot 2)**

**Empresa:Proseñal, SLU**

**VALORACIÓ DE L'OFERTA**

<b>Memòria (0.00-37.00)</b>	<b>37.00</b>
<b>Valoració total memòria</b>	<b>30.50</b>
<b>Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació</b>	<b>37.00</b>
<b>Reducció excés de pàgines (-2.00-0.00)</b>	<b>0.00</b>
Descripció de l'obra a construir (0.00-2.00)	2.00
Implantació de l'obra i tancaments (0.00-2.00)	2.00
Afeccions a tercers (0.00-2.00)	2.00
Serveis afectats (0.00-2.00)	2.00
Capacitat de resposta durant el període de garantia (0.00-2.00)	2.00
Sistemes constructius (0.00-15.00)	15.00
Pla de treballs (0.00-2.50)	2.50
Organigrama funcional (0.00-3.00)	3.00
Noves escomeses definitives (0.00-1.50)	N/A
Documentació generada pels subcontractistes (0.00-2.00)	N/A
Gestió de préstecs (0.00-1.50)	N/A
Gestió d'abocadors (0.00-1.50)	N/A
<b>Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut (0.00-3.00)</b>	<b>3.00</b>
Pla de seguretat i salut (0.00-1.00)	1.00
Pla d'assegurament de la qualitat (0.00-1.00)	1.00
Pla de medi ambient (0.00-1.00)	1.00
<b>VALORACIÓ TÈCNICA</b>	<b>40.00</b>

<b>MEMÒRIA</b>	<b>37.00</b>
<b>Reducció excés de pàgines</b>	<b>0.00</b>
Nombre de pàgines inferior a 26	0.00
<b>Descripció de l'obra a construir</b>	<b>2.00</b>
La descripció es correspon amb el projecte i denota un ampli coneixement de l'obra a construir, indicant tots els aspectes significatius que cal tenir en compte en la seva execució (raons de manteniment del servei, requeriments mediambientals específics, afeccions a tercers significatives, etc.).	2.00
La descripció es correspon amb el projecte i es descriuen els aspectes significatius que s'han considerant en la present licitació. Concretament el tractament i manteniment del trànsit i l'àmbit d'actuació.	
<b>Implantació de l'obra i tancaments</b>	<b>2.00</b>

19/04/2024

Pàgina 1 de 12

La descripció compleix amb els requeriments del projecte, incloent detalls que desenvolupen o aporten avantatges al projecte.	2.00
Es descriuen les instal·lacions necessàries per l'obra. Presenta esquema d'implantació amb els elements necessaris per al desenvolupament de l'obra. Es milloren els tancaments d'obra previstos, millores d'implantació o elements auxiliars extra.	
<b>Afeccions a tercers</b>	<b>2.00</b>
La descripció compleix amb els requeriments del projecte, incloent detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen les afectacions significatives que s'han considerant en la present licitació, concretament l'afectació al trànsit, es millora la senyalització prevista i s'ha previst la comunicació o la gestió de les afectacions a tercers.	
<b>Serveis afectats</b>	<b>2.00</b>
La relació es correspon amb el que s'indica al projecte, i inclou detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen els possibles SSAA i s'aporten dispositius de detecció de serveis.	
<b>Capacitat de resposta durant el període de garantia</b>	<b>2.00</b>
El procediment descrit està adaptat a l'obra concreta, i inclou un compromís sobre el temps de resposta que resulta satisfactori per a la resolució d'incidències.	2.00
El procediment és complert i adaptat. Estableix un temps de resposta adequat.	
<b>Sistemes constructius</b>	<b>15.00</b>
<b>Descripció dels procediments</b>	<b>6.00</b>
Els procediments descrits es troben adaptats a l'obra i es proposen avantatges significatives respecte els procediments estàndards i els descrits al projecte (ex. millores en rendiment, condicions de seguretat, etc)	6.00
Presenta com a millores: Escombradora abans de pintar. Perforadores amb reducció de soroll.	
<b>Detall de la maquinària</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla la maquinària a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Detall dels equips humans</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla els equips humans a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Minimització de l'impacte ambiental dels procediments i maquinària</b>	<b>3.00</b>
Es detallen 3 o més mesures que redueixen significativament l'impacte ambiental de l'obra projectada.	3.00
Ús de silenciadors homologats. Vehicles a utilitzar pels equips amb distintiu ECO o zero. Utilització de biocombustibles en grups electrògens i maquinària.	
<b>Descripció del camí crític</b>	<b>2.00</b>
El camí crític exposat és coherent amb els condicionants de l'obra concreta.	2.00
<b>Pla de treballs</b>	<b>2.50</b>
S'adjunta la documentació sol·licitada al Plec de Clàusules Administratives , el termini és coherent amb l'oferta presentada, es reflecteix exactament el camí crític descrit a l'apartat corresponent de sistemes constructius i el fus de previsió de certificacions compleix paràmetres d'aparent confiança en la consecució del termini ofertat (nivell de certificació al 50% de l'obra i marge de folgança general).	2.00
Si es present la documenta en format TCQ i el termini és coherent	0.50
Presenta el pla de treballs en TCQ.	

<b>Organigrama funcional</b>	<b>3.00</b>
<p>Incorpora, a banda de les àrees genèriques, àrees específiques adaptades i d'utilitat per l'obra concreta.</p> <p>Cap de Producció i un Responsable de Medi Ambient.</p> <p>Especifica funcions detallades de cadascuna de les àrees incorporades.</p>	
<b>Noves escomeses definitives</b>	<b>0.00</b>
<b>Documentació generada pels subcontractistes</b>	<b>0.00</b>
<b>Gestió de préstecs</b>	<b>0.00</b>
<b>Gestió d'abocadors</b>	<b>0.00</b>
<b>METODOLOGIES DE QUALITAT, MEDI AMBIENT I SEGURETAT I SALUT</b>	<b>3.00</b>
<b>Pla de seguretat i salut</b>	<b>1.00</b>
<p>La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita</p>	
<b>Pla d'assegurament de la qualitat</b>	<b>1.00</b>
<p>La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita</p>	
<b>Pla de medi ambient</b>	<b>1.00</b>
<p>La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita.</p>	



**Clau:OP. PC-CPC-20035 (Lot 2)**

**Descripció: "Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Any 2020. Clau: PC-CPC-20035" (Lot 2)**

**Empresa:Innovación y Obras deSeguridad Vial, SL**

**VALORACIÓ DE L'OFERTA**

<b>Memòria (0.00-37.00)</b>	<b>35.79</b>
<b>Valoració total memòria</b>	<b>29.50</b>
<b>Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació</b>	<b>35.79</b>
<b>Reducció excés de pàgines (-2.00-0.00)</b>	<b>0.00</b>
Descripció de l'obra a construir (0.00-2.00)	2.00
Implantació de l'obra i tancaments (0.00-2.00)	2.00
Afeccions a tercers (0.00-2.00)	2.00
Serveis afectats (0.00-2.00)	2.00
Capacitat de resposta durant el període de garantia (0.00-2.00)	2.00
Sistemes constructius (0.00-15.00)	15.00
Pla de treballs (0.00-2.50)	1.50
Organigrama funcional (0.00-3.00)	3.00
Noves escomeses definitives (0.00-1.50)	N/A
Documentació generada pels subcontractistes (0.00-2.00)	N/A
Gestió de préstecs (0.00-1.50)	N/A
Gestió d'abocadors (0.00-1.50)	N/A
<b>Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut (0.00-3.00)</b>	<b>3.00</b>
Pla de seguretat i salut (0.00-1.00)	1.00
Pla d'assegurament de la qualitat (0.00-1.00)	1.00
Pla de medi ambient (0.00-1.00)	1.00
<b>VALORACIÓ TÈCNICA</b>	<b>38.79</b>

<b>MEMÒRIA</b>	<b>35.79</b>
<b>Reducció excés de pàgines</b>	<b>0.00</b>
Nombre de pàgines inferior a 26	0.00
<b>Descripció de l'obra a construir</b>	<b>2.00</b>
La descripció es correspon amb el projecte i denota un ampli coneixement de l'obra a construir, indicant tots els aspectes significatius que cal tenir en compte en la seva execució (raons de manteniment del servei, requeriments mediambientals específics, afeccions a tercers significatives, etc.).	2.00
La descripció es correspon amb el projecte i es descriuen els aspectes significatius que s'han considerant en la present licitació. Concretament el tractament i manteniment del trànsit i l'àmbit d'actuació.	

19/04/2024

Pàgina 4 de 12

<b>Implantació de l'obra i tancaments</b>	<b>2.00</b>
La descripció compleix amb els requeriments del projecte, incloent detalls que desenvolupen o aporten avantatges al projecte.	2.00
Es descriuen les instal·lacions necessàries per l'obra. Presenta esquema d'implantació amb els elements necessaris per al desenvolupament de l'obra. Es milloren els tancaments d'obra previstos, millores d'implantació o elements auxiliars extra.	
<b>Afeccions a tercers</b>	<b>2.00</b>
La descripció compleix amb els requeriments del projecte, incloent detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen les afectacions significatives que s'han considerant en la present licitació, concretament l'afectació al trànsit, es millora la senyalització prevista i s'ha previst la comunicació o la gestió de les afectacions a tercers.	
<b>Serveis afectats</b>	<b>2.00</b>
La relació es correspon amb el que s'indica al projecte, i inclou detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen els possibles SSAA i s'aporten dispositius de detecció de serveis.	
<b>Capacitat de resposta durant el període de garantia</b>	<b>2.00</b>
El procediment descrit està adaptat a l'obra concreta, i inclou un compromís sobre el temps de resposta que resulta satisfactori per a la resolució d'incidències.	2.00
El procediment és complert i adaptat. Estableix un temps de resposta adequat.	
<b>Sistemes constructius</b>	<b>15.00</b>
<b>Descripció dels procediments</b>	<b>6.00</b>
Els procediments descrits es troben adaptats a l'obra i es proposen avantatges significatives respecte els procediments estàndards i els descrits al projecte (ex. millores en rendiment, condicions de seguretat, etc)	6.00
Per reduir el risc dels treballs proposa l'ús d'una furgoneta de desviaments amb senyalització lluminosa per afavorir la seguretat viària. Disposa també d'una llicència del sistema d'informació geogràfica RodaVia®.	
<b>Detall de la maquinària</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla la maquinària a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Detall dels equips humans</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla els equips humans a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Minimització de l'impacte ambiental dels procediments i maquinària</b>	<b>3.00</b>
Es detallen 3 o més mesures que redueixen significativament l'impacte ambiental de l'obra projectada.	3.00
S'utilitzaran combustibles d'última generació com el biodièsel. Ruixadors amb sistemes de reg mòbils. S'utilitzarà una aplicació informàtica pel reciclatge i valoració de residus, anomenada TEIXO	
<b>Descripció del camí crític</b>	<b>2.00</b>
El camí crític exposat és coherent amb els condicionants de l'obra concreta.	2.00
<b>Pla de treballs</b>	<b>1.50</b>
S'adjunta la documentació sol·licitada al Plec de Clàusules Administratives , el termini és coherent amb l'oferta presentada, i es reflecteix exactament el camí crític descrit a l'apartat corresponent de sistemes constructius.	1.00
Si es present la documenta en format TCQ i el termini és coherent	0.50

El termini és coherent amb l'oferta presentada, es reflecteix exactament el camí crític descrit a l'apartat corresponent de sistemes constructius però el fus de previsió de certificacions no compleix paràmetres d'aparent confiança en la consecució del termini ofertat, en concret el marge de folgança general, que en aquest cas es igual o inferior al 5%. Es presenta l'oferta en TCQ.

<b>Organigrama funcional</b>	<b>3.00</b>
------------------------------	-------------

Incorpora, a banda de les àrees genèriques, àrees específiques adaptades i d'utilitat per l'obra concreta.

Cap de producció, Responsable de Qualitat i Medi Ambient, Responsable de Taller.

Especifica funcions detallades de cadascuna de les àrees incorporades.

<b>Noves escomeses definitives</b>	<b>0.00</b>
------------------------------------	-------------

<b>Documentació generada pels subcontractistes</b>	<b>0.00</b>
--	-------------

<b>Gestió de préstecs</b>	<b>0.00</b>
---------------------------	-------------

<b>Gestió d'abocats</b>	<b>0.00</b>
-------------------------	-------------

<b>METODOLOGIES DE QUALITAT, MEDI AMBIENT I SEGURETAT I SALUT</b>	<b>3.00</b>
---	-------------

<b>Pla de seguretat i salut</b>	<b>1.00</b>
---------------------------------	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita	1.00
---	------

<b>Pla d'assegurament de la qualitat</b>	<b>1.00</b>
--	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita	1.00
---	------

<b>Pla de medi ambient</b>	<b>1.00</b>
----------------------------	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita.	1.00
--	------

**Clau:OP. PC-CPC-20035 (Lot 2)**

**Descripció: "Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Any 2020. Clau: PC-CPC-20035" (Lot 2)**

**Empresa:Segusenyal, SL & Servidel, SLU (UTE)**

**VALORACIÓ DE L'OFERTA**

<b>Memòria (0.00-37.00)</b>	<b>34.57</b>
<b>Valoració total memòria</b>	<b>28.50</b>
<b>Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació</b>	<b>34.57</b>
<b>Reducció excés de pàgines (-2.00-0.00)</b>	<b>0.00</b>
Descripció de l'obra a construir (0.00-2.00)	2.00
Implantació de l'obra i tancaments (0.00-2.00)	2.00
Afeccions a tercers (0.00-2.00)	2.00
Serveis afectats (0.00-2.00)	2.00
Capacitat de resposta durant el període de garantia (0.00-2.00)	1.00
Sistemes constructius (0.00-15.00)	15.00
Pla de treballs (0.00-2.50)	1.50
Organigrama funcional (0.00-3.00)	3.00
Noves escomeses definitives (0.00-1.50)	N/A
Documentació generada pels subcontractistes (0.00-2.00)	N/A
Gestió de préstecs (0.00-1.50)	N/A
Gestió d'abocadors (0.00-1.50)	N/A
<b>Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut (0.00-3.00)</b>	<b>3.00</b>
Pla de seguretat i salut (0.00-1.00)	1.00
Pla d'assegurament de la qualitat (0.00-1.00)	1.00
Pla de medi ambient (0.00-1.00)	1.00
<b>VALORACIÓ TÈCNICA</b>	<b>37.57</b>

<b>MEMÒRIA</b>	<b>34.57</b>
<b>Reducció excés de pàgines</b>	<b>0.00</b>
Nombre de pàgines inferior a 26	0.00
<b>Descripció de l'obra a construir</b>	<b>2.00</b>
La descripció es correspon amb el projecte i denota un ampli coneixement de l'obra a construir, indicant tots els aspectes significatius que cal tenir en compte en la seva execució (raons de manteniment del servei, requeriments mediambientals específics, afeccions a tercers significatives, etc.).	2.00
La descripció es correspon amb el projecte i es descriuen els aspectes significatius que s'han considerant en la present licitació. Concretament el tractament i manteniment del trànsit i l'àmbit d'actuació.	

19/04/2024

Pàgina 7 de 12

<b>Implantació de l'obra i tancaments</b>	<b>2.00</b>
La descripció compleix amb els requeriments del projecte, incloent detalls que desenvolupen o aporten avantatges al projecte.	2.00
Es descriuen les instal·lacions necessàries per l'obra. Presenta esquema d'implantació amb els elements necessaris per al desenvolupament de l'obra. Es milloren els tancaments d'obra previstos, millores d'implantació o elements auxiliars extra.	
<b>Afeccions a tercers</b>	<b>2.00</b>
La descripció compleix amb els requeriments del projecte, incloent detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen les afectacions significatives que s'han considerant en la present licitació, concretament l'afectació al trànsit, es millora la senyalització prevista i s'ha previst la comunicació o la gestió de les afectacions a tercers.	
<b>Serveis afectats</b>	<b>2.00</b>
La relació es correspon amb el que s'indica al projecte, i inclou detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen els possibles SSAA i s'aporten dispositius de detecció de serveis.	
<b>Capacitat de resposta durant el període de garantia</b>	<b>1.00</b>
El procediment descrit és genèric i inclou compromís sobre el temps de resposta que resulta satisfactori per a la resolució d'incidències.	1.00
El procediment és genèric i no adaptat i estableix un temps de resposta adequat.	
<b>Sistemes constructius</b>	<b>15.00</b>
<b>Descripció dels procediments</b>	<b>6.00</b>
Els procediments descrits es troben adaptats a l'obra i es proposen avantatges significatives respecte els procediments estàndards i els descrits al projecte (ex. millores en rendiment, condicions de seguretat, etc)	6.00
Es planteja els clavaments mitjançant el sistema ORTECO, que permet muntar la maquinària sobre un carro d'erugues de doble velocitat. També és possible regular la posició de la columna cap endavant o enrere segons la direcció longitudinal del carro, cosa que permet assolir la posició exacta de clavat sense moure el vehicle.	
<b>Detall de la maquinària</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla la maquinària a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Detall dels equips humans</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla els equips humans a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Minimització de l'impacte ambiental dels procediments i maquinària</b>	<b>3.00</b>
Es detallen 3 o més mesures que redueixen significativament l'impacte ambiental de l'obra projectada.	3.00
Es mesuraran, mitjançant sonòmetre, els sorolls generats. Les operacions de manteniment de la maquinària les farem sempre amb taller de gestor de residus homologat. Es realitzarà un control dels recipients de productes perillosos o nocius, combustibles, pintures, així com de la maquinària, de les mànegues i pistoles automàtiques de subministrament.	
<b>Descripció del camí crític</b>	<b>2.00</b>
El camí crític exposat és coherent amb els condicionants de l'obra concreta.	2.00
<b>Pla de treballs</b>	<b>1.50</b>
S'adjunta la documentació sol·licitada al Plec de Clàusules Administratives , el termini és coherent amb l'oferta presentada, i es reflecteix exactament el camí crític descrit a l'apartat corresponent de sistemes constructius.	1.00
Si es present la documenta en format TCQ i el termini és coherent	0.50

El termini és coherent amb l'oferta presentada, es reflecteix exactament el camí crític descrit a l'apartat corresponent de sistemes constructius però el fus de previsió de certificacions no compleix paràmetres d'aparent confiança en la consecució del termini ofertat, en concret el marge de folgança general, que en aquest cas es 0%. Es presenta l'oferta en TCQ.

<b>Organigrama funcional</b>	<b>3.00</b>
------------------------------	-------------

Incorpora, a banda de les àrees genèriques, àrees específiques adaptades i d'utilitat per l'obra concreta.

Cap de producció i un Responsable de compliment del PAQMA.

Especifica funcions detallades de cadascuna de les àrees incorporades.

<b>Noves escomeses definitives</b>	<b>0.00</b>
------------------------------------	-------------

<b>Documentació generada pels subcontractistes</b>	<b>0.00</b>
--	-------------

<b>Gestió de préstecs</b>	<b>0.00</b>
---------------------------	-------------

<b>Gestió d'abocats</b>	<b>0.00</b>
-------------------------	-------------

<b>METODOLOGIES DE QUALITAT, MEDI AMBIENT I SEGURETAT I SALUT</b>	<b>3.00</b>
---	-------------

<b>Pla de seguretat i salut</b>	<b>1.00</b>
---------------------------------	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita	1.00
---	------

<b>Pla d'assegurament de la qualitat</b>	<b>1.00</b>
--	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita	1.00
---	------

<b>Pla de medi ambient</b>	<b>1.00</b>
----------------------------	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita.	1.00
--	------

**Clau:OP. PC-CPC-20035 (Lot 2)**

**Descripció: "Execució de les obres del projecte constructiu de l'estudi i implantació de millores de seguretat viària per a motoristes a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Any 2020. Clau: PC-CPC-20035" (Lot 2)**

**Empresa:Serveo Infraestructuras SAU & Serveo Servicios, SA (UTE)**

**VALORACIÓ DE L'OFERTA**

<b>Memòria (0.00-37.00)</b>	<b>33.36</b>
<b>Valoració total memòria</b>	<b>27.50</b>
<b>Valoració corregida per subapartats que no són d'aplicació</b>	<b>33.36</b>
<b>Reducció excés de pàgines (-2.00-0.00)</b>	<b>0.00</b>
Descripció de l'obra a construir (0.00-2.00)	2.00
Implantació de l'obra i tancaments (0.00-2.00)	1.00
Afeccions a tercers (0.00-2.00)	2.00
Serveis afectats (0.00-2.00)	2.00
Capacitat de resposta durant el període de garantia (0.00-2.00)	2.00
Sistemes constructius (0.00-15.00)	15.00
Pla de treballs (0.00-2.50)	0.50
Organigrama funcional (0.00-3.00)	3.00
Noves escomeses definitives (0.00-1.50)	N/A
Documentació generada pels subcontractistes (0.00-2.00)	N/A
Gestió de préstecs (0.00-1.50)	N/A
Gestió d'abocadors (0.00-1.50)	N/A
<b>Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut (0.00-3.00)</b>	<b>2.50</b>
Pla de seguretat i salut (0.00-1.00)	0.50
Pla d'assegurament de la qualitat (0.00-1.00)	1.00
Pla de medi ambient (0.00-1.00)	1.00
<b>VALORACIÓ TÈCNICA</b>	<b>35.86</b>

<b>MEMÒRIA</b>	<b>33.36</b>
<b>Reducció excés de pàgines</b>	<b>0.00</b>
Nombre de pàgines inferior a 26	0.00
<b>Descripció de l'obra a construir</b>	<b>2.00</b>
La descripció es correspon amb el projecte i denota un ampli coneixement de l'obra a construir, indicant tots els aspectes significatius que cal tenir en compte en la seva execució (raons de manteniment del servei, requeriments mediambientals específics, afeccions a tercers significatives, etc.).	2.00
La descripció es correspon amb el projecte i es descriuen els aspectes significatius que s'han considerant en la present licitació. Concretament el tractament i manteniment del trànsit i l'àmbit d'actuació.	

19/04/2024

Pàgina 10 de 12

<b>Implantació de l'obra i tancaments</b>	<b>1.00</b>
La descripció aportada compleix els requeriments del projecte, sense entrar en detalls concrets.	1.00
El licitador presenta millores en els desviaments i tancaments dels talls d'obra, però no esmenta la implantació de les casetes d'obra, tancaments de la campa i zona d'apilaments o tractaments de residus.	
<b>Afeccions a tercers</b>	<b>2.00</b>
La descripció compleix amb els requeriments del projecte, incloent detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen les afectacions significatives que s'han considerant en la present licitació, concretament l'afectació al trànsit, es millora la senyalització prevista i s'ha previst la comunicació o la gestió de les afectacions a tercers.	
<b>Serveis afectats</b>	<b>2.00</b>
La relació es correspon amb el que s'indica al projecte, i inclou detalls i aportacions que resulten significatives i representen una avantatge als requeriments del projecte.	2.00
Es descriuen els possibles SSAA i s'aporten dispositius de detecció de serveis.	
<b>Capacitat de resposta durant el període de garantia</b>	<b>2.00</b>
El procediment descrit està adaptat a l'obra concreta, i inclou un compromís sobre el temps de resposta que resulta satisfactori per a la resolució d'incidències.	2.00
El procediment és complert i adaptat. Estableix un temps de resposta adequat.	
<b>Sistemes constructius</b>	<b>15.00</b>
<b>Descripció dels procediments</b>	<b>6.00</b>
Els procediments descrits es troben adaptats a l'obra i es proposen avantatges significatives respecte els procediments estàndards i els descrits al projecte (ex. millores en rendiment, condicions de seguretat, etc)	6.00
El personal de Serveo realitzarà una inspecció de la barrera existent a fi de comprovar-ne l'estat superficial i possibles defectes existents. Quan la barrera existent no compleixi amb la normativa o estigui molt deteriorada es durà a terme el seu desmuntatge. La superfície de la carretera s'ha de netejar adequadament per garantir una adherència òptima de la pintura.	
<b>Detall de la maquinària</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla la maquinària a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Detall dels equips humans</b>	<b>2.00</b>
La descripció detalla els equips humans a utilitzar de manera correcta i adequada a les necessitats de l'obra.	2.00
<b>Minimització de l'impacte ambiental dels procediments i maquinària</b>	<b>3.00</b>
Es detallen 3 o més mesures que redueixen significativament l'impacte ambiental de l'obra projectada.	3.00
S'emprarà maquinària que es trobi homologada segons el RO 245/89 de 27 de febrer, respectant els nivells de soroll i emissions reflectits en aquesta normativa. La velocitat de la maquinària i els vehicles d'obra es limitarà a les rodalies de zones habitades.	
S'establirà un procediment de neteja periòdica dels vials i maquinària mòbil que eviti l'arrossegament de partícules i la disseminació de sediments pel tram d'obra en la carretera evitant així l'emissió de pols als voltants.	
<b>Descripció del camí crític</b>	<b>2.00</b>
El camí crític exposat és coherent amb els condicionants de l'obra concreta.	2.00
<b>Pla de treballs</b>	<b>0.50</b>
S'adjunta la documentació sol·licitada al Plec de Clàusules Administratives, el termini és coherent amb l'oferta presentada, però no es reflecteix exactament el camí crític descrit a l'apartat corresponent de sistemes constructius.	0.50



El termini és coherent amb l'oferta presentada, es reflecteix exactament el camí crític descrit a l'apartat corresponent de sistemes constructius però s'adjunta parcialment la documentació sol·licitada al Plec de Clàusules Administratives, en concret manca l'histograma de certificacions i el fus. EL pla de treballs no es presenta en TCQ.

<b>Organigrama funcional</b>	<b>3.00</b>
------------------------------	-------------

Incorpora, a banda de les àrees genèriques, àrees específiques adaptades i d'utilitat per l'obra concreta.

Encarregat general.

Especifica funcions detallades de cadascuna de les àrees incorporades.

<b>Noves escomeses definitives</b>	<b>0.00</b>
------------------------------------	-------------

<b>Documentació generada pels subcontractistes</b>	<b>0.00</b>
--	-------------

<b>Gestió de préstecs</b>	<b>0.00</b>
---------------------------	-------------

<b>Gestió d'abocats</b>	<b>0.00</b>
-------------------------	-------------

<b>METODOLOGIES DE QUALITAT, MEDI AMBIENT I SEGURETAT I SALUT</b>	<b>2.50</b>
---	-------------

<b>Pla de seguretat i salut</b>	<b>0.50</b>
---------------------------------	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient per la tipologia de l'obra però és genèrica i no es troba adaptada a l'obra que es licita. 0.50

No identifica risc d'atropellaments i parla de riscos, més associats a obres amb risc de caiguda vertical, que no es el cas. Per tant es pot considerar no adaptada o genèrica.

<b>Pla d'assegurament de la qualitat</b>	<b>1.00</b>
--	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita 1.00

<b>Pla de medi ambient</b>	<b>1.00</b>
----------------------------	-------------

La sistemàtica que aplicarà és adient i particularitzada per l'obra que es licita. 1.00