



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE REGULARITZACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES HELIPORTUÀRIES ON OPEREN ELS SERVEIS AERIS D'EMERGÈNCIES LCI I SAR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (PRIHECAT)

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és l'assistència tècnica en la redacció d'un pla de regularització de les infraestructures heliportuàries existents on operen els serveis aeris d'emergències de lluita contra incendis (LCI) i de rescat (SAR) de Bombers de la Generalitat de Catalunya per tal de revisar, en aquestes infraestructures, l'estat de compliment de la normativa aeronàutica vigent, procés i calendari de regularització de les infraestructures (autorització o actualització de l'autorització), emplaçament i funcionament òptim des del punt de vista de seguretat operativa aeronàutica, així com l'estimació del programa temporal i d'inversions.

1.1 Objecte del plec de prescripcions tècniques

El present Plec té per objecte descriure els treballs i enumerar les tasques, definir les condicions i criteris tècnics que han de servir-ne de base, i concretar els documents i treballs que ha de realitzar l'equip adjudicatari.

2. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte

L'helicòpter és una realitat present en la nostra societat, molt especialment en el sector dels serveis públics, treballs aeris i, en menor mesura, en l'àmbit del transport privat i el transport comercial de passatgers. Un dels nivells en que s'estructura la xarxa d'heliports de Catalunya són els serveis públics. En aquesta categoria s'inclourien tots els heliports hospitalaris i les infraestructures governamentals –helisuperfícies en els parcs de bombers, comissaries de policia, etc.– que tenen un ús restringit especialitzat.

Durant les darreres dècades s'ha produït un augment considerable d'activitats aèries considerades de servei públic, entre les quals hi ha l'extinció d'incendis forestals, els rescats i el sistema d'emergències mèdiques. Juntament amb l'augment de l'activitat s'ha produït un augment de les infraestructures, els aeròdroms i els heliports, que la sustenten.

Moltes d'aquestes infraestructures es troben pendents d'actualització administrativa i d'adequació a la normativa vigent, per diversos motius, entre ells el fet que algunes tinguessin un caràcter temporal o transitori, que amb el temps s'ha convertit en permanent, com és el cas de moltes bases contra incendis.

Per tant, cal emprendre'n l'autorització de manera que permeti garantir-ne un nivell adequat i homogeni de seguretat operacional en aquests serveis públics essencials que, per altra banda no es poden deixar de prestar amb continuïtat en el conjunt del territori.

La Generalitat de Catalunya té competència exclusiva sobre els aeroports que no estan qualificats d'interès general, els aeròdroms, els camps de vol i els heliports, la qual s'exerceix a través del Departament de Territori on es planifica i executa la política aeroportuària de la Generalitat, es planifiquen els serveis aeroportuaris i s'impulsa i coordina les actuacions en la gestió i l'ordenació del conjunt d'infraestructures aeroportuàries.

La regulació autonòmica catalana de les infraestructures heliportuàries està emparada per la *Llei 14/2009, del 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries* i pel *Decret 248/2000, de 24 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports* l'objecte del qual es la regulació dels heliports entesos com a infraestructures habilitades, de manera permanent o eventual, per a l'aterratge, l'enlairament i el moviment d'helicòpters.

El Departament de Territori és titular de diferents heliports, permanents i eventuais, amb diferent situació administrativa, operats per serveis d'emergència com el SEM i Bombers de la Generalitat i altres operats per activitats relacionades amb estacions de muntanya.

D'altra banda, el Departament d'Interior, a través de la Direcció general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments és titular també de diferents heliports, permanents i eventuais, amb diferent situació administrativa, on s'operen serveis públics d'emergència i rescat competència d'aquesta direcció general. Alguns d'aquests amb base exclusiva de Lluita Contra Incendis (LCI) i altres com heliports auxiliars SAR que completen la xarxa. A més a més, la Diputació de Barcelona i el servei 112 del Departament d'Interior també són titulars de 2 i 1 heliports respectivament que també són base LCI.

Les pròpies capacitats de l'helicòpter fan evident la necessitat de comptar amb unes àrees convenientment dissenyades i equipades. Així mateix, l'helicòpter té una important contribució en la gestió de determinades situacions d'emergència, per al transport sanitari, la prestació de serveis públics de bombers, policia, salvament marítim, control del trànsit, etc.

Aquesta activitat ha de tenir el suport de les instal·lacions de terra amb unes adequades infraestructures que garanteixin la seguretat en les operacions d'enlairament i aterratge d'helicòpters donant també suport a altres operacions a través dels serveis que disposa cada infraestructura.

Cal preveure les necessitats d'heliports que assegurin un adequat desenvolupament de l'activitat dels helicòpters pel que fa a la cobertura geogràfica i a la qualitat de les infraestructures.

2.1 Marc de referència

Les infraestructures heliportuàries s'ajustaran al que disposen la normativa aeroportuària i documentació de referència que, sense caràcter limitant es relaciona tot seguit i s'enllaça a l'annex II d'aquest Plec:

- Llei 14/2009, del 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries.
- Decret 248/2000 de 24 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports.
- Reial decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics, i es modifica el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes

tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat, el Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, i el Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

- Reial decret 1070/2015, de 27 de novembre, pel qual s'aproven les normes tècniques de seguretat operacional d'aeròdroms d'ús restringit i es modifiquen el Reial decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics, i l'Ordre de 24 d'abril de 1986, per la qual es regula el vol en ultralleuger.

Sense perjudici que siguin compatibles amb les operacions aèries que es pretenen realitzar. En concret, s'ha de tenir en compte:

- Reglament (UE) núm. 965/2012 de la Comissió, de 5 d'octubre de 2012, pel que s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius en relació amb les operacions aèries en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell.

2.2 Necessitats

Atesa l'especificat d'aquesta assistència tècnica es requereix que l'equip de treball disposi d'experiència consolidada quant a les infraestructures heliportuàries i tot el que condiona la seva operativa amb l'acreditació en la participació i elaboració d'altres assistències tècniques o treballs en aquest àmbit, concretament en l'elaboració de Plans de regularització d'infraestructures aeronàutiques, estudis de viabilitat d'heliports i projectes constructius d'heliports amb els corresponents estudis aeronàutics de seguretat aprovats.

Així mateix, l'execució del contracte requereix un profund coneixement en normativa aeronàutica tant autonòmica, com estatal i europea, en urbanisme i en valoracions econòmiques de futurs projectes.

L'empresa adjudicatària actuarà com a redactora i donarà suport a la Direcció General de Transports i Mobilitat durant la realització de totes les tasques relacionades amb l'objecte del contracte, havent de preveure els passos necessaris per a la realització de les mateixes. La Direcció General de Transports i Mobilitat serà la que marcarà els criteris per prioritzar actuacions referents al procés i calendari de regularització de les infraestructures (autorització o actualització de l'autorització) així com del programa d'inversions.

Tenint en compte les càrregues actuals de treball del Servei d'Aeroports i Transport Aeri i la necessitat de regularitzar unes infraestructures de país cabdals pels serveis d'emergència es considera necessari contractar un equip especialista que doni suport a l'elaboració d'aquest document.

Queda, per tant, justificat que el contracte que es pretén formalitzar, és necessari per al compliment dels objectius d'actualització i millora del servei d'emergència que la Generalitat de Catalunya té en matèria aeroportuària.

3. Característiques i descripció de la prestació

3.1 Contingut del PLA DE REGULARITZACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES HELIPORTUÀRIES ON OPEREN ELS SERVEIS AERIS D'EMERGÈNCIES LCI I SAR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (PRIHECAT).

El Pla de regularització de les infraestructures heliportuàries on operen els serveis aeris d'emergències LCI i SAR de la Generalitat de Catalunya ha de desenvolupar, com a mínim, les següents fases, per al conjunt dels 28 heliports relacionats a l'annex 1:

1. **Fase 1.** Identificar l'estat de compliment de la normativa aeronàutica vigent i proposar les actuacions de regularització:
 - Situació administrativa
 - Necessitats operatives: tipus d'operació, performance, serveis necessaris (combustible, espais per a la tripulació, plataforma disponible, etc.)
 - Definició de l'entorn: àrea congestionada, entorn hostil, etc.
 - Problemàtiques de la infraestructura.
 - Definir les actuacions necessàries per a la regularització administrativa i tècnica de cada heliport o proposant, motivadament si és el cas, el seu tancament.
 - En cas de no ser viable, plantejar alternatives d'emplaçament per el funcionament òptim des del punt de vista de seguretat operativa aeronàutica mentre es porta a terme el pla i a futur.

La prioritat i l'ordre en l'anàlisi dels heliports pot ser establerta per la Direcció General de Transports i Mobilitat, en funció de les necessitats operatives dels diferents heliports.

2. **Fase 2.** Establir un ordre de prioritats d'acord amb les necessitats operatives de les infraestructures i dels serveis d'emergències que hi operen i programar temporalment el procés de regularització.
3. **Fase 3.** Programa d'inversions del procés de regularització dels 28 heliports.

3.2 Àmbit del Pla

El pla de regularització de les infraestructures heliportuàries, abastarà els heliports de tot Catalunya on operen els serveis aeris d'emergències de la Generalitat de Catalunya llistats a l'annex 1 d'aquest Plec, amb un total de 28 heliports.

L'empresa adjudicatària actuarà com a redactora i donarà suport a la Direcció General de Transports i Mobilitat que és qui marcarà les prioritats dels treballs, durant la realització de totes les tasques relacionades amb l'objecte del contracte, fins a la finalització del contracte i havent de preveure els passos necessaris per a la realització de les mateixes introduint les modificacions que s'acordin durant la seva supervisió.

4. Seguiment i control del contracte

El Departament de Territori designarà una persona que assumirà la coordinació de l'execució contractual que serà responsable del contracte amb l'empresa contractista a fi de tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec.

L'empresa contractista ha de designar una persona responsable de l'execució del contracte i que haurà de garantir la qualitat de la prestació objecte d'aquest Plec, tractant directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec amb la persona designada pel Departament de Territori que realitzarà el control i coordinació i el seguiment continu de l'evolució del contracte, informant-la quinzenalment.

Es constituirà un Grup de seguiment coordinat pel Servei d'Aeroports i Transport Aeri amb l'objecte de garantir el seguiment, coordinació, control i supervisió dels treballs de redacció del Pla de regularització de les infraestructures heliportuàries on operen els serveis aeris d'emergències de la Generalitat de Catalunya.

Les persones referides anteriorment es reuniran amb una periodicitat mínima mensual per tal de supervisar, controlar i tractar qualsevol aspecte vinculat amb el desenvolupament del contracte, a fi d'assegurar que el mateix s'està executat conforme l'establert en el present Plec.

5. Capacitat tècnica de l'equip que ha d'executar el contracte

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar, sota la seva responsabilitat, un equip de treball suficient, adequat i integrat per experts que disposin d'experiència en projectes similars i amb coneixement en infraestructures aeroportuàries, concretament heliports, de forma que quedi acreditada la seva capacitat per desenvolupar els treballs d'acord amb les característiques del contracte de referència.

El / la licitador / a haurà d'acreditar l'assignació a aquest contracte de, com a mínim, el següent personal el qual ha de disposar de la següent experiència requerida:

- A. **Responsable del contracte**
Persona amb títol d'Enginyeria Aeronàutica, o màster universitari en Enginyeria Aeronàutica habilitant per l'exercici de la professió d'Enginyer/a Aeronàutic/a, amb una experiència mínima de 5 anys en l'àmbit dels projectes de les infraestructures heliportuàries, concretament de plans de regularització d'infraestructures aeronàutiques, estudis de viabilitat d'heliports i projectes constructius d'heliports amb els corresponents estudis aeronàutics de seguretat aprovats, així com en la direcció i gestió d'equips de projectes d'aquest àmbit. Tindrà una visió global de la realització del servei contractat. Serà també la persona de referència per a la interlocució amb els responsables del Departament de Territori.

- B. **Un tècnic/a en infraestructures aeroportuàries**
Persona amb títol d'Enginyeria Aeronàutica, màster universitari en Enginyeria Aeronàutica, o grau universitari o títol equivalent en matèria aeronàutica o aeroespacial, amb una experiència mínima de 2 anys en l'àmbit dels projectes de les infraestructures heliportuàries, concretament en plans de regularització

d'infraestructures aeronàutiques, estudis de viabilitat d'heliports i projectes constructius d'heliports amb els corresponents estudis aeronàutics de seguretat aprovats.

En les següents condicions per al desenvolupament de l'objecte del contracte s'obliga a l'empresa adjudicatària a mantenir el personal designat a l'inici de la prestació de serveis. Qualsevol modificació per part de l'adjudicatari de la composició de l'equip humà de l'oferta haurà de ser acceptada pel Departament de Territori, excepte en el cas en què es donin causes de força major (defunció, malaltia prolongada, baixa voluntària de la feina a l'empresa, vacances, dies lliures).

6. Desenvolupament dels treballs

L'adjudicatari del contracte, en el termini màxim de 10 dies hàbils a comptar des de la formalització del contracte, haurà de presentar un Pla de treball que contempli la totalitat dels treballs encarregats i que haurà d'ajustar-se a les condicions d'aquest Plec i rebre la conformitat de la Subdirecció general de Ports i Aeroports de la Direcció general de Transports i Mobilitat.

7. Documentació de base i referència a facilitar

El Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, posarà a disposició de l'equip redactor, amb les limitacions de la protecció de dades, tota la informació pròpia disponible per portar a terme els treballs objecte de contracte, mitjançant enllaç corporatiu, en un espai col·laboratiu (entorn OneDrive).

8. Presentació dels treballs

Els treballs contindran la documentació tècnica escrita i gràfica necessària que estarà elaborada amb el grau de precisió i qualitat adient perquè es pugui portar a terme l'aplicació del pla.

Els documents es lliuraran en format digital. S'entregarà un PDF que inclogui tots els apartats del document en un sol fitxer (portada, text, annexos, etc.). A banda, el format digital inclourà els documents en el seu format original editable, Word, Excel, Access, dwg, dgn, intercanvi SIG estàndard, etc. i un document resum que expliqui l'ordre i l'organització dels diferents fitxers.

El lliurament de la documentació es realitzarà per comunicació electrònica per canal oficial amb registre d'entrada al Departament de Territori de petició genèrica.

Petició genèrica:

<https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica>

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de proveir tots els mitjans materials i auxiliars necessaris per al desenvolupament satisfactori de totes les actuacions i serveis detallats.

9. Condicions de cessió de la documentació

L'adjudicatari no podrà utilitzar la informació facilitada per l'administració o obtinguda en la realització dels treballs per altres finalitats diferents de les expressament autoritzades. Les empreses adjudicatàries no podran cedir, reproduir o registrar, ni totalment ni parcial, la informació objecte d'aquest contracte, sense autorització expressa de l'Administració contractant.

El contractista esta facultat per a l'obtenció, accés o consulta de tots aquells documents o base de dades o informació necessària, útil o complementaria, per a la realització del contracte en el marc de la protecció de dades.

Els treballs realitzats per l'equip d'assistència tècnica que es vagin generant són confidencials i no es podran difondre sense l'autorització expressa del Departament de Territori.

10. Pressupost del contacte

Es planteja la contractació per un període de 18 mesos amb un pressupost de 123.300,00€, més la quantitat de 25.893,00€ en concepte import total d'IVA, el que fa un pressupost base de licitació de 149.193,00€ pel total del període i amb la següent distribució:

Any	Mesos	Pressupost	Import total IVA (21%)	Pressupost base licitació (IVA inclòs)
2024	2	8.631,00€	1.812,51€	10.443,51€
2025	12	90.009,00€	18.901,89€	108.910,89€
2026	4	24.660,00€	5.178,60€	29.838,60€

La totalització del contracte per a aquest període és:

Pressupost base de licitació:

IMPORT SENSE IVA (€)	IVA (21%)	PREU FINAL (IVA inclòs)
123.300,00€	25.893,00€	149.193,00€

CONCEPTE	preu/hora	hora/mes	mesos	hores totals	cost
Responsable	60 €	20	18	360	21.600,00 €
Tècnic/a en infraestructures aeroportuàries	45 €	120	18	2.160	97.200,00 €
Despeses derivades del contracte (desplaçaments per reunions externes, edició dels treballs, consultes experts)					4.500,00 €
				Total	123.300,00 €
				IVA 21%	25.893,00 €
				TOTAL amb IVA	149.193,00 €

Per al càlcul del cost d'aquest contracte s'ha estimat el nombre d'hores de dedicació a cada un dels treballs inclosos al contracte en base a l'experiència de treballs similars, i d'acord amb els preus de mercat existents per aquest tipus de serveis.

12. Forma de pagament

L'abonament de les feines fetes es farà en tres pagaments, prèvia presentació de factura electrònica per part de l'empresa adjudicatària i la certificació del Responsable del contracte representant de l'Administració encarregats de la supervisió del servei acreditant que la feina encomanada s'ha realitzat amb total satisfacció.

El pla de pagament es realitzarà en funció de les fases previstes en les clàusules del Plec de prescripcions tècniques, de la següent forma:

1. Anualitat 2024 (2 heliports analitzats d'acord amb la fase 1 de l'apartat 3 del Plec) **7 %** del pressupost total d'adjudicació.
2. Anualitat 2025 (22 heliports analitzats d'acord amb la fase 1 de l'apartat 3 del Plec) **73 %** del pressupost total d'adjudicació.
Es permet el pagament semestral. El juny 2025 el 36,5 % del pressupost total d'adjudicació si s'acredita un total de 11 heliports analitzats. El desembre 2025 el 36,5 % del pressupost total d'adjudicació si s'acredita un total de 22 heliports analitzats. Tot d'acord amb la fase 1 de l'apartat 3 del Plec.
3. Anualitat 2026 (4 heliports analitzats d'acord amb la fase 1 de l'apartat 3 del Plec més fases 2 i 3 de l'apartat 3 d'aquest Plec) **20 %** del pressupost total d'adjudicació.

13. Termini d'execució

Atesa la complexitat dels treballs i el volum del nombre d'heliports objecte del contracte, els treballs hauran de ser presentats en un termini màxim de **18 mesos**, a partir de la data de formalització del contracte condicionat a l'aprovació de Direcció general de Pressupostos del Departament d'Economia i Hisenda corresponent.

14. Propietat

La documentació i els fitxers de dades que es generin durant els treballs, es considerarà propietat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, a través de la Direcció General de Transports i Mobilitat, que en gestionarà el seu aprofitament i ús.

Francisco José Macias Amat
Subdirector general de Ports i Aeroports
Signat electrònicament

Annex I: Llista d'heliports

Annex II: Enllaç al marc legal i documentació de referència

Annex I: Llistat d'heliports (aquest ordre no correspon a l'ordre de prioritats d'anàlisi i regularització de les infraestructures)

TITULAR		NOM INFRAESTRUCTURA	MUNICIPI
DEPARTAMENT D'INTERIOR (Direcció general de Prevenció d'Incendis i Salvaments)	1	Heliport del Parc de Bombers de Camprodon	Camprodon
	2	Heliport del Parc de Bombers de Valls	Valls
	3	Heliport del Parc de Bombers de Lleida	Lleida
	4	Heliport del Parc de Bombers d'Olot	Olot
	5	Heliport del Parc de Bombers Calaf	Calaf
	6	Heliport del Parc de Bombers d'Orriols	Bàs cara
	7	Heliport del Parc de Bombers de Móra d'Ebre	Móra d'Ebre
	8	Heliport del Parc de Bombers de Manresa	Manresa
	9	Heliport del Parc de Bombers de Balaguer	Balaguer
	10	Heliport del Parc de Bombers de Cerdanyola del Vallès	Cerdanyola del Vallès
	11	Heliport del Parc de Bombers de Prades	Prades
DEPARTAMENT D'INTERIOR (Servei 112)	12	Heliport del Centre de Gestió d'Emergències 112	Reus
Municipal	13	Sant Boi	Sant Boi
Privat	14	Collbató	Collbató
DIPUTACIÓ DE BARCELONA	15	Heliport del Parc de Bombers del Garraf	Sitges
	16	Heliport del Parc de Bombers de Dosrius	Dosrius
DEPARTAMENT DE TERRITORI (Direcció general de Transports i Mobilitat)	17	Heliport de Tremp	Tremp
	18	Heliport de Tírvia	Tírvia
	19	Heliport de Berga	Berga
	20	Heliport de Vilaller	Vilaller
	21	Heliport de Campdevàno l	Campdevàno l
	22	Heliport de Port del Comte	La Coma i la Pedra
	23	Heliport de La Torre de Capdella	La Torre de Capdella
	24	Heliport de Vallter 2000	Setcases
	25	Heliport de la Molina	Alp
	26	Heliport de Boí i Taüll	La Vall de Boí
	27	Heliport de Lles	Lles de Cerdanya
	28	Heliport de la Pobla de Segur	La Pobla de Segur

Annex II: : Enllaç al marc legal i documentació de referència

MARC NORMATIU

Normativa i planificació

- Llei 14/2009, del 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries.

<https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=498176>

- Decret 248/2000 de 24 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 11/1998, de 5 de novembre, d'heliports.

<https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=231048>

- Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports 2009-2015

https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/documentacio/mobilitat/activitats_i_professionals/transport/pla_daeroports_aerodroms_i_heliports_2009-2015/

- Reial decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics, i es modifica el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat, el Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, i el Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2011-14118>

- Reial decret 1070/2015, de 27 de novembre, pel qual s'aproven les normes tècniques de seguretat operacional d'aeròdroms d'ús restringit i es modifiquen el Reial decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics, i l'Ordre de 24 d'abril de 1986, per la qual es regula el vol en ultralleuger.

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-12893>

- Reglament (UE) núm. 965/2012 de la Comissió, de 5 d'octubre de 2012, pel que s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius en relació amb les operacions aèries en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell

<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2012/965/>