



## **ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE SERVEIS PER A LA REDACCIÓ DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023. 9 LOTS**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2022/0024177

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

Els plans de mobilitat urbana sostenible, en endavant, PMUS, son el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible als municipis.

En la línia de suport als municipis, el Pla de Mandat 2020-2023 preveu una línia d'assistència tècnica als municipis de la província de Barcelona per a la redacció de plans i estudis de mobilitat.

En data 22 de juny de 2023, la Diputació de Barcelona va aprovar les actuacions consistents en donar suport tècnic i econòmic als Ajuntaments de Sant Cugat del Vallès, Ripollet, Olesa de Montserrat, Manlleu, Calella, Vallirana, Caldes de Montbui, La Llagosta i Castellbisbal, per a la redacció dels seus Plans de Mobilitat Urbana Sostenible.

L'objecte del contracte és la redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible de 9 municipis.

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local ha previst la redacció dels següents plans de mobilitat urbana sostenible:

<b>Lots</b>	<b>Títol</b>
Lot 1	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Cugat del Vallès
Lot 2	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Ripollet
Lot 3	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible d'Olesa de Montserrat



Lot 4	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Manlleu
Lot 5	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Calella
Lot 6	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Vallirana
Lot 7	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Caldes de Montbui
Lot 8	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de La Llagosta
Lot 9	Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Castellbisbal

Els aspectes que inclou el contracte són:

- La redacció del PMUS amb els estudis i anàlisis previs que s'estimin necessaris.
- La coordinació i direcció de les reunions amb els organismes implicats: associacions de veïns, de comerciants, empreses dels polígons d'activitat econòmica, empreses de transport, ajuntaments implicats, sindicats, Diputació de Barcelona i altres entitats o associacions interessades.
- L'execució del treball de camp necessari per al desenvolupament del PMUS (inventaris, comptatges, enquestes, etc.).
- La realització de l'avaluació ambiental estratègica (AAE) del PMUS, inclosa la documentació necessària per a la seva tramitació.
- Suport al procés de participació ciutadana necessari per al desenvolupament i aprovació del PMUS.
- L'execució de qualsevol altre servei necessari per al desenvolupament dels treballs.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible esmentats.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.



La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

**DISPOSO:**

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei per a la Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023, en 9 lots.
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2022/0024177
<b>Tipus documental</b>	Acta
<b>Títol</b>	Acte iniciació expedient contractació del servei per a la Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023, en 9 lots

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Marc Castells Berzosa (TCAT)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic	Signa	14/06/2024 14:54

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
41c9228befa10819bbea	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

