

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA LICITACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN AUTOBÚS ELÈCTRIC, CATEGORIA M2 CLASSE A I UN PUNT DE CÀRREGA, DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION UE**

**ÍNDEX:**

1.- OBJECTE

2.- ABAST DEL CONTRACTE

3.- GARANTIES

4.- TERMINI I PRESSUPOST

5.- FORMA D'ABONAMENT

6.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

7.- UBICACIÓ DEL PUNT DE CÀRREGA

8.- CERTIFICACIONS, HOMOLOGACIONS I NORMATIVA LEGAL

9.- OBLIGACIONS SOCIALS I LABORALS DE L'ADJUDICATARI



## 10.- PROTECCIÓ DE DADES

## 11.- PROTECCIÓ DURANT LA INSTAL·LACIÓ DEL PUNT DE RECÀRREGA

## 12.- FORMACIÓ



## **1.- OBJECTE**

L'objecte del present plec és identificar i definir les responsabilitats, les funcions, els objectius i les prescripcions tècniques particulars que han de regir el procediment obert per al subministrament d'un autobús elèctric, categoria M2, classe A, vehicle per a transport de persones de fins a 22 places, siguin assegudes o dretes i el subministrament i col·locació d'un punt de càrrega.

Les responsabilitats, funcions i tasques mínimes definides en el present plec no s'han de considerar en cap cas limitatives, sinó que s'hauran de complementar amb els aspectes desenvolupats pels bons usos i costums de l'exercici de la professió, i les corresponents normatives aplicables.

Les persones tècniques designades i les seves col·laboradores estaran obligades a executar les tasques objecte del contracte d'acord amb el que estableix en el present plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP), en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP), més les propostes presentades per l'adjudicatària en la seva oferta.

El present plec té caràcter contractual i serà signat en prova de conformitat per l'adjudicatària, juntament amb altres documents, en l'acte de formalització del contracte.

La present contractació es desenvolupa com a actuació inclosa en l'Eix 2 "Eficiència Energètica" del Pla de Sostenibilitat Turística 2021 "PSTD Vall de Boí: Patrimoni Mundial, Accessibilitat Universal", projecte que s'emmarca en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat pels fons europeus Next Generation EU, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic", Inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" de la Política Palanca 5 "Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora" de l'esmentat PRTR.

El present contracte es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte i a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que es disposa en l'article 132 del reglament financer.

### **1.1 Fites i objectius**

El component 14 del PRTR té com a objectiu el Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic: Mantenir el lideratge d'Espanya en matèria de competitivitat turística aprofitant les transformacions necessàries del model. L'objectiu principal és transformar i modernitzar el sector turístic a Espanya a través de la sostenibilitat i la digitalització, augmentant-ne la competitivitat i la resiliència, alineant-se amb els objectius generals i específics de l'Estratègia PSTD.

La descripció dels CID aplicables als plans de sostenibilitat turística a la destinació (C14.I1) recull el següent: "Els criteris de selecció garantiran el compliment de la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de "no causar un perjudici significatiu" (DO C 58 de



18.2.2021, p.1), d'una llista d'exclusió del cabal mediambiental pertinent de la UE i nacional. Els criteris de selecció hauran de garantir que, del pressupost total definitiu concedit per finançar la mesura, 511.000.000 euros, com a mínim, contribueixin al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100%, i 140.000.000 d'euros, com a mínim, als relacionats amb un coeficient climàtic del 40%, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència”.

La Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya estableix per al C14.I1. una sèrie de fites i objectius vinculants denominats CID (Council Implementing Decision) per a aquesta Submesura:

- Objectiu núm. 217 del CID. Quart trimestre 2021: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim de 561.000.000 d'euros, dels quals, el 35 % es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 218 del CID. Quart trimestre 2022: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim d'1.173.000.000 d'euros (valor de referència: 31 de desembre de 2021), dels quals, el 35% es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 219 del CID. Quart trimestre 2023: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajudes per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions» per un import mínim de 1.788.600.000 euros (valor de referència: 31 de desembre de 2022), dels quals el 35 % es destinarà a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Fita núm. 220 del CID. Quart trimestre 2024: Les comissions de seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els percentatges d'execució següents de cada Pla de Sostenibilitat Turística:
  - o Execució del 50 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2021
  - o Execució del 30 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2022
  - o Execució del 15 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2023.
- Fita núm. 221 del CID. Segon trimestre 2026 Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

El compliment de les fites i objectius previstos a la Decisió d'Execució del Consell és obligatori perquè cada comunitat autònoma i entitat local pugui retenir finalment els fons transferits corresponents a les successives convocatòries extraordinàries de plans de sostenibilitat turística en destinació (C14.I1.).

## 1.2 Aquesta contractació està sotmesa al compliment dels principis de gestió específics



del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, d'acord amb l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre. Són principis específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i per tant transversals en el conjunt del Pla d'obligatòria consideració els següents:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Etiquetat verd i etiquetat digital.
- Anàlisi del risc amb relació a possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do No Significant Harm DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

### 1.3 Altres obligacions de l'empresa contractista

- a) L'empresa contractista ha de facilitar la informació que li sigui requerida per acreditar el compliment puntual de les fites i objectius del component concret del Pla a la consecució del qual contribueix el contracte.
- b) L'empresa contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital. La present contractació s'emmarca en l'eix 2 d'Eficiència Energètica" del Pla de Sostenibilitat Turística i contribueix al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100% corresponent a l'etiqueta 074, Material rodante de transporte urbano limpio (de cero emisiones), de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- c) L'empresa ha de complir les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu i, a aquest efecte, ha de signar la declaració que consta com a annex.
- d) Cal complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

### 1.4 DO NOT SIGNIFICANT HARM - DNSH

El contractista ha de donar compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 d'acord amb:



|                                                                  |                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Política palanca</b>                                          | 5 - Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora |
| <b>Components del PRTR al que pertany l'activitat</b>            | 14 - Pla de Modernització i competitivitat del sector turístic                                                                          |
| <b>Mesura (Reforma o Inversió)</b>                               | 1 - Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat                                                                            |
| <b>Títol del projecte PSTD</b>                                   | PSTD Vall de Boí: patrimoni mundial, accessibilitat universal                                                                           |
| <b>Títol de l'activitat i tipologia</b>                          | "Subministrament d'un autobús elèctric" (EIX 2 DEL PROJECTE PSTD "Eficiència Energètica")                                               |
| <b>Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura</b>   | 074 - Material rodant de transport urbà net                                                                                             |
| <b>Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)</b>      | 100%                                                                                                                                    |
| <b>Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)</b> | 40%                                                                                                                                     |

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

**El projecte compleix amb** el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.



b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex.

e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital.

L'entitat contractant garantirà, en totes les actuacions que dugui a terme en execució del contracte, el ple compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

### 1.5 DO NOT SIGNIFICANT HARM - DNSH

Pel que fa la gestió de residus que es pugui generar amb el subministrament i instal·lació del punt de càrrega:

Amb la finalitat d'acreditar el compliment dels requisits en matèria de gestió de residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i els materials de construcció haurà d'aportar un informe firmat que haurà de contenir l'acreditació documental de que els residus s'han destinat a la preparació per la reutilització, reciclatge o valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat de 70%.

Aquest fet s'acreditarà a través dels certificats de gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus entregats per tal que es pugui comprovar la separació realitzada a l'obra. També s'inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per l'objectiu del 70%.

## 2.- ABAST DEL CONTRACTE

L'abast del contracte inclou el subministrament d'un autobús elèctric categoria M2,



classe A i el seu punt de càrrega, amb les característiques que es detallen a continuació:

- Ha de ser nou
- Capacitat màx. entre 22-25 persones
- Bateria entre 80-90 KWh
- Motor elèctric de potència entre 100-150 KW
- Ha de ser capaç de superar una pendent del 18% sostinguda
- Preinstal·lació de validadora i expenedora de tiquets
- Pintat del vehicle amb colors a determinar i vinilat d'acord amb les indicacions de l'Ajuntament i per donar compliment a la publicitat del finançament, d'acord amb el que s'indica en el següent enllaç:
  - <https://identitatcorporativa.gencat.cat/ca/descarregues/departament-s-i-imatges-propies/departament-deconomia-i-hisenda/altres-identificacions/next-generation-catalunya/>
- Rampa manual d'accés per cadira de rodes
- Longitud màxima aproximada de 6m
- Amplada no superior a 2,20m
- Il·luminació
  - Llums LED de circulació
  - Llums antiboira
  - Llums en àrea de passatgers i conductor
- Sistema de calefacció i aire condicionat
  - Escalfador d'alt voltatge
  - Aire condicionat per passatgers
- Finestres
  - Finestra del conductor elèctrica
  - Finestra del conductor i davantera dreta amb calefacció
  - Llunes laterals tintades
  - Parabrises calefactats
- Retrovisors elèctrics calefactat
- Àrea de passatgers
  - Seients entapissats
  - 4 USB en la paret lateral de vehicle
  - Senyals de parada
- Seguretat
  - ESP- Programa electrònic d'estabilitat
  - ABS- Sistema de frenada antibloqueig





- EBD- Distribució electrònica de frenada
- HBA- Assistent de frens hidràulic
- VDC- Control dinàmic del vehicle
- TCS-Sistema de control de tracció
- DTC- Control de par d'arrastre
- TPMS- Control de pressió de neumàtics
- Sistema d'àudio i vídeo
  - Radio+ port USV+ Bluetooth
  - Monitor TFT de 21"
- Àrea del conductor.
  - Box en lateral dret
  - Cabina del conductor semitancada
  - Fre d'estacionament elèctric
  - Seient conductor neumàtic
  - Tancament centralitzat del vehicle
  - Volant inclinable i telescòpic
- Altres
  - Sistema de detecció d'incendis en el motor elèctric
  - Sistema de detecció d'incendis en les bateries
  - Senyal acústic de marxa enrere
  - Llantes d'aliatge de 16"
  - Bateria de 12V
  - Ajuda per arrancada en pendent
  - Sensor de desgast de pastilles de fre
  - Martel d'emergència
  - Port d'enllaç FMS
  - El vehicle disposarà de tapes de registre suficient per permetre un fàcil manteniment
  - S'haurà d'extremar al màxim totes les proteccions anticorrosives del vehicle
- Carregador
  - Entre 20-35kw en trifàsic
  - Possibilitat d'instal·lar a paret o terra
  - Proteccions i cables
  - Possibilitat d'oferir càrrega al públic en general
  - App de control i seguiment

El vehicle ha d'entregar-se matriculat i amb la seva fitxa tècnica, el permís de circulació i



una guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle, així com amb dos jocs de claus.

Les prescripcions tècniques són les mínimes establertes per les empreses licitadores, que podran superar, millorar o indicar altres equivalents.

### **3.- GARANTIES**

La garantia ofertada pel subministrament serà:

|                                   |                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| Garantia del vehicle              | 4 anys / 240.000km, el que succeeixi abans. |
| Garantia de la bateria de tracció | 8 anys / 360.000Km, el que succeeixi abans. |
| Garantia de la bateria de servei  | 2 anys / 100.000km, el que succeeixi abans. |

Si durant el mencionat període de garanties s'acredités l'existència de defectes o vicis en la instal·lació o el subministrament, s'hauran de canviar i/o reparar els mateixos. Igualment, si s'observa que el bé no és apte per la fi requerida a conseqüència de defectes o vicis imputables a l'adjudicatari, l'Ajuntament de la Vall de Boí podrà rebutjar el bé i recuperar si és el cas el preu satisfet.

Es requereix a tots els licitants de disposar d'instal·lacions tècniques que garanteixin el servei postvenda durant el període de garanties i posteriorment la vida útil del vehicle, pel que hauran d'aportar un llistat de tallers propis o concertats en un radi de 150km de la Vall de Boí que cobreixin totes les especialitats necessàries per resoldre les possibles avaries que poden sorgir durant la vida útil del vehicle.

L'adjudicatari garantirà la disponibilitat de tots els recanvis necessaris durant almenys 15 anys des de la recepció del vehicle.

Durant el període de garantia, s'inclouran totes les despeses, inclús la mà d'obra i subministraments del material necessari, per la reparació de les averies, que no siguin imputables a un ús deficient.

### **4.- TERMINI I PRESSUPOST**

El contracte tindrà una durada màxima de 6 mesos, termini en el qual s'haurà de subministrar el vehicle i el carregador elèctric, a contar des del dia següent a la formalització del contracte.

L'estimació aquí realitzada s'ha fet tenint en compte els preus habituals en el mercat i es refereixen en el moment de la preparació de l'expedient i envió de l'anunci a licitació.

El pressupost base de licitació s'obté dels següents costos:

| Descripció                               | Quantitat | Preu (iva exclòs) |
|------------------------------------------|-----------|-------------------|
| Autobús elèctric categoria M2, Classe A. | 1         | 285.854,19 €      |



|                                                            |   |          |
|------------------------------------------------------------|---|----------|
| Punt de recàrrega                                          | 1 | 977,00 € |
| Cable per carregar l'autobús elèctric al punt de recàrrega | 1 | 358,00 € |

| Concepte | Import total del contracte |
|----------|----------------------------|
|----------|----------------------------|

#### **Costos directes:**

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Autobús elèctric             | 285.854,19 €        |
| Punt de recàrrega            | 977,00 €            |
| Cable                        | 358,00 €            |
| <b>Total costos directes</b> | <b>287.189,19 €</b> |

#### **Costos indirectes:**

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| <b>PRESSUPOST BASE (sense IVA)</b> | <b>287.189,19 €</b> |
| IVA                                | 60.309,73 €         |
| <b>Total costos indirectes</b>     | <b>60.309,73 €</b>  |

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ</b> | <b>347.498,92 €</b> |
|-------------------------------------|---------------------|

El pressupost base de licitació del subministrament es fixa en tres-cents quaranta-set mil quatre-cents noranta-vuit amb noranta dos cèntims ( 347.498,92 € IVA inclòs), quantitat que podrà ser millorada a la baixa pels licitadors.

En aquest import es consideren inclosos els tributs, taxes i cànon de qualsevol índole que siguin aplicables, així com totes les despeses que s'originin a l'adjudicatari a conseqüència del compliment de les obligacions contemplades en el present Plec i en el Plec de Clàusules Administratives.

### **5.- FORMA D'ABONAMENT**

L'abonament dels vehicles subministrats per l'adjudicatari es farà mitjançant certificació en el moment que el vehicle en qüestió estigui en dependències municipals complint totes les condicions i disposats a entrar en servei. La formació del personal municipal haurà d'estar acabada igualment.

S'expedirà acta de recepció del subministrament o conformitat del servei, si és el cas, firmada pel responsable del contracte, moment en el qual s'iniciarà el còmput del termini establert per a la garantia.

### **6.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

S'estableix com a responsable del contracte, al Gerard Castellarnau Plaza.

Seràn funcions del responsable del contracte:



- Supervisar la seva execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la correcta realització de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que li atribueixi l'òrgan de contractació.
- Tindrà competències per a exigir l'existència dels mitjans i organització necessaris per a la prestació del subministrament i instal·lació, en cadascuna de les seves fases.
- Podrà iniciar tràmit d'incidències que sorgeixin durant el desenvolupament del subministrament i instal·lació, davant l'òrgan de contractació.
- Podrà Convocar quantes reunions estimi pertinents per al bon desenvolupament del subministrament i instal·lació i la seva supervisió, a la qual estarà obligada a assistir la representació de l'empresa adjudicatària, assistida d'aquells tècnics o especialistes que tinguin alguna intervenció en l'execució del servei.

## **7.- UBICACIÓ DEL PUNT DE CARREGA**

El punt de càrrega previst s'instal·larà en el municipi de la Vall de Boí, en un lloc a concretar per l'Ajuntament. (El lloc disposarà de potència suficient per a subministrar al carregador i les seves connexions).

L'adjudicatari haurà d'obtenir i tramitar totes les autoritzacions, taxes i llicències necessàries per a la seva posada en funcionament.

## **8.- CERTIFICACIONS, HOMOLOGACIONS I NORMATIVA LEGAL**

L'adjudicatari haurà d'aportar tots els certificats d'homologació, garantia i qualitat dels materials utilitzats en cadascun dels components emprats, dels equipaments, punts de recàrrega, cablejats, mànegues, etc.

Tots els materials utilitzats hauran d'adequar-se a la normativa vigent, havent-se de complir totes les especificacions tècniques europees i directives comunitàries aplicables, havent-se d'ostentar el marc CE que correspongui.

Les instal·lacions hauran de ser certificades i emesos butlletins segellats segons normativa d'aplicació, corresponents.

## **9 - OBLIGACIONS SOCIALS I LABORALS DE L'ADJUDICATARI**

L'adjudicatari vindrà obligat a satisfer, sense que tingui dret a reclamar cap contraprestació econòmica per trobar-se inclosos en els preus del contracte, les despeses següents:

Els subministraments i serveis hauran de ser lliurats complint amb totes les autoritzacions i condicions que siguin necessàries, de manera que siguin posats en servei de manera immediata. En cas que per qualsevol raó no poguessin ser posats en servei, no s'entendrà conclús l'objecte del contracte.

- La formació del personal municipal
- Els derivats del contracte així com els de formalització d'aquest
- Retolació de vinils dels logotips tal com s'especifica



- Cable vehicular ocasional de càrrega en exteriors
- Els que es requereixin per a l'obtenció d'autoritzacions, llicències, documents o qualsevol informació d'organismes oficials o particulars
- Les despeses de transport i lliurament del subministrament, al lloc de lliurament de l'Ajuntament de la Vall de Boí
- Treballs o informes que siguin necessaris per al compliment dels fins del contracte i per a la seva comprovació
- Els derivats del control de qualitat dels materials i de les unitats d'obra executades, d'acord amb el que s'estableix en el Plec de Clàusules Administratives del Contracte
- Els impostos, drets, taxes, compensacions econòmiques, descomptes i altres gravàmens o despeses que resultin d'aplicació segons les disposicions vigents, en la forma i quantia que aquestes assenyalin
- L'impost de matriculació i municipals que procedeixin
- Qualsevol altres despeses en què calgués incórrer per al complet desenvolupament de les activitats incloses en el contracte
- Equips informàtics i/o mitjans necessaris (programari i maquinari) per a l'anàlisi dels vehicles i detecció d'avaries, amb connexió i port de connexió directa entre equip de detecció i vehicle
- Subministrament d'eines especials que poguessin ser necessàries per a les labors de manteniment preventiu o correctiu
- Manual de reparació complet de taller dels vehicles, on s'inclogui especejament del vehicle amb referències oficials, en castellà
- Subministrament de llibre digital de manteniment, llibre de taller
- Les despeses que derivin de la redacció dels projectes tècnics necessaris per a la seva implantació així com els visats corresponents
- Les despeses de transport, lliurament i instal·lació, inclosa obra civil necessària, del punt de recàrrega fins al quadre general o punt de connexió establert
- Els derivats i necessaris per a la posada en funcionament
- Les despeses de substitució de peces durant els terminis establerts

## **10.- PROTECCIÓ DE DADES**

Totes les dades manejades per l'empresa adjudicatària a causa de la prestació dels treballs seran propietat de l'Ajuntament de la Vall de Boí, sense que l'empresa adjudicatària pugui utilitzar-los amb una fi diferent al que figura en el contracte.

- Haurà de guardar la deguda confidencialitat i secret sobre els fets, informacions, coneixements, documents i altres elements als quals tingui accés amb motiu del subministrament, sense que pugui conservar còpia o utilitzar-los per a qualsevol finalitat, incorrent en cas contrari en les responsabilitats previstes en la legislació vigent.
- Informarà els seus empleats de que només poden tractar la informació de l'Ajuntament per a complir els serveis objecte d'aquest plec i també de l'obligació de no fer públics, cedir o alienar quantes dades coneguin.
- Inclourà una clàusula, de confidencialitat i secret en els termes descrits, en els contractes laborals que subscriguin els treballadors destinats a la prestació del servei objecte del present plec.

## **11.- PROTECCIÓ DURANT LA INSTAL·LACIÓ DEL PUNT DE RECÀRREGA**



Com a norma general i ineludible s'estarà a tot el que es disposa en les vigents Ordenances Reguladora de la Senyalització de les Ocupacions de les Vies Públiques per la Realització d'Obres i Treballs i en la General en Espais Públics Municipals, aprovades per l'Ajuntament de la Vall de Boí, o si és el cas les que poguessin aprovar-se en un futur.

L'adjudicatari haurà d'utilitzar com a element de protecció durant la instal·lació del punt de recàrrega, tanques que haurà d'apilar en el seu magatzem en quantitat suficient per a poder delimitar perfectament, en qualsevol circumstància, la totalitat dels treballs que se li encomanin. Així mateix, disposarà del nombre precís de balises lluminoses per a ús en els llocs en els quals no es disposi d'energia elèctrica utilitzable a tal fi, o en aquells en què, disposant-se d'ella, convingui completar aquesta senyalització.

L'adjudicatari mantindrà en correcte estat de conservació i pintura les seves tanques i balises. Els defectes que poguessin observar-se en la col·locació dels elements de protecció i senyalització, seran objecte de sanció i molt especialment en els casos de deficient senyalització nocturna, sense que la sanció municipal eximeixi a l'Adjudicatari de les responsabilitats que procedissin en cas d'accident.

En aquells casos en què la instal·lació de tanques suposi una restricció a la circulació de vehicles o vianants s'instal·laran cartells indicadors. Aquesta obligació s'estén a la reparació de grans enfonsaments, en els quals les mesures de seguretat i pas poden revestir caràcter extraordinari, sense que, per això, tingui dret a l'abonament de quantitats suplementàries per tal concepte.

## **12.-FORMACIÓ**

L'empresa adjudicatària, impartirà formació per temps necessari, a aquelles persones de la plantilla municipal destinades al servei de l'autobús municipals, tant mecànics com conductors en les seves instal·lacions, amb els mitjans necessaris per a una completa formació, cursos que seran gratuïts.

Conjuntament amb el lliurament de l'equip de detecció d'avaries, s'inclourà la formació per a la seva utilització i lliurament de manuals.

En l'oferta s'efectuarà una descripció detallada dels programes de formació per a l'ús i el manteniment preventiu i correctiu dels vehicles oferts i molt especialment dels sistemes de tracció elèctrica i control de potència del vehicle. A la finalització del curs, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar, a cada persona que acabi el curs, un certificat d'haver realitzat el mateix i amb això garantir que han rebut la formació per a la correcta utilització de l'autobús com del punt de càrrega, les instruccions del fabricant i les mesures de protecció que s'hagin d'adoptar.

Barruera, a data de la signatura electrònica.

