## ANEXO 2

**EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE LA DIPUTACIÓN DE BARCELONA RELATIVO A LA REDACCIÓN DE LOS PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023, EN 9 LOTES**

## Expediente núm.: 2022/24177

**Modelo de proposición relativa a los criterios evaluables de forma automática A INSERIR EN EL SOBRE C (LOTES 1, 4, 5, 7 y 9) y**

## A INSERIR EN EL SOBRE B (LOTES 2, 3, 6 y 8)

Es necesario presentar un documento independiente para cada lote respecto del que se formule proposición.

## Cada licitador podrá presentarse a tantos lotes como la solvencia técnica exigida le permita, pero sólo podrá ser adjudicatario como máximo de 1 lote.

**Excepcionalmente, en el supuesto de que la totalidad de licitadores que hayan presentado proposición a un lote hayan resultado adjudicatarios previamente de algún otro lote, podrá adjudicarse el lote en cuestión al licitador con mayor puntuación y evitar así que el lote quede desierto (en este supuesto excepcional, un licitador puede resultar adjudicatario de más de dos lotes).**

## Para los criterios que supongan una mejora de la experiencia no se tendrá en cuenta los trabajos presentados para justificar la experiencia mínima de los medios personales adscritos y exigida en la cláusula 1.10 del PCAP).

**En este anexo deberá presentarse la documentación acreditativa de los criterios de adjudicación tal y como consta en la cláusula 1.11) del presente PCAP**

(El modelo de proposición se podrá descargar en la Plataforma)

## SOBRE B

Lote Nº. **2**

Nombre municipio **RIPOLLET**

Nombre actuación **REDACCIÓN** **DEL** **PLAN** **DE** **MOVILIDAD** **URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023**

1. **La proposición económica, basada en el precio, deberá ajustarse al siguiente modelo:**

"El Sr./Sra.......................................... con NIF núm................., en nombre propio /

en representación de la empresa .........................., en calidad de ..., y según

escritura pública autorizada ante Notario .............., en fecha y con número

de protocolo ......./o documento ........., CIF núm.….............., domiciliada en ...........

calle ...................., núm. ……, (persona de contacto ...................., dirección de correo electrónico ................, teléfono núm.…. y fax núm.……), enterado de las condiciones exigidas para optar a la contratación relativa al contrato de servicios para la **REDACCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023, DEL MUNICIPIO DE RIPOLLET (LOTE 2),** se compromete a

llevarla a cabo con sujeción al Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y al Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, que acepta íntegramente, por la siguiente cantidad:

## Proposición económica:

|  |  |
| --- | --- |
| **LOTE Nº2:** | **OFERTA DEL LICITADOR** |
| **Nos** | **Precio licitación****(IVA excluido)** | Precio ofertado (IVAexcluido) | Tipo% IVA | Importe IVA | Total precio ofertado(IVA incluido) |
| **Ripollet** | **53.719,01 €** |  |  |  |  |

1. **Mejora de la experiencia de los medios personales por encima del mínimo exigido como solvencia en la cláusula 1.10 PCAP)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Perfil** | **Experiencia valorable por encima de la mínima** (trabajos realizados en los últimos 6 años) | Número de planes realizados por encima del mínimo exigido(marque con una cruz) |
| **Director del equipo** | Experiencia en redacción de planes de movilidad urbana de municipios o agrupaciones de municipios de más de 20.000 habitantes o capitales decomarca. | □1 | □2 | □3 | □4 |
| Experiencia en redacción de estudios específicos relacionados con la temática de transportepúblico. | □1 | □2 | □3 | □4 |
| Experiencia en redacción de estudios específicos relacionados con la temática de bicicletas o vehículos de movilidad personal. | □1 | □2 | □3 | □4 |
| Experiencia en redacción de estudios específicos relacionados con la temática de la gestión del aparcamiento en ámbito urbano. | □1 | □2 | □3 | □4 |
| Experiencia en redacción de estudios específicos relacionados con la temática de la DUM en elámbito urbano. | □1 | □2 | □3 | □4 |

\*DUM: Distribución urbana de mercancías

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Perfil** | **Experiencia valorable por encima de la mínima** (trabajos realizados en los últimos 6 años) | Número de planes realizados por encima del mínimo exigido(marque con una cruz) |
| **Especialista en** | Experiencia en redacción de | □1 □2 □3 □4 |
| **planificación de la** | planes de movilidad urbana de |
| **movilidad** | municipios o agrupaciones de |
|  | municipios de más de 20.000 |
|  | habitantes o capitales de |
|  | comarca. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Perfil** | **Experiencia valorable por encima de la mínima** (trabajos realizados en los últimos 6 años) | Número de planes realizados por encima del mínimo exigido(marque con una cruz) |
|  | Experiencia en redacción de | □1 | □2 | □3 | □4 |
| estudios específicos relacionados |
| con la temática de transporte |
| público. |
| Experiencia en redacción de | □1 | □2 | □3 | □4 |
| estudios específicos relacionados |
| con la temática de bicicletas o |
| vehículos de movilidad personal. |
| Experiencia en redacción de | □1 | □2 | □3 | □4 |
| estudios específicos relacionados |
| con la temática de la gestión del |
| aparcamiento en ámbito urbano. |
| Experiencia en redacción de | □1 | □2 | □3 | □4 |
| estudios específicos relacionados |
| con la temática de la DUM en el |
| ámbito urbano. |

\*DUM: Distribución urbana de mercancías

Nota: al tratarse de una mejora de la experiencia, no se tendrá en cuenta los trabajos presentados para justificar la experiencia mínima de los medios personales adscritos y exigidos en la cláusula 1.10).

## Mejora de la oferta de trabajo de campo a realizar para poder elaborar el PMU, por encima de lo previsto en los PPTP

|  |  |
| --- | --- |
| **Trabajo de campo adicional, por encima de lo previsto en el PPTP** | Número adicional de puntos de aforo/zonas de rotación ofertadas por encima del mínimo exigido en el PPTP(Marque con una cruz) |
| Oferta de puntos de aforo automáticos de intensidad y velocidad de vehículos (24h) | □1□6 | □2□7 | □3□8 | □4□9 | □5□10 |
| Oferta de puntos de aforo manuales de vehículos (4h) | □1□6 | □2□7 | □3□8 | □4□9 | □5□10 |

|  |  |
| --- | --- |
| Oferta de zonas de rotación de aparcamiento diurno (mínimo 150 plazas/zona) | □1 □2 □3 □4 □5 |

(Fecha y firma)