



## DECRET

### Aprovar l'Expedient de contractació i plecs del servei per a la Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023, en 9 lots (SAP 2022/24177)

#### Fets

1. La Diputació de Barcelona, a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té programat el servei per a la **Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023 (9 lots)**, amb un pressupost de 363.140,50 €, IVA exclòs, que aplicant el 21% d'IVA de 76.259,50 €, resulta un import total de 439.400,00 €, d'acord amb els 9 lots que es relacionen tot seguit::

Lot	Ens	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
1	Sant Cugat del Vallès	90.909,09 €	19.090,91 €	110.000,00 €
2	Ripollet	53.719,01 €	11.280,99 €	65.000,00 €
3	Olesa de Montserrat	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
4	Manlleu	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
5	Calella	33.057,85 €	6.942,15 €	40.000,00 €
6	Vallirana	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
7	Caldes de Montbui	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
8	La Llagosta	26.446,28 €	5.553,72 €	32.000,00 €
9	Castellbisbal	24.793,39 €	5.206,61 €	30.000,00 €
	<b>Total</b>	<b>363.140,50 €</b>	<b>76.259,50 €</b>	<b>439.400,00 €</b>

2. Mitjançant acord de la Junta de Govern de data 22 de juny de 2023 (AJG 443/23), es va concedir els recursos tècnics consistents en la redacció de plans, projectes i informes, per a la realització de les actuacions que s'esmenten, per a set municipis, en el marc de la convocatòria del Catàleg 2023 del Pla de concertació Xarxa de Governos Locals 2020-2023:

Codi XGL	Ens	Actuació
23/Y/347088	Sant Cugat del Vallès	Actualització del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible PMUS
23/Y/347092	Ripollet	Actualització del Pla de mobilitat urbana sostenible vigent



23/Y/347100	Olesa de Montserrat	Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible
23/Y/347087	Manlleu	Pla de mobilitat urbana sostenible de Manlleu
23/Y/347106	Calella	Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible
23/Y/347094	Vallirana	Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vallirana
23/Y/347097	Caldes de Montbui	Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Caldes de Montbui
23/Y/347095	La Llagosta	Revisió del Pla de Mobilitat Urbana del municipi de La Llagosta
23/Y/347102	Castellbisbal	Revisió del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Castellbisbal

3. L'objecte d'aquest treball és la redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) dels municipis de Sant Cugat del Vallès, Ripollet, Olesa de Montserrat, Manlleu, Calella, Vallirana, Caldes de Montbui, La Llagosta i Castellbisbal. El pla de mobilitat urbana sostenible és el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible als municipis.

4. El termini d'execució del contracte és de 22 mesos per a cada lot, comptats a partir de la signatura del contracte i es distribueix de la següent forma:

Fases	Durada [mesos]								
	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9
1.- Prediagnosi	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
2.- Diagnosi	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
3.- Propostes	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4.- Aprovació del PMUS	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
<b>Durada total</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>

5. La despesa pluriennal derivada d'aquesta contractació de 439.400,00 €, IVA inclòs, es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària, desglossada per lots, dels exercicis següents:



<b>Lot 1. Sant Cugat del Vallès</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	66.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	44.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 2. Ripollet</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	39.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	26.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 3. Olesa de Montserrat</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 4. Manlleu</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 5. Calella</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	24.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	16.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 6. Vallirana</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780



<b>Lot 7. Caldes de Montbui</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 8. La Llagosta</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	19.200,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.800,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 9. Castellbisbal</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	18.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.000,00 €	G/50100/45302/22780

### Fonaments de dret

1. És procedent l'aprovació del corresponent Plec de Clàusules Administratives Particulars redactat pel Servei Jurídico-Administratiu, aplicable a aquest contracte, d'acord amb el que disposa l'article 116 del LCSP, així com el Plec de Prescripcions Tècniques.
2. El procediment es tramitarà de forma ordinària i està subjecte a regulació harmonitzada, es durà a terme per procediment obert i l'adjudicació serà mitjançant l'aplicació de diversos criteris de valoració, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP, i precisarà de l'informe previ preceptiu i no vinculant de la secretaria, conforme amb la disposició addicional tercera, apartat vuitè, de la LCSP.
3. La despesa pluriennal serà aprovada tot d'acord amb el que estableix l'article 117.2 i la DA tercera de la LCSP i condicionant la seva efectivitat i la seva execució a la condició suspensiva que per a la citada despesa existeixi consignació adequada i suficient en el pressupost per als exercicis 2025 i 2026.



4. L'adopció d'aquesta resolució és competència del President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori, d'acord amb l'apartat 3.2.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

En virtut de tot això, es proposa l'adopció de la següent

### RESOLUCIÓ

**Primer.** APROVAR l'expedient de contractació, així com el Plec de Clàusules Administratives i el Plec de Prescripcions Tècniques, promogut per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, que han de regir la contractació del servei per a la **Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023 (9 lots)**, amb un pressupost de 363.140,50 €, IVA exclòs, que aplicant el 21% d'IVA de 76.259,50 €, resulta un import total de 439.400,00 €, d'acord amb els 9 lots que es relacionen tot seguit::

Lot	Ens	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
1	Sant Cugat del Vallès	90.909,09 €	19.090,91 €	110.000,00 €
2	Ripollet	53.719,01 €	11.280,99 €	65.000,00 €
3	Olesa de Montserrat	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
4	Manlleu	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
5	Calella	33.057,85 €	6.942,15 €	40.000,00 €
6	Vallirana	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
7	Caldes de Montbui	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
8	La Llagosta	26.446,28 €	5.553,72 €	32.000,00 €
9	Castellbisbal	24.793,39 €	5.206,61 €	30.000,00 €
	<b>Total</b>	<b>363.140,50 €</b>	<b>76.259,50 €</b>	<b>439.400,00 €</b>

**Segon.** ESTABLIR el termini d'execució del contracte en 22 mesos per a cada lot, comptats a partir de la signatura del contracte i es distribueix de la següent forma:

Fases	Durada [mesos]								
	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9
1.- Prediagnosi	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
2.- Diagnosi	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
3.- Propostes	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0



4.- Aprovació del PMUS	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
<b>Durada total</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>

**Tercer.** DISPOSAR que la contractació es tramitarà de forma ordinària, subjecte a regulació harmonitzada i es durà a terme per procediment obert i l'adjudicació serà mitjançant l'aplicació de diversos criteris de valoració.

**Quart.** AUTORITZAR la despesa pluriennal derivada d'aquesta contractació de 439.400,00 €, IVA inclòs, que es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària, desglossada per lots, dels exercicis següents:

<b>Lot 1. Sant Cugat del Vallès</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	66.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	44.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 2. Ripollet</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	39.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	26.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 3. Olesa de Montserrat</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 4. Manlleu</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780



<b>Lot 5. Calella</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	24.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	16.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 6. Vallirana</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 7. Caldes de Montbui</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 8. La Llagosta</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	19.200,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.800,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 9. Castellbisbal</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	18.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.000,00 €	G/50100/45302/22780

tot d'acord amb el que estableix l'article 117.2 i la DA tercera de la LCSP i condicionant la seva efectivitat i la seva execució a la condició suspensiva que per a la citada despesa existeixi consignació adequada i suficient en el pressupost per als exercicis 2025 i 2026.

**Cinquè.** PUBLICAR el corresponent anunci de licitació al DOUE i al Perfil del contractant.

## Metadades específiques del document

<b>Núm. Exp. SIGC</b>	2022/0024177
<b>Codi XGL</b>	
<b>Promotor</b>	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
<b>Tramitador</b>	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
<b>Codi classificació</b>	D0506SE01 Serveis obert
<b>Títol</b>	Decret aprovar exp. contractació servei Redacció dels PMUS del CSA-2023, en 9 lots
<b>Objecte</b>	Proc.obert, diversos criteris adjudicació. Aprovar exp. contractació del servei per a la Redacció dels Plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023, en 9 lots (SAP 2022/24177)
<b>Destinatari - CIF/DNI</b>	
<b>Op. Comptable -</b>	2402000456 - 439.400,00€ IVA inclòs
<b>Altres serveis</b>	Ser. Jurídico-Administratiu Of. Tèc. de Mobilitat i Seg. Viària Loc. CIS Territori, Acció Clim. i Espais Nats Of. Patrimoni i Gestió Immobiliària Intervenció General Servei del BOPB i Documentació i Pub. Of
<b>Ref. Interna</b>	SSC/SC/uac/ao/sc
<b>Acte de referència</b>	D 443/2024

## Resum de signatures i tramitació administrativa

### Signatures requerides

<b>Perfil</b>	<b>Signatari</b>	<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Responsable directiu Servei Promotor	Valentin Aceña Ramos (TCAT)	Proposa	05/07/2024, 16:55
Intervenció General	Aurelio Corella Colas (TCAT)	Informat de conformitat (f.l.p.)	12/07/2024, 09:28
Coordinador/a	Montserrat Tordera Vigas (TCAT)	Proposa	12/07/2024, 10:41
Diputat/ada delegat/ada	Marc Castells Berzosa (SIG)	Proposa	17/07/2024, 08:40
President/a delegat/da d'Àrea	Sergi Vallès Domingo (SIG)	Resol	18/07/2024, 15:17
Secretària General	Petra Mahillo Garcia (TCAT)	Es transcriu en el Llibre de Resolucions, als efectes de l'art. 3.2.e) del RD 128/2018	19/07/2024, 08:08



## Documents vinculats

---

### **Plec de clàusules o condicions(b19af10701ed041adedb)**

Perfil	Signatari	Data signatura
Responsable directiu Servei Promotor	Valentin Aceña Ramos (TCAT)	05/07/2024, 16:54

### **Plec de clàusules o condicions(83fcde11f24c74b0d562)**

Perfil	Signatari	Data signatura
Cap del Servei/Oficina	Hugo Moreno Moreno (TCAT)	04/07/2024, 17:33

### **Informe(b750f3aabf4b60691253)**

Perfil	Signatari	Data signatura
	Francesc Bartoll Huerta (TCAT)	10/07/2024, 14:05



**PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS APLICABLE AL  
CONTRACTE DE SERVEIS DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA RELATIU A LA  
REDACCIÓ DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL  
CSA-2023, EN 9 LOTS**

**Expedient núm.: 2022/24177**

---

**1) DADES RELATIVES A LA FASE DE LICITACIÓ I D'ADJUDICACIÓ**

- 1.1) Definició de l'objecte del contracte.
- 1.2) Necessitat i idoneïtat del contracte.
- 1.3) Pressupost base de licitació.
- 1.4) Existència de crèdit.
- 1.5) Durada del contracte i possibles pròrrogues.
- 1.6) Valor estimat.
- 1.7) Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació.
- 1.8) Perfil de contractant.
- 1.9) Presentació de proposicions.
- 1.10) Condicions mínimes i mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i professional o tècnica i altres requeriments.
- 1.11) Criteris d'adjudicació.
- 1.12) Criteris de desempat.
- 1.13) Termini per a l'adjudicació.
- 1.14) Variants.
- 1.15) Ofertes anormalment baixes.
- 1.16) Garantia provisional.
- 1.17) Garantia definitiva.



1.18) Presentació de documentació pel licitador proposat com a adjudicatari.

1.19) Formalització del contracte.

## **2) DADES RELATIVES A LA FASE D'EXECUCIÓ**

2.1) Drets i obligacions de les parts.

2.2) Condicions especials d'execució.

2.3) Modificació del contracte.

2.4) Règim de pagament.

2.5) Revisió de preus.

2.6) Penalitats.

2.7) Causes de resolució.

2.8) Termini de recepció de les prestacions del contracte.

2.9) Termini de garantia del contracte.

2.10) Cessió.

2.11) Subcontractació.

2.12) Confidencialitat de la informació.

2.13) Règim jurídic de la contractació.

2.14) Notificacions i ús de mitjans electrònics.

2.15) Obligacions laborals, socials, fiscals, de protecció de dades personals, i mediambientals del contractista.

2.16) Assegurances.

2.17) Lloc de prestació dels treballs objecte del contracte.

2.18) Responsable del contracte.



2.19) Protecció de dades de caràcter personal.

### **3) DADES ESPECIFIQUES**

3.1) Sistema de determinació del preu del contracte.

3.2) Comprovacions en el moment de la recepció de la qualitat de l'objecte del contracte.

3.3) Facultat de la Diputació de Barcelona sobre manteniment d'estàndards de qualitat en la prestació del servei.

3.4) Planificació preventiva en cas de concurrència empresarial.

3.5) Informació sobre les condicions de subrogació en contractes de treball.

3.6) Propietat dels treballs.

### **ANNEXOS:**

**Annex 1:** Model de declaració responsable procediment obert

**Annex 2:** Model de proposició avaluable d'acord amb criteris automàtics



## 1) DADES RELATIVES A LA FASE DE LICITACIÓ I D'ADJUDICACIÓ

### 1.1) Definició de l'objecte del contracte

És objecte del present plec la contractació promoguda per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, del contracte de serveis consistent en la **Redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA-2023, en 9 lots**, que es relacionen tot seguit:

- Lot 1: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Cugat del Vallès
- Lot 2: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Ripollet
- Lot 3: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible d'Olesa de Montserrat
- Lot 4: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Manlleu
- Lot 5: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Calella
- Lot 6: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Vallirana
- Lot 7: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Caldes de Montbui
- Lot 8: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de La Llagosta
- Lot 9: Redacció del pla de mobilitat urbana sostenible de Castellbisbal

**Cada licitador es podrà presentar a tants lots com la solvència tècnica exigida li permeti, però només podrà ser adjudicatari com a màxim d'1 lot, segons el procediment que disposa la clàusula 1.11 d'aquest plec.**

El codi CPV que es correspon amb aquesta contractació és:

- 71311200-3 Serveis de consultoria en sistemes de transport.

### 1.2) Necessitat i idoneïtat del contracte

Les necessitats administratives a satisfer, la idoneïtat de l'objecte del contracte, la justificació del procediment, la divisió en lots, dels criteris d'adjudicació i de la resta de requeriments recollits a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP) estan acreditats a l'expedient **2022/24177**.

### 1.3) Pressupost base de licitació

- a) El **pressupost base** de licitació de la contractació es fixa en la quantitat de 439.400,00 €. IVA inclòs.

L'IVA que correspon aplicar és del 21 % tipus d'IVA i ascendeix a la quantitat de 76.259,50 €.



Pressupost IVA exclòs	% IVA
363.140,50 €	76.259,50 €

El pressupost desglossat per a cada lot és el següent:

Lot	Ens	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
1	Sant Cugat del Vallès	90.909,09 €	19.090,91 €	110.000,00 €
2	Ripollet	53.719,01 €	11.280,99 €	65.000,00 €
3	Olesa de Montserrat	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
4	Manlleu	38.181,82 €	8.018,18 €	46.200,00 €
5	Calella	33.057,85 €	6.942,15 €	40.000,00 €
6	Vallirana	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
7	Caldes de Montbui	28.925,62 €	6.074,38 €	35.000,00 €
8	La Llagosta	26.446,28 €	5.553,72 €	32.000,00 €
9	Castellbisbal	24.793,39 €	5.206,61 €	30.000,00 €
	<b>Total</b>	<b>363.140,50 €</b>	<b>76.259,50 €</b>	<b>439.400,00 €</b>

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP

b) El desglossament del pressupost base de licitació, **per costos**, és el següent:

- Costos directes: 85% (costos laborals per categoria professional, costos de materials i altres imputables directes). Aquest percentatge es fixa en consideració als costos de personal imputables al desenvolupament dels treballs.
- Costos indirectes: 15% (costos d'estructura i costos generals de producció)

El cost salarial s'ha fixat d'acord al darrer Conveni col·lectiu del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics publicat (BOE el 10 de març de 2023).

El referit conveni no fixa cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics per a la realització de les tasques de la mateixa categoria amb independència



de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors o altres circumstàncies previstes legalment.

#### **1.4) Existència de crèdit**

La despesa pluriennal derivada d'aquesta contractació de 439.400,00 €, IVA inclòs, es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària, desglossada per lots, dels exercicis següents:

<b>Lot 1. Sant Cugat del Vallès</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	66.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	44.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 2. Ripollet</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	39.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	26.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 3. Olesa de Montserrat</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 4. Manlleu</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	27.720,00 €	G/50100/45302/22780
2026	18.480,00 €	G/50100/45302/22780



<b>Lot 5. Calella</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	24.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	16.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 6. Vallirana</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 7. Caldes de Montbui</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	21.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	14.000,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 8. La Llagosta</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	19.200,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.800,00 €	G/50100/45302/22780

<b>Lot 9. Castellbisbal</b>		
<b>Exercici</b>	<b>Import (IVA inclòs)</b>	<b>Aplicació pressupostària</b>
2025	18.000,00 €	G/50100/45302/22780
2026	12.000,00 €	G/50100/45302/22780

tot d'acord amb el que estableix l'article 117.2 i la DA tercera de la LCSP i condicionant la seva efectivitat i la seva execució a la condició suspensiva que per a la citada despesa existeixi consignació adequada i suficient en el pressupost per als exercicis 2025 i 2026.





### **1.5) Durada del contracte i possibles pròrroques**

#### **Quant a la durada:**

El contracte tindrà una durada de **22 mesos** per a cada lot, comptats a partir de la signatura del contracte i es distribueix de la següent forma:

Fases	Durada [mesos]								
	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9
1.- Prediagnosi	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
2.- Diagnosi	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
3.- Propostes	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4.- Aprovació del PMUS	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
<b>Durada total</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>

Per al conjunt del termini d'execució del contracte no es tindran en compte els períodes que transcorrin en les següents situacions:

1. Mentre no s'aportin les dades necessàries per a la redacció del treball, quan aquestes hagin de ser facilitades per entitats locals, altres Administracions Públiques o qualsevol entitat de dret públic.
2. Durant la revisió del treball en qualsevol de les seves fases per part de l'ens local destinatari del treball.

Durant els terminis derivats d'aquestes situacions, que caldrà constatar documentalment, s'atorgaran les corresponents actes de suspensió del termini d'execució, amb indicació de si l'afectació ho és total o parcial; en aquest darrer cas fent constar la part dels treballs suspesos.

No obstant, en qualsevol d'aquestes situacions descrites, individual o acumulades, el termini de suspensió màxima no podrà ser superior a 6 mesos.

El tècnic gestor del servei recollirà mitjançant acta o informe el període o períodes en què s'ha produït la suspensió.

#### **Quant a la pròrroga:**

El contracte no serà prorrogable.



### **1.6) Valor estimat**

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 363.140,50 €, IVA exclòs.

El mètode del càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Vigència inicial	363.140,50 €
Pròrroga	0 €
Modificacions: en els termes de la clàusula 2.3 del Plec	0 €
<b>Valor estimat del contracte</b>	<b>363.140,50 €</b>

L'import del VEC, desglosat per lots, és el següent:

<b>Lot</b>	<b>VEC</b>
1	90.909,09 €
2	53.719,01 €
3	38.181,82 €
4	38.181,82 €
5	33.057,85 €
6	28.925,62 €
7	28.925,62 €
8	26.446,28 €
9	24.793,39 €

### **1.7) Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació**

La contractació, que es tramitarà de forma ordinària i està subjecta a regulació harmonitzada, és susceptible de recurs especial en matèria de contractació, i es durà a terme mitjançant:

**Procediment obert i adjudicació** amb més d'un criteri d'adjudicació, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP.

### **1.8) Perfil de contractant**

Per consultar els plecs i la resta de documents relacionats amb la present contractació, així com la composició de la Mesa de Contractació, si és procedent, s'ha d'accedir al Perfil de contractant a través de l'adreça següent:

<https://seuelectronica.diba.cat>



### Informació als interessats

Així mateix, de conformitat amb l'article 138.3 de la LCSP, es pot proporcionar als interessats en el procediment de licitació que ho sol·licitin informació addicional sobre els plecs i altra documentació complementària fins a 4 dies abans que finalitzi el termini fixat per a la presentació d'ofertes, a condició que l'hagin demanat almenys 8 dies abans del transcurs del termini de presentació de les proposicions o de les sol·licituds de participació

#### **1.9) Presentació de proposicions**

Les proposicions es presentaran en la forma, termini i lloc indicats a l'anunci de licitació, mitjançant l'eina **Sobre Digital, integrada a la Plataforma de Serveis de contractació Pública de Catalunya**, accessible al perfil de contractant de la Diputació, indicat en la clàusula 1.8 del present plec.

Tota la informació relativa al Sobre Digital es pot consultar en el document "**Instruccions sobre l'ús de mitjans electrònics en els procediments de contractació**" publicat en el perfil de contractant de la Diputació de Barcelona.

Qualsevol dubte en relació amb la presentació d'ofertes es pot consultar al Servei Jurídico-administratiu de l'Àrea d'Infraestructures i Territori, a l'adreça electrònica [sja.licitacions@diba.cat](mailto:sja.licitacions@diba.cat).

La documentació haurà de presentar-se en qualsevol de les llengües cooficials de Catalunya, signada electrònicament, en els termes següents:

### **LOTS 1, 4, 5, 7 i 9**

Es presentaran en **tres (3) sobres**:

#### **SOBRE A**

Contindrà la documentació administrativa següent:

- a) Declaració responsable, signada electrònicament, de compliment de les condicions establertes legalment per contractar amb el sector públic, d'acord amb el model de document europeu únic de contractació (DEUC).

El DEUC s'ha d'emplenar de conformitat amb les indicacions que consten en el perfil de contractant de la Diputació de Barcelona.



- b) Declaració responsable de compliment de les condicions establertes per contractar amb el sector públic conforme a la normativa nacional, d'acord amb el model que consta com annex 1 al PCAP.

Les condicions establertes legalment per contractar han de complir-se abans de la finalització del termini de presentació de proposicions i subsistir en el moment de perfecció del contracte, d'acord amb l'article 140.4 LCSP.

De conformitat amb l'article 140.3 LCSP, els licitadors s'obliguen a aportar, en qualsevol moment abans de la proposta d'adjudicació, tota la documentació exigida quan els hi sigui requerida, i sens perjudici d'allò establert a la clàusula 1.18) del present Plec.

### **SOBRE B**

Contindrà la documentació tècnica, signada electrònicament, relativa als **critèris d'adjudicació que depenguin d'un judici de valor**.

#### **ADVERTÈNCIA**

**La documentació que conté/nen el/s sobre/s precedent/s (SOBRE A I B) no pot incloure cap informació que permeti conèixer el contingut del sobre relatiu a la proposició dels criteris avaluable de forma automàtica. L'incompliment d'aquesta obligació implica l'exclusió de la licitació.**

### **SOBRE C**

Dins el sobre C s'inclourà la següent documentació:

- Oferta econòmica i altres criteris automàtics, d'acord amb el model de l'**Annex 2 del PCAP**.

*(El model de la proposició es podrà descarregar a la Plataforma)*

### **LOTS 2, 3, 6 i 8**

Es presentaran en **dos (2) sobres**:

### **SOBRE A**

Contindrà la documentació administrativa següent:



- a) Declaració responsable, signada electrònicament, de compliment de les condicions establertes legalment per contractar amb el sector públic, d'acord amb el model de document europeu únic de contractació (DEUC).

El DEUC s'ha d'emplenar de conformitat amb les indicacions que consten en el perfil de contractant de la Diputació de Barcelona.

- b) Declaració responsable de compliment de les condicions establertes per contractar amb el sector públic conforme a la normativa nacional, d'acord amb el model que consta com annex 1 al PCAP.

Les condicions establertes legalment per contractar han de complir-se abans de la finalització del termini de presentació de proposicions i subsistir en el moment de perfecció del contracte, d'acord amb l'article 140.4 LCSP.

De conformitat amb l'article 140.3 LCSP, els licitadors s'obliguen a aportar, en qualsevol moment abans de la proposta d'adjudicació, tota la documentació exigida quan els hi sigui requerida, i sens perjudici d'allò establert a la clàusula 1.18) del present Plec.

#### **ADVERTÈNCIA**

**La documentació que conté/nen el/s sobre/s precedent/s no pot incloure cap informació que permeti conèixer el contingut del sobre relatiu a la proposició dels criteris avaluable de forma automàtica. L'incompliment d'aquesta obligació implica l'exclusió de la licitació.**

### **SOBRE B**

Dins el sobre B s'inclourà la següent documentació:

- Oferta econòmica i altres criteris automàtics, d'acord amb el model de l'**Annex 2 del PCAP**.

*(El model de la proposició es podrà descarregar a la Plataforma)*

**El diferent número de sobres en cada lot té a veure directament amb els criteris d'adjudicació d'aquesta contractació, diferents per al lots 1, 4, 5, 7 i 9 (criteris de judici de valor i automàtics), i per als lots 2, 3, 6 i 8 (només criteris automàtics).**

### **1.10) Condicions mínimes i mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i professional o tècnica i altres requeriments**

El licitador haurà de complir les condicions següents:



La documentació acreditativa de la solvència haurà de ser presentada únicament pel licitador proposat com a adjudicatari en el termini previst en la clàusula 1.18 del present plec i en els termes que es detallen en el requeriment.

**1. Disposar de la solvència següent:**

- **Solvència econòmica i financera:**
- **Volum anual de negocis** del licitador referit a l'any de major volum de negoci dels tres (3) últims conclosos, haurà de ser igual o superior a una vegada i mitja l'annualitat mitjana del VEC del/s lot/s al/s qual/s ha/n presentat oferta. En cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà l'equivalent a la suma de l'import del valor estimat dels lots als que es presenta.

Per tant, les quantitats a justificar seran les següents:

<b>Lot</b>	<b>1'5 anualitat mitjana del contracte (IVA exclòs)</b>
1	74.380,17 €
2	43.951,92 €
3	31.239,67 €
4	31.239,67 €
5	27.047,32 €
6	23.666,41 €
7	23.666,41 €
8	21.637,86 €
9	20.285,50 €

Acreditació documental: import net de la xifra de negocis que consti als comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, els dipositats en el registre Oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- Alternativament, el licitador podrà acreditar la solvència econòmica i financera mitjançant la disposició d'una **assegurança d'indemnització per riscos professionals** per un import igual o superior al VEC (IVA exclòs) del/s lot/s al/s qual/s ha/n presentat oferta, vigent fins el final del termini de presentació



d'ofertes, així com aportació del compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la cobertura durant tota l'execució del contracte.

Mínim: L'assegurança haurà de tenir una cobertura per riscos professionals per un import igual o superior al VEC del/s lot/s al/s que es presenta, vigent fins el final del termini de presentació d'ofertes, així com aportació del compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la cobertura durant tota l'execució del contracte.

En cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà l'equivalent a la suma de l'import del valor estimat dels lots als que es presenta.

Lot	VEC
1	90.909,09 €
2	53.719,01 €
3	38.181,82 €
4	38.181,82 €
5	33.057,85 €
6	28.925,62 €
7	28.925,62 €
8	26.446,28 €
9	24.793,39 €

Mitjà d'acreditació: Certificat expedit per l'assegurador, en el que consten els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos procedents, per tal de garantir la cobertura de l'assegurança durant total l'execució del contracte.

Aquest requisit s'entendrà complert pel licitador o candidat que inclogui a la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida.

- **Solvència professional o tècnica:**
- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs dels últims tres (3) anys, l'import anual acumulat dels quals a l'any de major execució sigui igual o superior al 70% l'anualitat mitjana del contracte del/s lot/s al/s qual/s ha/n presentat oferta.



En cas que es presenti a més d'un lot, l'import serà l'equivalent a la suma de l'import del valor estimat dels lots als que es presenta.

Per tant, les quantitats a justificar seran les següents:

Lot	70% Anualitat mitjana del contracte (IVA exclòs)
1	34.710,74 €
2	20.510,89 €
3	14.578,51 €
4	14.578,51 €
5	12.622,09 €
6	11.044,33 €
7	11.044,33 €
8	10.097,67 €
9	9.466,57 €

En la relació, s'indicarà l'objecte del contracte, l'import, la data i el destinatari, públic o privat, signada pel representant legal de l'empresa.

Mitjà d'acreditació:

- Quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs o serveis o, mancant aquest certificat, mitjançant una declaració del licitador acompanyat dels documents en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.
- Adscriure, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, els **mitjans personals** que siguin suficients per al desenvolupament dels treballs, i que indicarà mitjançant relació i que, com a mínim, haurà de comprendre els següents:

**PER AL LOT 1:**

- **Direcció de l'equip.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:





- **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
- I haver dirigit, com a mínim, **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La persona encarregada de la direcció de l'equip serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.

- **Especialista en planificació de la mobilitat.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - I haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en SIG i planejament urbà.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys..



- I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en avaluació ambiental.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** en l'avaluació ambiental de plans i programes, en els darrers 6 anys.
  - I haver participat, com a mínim, en l'avaluació ambiental de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 50.000 habitants, o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

Aquest equip de treball forma l'Equip redactor del pla i els seus membres no podran figurar en més d'una àrea, és a dir, els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

**PER ALS LOTS 2, 3, 4 i 5:**

- **Direcció de l'equip.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - I haver dirigit, com a mínim, **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca, en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a



Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

La persona encarregada de la direcció de l'equip serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.

- **Especialista en planificació de la mobilitat.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - I haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en SIG i planejament urbà.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys..
  - I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs són els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.
- **Especialista en avaluació ambiental.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:



- **3 anys d'experiència demostrable** en l'avaluació ambiental de plans i programes, en els darrers 6 anys.
- I haver participat, com a mínim, en l'avaluació ambiental de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca en els darrers 6 anys**, realitzats d'acord a la normativa vigent a Catalunya, al considerar-se similars a l'objecte del contracte, doncs son els criteris de la Llei de mobilitat i del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona en què es considera obligatòria la redacció d'un PMUS, amb uns requisits legals, normatius i tècnics, que cal complir.

Aquest equip de treball forma l'Equip redactor del pla i els seus membres no podran figurar en més d'una àrea, és a dir, els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

#### **PER ALS LOTS 6, 7, 8 I 9:**

- **Direcció de l'equip.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.
  - I haver dirigit, com a mínim, **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte.

La persona encarregada de la direcció de l'equip serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració.

- **Especialista en planificació de la mobilitat.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques, o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** dins del sector del planejament de la mobilitat (plans de mobilitat i estudis específics de les temàtiques següents: xarxa viària, transport públic, xarxa vianants i ciclistes, regulació aparcament, senyalització i seguretat viària, etc.), en els darrers 6 anys.



- I haver participat, com a mínim, en la redacció de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte.
- **Especialista en SIG i planejament urbà.** Haurà de tenir alguna de les titulacions següents: grau en enginyeria civil, enginyeria industrial, geografia, ciències ambientals, enginyeria tècnica d'obres públiques ,o equivalent, amb un mínim de:
  - **3 anys d'experiència demostrable** en la utilització de sistemes d'informació geogràfica i en planejament urbà, en els darrers 6 anys..
  - I haver participat, com a mínim, en l'elaboració de **2 plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis en els darrers 6 anys**, al considerar-se similars a l'objecte del contracte.

Aquest equip de treball forma l'Equip redactor del pla i els seus membres no podran figurar en més d'una àrea, és a dir, els diversos perfils requerits no podran recaure en una única persona, encara que aquesta acumuli les diferents titulacions requerides.

#### Acreditació documental:

El perfil professional d'aquest mitjans personals, així com de les possibles millores que es puguin oferir, es justificarà mitjançant:

- Titulació acadèmica en format "pdf" i signada digitalment per la persona titulada, o bé amb un certificat digital emès pel corresponent col·legi professional. També mitjançant document "Relación de títulos oficiales" que es pot obtenir a la seu electrònica del ministeri corresponent del Govern d'Espanya a través del tràmit "Consulta de títulos universitarios oficiales" al l'enllaç següent:  
<http://www.educacionyfp.gob.es/va/servicios-al-ciudadano/catalogo/general/99/997950/ficha/997950.html#dq1>

En cas de titulacions estrangeres, el mitjà d'acreditació serà el pdf del document de la homologació o equivalència, signat digitalment per la persona titulada, o bé el certificat digital (amb codi CSV) de la homologació o equivalència.

- Currículum en format "pdf" i signat digitalment que inclogui una relació dels principals serveis o treballs similars realitzats per cadascun dels professionals proposats al llarg del període mínim d'experiència exigida indicant import (pressupost base licitació sense IVA), dates (inici i finalització) i destinatari (públic o privat) d'aquests.
- Per justificar l'experiència mínima exigida es presentarà certificats emesos per l'entitat contractant que justifica l'experiència mínima requerida:



- Sector públic: quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Sector privat: quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, cal aportar un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/serveis o a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.
- Si la participació de l'autor o coautor (autoria compartida o autoria individual d'una part del treball) no prové directament de l'entitat contractant, sinó per encàrrec derivat de l'equip contractat, caldrà aportar escrit signat per l'equip contractat i per l'autor o coautor on s'acrediti la seva participació i on pugui verificar-se els diferents aspectes objecte de valoració.

Aquests certificats inclouran, com a mínim, la següent informació del contracte: objecte (títol del contracte, descripció del treball i municipi d'actuació), empresa o persona física executora, import (pressupost base licitació sense IVA) i dates d'inici i finalització.

**Aquest compromís d'adscripció de mitjans personals tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.**

### **1.11) Criteris d'adjudicació**

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun dels lots.

El procediment d'adjudicació dels lots es fa mitjançant:

- **Lots 1, 4, 5, 7 i 9: criteris de judici de valor i criteris automàtics.**
- **Lots 2, 3, 6 i 8: criteris automàtics.**

#### **PER AL LOT 1**

Per al lot 1, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica i de criteris que depenen d'un judici de valor, per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

<b>Descripció del criteri</b>	<b>Ponderació</b>	<b>Tipus de criteri</b>
1. Criteri de qualitat i valor tècnic:	45%	Judici de valor



<b>Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Sant Cugat del Vallès amb altres municipis</b>		
2. Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
3. Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
4. Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

**S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor (fase 1) per tal de continuar en el procés selectiu (fase 2).**

## **PRIMERA FASE**

**CRITERIS DE JUDICI DE VALOR ..... fins a 45 punts**

### **Criteri 1. Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Sant Cugat del Vallès amb altres municipis**

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Sant Cugat del Vallès, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la connexió de transport públic de Sant Cugat del Vallès amb altres municipis**.

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'inclouin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

- 1) Una anàlisi de la situació actual de l'oferta de transport públic intermunicipal de Sant Cugat del Vallès identificant les possibles mancances de manera justificada.



- 2) Propostes contemplades en el marc de la planificació existent al municipi (plans directors urbanístics, plans territorials parcials i sectorials, etc.)
- 3) Propostes específiques contemplades o no en la planificació existent, que donin resposta tant a les mancances detectades com a les necessitats dels residents. Poden ser noves connexions o millores de les ja existents.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

- Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS)..... fins a un màxim de 10 punts
- Identificació de mancances..... fins a un màxim de 10 punts
- Coherència territorial, coherència amb el planejament supramunicipal existent i viabilitat d'implantació de les propostes..... fins a un màxim de 15 punts
- Qualitat de la redacció i coneixement del territori..... fins a un màxim de 10 punts

## **SEGONA FASE**

**CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA ..... fins a 55 punts**

**Criteri 2. Preu ofertat ..... fins a 30 punts**

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin





superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

**Crteri 3. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP ..... màxim 20 punts**

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, i serà de la següent forma:

<b>Experiència addicional valorable pel director de l'equip</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2



Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM* en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>	<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2

En tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigida a la clàusula anterior.

**Criteri 4. Millora del treball de camp ..... màxim 5 punts**



L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

Treball de camp	Puntuació
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

#### PER AL LOT 4

Per al lot 4, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica i de criteris que depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi sobre la viabilitat i potencialitat d'implantar un servei de transport públic urbà</b>	45%	Judici de valor
2. Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
3. Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
4. Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

**S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor( fase 1) per tal de continuar en el procés selectiu (fase 2).**



## PRIMERA FASE

**CRITERI DE JUDICI DE VALOR ..... fins a 45 punts**

### **Criteri 1. Anàlisi sobre la viabilitat i potencialitat d'implantar un servei de transport públic urbà**

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Manlleu, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la potencialitat d'implantar un servei de transport públic urbà a Manlleu, així com la metodologia de treball específica que es proposa per a analitzar aquesta proposta.**

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'incloguin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

1. Una anàlisi de la situació actual de l'oferta de transport públic interurbà a Manlleu.
2. Descripció de la metodologia i treballs de camp específics que caldria dur a terme per a analitzar la viabilitat de la implantació d'un servei de TPU a Manlleu.
3. Breu proposta inicial d'un possible servei de TPU a Manlleu, detallant la descripció del propi servei: línies, principals parades, freqüència de pas, horaris, costos aproximats.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS)	fins a un màxim de 10 punts
Identificació i diagnosi de l'oferta de transport públic interurbà que dona servei a Manlleu	fins a un màxim de 10 punts
Idoneïtat de la metodologia d'estudi i proposta d'un servei de TPU a Manlleu	fins a un màxim de 10 punts



Grau d'adequació de la proposta de TPU a la realitat territorial, de mobilitat i socioeconòmica del municipi	fins a un màxim de 15 punts
--	-----------------------------

## **SEGONA FASE**

### **CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA ..... fins a 55 punts**

#### **Criteri 2. Preu ofertat ..... fins a 30 punts**

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.



**criteri 3. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP ..... màxim 20 punts**

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2



<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

En tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigida a la clàusula anterior.

**Criteri 4. Millora del treball de camp ..... màxim 5 punts**

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

<b>Treball de camp</b>	<b>Puntuació</b>
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts



## PER AL LOT 5

Per al lot 5, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn de l'Hospital Comarcal Sant Jaume de Calella</b>	45%	Judici de valor
2. Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
3. Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
4. Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor (fase 1) per tal de continuar en el procés selectiu (fase 2).

### PRIMERA FASE

**CRITERIS DE JUDICI DE VALOR ..... fins a 45 punts**

#### **Criteri 1. Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn de l'Hospital Comarcal Sant Jaume de Calella**

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Calella, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la mobilitat a l'entorn de l'Hospital Comarcal Sant Jaume de Calella i plantejar una estratègia de mobilitat de cara al futur amb l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible.**

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.





Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'inclouin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

1. Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'Hospital de Calella.
2. Caracterització de la demanda de mobilitat a l'Hospital de Calella.
3. Estratègia i principals propostes per a la promoure un model de mobilitat més sostenible a l'entorn del pol d'activitats sanitàries a Calella.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS)	fins a un màxim de 10 punts
Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'entorn de l'Hospital de Calella	fins a un màxim de 10 punts
Caracterització de la demanda de mobilitat a l'entorn de l'Hospital de Calella.	fins a un màxim de 10 punts
Grau d'adequació de l'estratègia i principals propostes de mobilitat associades al pol d'activitats sanitàries de Calella.	fins a un màxim de 15 punts

## **FASE SEGONA**

**CRITERIS AUTOMÀTICS ..... fins a 55 punts**

**Criteri 2. Preu ofertat ..... fins a 30 punts**

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.



- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

**Crteri 3. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP ..... màxim 20 punts**

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2



Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2



En tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigida a la clàusula anterior.

**Criteri 4. Millora del treball de camp ..... màxim 5 punts**

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

Treball de camp	Puntuació
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

**PER AL LOT 7**

Per al lot 7, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn dels centres escolars del municipi</b>	45%	Judici de valor
2. Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
3. Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
4. Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic



**S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor (fase 1) per tal de continuar en el procés selectiu (fase 2).**

**PRIMERA FASE**

**CRITERIS DE JUDICI DE VALOR ..... fins a 45 punts**

**Criteri 1. Anàlisi i propostes sobre la mobilitat a l'entorn dels centres escolars del municipi**

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Caldes de Montbui, els licitadors hauran de presentar una memòria amb un **anàlisi sobre la mobilitat a l'entorn dels centres educatius de primària i secundària de Caldes de Montbui i plantejar una estratègia de mobilitat de cara al futur amb l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible.**

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.

Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'inclouin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

1. Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'entorn dels centres escolars de Caldes de Montbui.
2. Caracterització de la demanda de mobilitat a l'entorn dels centres escolars de Caldes de Montbui.
3. Estratègia i principals propostes per a la promoure un model de mobilitat més sostenible a l'entorn dels centres educatius de Caldes de Montbui.

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS)	fins a un màxim de 10 punts
Caracterització de l'oferta de mobilitat a l'entorn dels centres educatius de Caldes de Montbui	fins a un màxim de 10 punts



Caracterització de la demanda de mobilitat a l'entorn dels centres educatius de Caldes de Montbui.	fins a un màxim de 10 punts
Grau d'adequació de l'estratègia i principals propostes de mobilitat associades als centres educatius de Caldes de Montbui.	fins a un màxim de 15 punts

## **FASE SEGONA**

### **CRITERIS AUTOMÀTICS ..... fins a 55 punts**

#### **Criteri 2. Preu ofertat ..... fins a 30 punts**

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.



La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

**Crteri 3. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP ..... màxim 20 punts**

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2



<b>Experiència adicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS adicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

En tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigida a la clàusula anterior.

**Criteri 4. Millora del treball de camp ..... màxim 5 punts**

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

<b>Treball de camp</b>	<b>Puntuació</b>
Millora de punts d'aforament manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts





**PER AL LOT 9**

Per al lot 9, s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica i de criteris de depenen d'un judici de valor per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Criteri de qualitat i valor tècnic: <b>Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Castellbisbal amb altres municipis</b>	45%	Judici de valor
2. Criteri econòmic: <b>Preu</b>	30%	Automàtic
3. Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	20%	Automàtic
4. Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	5%	Automàtic

**S'establirà un llindar mínim de 25 punts en el criteri de judici de valor (fase 1) per tal de continuar en el procés selectiu (fase 2).**

**PRIMERA FASE**

**CRITERIS DE JUDICI DE VALOR ..... fins a 45 punts**

**Criteri 1. Anàlisi sobre la connexió de transport públic de Castellbisbal amb altres municipis**

Per avaluar la idoneïtat de les ofertes en relació amb un dels apartats específics destacats que haurà de reunir el nou PMUS de Castellbisbal, els licitadors hauran de presentar una memòria amb una **anàlisi sobre la connexió de transport públic de Castellbisbal amb altres municipis**.

La memòria a presentar haurà d'incloure una descripció de l'anàlisi escrita en un màxim de cinc (5) pàgines DIN A4 (cinc cares de full), amb font de lletra mida 11 punts com a mínim. Les pàgines que excedeixen aquestes condicions no seran tingudes en compte per a la puntuació d'aquest apartat.



Dins d'aquestes cinc pàgines, la memòria podrà incloure imatges (gràfiques, plànols, etc.). Els quadres de text de més d'una línia que s'incloguin en aquestes imatges hauran de tenir una font mida 11 punts com a mínim.

El contingut a desenvolupar en la memòria es pot estructurar de la manera que convingui millor a fi i efectes de que resulti entenedor, i, contempli com a mínim:

- 1) Una anàlisi de la situació actual de l'oferta de transport públic interurbà de Castellbisbal identificant les possibles mancances de manera justificada.
- 2) Propostes de les connexions en transport públic necessàries per donar resposta a tant a les mancances detectades com a les necessitats dels residents. Poden ser noves connexions o millores de les ja existents.

Per a l'elaboració de la memòria, es poden fer servir, si s'estima necessari les dades de l'anterior PMUS (<https://www.castellbisbal.cat/municipi-per-temes/medi-ambient/pla-de-mobilitat-urbana-sostenible-2016-2021.html>).

Per a la puntuació de la memòria, es valorarà la capacitat de tractar el tema de manera rellevant i contextualitzada, així com la seva coherència i qualitat de redacció, i l'emmarcament global amb la mobilitat del municipi i amb els sistemes de gestió supramunicipals fins a un màxim total de 45 punts desglossats de la manera següent:

- Idoneïtat de l'estructura de continguts i coherència amb l'objecte del contracte (PMUS) ..... fins a un màxim de 10 punts
- Identificació de mancances ..... fins a un màxim de 10 punts
- Coherència territorial, coherència amb el planejament supramunicipal existent i viabilitat d'implantació de les propostes ..... fins a un màxim de 15 punts
- Qualitat de la redacció i coneixement del territori ..... fins a un màxim de 10 punts

## **FASE SEGONA**

**CRITERIS AUTOMÀTICS ..... fins a 55 punts**

**Criteri 2. Preu ofertat ..... fins a 30 punts**

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.



- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

**criteri 3. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP ..... màxim 20 punts**

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o	1 punt per cada PMUS addicional en el que	2	2



agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca	hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.		
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>	<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2



Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 2 punts.	2	2
---	---	---	---

En tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigida a la clàusula anterior.

**Criteri 4. Millora del treball de camp ..... màxim 5 punts**

L'ampliació del treball de camp respecte als mínims exigits als Plec de prescripcions tècniques (PPTP) del procediment obert ha de possibilitar la millora de la prestació del servei.

La millora de l'oferta de treball de camp es valorarà de la següent manera:

Treball de camp	Puntuació
Millora de punts d'aforament direccionals en interseccions de trànsit amb classificació per tipus de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts
Millora de punts d'aforament automàtics de trànsit motoritzat amb classificació per tipus de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats: 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 2,5 punts.	2,5 punts

**Acreditació millora experiència per als lots 1, 4, 5, 7 i 9 (Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP):**

Totes les empreses licitadores hauran de presentar, acompanyant l'annex 2 (sobre c), la documentació acreditativa de la millora oferta com a criteri 3. L'acreditació documental de l'experiència addicional del director de l'equip i de l'especialista s'haurà de presentar per tots els licitadors mitjançant un certificat de l'Administració o empresa contractant i que justifiqui l'experiència, en les mateixes condicions que a la clàusula 1.10), i en concret: objecte (títol del contracte, descripció del treball i municipi d'actuació), empresa o persona física executora, import (pressupost base licitació sense IVA) i dates d'inici i finalització.



**PER ALS LOTS 2, 3, 6 I 8**

Per als lots 2, 3, 6 i 8 s'ha seleccionat una pluralitat de criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica per al càlcul de la puntuació de les ofertes amb l'objectiu de que els licitadors puguin millorar les prestacions objecte del contracte. Aquests criteris, juntament amb la seva ponderació, s'indiquen a continuació:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Criteri econòmic: <b>Preu</b>	45%	Automàtic
2. Criteri d'organització, qualificació i millora de l'experiència personal: <b>Millora de l'experiència dels mitjans personals</b>	40%	Automàtic
3. Altres millores addicionals a les prestacions tècniques exigides: <b>Millora de l'oferta de treball de camp</b>	15%	Automàtic

**CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (100%):**

**Criteri 1: Preu ofertat ..... fins a 45 punts**

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs. S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas,



si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

**Criteri 2 Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP ..... màxim 40 punts**

Es considera que la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits millorarà la qualitat del producte final.

Es valorarà la millora de l'experiència dels mitjans personals requerits pel fet d'haver participat en la redacció de plans de mobilitat de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants o capitals de comarca, i que no hagin estat presentats per justificar l'experiència mínima.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic, per sobre de la mínima exigida a la clàusula anterior, es valorarà referida als últims 6 anys, i serà de la següent forma:

Experiència addicional valorable pel director de l'equip		Nombre d'estudis màxim	Puntuació màxima
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4



Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4

<b>Experiència addicional valorable per l'especialista en planificació de la mobilitat</b>		<b>Nombre d'estudis màxim</b>	<b>Puntuació màxima</b>
Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 punt per cada PMUS addicional en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4
Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 punt per cada estudi específic en el que hagi participat, fins a un màxim de 4 punts.	4	4

En tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigida a la clàusula anterior.





**Criteri 3 Millora del treball de camp ..... màxim 15 punts**

Es puntuarà fins a 15 punts la millora dels següents criteris mínims exigits al Plec de prescripcions tècniques (PPT). La puntuació màxima de 15 punts es desglossa amb la puntuació descrita a la taula següent:

<b>Treball de camp</b>	<b>Puntuació</b>
Millora de punts d'aforaments automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 5 punts.	5 punts
Millora de punts d'aforaments manuals de vehicles (4h): 0,5 punts per cada aforament fins a un màxim de 5 punts.	5 punts
Millora de zones de rotació d'aparcament diürn: 1 punt per cada zona (mínim 150 places/zona) fins a un màxim de 5 punts.	5 punts

**Acreditació millora experiència per als lots 2, 3, 6 i 8 (Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre de la mínima exigida a la clàusula 1.10 PCAP):**

Totes les empreses licitadores hauran de presentar, acompanyant l'annex 2 (sobre B), la documentació acreditativa de la millora oferta com a criteri 2. L'acreditació documental de l'experiència addicional del director de l'equip i de l'especialista s'haurà de presentar per tots els licitadors mitjançant un certificat de l'Administració o empresa contractant i que justifiqui l'experiència, en les mateixes condicions que a la clàusula 1.10), i en concret: objecte (títol del contracte, descripció del treball i municipi d'actuació), empresa o persona física executora, import (pressupost base licitació sense IVA) i dates d'inici i finalització.

**Cada licitador es podrà presentar a tants lots com la solvència tècnica exigida li permeti, però només podrà ser adjudicatari com a màxim d'1 lot.**

El procediment d'adjudicació de càlcul es fa mitjançant criteris automàtics i de judici de valor en els lots 1, 4, 5, 7 i 9 i, en el lots 2, 3, 6 i 8 mitjançant criteris automàtics.

L'ordre d'adjudicació serà el següent:

<b>Ordre</b>	<b>LOT</b>	<b>Import del lot (IVA exclòs)</b>
1r	LOT 1	90.909,09 €
2n	LOT 2	53.719,01 €
3r	LOT 3	38.181,82 €
4t	LOT 4	38.181,82 €



5è	LOT 5	33.057,85 €
6è	LOT 6	28.925,62 €
7è	LOT 7	28.925,62 €
8è	LOT 8	26.446,28 €
9è	LOT 9	24.793,39 €

Es calcularà la puntuació obtinguda dels diferents licitadors que hi concorrin i s'adjudicarà el lot a l'empresa amb major puntuació. Quan una empresa resulti proposada adjudicatària d'algun lot, no podrà ser adjudicatària dels lots posteriors, llevat del supòsit del paràgraf següent.

Excepcionalment, en el supòsit que la totalitat de licitadors que hagin presentat proposició a un lot hagin resultat adjudicataris prèviament d'algun altre lot, podrà adjudicar-se el lot en qüestió al licitador amb major puntuació i evitar així que el lot quedi desert (en aquest supòsit excepcional, un licitador pot resultar adjudicatari de més de un lot).

En relació amb l'establiment de l'ordre de classificació de les empreses per cada lot, es tindrà en compte la puntuació obtinguda i si han estat adjudicatàries d'altres lots, restant aquestes últimes en el darrers llocs de la classificació.

Si diverses empreses licitadores queden igualades quan a la proposició més avantatjosa i, a més, acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al 2 per cent, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi en la seva plantilla d'un percentatge més elevat de persones treballadores fixes amb discapacitat. En cas de persistir l'empat, la situació de desempat es resoldrà mitjançant sorteig que es durà a terme en acte públic, prèvia la preceptiva convocatòria.

En tot cas, la Diputació de Barcelona es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP.

### **1.12) Criteris de desempat**

En cas d'igualació de proposicions, els criteris per al desempat seran, per ordre de prelación els següents:

- Tenen preferència les proposicions presentades per empreses públiques o privades que en el moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes tinguin a la plantilla un nombre de persones treballadores amb discapacitat superior al 2 per cent, sempre que aquestes proposicions igualin en els seus termes les més avantatjoses des del punt de vista dels criteris que serveixin de base per a l'adjudicació.



A aquests efectes, en el cas d'empreses amb menys de 50 persones treballadores, al % de persones treballadores amb discapacitat en plantilla que acreditin caldrà sumar-li un 2%, amb la finalitat de, en el seu cas, poder fer la comparativa de manera equitativa amb el % que acreditin les empreses amb 50 o més de 50 persones treballadores.

Si diverses empreses licitadores queden igualades quant a la proposició més avantatjosa i, a més, acreditin tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al 2 per cent, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi en la seva plantilla d'un percentatge més elevat de persones treballadores fixes amb discapacitat.

- En cas de persistir l'empat, la situació de desempat es resoldrà en favor de la empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, inclogui mesures de caràcter social i laboral que afavoreixi la igualtat d'oportunitat entre dones i homes.
- En cas de persistir l'empat, la situació de desempat es resoldrà mitjançant sorteig que es durà a terme en acte públic, prèvia la preceptiva convocatòria.

### **1.13) Termini per a l'adjudicació**

L'adjudicació es realitzarà dins del termini de dos (2) mesos a comptar des de la data d'obertura de les ofertes rebudes.

### **1.14) Variants**

No és procedent.

### **1.15) Ofertes anormalment baixes**

En aquesta contractació amb més d'un criteri d'adjudicació, es consideraran ofertes anormalment baixes aquelles que globalment compleixin les següents condicions:

Quant al criteri de "Preu", aquelles ofertes incloses en el supòsits previstos al RD 1098/2001 Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (en endavant, RGLCAP).

Per als lots 1, 4, 5, 7 i 9:

Quant a la resta de criteris, quan s'obtingui una puntuació total superior a 40 punts (sobre 70 punts).



Per als lots 2, 3, 6 i 8:

Quant a la resta de criteris, quan s'obtingui una puntuació total superior a 30 punts (sobre 55 punts).

La formulació d'oferta anormalment baixa incorpora la totalitat dels criteris de valoració, atenent específicament a com els esmentats criteris poden contribuir a la inviabilitat econòmica de la prestació. Així, es considera que una proposició econòmica (criteri preu) anormalment baixa en relació al conjunt de les presentades -segons la fórmula de càlcul establerta-, afegida a una valoració molt elevada -superior a la puntuació de referència establerta- dels criteris associats a millores a la prestació que comporten un cost afegit al seu desenvolupament (com l'elaboració de la proposta que es realitzi en l'apartat: judici de valor o la millora del treball de camp), combinada alhora amb una valoració molt elevada del criteri associat a l'experiència addicional dels mitjans personals (com la realització de treballs addicionals als requerits), acumula elements suficients de presumpta baixa anormal de cara a la realització satisfactòria d'un treball de les característiques pròpies d'un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

#### **1.16) Garantia provisional**

No s'exigeix la constitució de garantia provisional, de conformitat amb allò que disposa l'article 106 LCSP.

#### **1.17) Garantia definitiva**

La garantia definitiva a constituir pel licitador que hagi presentat la millor oferta serà la corresponent al 5% de l'import d'adjudicació, IVA exclòs, del lot adjudicat.

La garantia definitiva es podrà prestar mitjançant qualsevol de les formes previstes a l'article 108.1 LCSP.

No s'admet la constitució de la garantia definitiva mitjançant la retenció en el preu.

En contractes sotmesos a regulació harmonitzada i en contractes amb VEC igual o superior a 2MEUR es retindrà la garantia definitiva en les circumstàncies i en els termes previstos a l'article 216.4 en relació a l'article 217 LCSP, relatius al pagament i comprovació del pagament a subcontractistes.

#### **1.18) Presentació de documentació pel licitador proposat com a adjudicatari**

El licitador proposat com a adjudicatari abans de l'adjudicació i dins del termini de deu (10) dies hàbils comptadors des de l'endemà de la recepció del requeriment que preveu l'article 150.2 de la LCSP, haurà de:

- Acreditar la constitució de la garantia definitiva.



- Presentar els documents següents:
  - a) La documentació que acrediti la personalitat de l'empresari, mitjançant DNI o document que el substitueixi. Quan no actuï en nom propi o es tracti de societat o persona jurídica, a més del seu DNI, haurà d'aportar l'escriptura de nomenament de càrrec social o bé el poder notarial per representar a la persona o entitat, i l'escriptura de constitució o d'adaptació, si escau, de la societat o entitat i/o aquella en què consti el darrer objecte social vigent, en el que hauran d'estar compreses les prestacions objecte del contracte. Així mateix, els actes i acords continguts en les escriptures abans assenyalades hauran d'estar inscrits en el corresponent Registre quan l'esmentada inscripció els sigui exigible. En el cas que no ho fos, la capacitat d'obrar s'acreditarà mitjançant l'escriptura o document de constitució, estatuts o acte fundacional, inscrits, si s'escau, en el corresponent registre oficial.

Caldrà que la documentació que acrediti la representació i les facultats del licitador sigui validada per l'Assessoria Jurídica de la Secretaria General de la Diputació de Barcelona.

Les empreses no espanyoles d'Estats membres de la Unió Europea o dels Estats signataris de l'acord sobre l'Espai Econòmic Europeu hauran d'acreditar la seva capacitat d'obrar, en els termes d'allò que disposen els articles 67 i 84 de la LCSP, mitjançant la inscripció en els registres comercials o professionals que s'estableixen a l'annex I del RGLCAP.

La capacitat d'obrar de la resta de les empreses estrangeres s'acreditarà de conformitat amb el que disposen els articles 68 i 84 de la LCSP.
  - b) Els certificats acreditatius de trobar-se al corrent del compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, llevat que la Diputació de Barcelona disposi d'aquests.
  - c) La documentació que acrediti l'habilitació professional, la solvència econòmica i financera i tècnica o professional, així com la documentació que acrediti la disposició dels mitjans que es va comprometre a adscriure al contracte (en cas d'exigència de compromís d'adscripció) en els termes de la clàusula 1.10 i 1.11) del present Plec, i si escau, del compromís d'integració efectiva de la solvència amb mitjans externs.
  - d) La documentació acreditativa de la resta de circumstàncies consignades en la/les declaració/ns responsable/s aportada/es i la resta que sigui exigible.
  - e) En cas que l'execució del contracte requereixi que el contractista faci tractament de dades personals segons la clàusula 2.19) del present plec, el proposat



adjudicatari haurà de presentar: Declaració signada pel legal representant de l'empresa indicant on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats a aquests i estarà obligat a comunicar a la Diputació de Barcelona qualsevol canvi en relació amb la declaració esmentada. Aquesta obligació es considera una condició essencial.

El licitador proposat com a adjudicatari, cas que estigui inscrit en el Registre de Licitadors de la Generalitat de Catalunya i/o de l'Administració General de l'Estat, restarà eximit de presentar la documentació si consta en algun dels dits Registres.

Cas de no presentar-se la documentació en el termini previst, s'entendrà que el licitador ha retirat la seva oferta, se li exigirà l'import del 3% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat, i es procedirà en els termes assenyalats a l'article 150 de la LCSP.

### **1.19) Formalització del contracte**

El contracte es formalitzarà de conformitat amb el que disposa l'article 153 de la LCSP.

En tractar-se d'un contracte **susceptible de recurs especial**, la formalització no es produirà abans del transcurs dels 15 dies hàbils següents a la remissió de la notificació de l'adjudicació.

Una vegada transcorregut el termini previst en el paràgraf anterior, l'adjudicatari s'obliga a formalitzar-lo mitjançant document administratiu quan sigui requerit i, en qualsevol cas, en un termini màxim de 5 dies naturals a comptar de l'endemà de la recepció del requeriment.

En el supòsit que l'adjudicatari sigui una unió temporal d'empreses aquesta haurà d'estar formalment constituïda abans de la formalització del contracte.

Si, per causes imputables a l'adjudicatari, el contracte no es formalitza en el termini assenyalat, es procedirà a imposar una penalitat equivalent al 3% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, de conformitat amb el que disposa l'article 153.4 LCSP.

## **2) DADES RELATIVES A LA FASE D'EXECUCIÓ:**

### **2.1) Drets i obligacions de les parts**

Els drets i les obligacions de les parts seran, a més dels indicats en les clàusules de les dades específiques del contracte, aquells que resultin de la documentació contractual i la normativa aplicable i, en particular, els següents:



- El contractista haurà d'estar en possessió de quantes acreditacions/habilitacions legals siguin necessàries per desenvolupar correctament l'objecte del contracte.
- El personal dependent del contractista per al compliment de les prestacions objecte de la present contractació no tindran cap dret ni vinculació davant la Diputació de Barcelona.
- El contractista s'obliga a adequar la seva activitat, en el marc de la seva relació contractual amb la Diputació de Barcelona, als principis ètics i a les regles de conducta que permetin assegurar el compliment dels principis d'igualtat, d'imparcialitat i d'integritat d'objectivitat i de transparència i, en particular, s'obliga a:
  - Facilitar a la Diputació la informació establerta per la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i qualsevol d'altra que li sigui requerida d'acord amb la normativa vigent.
  - Comunicar a la Diputació de Barcelona les possibles situacions de conflicte d'interessos o d'altres anàlogues de les què tingui coneixement que afectin, directa o indirectament, a la present contractació i puguin posar en risc l'interès públic.

Per conflicte d'interessos s'entén qualsevol situació en la què el personal al servei de l'òrgan de contractació, que a més participi en el desenvolupament del procediment de licitació o pugui influir en el seu resultat, tingui directa o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui semblar que compromet la seva imparcialitat i independència en el context de l'esmentat procediment de licitació.
  - No celebrar cap acord amb altres operadors econòmics que, en el marc de la present contractació, no respectin els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva, abstenint-se de realitzar cap pràctica col·lusòria.
  - Abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta que afecti o pugui afectar la relació contractual en els termes previstos en el Codi Penal vigent en cada moment.
- Executar diligentment els treballs segons el que es disposa el Plec de Prescripcions Tècniques aplicable a aquesta contractació.
- Disposar els mitjans personals mínims necessaris per desenvolupar els treballs, en els termes d'aquest plec i del plec de prescripcions tècniques particulars, i molt especialment el previst a la clàusula 1.10 d'aquest plec. El compromís d'adscripció de mitjans personals de l'article 76.2 de la LCSP, tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte.



- Executar els treballs i complir amb la seva oferta, en tots el seus termes, i molt especialment, disposar els mitjans personals proposats pel contractista en la seva oferta i que van ser objecte de valoració. Aquesta obligació tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte.
- El Director de l'Equip i responsable de l'encàrrec serà el contacte amb l'Administració i assistirà a totes les reunions sempre que l'Administració demani la seva presència.
- Durant la redacció del PMUS, a més dels contactes necessaris per definir diferents aspectes, l'equip redactor mantindrà reunions periòdiques amb l'ajuntament implicat i la Diputació de Barcelona.
- L'Administració podrà exigir en qualsevol moment, durant la redacció dels treballs, que qualsevol dels membres integrants de l'equip assisteixin a les reunions convocades.
- La Diputació podrà ordenar justificadament la substitució dels membres de l'Equip redactor per altres que compleixin també el requisits establerts en aquest apartat, quedant obligat l'adjudicatari a atendre aquesta petició en el termini de dues setmanes des de que se li notifiqui.

S'entendrà en tot cas com a justificada la petició expressa i per escrit d'aquest canvi per part de l'Administració quan existeixi una conducta inapropiada per part del contractista que perjudiqui la correcta execució dels treballs.

- Un cop signat el contracte, el contractista presentarà davant la Diputació de Barcelona, si se li requereix, la documentació necessària per justificar l'experiència de l'equip tècnic i que hagin estat objecte de valoració en la fase de licitació. Si la Diputació de Barcelona volgués verificar aquesta informació requerirà al contractista que presenti la documentació que estimi convenient per justificar la veracitat de la informació proporcionada.

## **2.2) Condicions especials d'execució**

Les condicions especials d'execució del contracte seran les que tot seguit s'indiquen:

- L'empresa contractista s'obliga al pagament en temps i forma del salari del personal adscrit al contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- Durant tota l'execució del contracte, el contractista complirà, com a mínim, el disposat en els convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per als





seus treballadors. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.

- El contractista haurà de complir les condicions salarials dels treballadors d'acord amb el Conveni Col·lectiu sectorial d'aplicació, d'acord amb l'article 201 de la LCSP.
- L'empresa contractista s'obliga a que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.
- L'empresa contractista es sotmet a la normativa nacional i de la UE vigent en matèria de protecció de dades.
- El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 de la LCSP.
- No s'admetrà cap canvi en l'equip tècnic amb posterioritat a la presentació de l'oferta i durant tota l'execució del contracte sense autorització prèvia de Diputació. En qualsevol cas, els nous membres hauran de tenir la mateixa titulació i mínim d'experiència que la justificada i valorada en aquest procés.
- Tot el paper utilitzat durant la realització del contracte serà de fabricació amb materials reciclats.
- Durant la realització del contracte, s'haurà d'evitar en tots els casos l'ús de llenguatge i imatges de discriminació per motiu de gènere.
- El director de l'equip haurà d'assistir a totes les reunions convocades per la Direcció dels treballs, tant telemàtiques com presencials, d'acord al PPTP.

### **2.3) Modificació del contracte**

No es preveu la modificació del contracte.

### **2.4) Règim de pagament**

El pagament s'efectuarà, per a cada lot, de la següent manera, sempre segons la documentació que per a cada lliurament estableix el Plec de prescripcions tècniques corresponent:

Fases	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Lot 6	Lot 7	Lot 8	Lot 9
1.- Prediagnosi	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
2.- Diagnosi	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%



3.- Propostes	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
4.- Aprovació del PMUS	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%

El pagament es realitzarà per la Diputació de Barcelona, en els terminis establerts en l'article 198.4 LCSP, sense perjudici que se li pugui exigir la presentació dels documents de cotització del personal destinat a l'execució del contracte, als efectes de comprovar que es troba al corrent del compliment de les seves obligacions amb la Seguretat Social.

Les factures s'han de presentar en el Registre de Factures de la Diputació de Barcelona, depenent de la Intervenció General, que és l'òrgan que té les competències en matèria de comptabilitat, i han d'incloure la identificació del destinatari de la contractació: 501000000 - Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

Les societats anònimes, les societats de responsabilitat limitada i la resta d'entitats compreses en l'article 4 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic han de presentar factures electròniques d'acord amb la normativa vigent, tot complint els requeriments tècnics detallats en el portal de tràmits del proveïdor de la seu electrònica de la Diputació de Barcelona (<https://seuelectronica.diba.cat>).

En totes les factures electròniques la identificació dels centres gestors destinataris es farà mitjançant els següents codis DIR3:

Oficina comptable: GE0001058 Intervenció General - Registre de Factures  
Òrgan gestor GE0001091  
Unitat tramitadora: GE0001091

## **2.5) Revisió de preus**

No s'admet la revisió de preus.

## **2.6) Penalitats**

Cas que la Diputació de Barcelona opti per no resoldre el contracte, s'imposaran al contractista les penalitats següents:

- A) Quan el contractista, per causes imputables a el mateix, hagués incorregut en demores respecte al compliment dels terminis previstos en el contracte, es podrà procedir a la rescissió del contracte o bé a la imposició d'una penalització diària de 0,60 € per cada 1.000 € del preu del contracte (IVA exclòs).



L'Administració tindrà les mateixes facultats, respecte a l'incompliment per part del contractista dels terminis parcials, quan estigui previst al PCAP o quan el retard en el compliment d'aquests faci pressuposar raonablement la impossibilitat d'acomplir el termini total.

S'entendrà com a incompliment dels terminis previstos en el contracte, el retard en el lliurament, per part del director de l'equip, dels documents indicats al PPTP d'aquesta contractació i dels documents a lliurar compromesos com a millora.

- B) Quan el contractista compleixi defectuosament la prestació, incompleixi l'adscripció de mitjans personals compromesos o incompleixi les condicions especials d'execució definides en aquest plec, es podrà procedir a la imposició de penalitats que hauran de ser proporcionals a la gravetat de l'incompliment i la quantia de cadascuna no podrà ser superior al 10% del preu del contracte (IVA exclòs) ni el total d'aquestes superar el 50% del preu del contracte (IVA exclòs).

En aquesta contractació, es preveuen les següents penalitats:

- Per incompareixença a una reunió presencial i/o telemàtica de seguiment, d'algun dels integrants de l'equip de treball convocats, sense justificació i/o acceptació per part de la Direcció dels treballs, s'imposarà una penalitat de 300 € per reunió.
- Per incompliment d'algun requisit metodològic establert en el plec de prescripcions tècniques que mereixi la condició de greu per part de la Direcció de l'estudi, el 5% de l'import d'adjudicació.
- Per cada dia d'incompliment de les condicions especials d'execució previstes en aquesta memòria o de l'adscripció de mitjans personals compromesos, es podrà imposar una penalitat econòmica de fins a 100 euros.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista perquè pugui formular al·legacions, i l'òrgan de contractació resoldrà, prèvia l'emissió dels informes pertinents per part de la Diputació de Barcelona.

Els imports de les penalitats que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista, o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir els pagaments esmentats.

En els supòsits d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució en què no estigui prevista penalitat, o aquesta no cobreixi els danys causats a la Diputació, s'exigirà al contractista la corresponent indemnització per danys i perjudicis, prèvia emissió de l'informe justificatiu per part de la Diputació de Barcelona.



## **2.7) Causes de resolució**

Són causes de resolució del contracte, a més de les previstes als articles 211 i concordants de la LCSP, les següents:

- El fet d'incórrer el contractista en qualsevol de les causes de prohibició per a contractar amb l'Administració Pública estipulades a l'article 71 LCSP.
- L'incompliment de qualsevol obligació essencial del contracte.
- El retard, en més de dos (2) mesos, del pagament del salari del personal adscrit al present contracte.
- L'incompliment de la paritat salarial entre dones i homes prevista a la clàusula corresponent del PCAP.
- L'incompliment del pagament dels salaris i condicions laborals de l'article 211 de la LCSP en els termes de l'article 212.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució previstes en aquest plec.
- L'incompliment, com a mínim en tres (3) ocasions i sense motiu justificat, de qualsevol de les altres obligacions contractuals previstes al capítol de "penalitats" d'aquest plec.
- L'incompliment, com a mínim en tres (3) ocasions i sense motiu justificat, del termini establert per al lliurament dels documents indicats al PPTP d'aquesta contractació.

## **2.8) Termini de recepció de les prestacions del contracte**

No s'estableix termini especial de recepció i regirà el termini general d'un (1) mes a comptar del lliurament o la realització de l'objecte del contracte, recepció que s'haurà de formalitzar mitjançant el corresponent document acreditatiu.

## **2.9) Termini de garantia del contracte**

Excepcionalment, no es fixa termini de garantia del contracte, ateses les característiques i la naturalesa de la present contractació, d'acord amb la justificació que consta en l'expedient.

## **2.10) Cessió**

Els drets i obligacions relatius a aquest contracte podran ser cedits per l'empresa contractista a una tercera persona, sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte i prèvia autorització expressa de l'Administració, quan es compleixin els requisits establerts en l'article 214 LCSP, i de la cessió no resulti una restricció efectiva de la competència en el mercat. No es pot autoritzar la cessió a una tercera persona quan la cessió suposi



una alteració substancial de les característiques de l'empresa contractista si aquestes constitueixen un element essencial del contracte.

### **2.11) Subcontractació**

El contractista podrà subcontractar vàlidament la realització parcial del contracte mitjançant comunicació prèvia i per escrit a la Diputació de Barcelona del subcontracte a celebrar indicant el percentatge màxim respecte del preu del contracte i de conformitat amb els requisits assenyalats en l'art. 215 a 217 LCSP.

Si no s'ha indicat prèviament a l'oferta, el contractista comunicarà per escrit a la Diputació de Barcelona, després de l'adjudicació del contracte o a l'inici de la seva execució, la intenció de celebrar subcontractes o qualsevol modificació d'aquests, tot indicant la part de la prestació a subcontractar, la seva identitat i el percentatge màxim que representa del preu del contracte, les dades de contacte i els representats legals del subcontractista així com justificant l'aptitud d'aquest per executar-la de conformitat amb l'establert per la normativa i el present plec i que no està incurs en cap supòsit de prohibició per contractar.

El contractista principal haurà de notificar per escrit a l'òrgan de contractació qualsevol modificació que pateixi aquesta informació durant l'execució del contracte principal i tota la informació necessària sobre els nous subcontractistes.

### **2.12) Confidencialitat de la informació**

La declaració de confidencialitat dels licitadors ha de ser necessària i proporcional a la finalitat o interès que es vol protegir i ha de determinar de forma expressa i justificada els documents i/o les dades facilitades que considerin confidencials. No s'admeten declaracions genèriques o no justificades del caràcter confidencial.

No tenen en cap cas caràcter confidencial l'oferta econòmica de l'empresa, ni les dades incloses en el DEUC o declaració anàloga.

En el cas de manca d'indicació s'entendrà que la documentació facilitada no té caràcter confidencial.

D'acord amb l'art 133.2 de la LCSP, el contractista haurà de respectar el caràcter confidencial de la informació a la qual tingui accés a causa de l'execució del contracte.

El deure de confidencialitat tindrà una vigència de 5 anys a comptar del coneixement de la informació de referència.

De conformitat amb l'art. 133.1 de la LCSP, l'òrgan de contractació no podrà divulgar la informació facilitada pels licitadors i designada, de forma expressa i justificada, per aquests com a confidencial.



### **2.13) Règim jurídic de la contractació**

El règim jurídic del contracte es troba constituït pel present Plec de Clàusules Administratives Particulars, pel Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, mitjançant la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i la seva normativa de desplegament, pel Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, així com per la resta de normativa legal aplicable.

### **2.14) Notificacions i ús de mitjans electrònics**

Les notificacions derivades de l'expedient de contractació s'efectuaran per mitjans electrònics.

S'efectuaran mitjançant un sistema que garanteix la posada a disposició i l'accés al seu contingut a través del servei de notificacions electròniques e-NOTUM del Consorci de l'Administració Oberta de Catalunya (AOC).

El sistema enviarà un correu electrònic a l'adreça electrònica que a tal efecte s'indiqui, en el qual s'informarà del dipòsit de la notificació. També es podrà enviar un SMS, en cas que s'hagi facilitat un número de telèfon mòbil.

L'accés a les notificacions electròniques serà efectuat pel representant legal o les persones autoritzades en l'apartat de notificacions de la pàgina web de la seu electrònica

<https://seuelectronica.diba.cat/serveis-de-la-seu/notificacions/>

Les notificacions electròniques s'entendran rebutjades a tots els efectes si, un cop s'ha acreditat la seva posada a disposició, han transcorregut deu (10) dies naturals sense que s'hagi accedit al seu contingut.

L'ús de mitjans electrònics en aquest procediment seguirà les instruccions accessibles al Perfil de Contractant.

### **2.15) Obligacions laborals, socials, fiscals, de protecció de dades personals, i mediambientals del contractista**

El contractista restarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, amb obligació de complir les condicions salarials dels treballadors conforme el conveni col·lectiu sectorial d'aplicació, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball, de prevenció de riscos laborals, d'integració social de les persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva de dones i homes, fiscal, de protecció de dades personals tant nacional com de la Unió Europea, i en matèria mediambiental.



## **2.16) Assegurances**

El contractista s'oblige a disposar d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per un import igual o superior al VEC del/s lot/s adjudicat/s.

## **2.17) Lloc de prestació dels treballs objecte del contracte**

El lloc fixat pel lliurament digital de la prestació ha de ser la Seu electrònica de la Diputació de Barcelona. L'enllaç: <https://seuelectronica.diba.cat/es/sollicitud-general2.asp>.

L'adreça de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, promotora de la contractació és: C/Comte d'Urgell, 187, 4<sup>a</sup> planta, Edifici del Rellotge. Barcelona, 08036.

## **2.18) Responsable del contracte**

Es designa responsable del contracte, amb les funcions previstes a l'article 62 LCSP, el cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

El responsable del contracte no podrà, en cap cas, ni per compte propi ni d'altri, intervenir en aquest procés de contractació com a licitador.

En qualsevol cas, la impossibilitat d'intervenció abastarà les persones jurídiques en quin capital aquell o el seu cònjuge, convivents i/o descendents sobre els que tinguin representació legal ostentin una participació en el seu capital superior al 10% i/o en siguin administradors.

## **2.19) Protecció de dades de caràcter personal**

D'acord amb el Reglament europeu 2016/679, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que respecta al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garanties dels drets digitals i resta de normativa estatal o autonòmica que la desenvolupi, s'informa al contractista i al seu personal:

<b>Responsable del tractament</b>	Diputació de Barcelona Rambla Catalunya 126, 08008-Barcelona Responsable executiu del tractament: Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat <a href="mailto:ot.mobilitatsvl@diba.cat">ot.mobilitatsvl@diba.cat</a>
-----------------------------------	--



	Dades de contacte Compliment Normatiu en Protecció de Dades Personals: <a href="mailto:rgdp@diba.cat">rgdp@diba.cat</a>
<b>Finalitat del tractament</b>	Gestió i tramitació dels contractes del sector públic i convenis de col·laboració i cooperació dels òrgans i unitats administratives de la Diputació de Barcelona.
<b>Legitimació del tractament</b>	Compliment d'obligacions contractuals (art. 6.1.b RGPD). Les dades personals sol·licitades són d'obligat lliurament per tal de garantir la correcta identificació de l'equip professional que prestarà el servei i accedirà a les instal·lacions i sistemes corporatius, si s'escau (això pot incloure l'obligació d'anar identificat de forma permanent). Les imatges dels treballadors del contractista durant l'execució del contracte seran tractades per al control de les obligacions de seguretat de les dependències i edificis de la Diputació. En cas de no facilitar aquestes dades identificatives no es permetrà l'accés a les instal·lacions.
<b>Destinataris de cessions o transferències</b>	Les dades identificatives de qui subscrigui el contracte o conveni poden ser publicades a la Plataforma de serveis de contractació pública, que és on es troba el perfil del contractant de la Diputació, o al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya, respectivament. No s'han previst altres cessions més enllà de les previstes per la llei. No s'ha previst cap transferència internacional de dades de les dades subministrades.
<b>Temps de conservació</b>	Les dades seran conservades durant el temps previst a la normativa de procediment administratiu, de contractació pública i d'arxiu històric.
<b>Drets de les persones interessades</b>	Els drets de l'autodeterminació informativa sobre les seves dades personals que us assisteixen, cas de ser tractades, són: Dret d'accés, rectificació, supressió i de limitació o oposició al tractament. Es poden exercir els drets esmentats a través de la Seu electrònica de la Diputació de Barcelona <a href="https://seuelectronica.diba.cat/serveis-de-la-seu/proteccio-dades/default.asp">https://seuelectronica.diba.cat/serveis-de-la-seu/proteccio-dades/default.asp</a> , on trobareu més informació sobre protecció de dades personals, o bé presencialment o per correu postal a les oficines del Registre a Rambla Catalunya, 126, 08008 Barcelona
<b>Dades de contacte del Delegat de Protecció de Dades personals</b>	L'adreça electrònica de contacte del Delegat de Protecció de Dades de la Diputació de Barcelona és <a href="mailto:dpd@diba.cat">dpd@diba.cat</a> , davant del qual es podrà interposar potestativament una reclamació si es considera que l'exercici d'algun dels drets esmentats no ha estat tractat adequadament o que el tractament de les seves dades personals infringeix el RGPD. Altrament, qualsevol persona interessada té dret a presentar una reclamació davant d'una Autoritat de Control que, a Catalunya, és l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (APDCAT) en





[https://apdcat.gencat.cat/ca/drets\\_i\\_obligacions/](https://apdcat.gencat.cat/ca/drets_i_obligacions/)

Atès que la realització dels treballs relatius a l'objecte del contracte suposa el tractament de dades de caràcter personal, de persones identificades o identificables, per part de l'adjudicatari, es relacionen a continuació els seus deures i obligacions en relació amb el tractament de les dades, tal i com es preveu a la normativa vigent sobre protecció de dades.

### **Finalitat de l'encàrrec del tractament**

Mitjançant aquestes clàusules, s'habilita la contractista, encarregada del tractament, per tractar per compte de la Diputació, responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei de l'objecte del contracte.

El tractament consistirà en:

- Comunicació de dades entre els agents que hi intervenen.

La concreció dels tractaments a realitzar és la següent:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Acarament                              | <input type="checkbox"/> Interconnexió          |
| <input type="checkbox"/> Conservació                            | <input type="checkbox"/> Limitació              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Consulta                    | <input type="checkbox"/> Modificació            |
| <input type="checkbox"/> Comunicació                            | <input type="checkbox"/> Organització           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Comunicació per transmissió | <input checked="" type="checkbox"/> Recollida   |
| <input type="checkbox"/> Destrucció                             | <input type="checkbox"/> Registre               |
| <input type="checkbox"/> Difusió                                | <input type="checkbox"/> Supressió              |
| <input type="checkbox"/> Extracció                              | <input checked="" type="checkbox"/> Utilització |
| <input type="checkbox"/> Altres:                                |   |

Aquesta informació es considera essencial.

### **Identificació de la informació afectada**

Per executar les prestacions derivades del compliment de l'objecte d'aquest encàrrec, la Diputació, responsable del tractament, permet la recollida de les dades per part de la contractista, encarregada del tractament, la informació que es descriu a continuació:

Dades (nom, adreça, NIF, telèfon).

### **Durada**

Aquest acord té la durada prevista al punt 1.5 del Plec de prescripcions administratives particulars.



## Obligacions de l'encarregat del tractament

L'encarregat del tractament i tot el seu personal s'obliga a:

- a. Utilitzar les dades personals objecte de tractament, o les que reculli per a la seva inclusió, només per a la finalitat objecte d'aquest encàrrec. En cap cas pot utilitzar les dades per a finalitats pròpies.
- b. Tractar les dades d'acord amb les instruccions del responsable del tractament. Si l'encarregat del tractament considera que alguna de les instruccions infringeix el RGPD o qualsevol altra disposició en matèria de protecció de dades de la Unió o dels estats membres, n'ha d'informar immediatament el responsable.
- c. No comunicar les dades a terceres persones, tret que tingui l'autorització expressa del responsable del tractament, en els supòsits legalment admissibles.

L'encarregat pot comunicar les dades a altres encarregats del tractament del mateix responsable, d'acord amb les instruccions del responsable. En aquest cas, el responsable ha d'identificar, prèviament i per escrit, l'entitat a la qual s'han de comunicar les dades, les dades a comunicar i les mesures de seguretat que cal aplicar per procedir a la comunicació. Si l'encarregat ha de transferir dades personals a un tercer país o a una organització internacional, en virtut del dret de la Unió o dels estats membres que li sigui aplicable, ha d'informar el responsable d'aquesta exigència legal de manera prèvia, tret que aquest dret ho prohibeixi per raons importants d'interès públic.

- d. No subcontractar cap de les prestacions que formin part de l'objecte d'aquest contracte que comportin el tractament de dades personals, tret dels serveis auxiliars necessaris per al normal funcionament dels serveis de l'encarregat.

En el cas de tenir previst subcontractar els servidors o els serveis associats als mateixos, caldrà indicar prèviament a la seva contractació on es trobaran situats i des d'on es prestaran els serveis associats.

- e. Mantenir el deure de secret respecte de les dades de caràcter personal a les quals hagi tingut accés en virtut d'aquest encàrrec, fins i tot després que en finalitzi l'objecte.
- f. Garantir que les persones autoritzades per tractar dades personals es comprometen, de forma expressa i per escrit, a respectar la confidencialitat i a complir les mesures de seguretat corresponents, de les quals cal informar-los convenientment.
- g. Mantenir a disposició del responsable la documentació que acredita que es compleix l'obligació que estableix l'apartat anterior.
- h. Garantir la formació necessària en matèria de protecció de dades personals de les persones autoritzades per tractar dades personals.
- i. Assistir el responsable del tractament en la resposta a l'exercici dels drets següents:



1. Accés, rectificació, supressió i oposició.
  2. Limitació del tractament. L'encarregat del tractament ha de resoldre, per compte del responsable i dins del termini establert, les sol·licituds d'exercici dels drets d'accés, rectificació, supressió i oposició, limitació del tractament, portabilitat de dades i a no ser objecte de decisions individualitzades automatitzades, en relació amb les dades objecte de l'encàrrec.
- j. Dret d'informació / informació i consentiment. L'encarregat del tractament ha de facilitar, en el moment de recollir les dades, la informació relativa als tractaments de dades que es duren a terme. La redacció i el format en què es facilitarà la informació s'ha de consensuar amb el responsable, abans d'iniciar la recollida de les dades.
- k. Notificació de violacions de la seguretat de les dades. L'encarregat del tractament ha d'informar el responsable del tractament, sense dilació indeguda i en qualsevol cas abans del termini màxim de 48 hores, i a través de correu electrònic (dpd@diba.cat), de les violacions de la seguretat de les dades personals al seu càrrec de les quals tingui coneixement, juntament amb tota la informació rellevant per documentar i comunicar la incidència.

La notificació no és necessària quan sigui improbable que aquesta violació de la seguretat constitueixi un risc per als drets i les llibertats de les persones físiques.  
Si se'n disposa, cal facilitar, com a mínim, la informació següent:

1. Descripció de la naturalesa de la violació de la seguretat de les dades personals, incloses, quan sigui possible, les categories i el nombre aproximat d'interessats afectats i les categories i el nombre aproximat de registres de dades personals afectats.
  2. Nom i dades de contacte del delegat de protecció de dades o d'un altre punt de contacte en el qual es pugui obtenir més informació.
  3. Descripció de les possibles conseqüències de la violació de la seguretat de les dades personals.
  4. Descripció de les mesures adoptades o proposades per posar remei a la violació de la seguretat de les dades personals, incloses, si escau, les mesures adoptades per mitigar els possibles efectes negatius.
- Si no és possible facilitar la informació simultàniament, i en la mesura en què no ho sigui, la informació s'ha de facilitar de manera gradual sense dilació indeguda.
- l. Donar suport al responsable del tractament a l'hora de fer les avaluacions d'impacte relatives a la protecció de dades, quan escaigui.
- m. Donar suport al responsable del tractament a l'hora de fer les consultes prèvies a l'autoritat de control, quan escaigui.



- n. Posar a disposició del responsable tota la informació necessària per demostrar que compleix les seves obligacions, així com per realitzar les auditories o les inspeccions que efectuïn el responsable o un altre auditor autoritzat per ell.
- o. Implantar les mesures de seguretat que es prevegin al RD 3/2010, de 8 de gener, pel que es regula l'Esquema nacional de seguretat en l'àmbit de l'administració Electrònica (ENS), adoptant totes aquelles mesures i mecanismes per a:
  - 1. Garantir la confidencialitat, integritat, disponibilitat i resiliència permanents dels sistemes i serveis de tractament.
  - 2. Restaurar la disponibilitat i l'accés a les dades personals de forma ràpida, en cas d'incident físic o tècnic.
  - 3. Verificar, avaluar i valorar, de forma regular, l'eficàcia de les mesures tècniques i organitzatives implantades per garantir la seguretat del tractament.
  - 4. Pseudonimitzar i xifrar les dades personals, si escau.

L'adhesió a codis de conducta o la possessió d'una certificació són elements que serveixen per a demostrar el compliment dels requisits indicats anteriorment. Cal facilitar la informació sobre aquestes certificacions.

### **Obligacions del responsable del tractament**

Correspon al responsable del tractament:

- a. Lliurar a l'encarregat / permetre la recollida de les dades a les quals es refereix l'apartat 2n d'aquest capítol de tractament de dades.
- b. Fer una avaluació de l'impacte en la protecció de dades personals de les operacions de tractament que ha d'efectuar l'encarregat, tan sols en el cas que pertoqui.
- c. Fer les consultes prèvies que correspongui, tan sols en el cas que pertoqui.
- d. Vetllar, abans i durant tot el tractament, perquè l'encarregat compleixi el RGPD.
- e. Supervisar el tractament, inclosa l'execució d'inspeccions i auditories.
- f. Autoritzar a l'encarregat del tractament a:
  - 1. Dur a terme el tractament de les dades de caràcter personal en dispositius portàtils de tractament de dades únicament pels usuaris o perfils d'usuaris assignats a la prestació de serveis contractada.



2. Dur a terme el tractament fora dels locals del responsable del tractament únicament pels usuaris o perfils d'usuaris assignats a la prestació de serveis contractada, sempre que els servidors es trobin en territori de la UE.
3. L'entrada i sortida dels suports i documents que continguin dades de caràcter personal, inclosos els compresos i/o annexes a un correu electrònic, fora dels locals sota el control del responsable del tractament.
4. L'execució dels procediments de recuperació de dades que l'encarregat del tractament es vegi en l'obligació d'executar.
5. Tractar les dades dels fitxers en els seus locals, aliens als dels responsables del tractament.

### **Incompliments i responsabilitats**

L'incompliment del que s'estableix en els apartats anteriors pot donar lloc a que l'entitat o empresa encarregada sigui considerada responsable del tractament, als efectes d'aplicar el règim sancionador i de responsabilitats previst a la normativa de protecció de dades.

## **3) DADES ESPECIFIQUES**

### **3.1) Sistema de determinació del preu del contracte**

El preu del contracte s'ha determinat, d'acord amb la justificació que consta en l'expedient, basant-se en:

- Costos directes i indirectes dels treballs a realitzar.
- Preus referits a components de la prestació.
- Aplicació d'honoraris professionals segons tarifa.

### **3.2) Comprovacions en el moment de la recepció de la qualitat de l'objecte del contracte**

La Diputació de Barcelona realitzarà les comprovacions sobre la qualitat de l'objecte del contracte a la seva recepció, pels mitjans següents:

Una vegada finalitzat aquest contracte, la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat realitzarà un informe on els reculli que els treballs han estat realitzats de conformitat.



Altrament, fins al moment de la recepció definitiva, el consultor serà responsable de la correcta realització dels treballs contractats i dels defectes que hi puguin haver.

La recepció dels treballs no exonerarà al consultor dels defectes i errors en que hagi pogut incórrer.

### **3.3) Facultat de la Diputació de Barcelona sobre manteniment d'estàndards de qualitat en la prestació del servei**

El contractista haurà de mantenir els estàndards de qualitat i les prestacions equivalents als criteris econòmics que van servir de base per a l'adjudicació del contracte i el personal que adscriuï a la prestació del servei haurà d'observar els nivells mínims de comportament i les regles de decòrum adients a la prestació contractada. Quan alguna de les persones no observi aquests nivells i regles, la Diputació de Barcelona informarà el contractista, que haurà de substituir-la en el termini més breu possible.

El contractista haurà de disposar de personal suplent amb la formació i l'experiència suficients per poder substituir les persones que prestin els serveis objecte del contracte en supòsits de vacances, absències i/o malalties.

### **3.4) Planificació preventiva en cas de concurrència empresarial**

No és procedent.

### **3.5) Informació sobre les condicions de subrogació en contractes de treball**

No és procedent.

### **3.6) Propietat dels treballs**

Qualsevol treball desenvolupat durant la vigència del contracte per part de l'empresa contractista és propietat de la Diputació de Barcelona.

El contractista cedeix, en tot cas, a la Diputació de Barcelona tots els drets d'explotació econòmica de la propietat intel·lectual sobre l'objecte del contracte, sens perjudici dels drets previs d'aquesta naturalesa que poguessin existir, cessió que s'efectua en els termes següents:

- La cessió és en exclusiva i abasta els drets d'explotació de reproducció, comunicació pública, distribució i transformació.
- La cessió comprèn totes les modalitats d'utilització o medis de difusió existents per a cadascun dels drets d'explotació, inclosos l'emmagatzemament digital en suport electrònic i la posta a disposició interactiva en línia en tota mena de xarxes telemàtiques.



- L'àmbit temporal de la cessió abastarà tot el temps que tardi l'obra en passar al domini públic, i el seu àmbit territorial és mundial.

A més, el contractista:

- Garanteix a la Diputació de Barcelona l'originalitat dels resultats del seu treball així com l'absència de càrregues o altres drets sobrevinguts sobre l'objecte del contracte essent al seu càrrec el pagament dels eventuais drets i rescabaments per aquestes circumstàncies o qualsevol altra reclamació al respecte.
- Té l'obligació de proporcionar a la Diputació de Barcelona totes les dades, càlculs, processos i procediments emprats durant l'elaboració de l'estudi o en la prestació del servei, excepte els treballs o serveis el caràcter confidencial dels quals s'hagi fet constar en l'oferta i s'hagi recollit en el document de formalització del contracte.
- Exonerarà a la Diputació de Barcelona de qualsevol tipus de responsabilitat davant de titulars de drets sobre els mitjans utilitzats pel contractista per a l'execució del contracte.



## ANNEX 1

### **AL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA RELATIU A LA REDACCIÓ DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023, EN 9 LOTS**

**Expedient núm.: 2022/24177**

---

#### **MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE PER AL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA NACIONAL**

El Sr./La Sra. ...., amb NIF núm. ...., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ....., i segons escriptura pública autoritzada davant de notari ....., en data ..... i amb número de protocol ..... /o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ....., carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic: ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), opta a la contractació relativa al servei de la **REDACCIÓ DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023, EN 9 LOTS** i DECLARA RESPONSABLEMENT:

1. Que el perfil de l'empresa és:

- L'empresa a la que represento té categoria de PIME i es defineix microempresa, en ocupar menys de 10 persones i tenir un volum de negocis anual o balanç general anual que no supera els 2 milions EUR. (article 2.3. de l'annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014).
- L'empresa a la que represento té categoria de PIME i es defineix petita empresa, en ocupar menys de 50 persones i tenir un volum de negocis anual o balanç general anual que no supera els 10 milions EUR. (article 2.2. de l'annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014).
- L'empresa a la que represento té categoria de PIME i es defineix mitjana empresa, en ocupar menys de 250 persones i tenir un volum de negocis anual que no excedeix de 50 milions EUR o balanç general anual que no excedeix de 43 milions EUR (article 2.1 de l'annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014).
- L'empresa a la que represento no té categoria de PIME, en ocupar 250 persones o més i tenir un volum de negocis anual que excedeix de 50 milions EUR o balanç general anual que excedeix de 43 milions EUR.





2. Que, en cas que les activitats objecte del contracte impliquin contacte habitual amb menors d'edat, disposa de les certificacions legalment establertes i vigents per a acreditar que totes les persones que s'adscriuïn a la realització de les dites activitats no han estat condemnades per sentència ferma per algun delicte contra la llibertat i indemnitat sexuals o per qualsevol delicte per tràfic d'éssers humans.
3. Que compleix tots els deures que en matèria preventiva estableix la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, i que disposa dels recursos humans i tècnics necessaris per a fer front a les obligacions que puguin derivar-se del Reial decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.
4. Que, en el cas que el contracte requereixi que el contractista faci tractament de dades personals segons la clàusula 2.19 o 3.18 (en cas d'acord marc) del Plec de Clàusules Administratives Particulars, indicar la següent informació:

- No té previst subcontractar els servidors ni els serveis associats a aquests
- Té previst subcontractar els servidors o els serveis associats a aquests

En el cas de subcontractació, indicar el nom o perfil empresarial del subcontractista que s'haurà de definir per referència a les condicions de solvència professional o tècnica	
--	--

5. Que, en cas que es tracti d'empresa estrangera, se sotmet a la jurisdicció dels jutjats i tribunals espanyols.
  - Que la plantilla de l'empresa:
    - Empra a menys de 50 treballadors
    - Empra a 50 o més treballadors i està integrada per un nombre de persones treballadores amb discapacitat no inferior al 2% o s'ha adoptat alguna de les mesures alternatives previstes en la legislació vigent.
      - SÍ                       NO
6. Que l'empresa disposa d'un pla d'igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.
  - SÍ                       NO                       NO obligat per normativa
7. Que reuneix algun/s dels criteris de preferència en cas d'igualació de proposicions previstos en el PCAP.



SÍ                       NO

- Respecte a l'impost sobre el valor afegit (IVA), l'empresa:

Està subjecta a l'IVA

Està no subjecta o exempta de l'IVA i són vigents les circumstàncies que donaran lloc a la no subjecció o l'exempció.

8. Respecte a l'impost d'activitats econòmiques (IAE), l'empresa:

Està subjecta a l'IAE.

Està no subjecta o exempta de l'IAE i són vigents les circumstàncies que donaren lloc a la no subjecció o a l'exempció.

9. Que autoritza la Diputació de Barcelona perquè pugui obtenir directament, davant de les Administracions competents, els certificats acreditatius del compliment de les obligacions tributàries

SÍ                       NO

10. Que autoritza la Diputació de Barcelona perquè pugui obtenir directament, davant de les Administracions competents, els certificats acreditatius del compliment de les obligacions respecte la Seguretat Social

SÍ                       NO

11. Es designa com a persona/es autoritzada/es per a rebre l'avís de les notificacions, comunicacions i requeriments per mitjans electrònics a :

Persona/es autoritzada/es*	DNI*	Correu electrònic professional*	Mòbil professional

*\*Camps obligatoris.*

Si l'adreça electrònica o el número de telèfon mòbil facilitats a l'efecte d'avís de notificació, comunicacions i requeriments quedessin en desús, s'haurà de comunicar la dita circumstància, per escrit, a la Diputació de Barcelona per tal de fer la modificació corresponent o revocar l'autorització de notificació electrònica.

El licitador/contractista declara que ha obtingut el consentiment exprés de les persones a qui autoritza per a rebre les notificacions, comunicacions i requeriments derivades



d'aquesta contractació, per tal que la Diputació de Barcelona pugui facilitar-les al servei e-Notum a aquests efectes.

12. Que, en el cas que formulin ofertes empreses vinculades, el grup empresarial a què pertanyen es (..... *indiqueu les empreses que el componen.....*).

*(Data i signatura)."*



## ANNEX 2

### **AL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA RELATIU A LA REDACCIÓ DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023, EN 9 LOTS**

**Expedient núm.: 2022/24177**

**Model de proposició relativa als criteris avaluable de forma automàtica**

**A INSERIR EN EL SOBRE C (LOTS 1, 4, 5, 7 i 9) i**

**A INSERIR EN EL SOBRE B (LOTS 2, 3, 6 i 8)**

Cal presentar un document independent per a cada lot respecte del que es formuli proposició.

**Cada licitador es podrà presentar a tants lots com la solvència tècnica exigida li permeti, però només podrà ser adjudicatari com a màxim d'1 lot.**

**Excepcionalment, en el supòsit que la totalitat de licitadors que hagin presentat proposició a un lot hagin resultat adjudicataris prèviament d'algun altre lot, podrà adjudicar-se el lot en qüestió al licitador amb major puntuació i evitar així que el lot quedi desert (en aquest supòsit excepcional, un licitador pot resultar adjudicatari de més de dos lots).**

**Per als criteris que suposin una millora de l'experiència no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigida a la clàusula 1.10 del PCAP) .**

**En aquest annex s'haurà de presentar la documentació acreditativa dels criteris d'adjudicació tal i com consta en la clàusula 1.11) del present PCAP**

(El model de proposició es podrà descarregar a la Plataforma)

### **SOBRE C**

Lot Núm.	<b>1</b>
Nom municipi	<b>SANT CUGAT DEL VALLÈS</b>



Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>
--------------	--

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE SANT CUGAT DEL VALLÈS (LOT 1)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 1:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
Sant Cugat del Vallès	90.909,09 €				

**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
Director de l'equip	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM* en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">1 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">2 <input type="checkbox"/></div> </div>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament oferts per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)
Oferiment de punts d'aforament manual de vehicles (4h)	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">1 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">2 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">3 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">4 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">5 <input type="checkbox"/></div> </div>
Oferiment de punts d'aforament automàtic de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">1 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">2 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">3 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">4 <input type="checkbox"/></div> <div style="text-align: center;">5 <input type="checkbox"/></div> </div>

(Data i signatura)



**SOBRE B**

Lot Núm.	<b>2</b>
Nom municipi	<b>RIPOLLET</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE RIPOLLET (LOT 2)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 2:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
Ripollet	<b>53.719,01 €</b>				





**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament/zones de rotació ofertes per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)
Oferiment de punts d'aforament automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 6    7    8    9    10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Oferiment de punts d'aforament manuals de vehicles (4h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 6    7    8    9    10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Oferiment de zones de rotació d'aparcament diürn (mínim 150 places/zona)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

(Data i signatura)



**SOBRE B**

Lot Núm.	<b>3</b>
Nom municipi	<b>OLESA DE MONTSERRAT</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI D'OLESA DE MONTSERRAT (LOT 3)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 3:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
Olesa de Montserrat	38.181,82 €				



**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	<b>Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít</b> (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	<b>Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít</b> (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament/zones de rotació ofertes per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)
Oferiment de punts d'aforament automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 6    7    8    9    10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Oferiment de punts d'aforament manuals de vehicles (4h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 6    7    8    9    10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Oferiment de zones de rotació d'aparcament diürn: (mínim 150 places/zona)	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	1	2	3	4	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

(Data i signatura)



**SOBRE C**

Lot Núm.	<b>4</b>
Nom municipi	<b>MANLLEU</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE MANLLEU (LOT 4)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 4:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
<b>Manlleu</b>	<b>38.181,82 €</b>				





**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament oferts per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)
Oferiment de punts d'aforament manuals de vehicles (4h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Oferiment de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(Data i signatura)



**SOBRE C**

Lot Núm.	<b>5</b>
Nom municipi	<b>CALELLA</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE CALELLA (LOT 5)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 5:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
<b>Calella</b>	<b>33.057,85 €</b>				



**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament oferts per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)
Oferiment de punts d'aforament manuals de vehicles (4h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Oferiment de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(Data i signatura)



**SOBRE B**

Lot Núm.	<b>6</b>
Nom municipi	<b>VALLIRANA</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE VALLIRANA (LOT 6)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 6:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
Vallirana	28.925,62 €				



**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	<b>Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít</b> (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	<b>Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít</b> (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)								
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament/zones de rotació ofertes per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)																				
Oferiment de punts d'aforament automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h)	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	7	8	9	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
6	7	8	9	10																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
Oferiment de punts d'aforament manuals de vehicles (4h)	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	7	8	9	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
6	7	8	9	10																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	





Oferiment de zones de rotació d'aparcament diürn (mínim 150 places/zona)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

(Data i signatura)



**SOBRE C**

Lot Núm.	<b>7</b>
Nom municipi	<b>CALDES DE MONTBUI</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE CALDES DE MONTBUI (LOT 7)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 7:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
<b>Caldes de Montbui</b>	<b>28.925,62 €</b>				



**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament oferts per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)
Oferiment de punts d'aforament manuals de vehicles (4h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Oferiment de punts d'aforament automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(Data i signatura)



**SOBRE B**

Lot Núm.	<b>8</b>
Nom municipi	<b>LA LLAGOSTA</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE LA LLAGOSTA (LOT 8)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 8:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
La Llagosta	<b>26.446,28 €</b>				



**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	<b>Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít</b> (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	<b>Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít</b> (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1    2    3    4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)								
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament/zones de rotació ofertes per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)																				
Oferiment de punts d'aforament automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h)	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	7	8	9	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
6	7	8	9	10																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
Oferiment de punts d'aforament manuals de vehicles (4h)	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	7	8	9	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
6	7	8	9	10																	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	



Oferiment de zones de rotació d'aparcament diürn (mínim 150 places/zona)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

(Data i signatura)





**SOBRE C**

Lot Núm.	<b>9</b>
Nom municipi	<b>CASTELLBISBAL</b>
Nom actuació	<b>REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-2023</b>

**1. La proposició econòmica, basada en el preu, haurà d'ajustar-se al model següent:**

"El Sr./La Sra..... amb NIF núm....., en nom propi / en representació de l'empresa ....., en qualitat de ..., i segons escriptura pública autoritzada davant Notari ....., en data ..... i amb número de protocol ...../o document ....., CIF núm. ...., domiciliada a ..... carrer ....., núm. ...., (persona de contacte ....., adreça de correu electrònic ....., telèfon núm. .... i fax núm. ....), assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació relativa contracte de serveis per a la **REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DEL CSA-202, DEL MUNICIPI DE CASTELLBISBAL (LOT 9)**, es compromet a portar-la a terme amb subjecció al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, que accepta íntegrament, per la quantitat següent:

**Proposició econòmica:**

LOT Nº 9:		OFERTA DEL LICITADOR			
Ens	Preu licitació (IVA exclòs)	Preu ofertat (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofertat (IVA inclòs)
Castellbisbal	<b>24.793,39 €</b>				



**2. Millora de l'experiència dels mitjans personals per sobre del mínim exigít com a solvència a la clàusula 1.10 PCAP)**

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Director de l'equip</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

<b>Perfil</b>	<b>Experiència valorable per sobre de la mínima</b> (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
<b>Especialista en planificació de la mobilitat</b>	Experiència en redacció de plans de mobilitat urbana de municipis o agrupacions de municipis de més de 20.000 habitants, o capitals de comarca.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de transport públic.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>



Perfil	Experiència valorable per sobre de la mínima (treballs realitzats en els darrers 6 anys)	Número de plans realitzats per sobre del mínim exigít (marqueu amb una creu)
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de bicicletes o vehicles de mobilitat personal.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la gestió de l'aparcament en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Experiència en redacció d'estudis específics relacionats amb la temàtica de la DUM en àmbit urbà.	1    2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

\*DUM: Distribució urbana de mercaderies

Nota: en tractar-se d'una millora de l'experiència, no es tindrà en compte els treballs presentats per justificar l'experiència mínima dels mitjans personals adscrits i exigits a la clàusula 1.10).

### 3. Millora de l'oferta de treball de camp a realitzar per poder elaborar el PMU, per sobre del previst als PPTP

Treball de camp adicional, per sobre del previst al PPTP	Número adicional de punts d'aforament oferts per sobre del mínim exigít al PPTP (Marqueu amb una creu)
Oferiment de punts d'aforament direccionals en interseccions de trànsit amb classificació per tipus de vehicles (4h)	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Oferiment de punts d'aforament automàtics de vehicles de trànsit motoritzat amb classificació per tipus de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats	1    2    3    4    5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(Data i signatura)

## Metadades del document

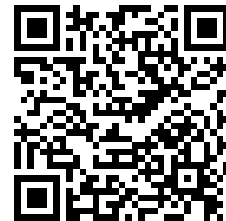
<b>Núm. expedient</b>	2022/0024177
<b>Tipus documental</b>	Plec de clàusules o condicions
<b>Títol</b>	PCAP servei Redacció PMUS CSA.2023 9 lots
<b>Codi classificació</b>	X0202SE23 - Suport als serveis i activitats tècnic i jurídic

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Valentin Aceña Ramos (TCAT)	Responsable directiu Servei Promotor	Signa	05/07/2024 16:54

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
b19af10701ed041adedb	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES  
PARTICULARS PER A LA REDACCIÓ  
DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA  
SOSTENIBLE DE CSA-2023 EN 9 LOTS  
(6919\_AT\_09)

JUNY DE 2024

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 83fcde11f24c74b0d562 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

# ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ .....	4
2. OBJECTE DEL PRESENT PLEC .....	4
3. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS .....	5
4. OBJECTE DEL CONTRACTE .....	5
5. METODOLOGIA .....	7
6. FASES DE REDACCIÓ DEL PMUS .....	8
6.1. FASE 1. PREDIAGNOSI .....	8
6.2. FASE 2. DIAGNOSI .....	14
6.3. FASE 3. PROPOSTES .....	16
6.4. FASE 4. APROVACIÓ DEL PMUS .....	18
7. REUNIONS EXIGIBLES A L'ADJUDICATARI .....	18
8. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR .....	19
ANNEX 1. DIRECTRIUS PER A LA REDACCIÓ DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE .....	21
ANNEX 2. ESPECIFICITATS DE CADA LOT .....	59
A.2.1. LOT 1 PMUS DE SANT CUGAT DEL VALLÈS .....	59
A.2.2. LOT 2 PMUS DE RIPOLLET .....	62
A.2.3. LOT 3 PMUS D'OLESA DE MONTSERRAT .....	64
A.2.4. LOT 4 PMUS DE MANLLEU .....	66
A.2.5. LOT 5 PMUS DE CALELLA .....	68
A.2.6. LOT 6 PMUS DE VALLIRANA .....	70
A.2.7. LOT 7 PMUS DE CALDES DE MONTBUI .....	71
A.2.8. LOT 8 PMUS DE LA LLAGOSTA .....	73
A.2.9. LOT 9 PMUS DE CASTELLBISBAL .....	74
ANNEX 3. PAUTES DE CONFECCIÓ .....	76
9. REMISSIÓ GENÈRICA .....	78

## 1. INTRODUCCIÓ

Els plans de mobilitat urbana sostenible, en endavant PMUS, són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible als municipis.

En la línia de suport als municipis, la Diputació de Barcelona preveu una línia d'assistència tècnica als municipis de la província de Barcelona per a la redacció de plans i estudis de mobilitat. Per tot això, es redacta el present plec per a la contractació de la redacció dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible del CSA-2023 en 9 lots.

A mode de resum es descriuen els lots, i són els següents:

LOT	MUNICIPI	PREU DE LICITACIÓ (IVA inclòs)
1	Sant Cugat del Vallès	110.000,00 €
2	Ripollet	65.000,00 €
3	Olesa de Montserrat	46.200,00 €
4	Manlleu	46.200,00 €
5	Calella	40.000,00 €
6	Vallirana	35.000,00 €
7	Caldes de Montbui	35.000,00 €
8	La Llagosta	32.000,00 €
9	Castellbisbal	30.000,00 €
		439.400,00 €

Les especificacions tècniques són aplicables a cada lot, i idèntiques i comunes a tots els lots, llevat de les especificacions indicades a l'annex corresponent per a cada municipi.

Per a cada lot amb un sol municipi, correspon a la redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi corresponent, i el seu resultat serà un document que comprendrà tots els treballs de redacció, i que s'anomenarà "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi de ..." i que contindrà els continguts especificats en el present Plec.

## 2. OBJECTE DEL PRESENT PLEC

El present plec té per objecte:

- Definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció dels plans de mobilitat urbana sostenible (d'ara en endavant, PMUS) del CSA-2023 en 9 lots.
- Concretar els documents mínims que haurà de contenir el PMUS per tal que pugui ser acceptat per la Diputació de Barcelona.





Durant la redacció del PMUS, a més dels contactes necessaris per definir diferents aspectes, l'equip redactor mantindrà reunions periòdiques amb l'Ajuntament implicat i la Diputació de Barcelona.

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de redactar les actes de totes les reunions realitzades durant la redacció del PMUS.

En cap cas es podran fer servir les normes contingudes en aquest plec per justificar l'omissió d'estudis o tasques que, a judici de la Diputació de Barcelona, hagin d'integrar els treballs del PMUS. En cas de divergències en l'execució de l'assistència tècnica, el judici de la Diputació de Barcelona serà inapel·lable.

## 5. METODOLOGIA

De manera genèrica, la metodologia a aplicar per a la redacció del PMUS es pot sintetitzar en un procés cíclic d'identificació, anàlisi i proposta en relació als tres eixos principals de treball següents:

- les xarxes de mobilitat,
- els fluxos amb potencial de canvi modal i
- les estratègies municipals polítiques i tècniques.

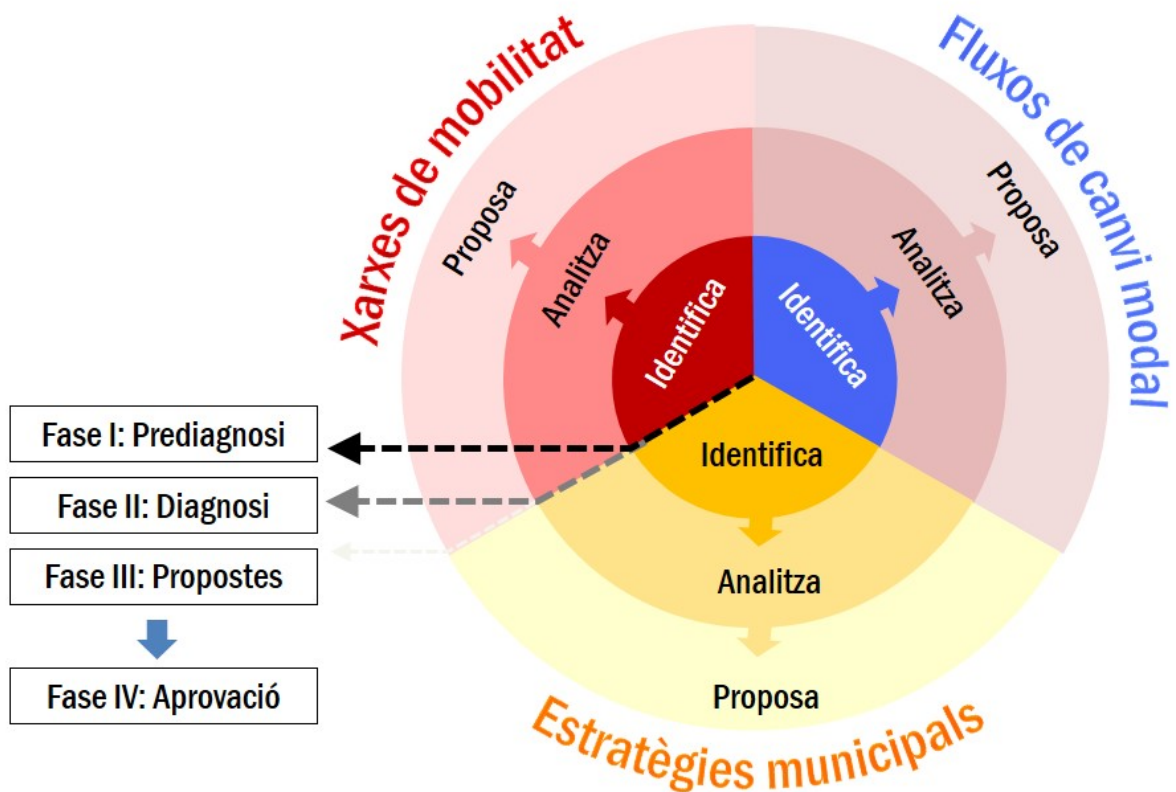


Figura 1. Procés cíclic d'identificació, anàlisi i proposta del PMUS

- **Xarxes de mobilitat:** el PMUS ha de contenir una reflexió sobre les diferents xarxes que conformen el sistema de mobilitat: a peu, bicicleta, vehicles de mobilitat personal, transport col·lectiu, vehicle privat motoritzat i aparcament, i transport de mercaderies.
- **Fluxos amb potencial de transvasament modal:** atès que un dels objectius genèrics bàsics dels PMUS, i d'acord amb els principis que emanen de la Llei de mobilitat, ha de ser el canvi modal, caldrà centrar-se, sobretot, en aquells fluxos amb una major utilització del vehicle privat motoritzat que són susceptibles de transvasament cap a modes més sostenibles, ja que és on es poden aconseguir repercussions més sensibles a escala municipal. Per a aquells casos en què el canvi modal sigui de difícil consecució, es treballarà

també amb la idea d'adaptar tecnològicament el parc i les flotes de vehicles per minimitzar el consum energètic, l'impacte acústic i les emissions contaminants.

- **Estratègies municipals:** a banda dels continguts anteriors, cada pla ha d'atendre les estratègies i voluntats polítiques i tècniques específiques del municipi, així com també a les prescripcions establertes al marc legal vigent (la Llei de mobilitat, el pla director de mobilitat territorial, plans de qualitat de l'aire, etc.).

## 6. FASES DE REDACCIÓ DEL PMUS

La redacció del PMUS s'articularà en les següents fases:

**Fase I. Prediagnosi:** l'objectiu d'aquesta primera fase és la identificació de les principals problemàtiques a abordar en el marc dels treballs i l'establiment dels objectius i prioritats per a l'horitzó temporal del pla. Aquesta identificació es realitzarà fonamentalment a partir de les trobades amb tècnics i polítics locals, a la participació ciutadana i a la documentació tècnica de planejament existent (tant d'àmbit municipal com supramunicipal).

En cas que el municipi disposi d'un pla de mobilitat anterior, caldrà avaluar el grau d'execució de les mesures proposades en el PMUS anterior i obtenir les principals conclusions respecte al nivell de compliment dels objectius que s'hi van establir.

**Fase II. Diagnosi:** en aquesta segona fase es farà èmfasi en l'anàlisi de les problemàtiques detectades en la fase anterior, per tal de dotar de rigor i major coneixement a cada aspecte identificat. Aquesta anàlisi es realitzarà a partir de la presa de dades de mobilitat necessàries, tant qualitatives com quantitatives. Si s'escau, i fruit de les anàlisis efectuades, podran identificar-se altres problemàtiques i nous objectius que no hagin estat considerats a la fase anterior.

**Fase III. Propostes:** aquesta fase té per objectiu abordar les problemàtiques identificades de forma propositiva per tal d'aconseguir millores en sintonia amb els objectius del PMUS.

**Fase IV. Aprovació del PMUS:** és la fase on es portaran a terme tots els tràmits necessaris fins aprovar definitivament el PMUS com, per exemple: l'aprovació inicial per part de l'Ajuntament, informes positius de les administracions competents, respostes a al·legacions rebudes durant el període d'informació pública, etc.

Al següent apartat es descriu la metodologia de treball de cada fase. A l'annex 1 es recullen de forma més detallada les directrius per a la redacció del PMUS.

### 6.1. Fase 1. Prediagnosi

Atès l'horitzó temporal d'implementació de sis anys del PMUS, el nombre d'aspectes a tractar haurà de ser realista, tant des de la perspectiva dels recursos econòmics i tècnics com del propi calendari d'implementació. Per aquest motiu, la prediagnosi haurà de centrar-se en la identificació de quins són els objectius principals que s'abordaran en aquest horitzó temporal.

Per a tal efecte, l'empresa adjudicatària iniciarà els treballs del pla coordinant una prediagnosi que caldrà elaborar tal i com es detalla als següents subapartats i que té un termini de realització previst de quatre mesos.



- Pla de mandat de mobilitat del govern municipal
  - Grau de consens dels grups de l'oposició respecte els principals temes de mobilitat al municipi
  - Sistema de gestió del SIG de l'Ajuntament i coordinació amb el SIG que es generi durant l'elaboració del PMUS.
  - Principals polèmiques ciutadanes entorn a la mobilitat (posicionament de comerciants i transportistes, associacions de veïns, etc.)
  - Paper i funcionament de la Taula de Mobilitat o d'altres mecanismes de participació ciutadana.
  - Etc.
- **2a i 3a reunions:** en aquestes dues reunions s'identificaran i prioritzaran les diferents problemàtiques del municipi en matèria de mobilitat per part dels diferents assistents.

Caldrà que l'empresa adjudicatària porti els plànols de la trama urbana del municipi, impresos en el format adequat per generar el debat entre els diferents assistents. L'objectiu serà esbossar les xarxes bàsiques de mobilitat per als diferents modes de transport.

En aquestes reunions, l'empresa adjudicatària verificarà que es tracten, com a mínim, els temes següents (No necessàriament tots hauran d'esdevenir objectius del pla sinó que constitueix un llistat d'aspectes que no s'han d'obviar):

- Problemàtiques en relació als fluxos de connexió (desplaçaments intermunicipals d'entrada i sortida).
- Principals debilitats de la mobilitat a peu.
- Principals debilitats de la mobilitat en bicicleta.
- Principals debilitats de la mobilitat en vehicles de mobilitat personal (VMP).
- Principals debilitats del transport col·lectiu.
- Principals conflictes en l'ús del vehicle privat i l'estacionament.
- Problemàtiques en relació a la mobilitat als polígons d'activitat econòmica.
- Problemàtiques vinculades a la distribució urbana de mercaderies.

D'altra banda, els criteris de prioritització de les problemàtiques hauran de tenir en compte:

- La capacitat d'incidir en el transvasament modal.
- El compromís polític.
- Les obligacions del marc legal (Zones de baixes emissions o altres).
- Les possibilitats econòmiques d'inversió.
- El grau de conflictivitat de les problemàtiques.
- La dependència respecte d'actuacions d'altres administracions.
- La millora de la qualitat de vida de les persones.
- Qualsevol altre element que pugui condicionar les problemàtiques de mobilitat del municipi.

### **b) Participació ciutadana**

Aquest primer moment participatiu tindrà per objectiu recollir la percepció ciutadana en relació a les problemàtiques de mobilitat al municipi.

Qualsevol intervenció en una comunitat, barri o territori ha de ser feta a través de la participació comunitària, perquè són les persones usuàries de l'espai a transformar les qui tenen un major coneixement de l'àrea per la seva experiència quotidiana.

A més, la participació incrementa el sentiment de pertinença i el nivell de satisfacció i és una oportunitat per a donar poder de decisió a persones i grups que han sigut normalment exclosos, en particular les dones.

L'empresa adjudicatària realitzarà l'acompanyament i el suport tècnic a totes les tasques necessàries per tal de donar compliment a les necessitats de participació ciutadana del PMUS, seguint les indicacions dels tècnics de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament.

La concreció d'aquest moment participatiu resta pendent de definició per part del propi Ajuntament, però podria realitzar-se amb algun dels formats següents:

- Enquesta via web
- Sessió oberta al conjunt de la ciutadania
- Sessió en el marc d'una Taula de Mobilitat ja constituïda
- Sessions amb col·lectius específics
- Sessió amb l'equip de govern i l'oposició
- Etc.

### **c) Anàlisi de la informació existent**

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar els següents treballs:

- D'una banda, visites *in situ* al municipi per tal de confeccionar un primer esbós de debilitats i oportunitats amb relació a la mobilitat. L'objectiu d'aquesta tasca és obtenir una mirada externa respecte de les potencialitats i problemàtiques del municipi. Les visites es realitzaran conjuntament amb l'equip de tècnics municipals.
- D'altra banda, caldrà identificar tots els instruments disponibles al municipi i que tinguin incidència directa sobre la regulació, planificació i gestió de la mobilitat i la distribució urbana de mercaderies (ordenances, PAM, etc.).
- Finalment, caldrà realitzar un buidat de les propostes realitzades en altres plans (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, Pla Local Seguretat Viària, Pla Director d'Infraestructures, Pla Director de Mobilitat, etc.) i cartografiar-les en un únic plànol de síntesi. Serà necessari establir clarament el calendari d'execució previst de les diferents propostes amb l'objectiu d'ajudar a construir la visió a curt i llarg termini del PMUS.

#### **d) Anàlisi del grau d'assoliment dels objectius establerts en el PMUS anterior**

En cas que el municipi disposi d'un pla de mobilitat anterior, caldrà, com a mínim:

- Avaluar el grau d'assoliment dels objectius establerts en el PMUS anterior.
- Analitzar i reflexionar sobre l'estat actual de les diferents xarxes que conformen el sistema de mobilitat (a peu, bicicleta, vehicles de mobilitat personal, transport col·lectiu, vehicle privat motoritzat i aparcament, i transport de mercaderies) respecte el PMUS anterior.
- Avaluar el grau d'execució de les mesures proposades en el PMUS anterior.
- Calcular els indicadors previstos segons el PDM i el document d'abast del PMUS anterior.
- Obtenir les principals conclusions respecte al compliment dels objectius establerts en el PMUS anterior i del grau d'execució de les mesures.

#### **Tancament i conclusions de la prediagnosi**

A partir de les tasques desenvolupades anteriorment, es tancarà la prediagnosi amb la direcció del pla i els polítics i tècnics locals.

#### **Informe de conclusions sobre els objectius que haurà d'abordar el PMUS**

Atès que el pla té un horitzó temporal de sis anys, el nombre de problemàtiques a atendre ha de ser realista, tant des de la perspectiva dels recursos econòmics i tècnics com del propi calendari. Per tant, caldrà identificar clarament quins seran els objectius que abordarà el nou pla. En aquest sentit, per a cada objectiu es confeccionarà una fitxa com la que es mostra més avall (vegeu Figura 2).

En qualsevol cas, el pla haurà de contemplar, com a mínim, els dos objectius que s'exposen a continuació, detallat cadascun d'ells a la seva fitxa corresponent:

- 1) *Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat:* la visió global de tot pla de mobilitat serà abordada per aquest primer objectiu. Per tant, serà objecte del pla l'establiment de les xarxes bàsiques de mobilitat sense incompatibilitats entre sí i en coherència amb les principals polaritats presents i futures.
- 2) *Aconseguir canvis modals en els principals fluxos amb potencial de transvasament:* atès que el transvasament modal s'estableix com a objectiu genèric de tot PMUS, caldrà un objectiu per tractar aquesta qüestió. El canvi modal serà significatiu si s'aconsegueix sobretot en els principals fluxos amb potencial de transvasament i, per això, el PMUS n'hi ha de fer èmfasi. En aquells casos en què el canvi modal sigui complex, també caldrà pensar en mesures per renovar el parc de vehicles.

A banda d'aquests dos objectius, la prediagnosi també identificarà altres objectius a abordar que emanin de les voluntats polítiques i tècniques locals i de la participació ciutadana.

Una vegada elaborat el conjunt de fitxes d'objectius del pla, caldrà analitzar si es dona resposta a allò que estableix el marc legal vigent (Llei de Mobilitat, Pla Director de Mobilitat corresponent, Plans de Qualitat de l'Aire, etc.). En cas de mancances, caldrà introduir les esmenes necessàries.



Serà recomanable que aquest procés de tancament de la prediagnosi, amb els corresponents objectius, compti amb la validació, tant de l'equip tècnic, com també i sobretot, de l'equip polític responsable del PMUS.

Fitxa descriptiva objectiu PMUS	
<b>Objectiu</b>	Fomentar un model de mobilitat al centre urbà que potencii l'atractivitat comercial i social de l'entorn
<b>Descripció</b>	Actualment el municipi compta amb el carrer X i la plaça B com a carrers de prioritat per a vianants. En els propers anys es vol fomentar un model de mobilitat que potencii l'activitat econòmica i l'activitat social de l'entorn. Per això està previst actuar en els carrers de l'entorn de l'actual zona de vianants per tal de millorar l'espai públic i potenciar els modes de transport no motoritzats, especialment la mobilitat a peu.
<b>Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restricció de la circulació en determinats carrers</li> <li>• Actuacions de pacificació i millora de la qualitat de l'espai públic</li> <li>• Creació de zones d'aparcament de rotació</li> <li>• Reducció, manteniment i increment de l'aparcament en l'àmbit afectat</li> </ul>
<b>Agents implicats</b>	Comerciants, residents, escoles, etc. dins l'àmbit Visitants, distribuïdors, etc. externs a l'àmbit
<b>Previsió del treball de camp necessari</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudi de rotació d'aparcament durant X hores i X dies als carrers X.</li> <li>• Comptatge de vianants durant X hores i X dies als carrers X.</li> <li>• Comptatge vehicles durant X hores i X dies als carrers X.</li> <li>• Identificació d'establiments que requereixen aprovisionament de mercaderies.</li> </ul>
<b>Plànol de situació</b>	
<b>Exemples similars</b>	Presentació de material gràfic sobre problemàtiques similars i com han estat resoltes, amb especial èmfasi en municipis similars o del nostre entorn.

Figura 2. Exemple de fitxa descriptiva per als objectius

### **Informe sobre els facilitadors**

Adicionalment, l'empresa adjudicatària haurà de redactar un breu informe sobre l'estat actual dels facilitadors, que contingui també un seguit de recomanacions de millores en aquest sentit. Si s'escau, pot ser que aquest informe sigui objecte d'una reunió específica amb l'Ajuntament per tal d'explorar les possibilitats d'implantació o millora dels facilitadors.

Finalment, caldrà redactar el capítol de prediagnosi de la memòria del pla descrivint les tasques desenvolupades i les conclusions sobre els objectius i les fitxes corresponents, a més de l'informe sobre els facilitadors.

## 6.2. Fase 2. Diagnosi

En línies generals, la finalitat de la diagnosi és aprofundir en els objectius identificats a la prediagnosi, aportant dades i anàlisis en aquells aspectes on s'hagi decidit focalitzar l'atenció a través de metodologies quantitatives i qualitatives.

Els treballs de diagnosi hauran de servir, no només per posar rigor als objectius de la prediagnosi, sinó també per fonamentar la justificació i argumentació de les propostes d'actuacions que posteriorment s'estableixin.

A més, durant la realització de la diagnosi es podran revelar aspectes no identificats a la fase de prediagnosi i sobre els quals també caldrà focalitzar l'atenció i, si s'escau incorporar nous objectius al PMUS.

La diagnosi s'elaborarà a partir de la obtenció de dades del treball de camp, tant de la oferta com de la demanda, dels diferents modes de transport (a peu, bicicleta, vehicles privats, transport públic, aparcament i transport de mercaderies), i sempre que sigui possible discriminant per gènere, per tal d'integrar aquesta perspectiva des de l'inici del pla.

Un cop obtingudes aquestes dades s'analitzaran en coherència amb els objectius establint una diagnosi específica per a cadascun dels objectius identificats.

Paral·lelament a la realització de la diagnosi, i prèviament a la seva validació definitiva, es farà un procés de participació adreçat a la ciutadania i al teixit associatiu del municipi. En el cas que durant la fase de prediagnosi ja s'hagi realitzat un procés participatiu, es pot valorar la necessitat o no de realitzar-ne un altre en aquesta fase.

La concreció d'aquest moment participatiu resta pendent de definició per part del propi Ajuntament però, en cas de portar-ho a terme, caldria que es realitzi amb perspectiva de gènere utilitzant alguna de les eines següents, o similars:

- Recorreguts de reconeixement: a peu, en bici, en transport públic
- Marxes exploratòries
- Xarxa de mobilitat quotidiana
- Mapes de mobilitat quotidiana

L'empresa adjudicatària realitzarà totes les tasques necessàries per tal de donar suport a l'empresa que realitzarà la participació ciutadana del PMUS, seguint les indicacions de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament. En concret, s'encarregarà de:

- Donar suport en la definició del procés participatiu en la fase de diagnosi.
- Elaborar tota la informació tècnica requerida.
- Realitzar les presentacions tècniques a les diferents sessions que s'estableixin necessàries.
- En general, donar suport a tot el procés participatiu i realitzar tots els treballs tècnics necessaris, incloses les presentacions per a l'explicació a la ciutadania i tota la documentació tècnica necessària que li sigui requerida, seguint les indicacions de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament.



## 6.3. Fase 3. Propostes

### **Paquets d'actuacions**

Les actuacions del PMUS es presentaran agrupades per paquets d'actuacions. Cada paquet d'actuacions serà identificat amb un nom que farà clara referència a la millora que tracta.

Per norma general i per tal d'atendre l'objectiu genèric de canvi modal dels PMUS, els paquets d'actuacions contindran tant mesures d'estímul dels modes més sostenibles com de dissuasió del vehicle privat motoritzat.

A l'hora de configurar els paquets d'actuacions, caldrà tenir en compte tot allò que s'estableix a l'annex 1, tant en relació al contingut com al format de presentació.

Serà recomanable establir, per cada paquet d'actuacions, una "actuació impuls". Entenem per actuacions impuls aquelles que es poden executar de manera ràpida, és a dir que no requereixen gran inversions, ni gran complexitat, i que tenen per objectiu activar l'execució de la resta d'actuacions del paquet.

Aquestes actuacions d'impuls poden ser actuacions de sensibilització, actuacions de difusió als mitjans de comunicació, proves pilot mitjançat actuacions d'urbanisme tàctic, talls de carrers temporals, microactuacions simbòliques, per citar alguns exemples.

### **Programa d'actuacions**

Una vegada consensuats els paquets d'actuacions, es definirà el programa d'actuacions a executar en els pròxims anys per tal d'aconseguir els objectius fixats. S'establiran les fases d'execució i s'indicaran els costos orientatius de les actuacions incloses en el PMUS.

### **Actuacions d'àmbit supramunicipal**

En el cas que es contemplin actuacions d'àmbit supramunicipal -especialment amb relació al tractament dels fluxos intermunicipals amb major potencial de transvasament modal i també de millora i transformació dels principals eixos d'entrada- es promouran reunions amb els responsables implicats per identificar possibles línies d'actuacions conjuntes i validar la coherència de les propostes municipals amb una possible estratègia supramunicipal.

### **Participació ciutadana**

Les actuacions més rellevants que es vagin configurant al llarg d'aquesta fase, es posaran a debat en el marc del procés de participació ciutadana.

L'empresa adjudicatària realitzarà totes les tasques necessàries per tal de donar suport a l'empresa que realitzarà la participació ciutadana del PMUS, seguint les indicacions de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament. En concret, s'encarregarà de:

- Suport en la definició del procés participatiu en la fase propositiva.
- Elaborar tota la informació tècnica requerida.
- Realitzar les presentacions tècniques a les diferents sessions que s'estableixin necessàries.

- Proporcionar les dades necessàries per vetllar que el procés participatiu inclogui la perspectiva de gènere interseccional.
- En general, donar suport a tot el procés participatiu i realitzar tots els treballs tècnics necessaris, incloses les presentacions per a l'explicació a la ciutadania i tota la documentació tècnica necessària que li sigui requerida, seguint les indicacions de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament.

### **Redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic**

Dins del marc de l'Avaluació Ambiental Estratègica, es redactarà l'Estudi Ambiental Estratègic seguint les determinacions del Departament de Territori i Sostenibilitat (DTES) de la Generalitat de Catalunya establertes mitjançant el document d'abast.

## 6.4. Fase 4. Aprovació del PMUS

Posteriorment a la redacció del document final, s'han de seguir uns tràmits en els quals serà necessària la participació del redactor en reunions i la modificació dels documents lliurats. Els tràmits seran els següents:

- Aprovació inicial del PMUS per part de l'Ajuntament i de l'Estudi Ambiental Estratègic.
- Informació pública.
- Resolució, al·legacions i redacció definitiva de l'Estudi Ambiental Estratègic.
- Informe de l'Autoritat Territorial de Mobilitat.
- Aprovació definitiva de l'expedient complet d'avaluació ambiental, que inclou l'Estudi Ambiental Estratègic
- Aprovació definitiva del PMUS.

**Finalment, i per a totes les fases d'elaboració del PMUS, la redacció i el contingut del document seguirà les directrius que es detallen a l'annex 1.**

## 7. REUNIONS EXIGIBLES A L'ADJUDICATARI

Per tal de fer un correcte seguiment dels treballs per part de la Direcció de l'estudi, s'ha previst un mínim de **15** reunions presencials, a la seu del municipi o a la seu de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, a convenir durant la redacció dels treballs, en les que s'exigirà que com a mínim, estiguin presents el director de l'estudi i el tècnic responsable de l'elaboració dels treballs.

A més, s'exigirà també un mínim de **3** reunions tècniques de suport a la definició del procés de participació ciutadana.

D'altra banda, en les fases de diagnosi i propostes, també es convocaran reunions telemàtiques amb caràcter quinzenal per tal d'avançar les tasques de redacció i validació d'acord els terminis establerts al plec.

## 8. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

La documentació a lliurar (documents I, II, III, IV i V) serà en format editable (word, excel, fitxer de SIG) i en format d'impressió (pdf).

S'establirà un format de lliurament de les bases de dades cartogràfiques i alfanumèriques de forma que aquestes dades siguin compatibles amb la consulta i el treball posterior amb Sistemes d'Informació Geogràfica i programes de disseny assistit per ordinador (formats .shp, .dgn i .dwg), fulls de càlcul i sistemes gestors de bases de dades, d'acord amb les indicacions de la Direcció del pla.

Es facilitarà un model de dades que normativitzarà l'estructura de treball del SIG, amb l'objectiu de poder compartir-lo amb la resta d'actors que participen tant en la redacció, com la gestió i actualització dels PMUS i integració en les bases de dades de gestió pròpia de la Diputació de Barcelona.

Caldrà seguir les indicacions de la Direcció dels treballs i l'estructura de les dades que es facilitarà. Es definirà un model per a la representació gràfica dels elements a representar, així com l'estructura de la base de dades (tipus i forma de cada dada), la seva integritat (el conjunt de condicions que han de complir les dades per poder reflectir la realitat desitjada) així com el conjunt d'operacions que es permeten dur a terme dins d'aquesta (edició a la base de dades per a tasques d'actualització d'elements ja sigui per agregació de nous elements, esborrat o actualització d'aquests).

Com a mínim l'estructura de fitxers inclourà:

- La xarxa de vianants, voreres i passos de vianants
- La xarxa de bicicletes i VMP i els aparcaments
- La xarxa de transport públic, línies, parades i estacions ferroviàries
- La xarxa de vehicle privat, aparcaments, DUM i punts de recàrrega de vehicle elèctric
- Equipaments i altres elements generadors de mobilitat

Tant pel que fa al lliurament definitiu de les dades cartogràfiques com de les entregues que es vagin realitzant durant l'elaboració dels treballs, aquestes es faran en format SIG (*shapes* més les taules o bases de dades alfanumèriques relacionades amb les bases cartogràfiques). Com a mínim s'exigiran tres entregues: una a la fase de diagnosi, una segona a la fase propositiva i una tercera amb el lliurament definitiu. Durant la realització dels treballs, la direcció de l'estudi pot exigir més entregues en format SIG, si així ho creu convenient, amb l'objectiu de millorar el seguiment del contracte.

Per al lliurament de les bases de dades alfanumèriques i taules es lliuraran en formats estàndard (.xls / .mdb Oracle o similars) consultables i editables. Per a tota la cartografia bàsica i per a les dades alfanumèriques bàsiques s'establirà una correspondència entre la zonificació proposada i els corresponents codis territorials (preferentment codificació INE) per als diferents àmbits territorials utilitzats (municipis, seccions censals o qualsevol altre tipus de zonificacions utilitzades).

Per als polígons d'activitat econòmica, s'utilitzarà preferentment la base cartogràfica oficial de l'ICC de Polígons d'Activitat Econòmica amb codificació i toponímia segons s'estableix en aquesta base.

Actuacions del PMUS que afectin a les carreteres locals:

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat disposa d'un sistema de SIG de gestió de les carreteres locals. Amb la finalitat de millorar la coordinació entre els documents de planificació de la mobilitat i de gestió de la xarxa de carreteres, totes les actuacions que tinguin una incidència en alguna carretera local caldrà que s'incorporin a una base de dades que la Diputació de Barcelona facilitarà al consultor.

En concret, per a cada actuació que tingui afectació en alguna carretera de la xarxa que gestiona la Diputació de Barcelona l'adjudicatari haurà de:

- Introduir les dades sobre la carretera i l'actuació a la base de dades *GESMOB*.
- Elaboració d'un o més plànols descriptius de l'actuació segons la plantilla que es proporcionarà.



# ANNEX 1. DIRECTRIUS PER A LA REDACCIÓ DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

## ÍNDEX

DOCUMENT I. MEMÒRIA.....	22
DOCUMENT II. ANNEXOS .....	58
DOCUMENT III. RESUM EXECUTIU DEL PLA.....	58
DOCUMENT IV. RESUM DIVULGATIU DEL PLA.....	58
DOCUMENT V. ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC.....	58

# DOCUMENT I. MEMÒRIA

## A.1. INTRODUCCIÓ

### A.1.1. Justificació de la redacció del PMUS

Es justificarà la redacció del PMUS des de la necessitat d'un canvi modal per a la promoció d'una mobilitat sostenible i segura, indicant la importància de la mobilitat i la necessitat d'una planificació acurada per controlar els seus efectes negatius en la qualitat de vida de les persones.

Es farà una explicació general del marc de referència dins del qual es redacta el document:

- Legislatiu: Llei 9/2003 de la mobilitat, Decret 344/2006 dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG), etc.
- Planejament: Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM), Pla Director de Mobilitat corresponent, Decret 152/2007 d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire ..., etc.)

### A.1.2. Objectius genèrics

S'indicaran els principis inspiradors de la Llei 9/2003 de la Mobilitat, així com s'exposaran detalladament els objectius del Pla Director de Mobilitat corresponent -especialment aquells que fan referència als PMUS.

Especialment, es farà esment de la necessitat d'un transvasament modal del vehicle privat motoritzat vers els modes de transport més sostenibles com a objectiu genèric que permet assolir bona part dels objectius establerts per la Llei de Mobilitat i el Pla Director de Mobilitat.

Es vetllarà perquè el PMUS inclogui la perspectiva de gènere interseccional.

Se citaran, en aquest apartat, els indicadors objectius que puguin existir de plans supramunicipals que tenen una incidència a l'escala local com, per exemple, els indicadors objectius del PDM o d'altres que puguin existir.

### A.1.3. Horitzons temporals

S'indicaran els horitzons temporals del PMUS.

### A.1.4. Estructura metodològica

Caldrà descriure i detallar el procés metodològic de redacció del PMUS. Aquesta descripció es farà en base a **les principals fases del pla** (pre-diagnosi, diagnosi i propostes) i en base als **3 eixos principals** (xarxes de mobilitat, fluxos de canvi modal i requeriments estratègics municipals), entenent que es tracta d'un procés cíclic d'identificació, anàlisi i proposta de cada contingut.

Es farà un resum de totes les tasques dutes a terme per a l'elaboració del PMUS, tals com: processos participatius, reunions rellevants, treball de camp, etc.

## **A.2. OBJECTIUS DE LA PREDIAGNOSI**

Fruit del treball de prediagnosi realitzat en la primera fase del PMUS s'estableixen els objectius del PMUS. En aquest sentit, aquest apartat recollirà el llistat dels objectius establerts. No es tracta d'incloure les fitxes de treball dels objectius, sinó només d'enumerar-los.

## **A.3. DIAGNOSI**

En línies generals, l'objectiu de la diagnosi és aprofundir en aquells objectius bàsics identificats, tant a la fase de prediagnosi com a altres problemàtiques i nous objectius detectats durant la caracterització del sistema de mobilitat, on s'han aportat dades i anàlisis en aquells aspectes on s'hagi decidit focalitzar l'atenció.

L'adjudicatari efectuarà el processament i l'anàlisi de les dades obtingudes per a cada capítol, ressaltant totes les seves carències, situacions conflictives i punts febles o crítics, així com els seus punts forts en relació amb l'objectiu genèric i els criteris d'actuació del PMUS.

Com a resultat d'aquesta etapa, s'obindrà una diagnosi tècnica on es presentaran les estadístiques, gràfics de l'anàlisi de dades i models d'assignació, sempre que sigui possible discriminant per gènere, per tal d'integrar aquesta perspectiva.

Finalment, s'efectuarà una diagnosi global crítica sobre el sistema o model de mobilitat existent.

La recopilació de tota la informació de la diagnosi tècnica serà el punt de partida per realitzar un procés de participació adreçat a la ciutadania i al teixit associatiu del municipi.

L'empresa adjudicatària haurà de donar suport tècnic al procés de participació, aportant la informació i documentació tècnica que sigui escaient i donant el suport tècnic necessari durant les sessions amb la ciutadania que serviran per aprofundir i reflexionar entorn a les propostes tècniques elaborades. També proporcionarà les dades necessàries per vetllar que el procés participatiu inclogui la perspectiva de gènere interseccional.

Una vegada completat el procés participatiu, quedarà definida la diagnosi definitivament i es definirà el model desitjat per al municipi que quedarà definit i dibuixat en el PACTE municipal per la mobilitat i/o en els objectius dels PMUS.

### **A.3.1. Territori i socioeconomia**

#### **A.3.1.1. Situació geogràfica, estructura territorial i morfologia del terreny**

Caldrà fer una descripció de la situació del municipi i la seva representativitat dins la comarca o àmbit al qual pertanyi, incloent-hi dades generals del territori (població, densitat, etc.).

S'especificaran les diverses divisions funcionals del territori municipal (seccions censals, barris, zones de recerca, etc.) i es determinarà quin tipus de zonificació (o agregació de zones) s'utilitzarà en cada apartat de l'estudi.

Es descriuran els principals elements orogràfics i infraestructurals que configuren la distribució territorial de les zones urbanes i determinen les condicions de comunicació entre elles. Pel que fa a l'orografia, es destacarà la seva relació amb els pendents de la xarxa viària.

### **A.3.1.2. Estructura i distribució de la població**

Es farà una descripció de la situació actual indicant el volum de població resident, la densitat (habitants/km<sup>2</sup>) i la seva distribució per zones, amb la màxima desagregació possible (seccions, districte, barris, etc.). A més, la realització de la piràmide demogràfica permetrà conèixer la distribució per gènere i edat, i el grau d'envelliment de la població, discriminant per gènere sempre que sigui possible.

Es farà una previsió del creixement de la població, tant al nucli urbà com als diferents barris. Aquesta previsió de creixement es podrà realitzar en funció del pla general, dels plans parcials o altres plans de nous desenvolupaments, o bé tenint en compte les dades de creixement d'anys anteriors.

### **A.3.1.3. Anàlisi econòmica**

S'analitzaran les dades bàsiques sobre l'activitat econòmica del municipi: distribució per sectors econòmics, nivell de renda, ocupació dels residents dins el municipi, taxes d'autocontenció i d'autosuficiència, discriminant per gènere sempre que sigui possible.

### **A.3.1.4. Centres d'atracció i generació de viatges**

Es localitzaran i s'identificaran aquells equipaments amb un volum important d'usuaris. Com a mínim, caldrà considerar els següents:

- Estacions de transport públic ferroviari.
- Administratius.
- Sanitaris.
- Educatius (escoles bressol, de primària, instituts, etc.)
- Esportius.
- Comercials (punts i eixos de concentració d'activitat comercial i mercats a la via pública)
- Logístics. S'identificaran els centres logístics de caràcter intermunicipal, així com els principals elements logístics urbans (micro-plataformes, magatzems, locals d'operadors logístics, etc.).
- Polígons industrials i altres zones amb centres de treball importants.

Pel que fa als mercats a la via pública, s'indicarà dies i horaris de realització.

També s'identificaran altres espais comunitaris i espais públics de manera que es tinguin en compte els vincles entre les diferents activitats de la vida quotidiana de les persones que creen xarxes complexes de desplaçament i vincles amb l'entorn.

Quant als polígons industrials, s'indicarà el nombre d'empreses i treballadors i es localitzaran les principals empreses. En cas d'existència de Plans de Desplaçament d'Empresa, es descriuran.

### **A.3.1.5. Parc de vehicles i dades de motorització**

Es detallarà el parc de vehicles actual al municipi segons tipologia de vehicle i combustible emprat, així com la seva evolució en els últims deu anys, tant en termes relatius com absoluts. A



- Distribució dels desplaçaments segons tipus de recorregut (intern, connexió i externs) i gènere.
- Detectar fluxos interns i de connexió amb un repartiment modal menys adequat i contrastar amb l'oferta de transport públic existent i les possibilitats d'estacionament en destinació, per gènere.
- Relació motiu desplaçament (ocupacional i personal) i mode de transport i gènere.
- Relació mode de transport amb disponibilitat de vehicle privat, disponibilitat d'aparcament en destinació i segment de població (edat, gènere, situació laboral i tipus habitatge).
- Lloc d'aparcament en destinació, per gènere.
- Respecte a la mobilitat en dia feiner de connexió (residents i no residents)
  - Nombre de desplaçaments trets i origen dels desplaçaments, per gènere.
  - Detectar fluxos amb un repartiment modal menys adequat i contrastar amb l'oferta de transport públic existent i les possibilitats d'estacionament en destinació, per gènere.

#### Dades de mobilitat de telefonia mòbil (MITMA):

A part de l'anàlisi de les dades de mobilitat obtingudes de les enquestes, el PMUS també analitzarà les dades de mobilitat de la telefonia mòbil que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMA) publica a la seva web:

<https://www.transportes.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/estudio-de-movilidad-con-big-data>

Actualment hi ha dades disponibles des de l'1 de gener de l'any 2022 fins al 31 de desembre de 2023 que contenen informació sobre: viatges, persones i pernoctacions, desagregades, en alguns casos, fins al nivell de municipi o districte.

En el PMUS s'inclourà un anàlisi de les dades disponibles (agafant el grau de desagregació territorial més precís disponible per cada municipi) amb l'objectiu de complementar les dades provinents de les enquestes i poder caracteritzar millor la demanda de mobilitat global.

En concret caldrà, com a mínim, obtenir les següents dades:

- Principals orígens dels viatges amb destinació al municipi objectiu
- Principals destins dels viatges amb origen al municipi objectiu
- Nombre de viatges diaris (dia feiner) estratificats per:
  - Motiu del viatge (segons la classificació oferta pel MITMA)
  - Distribució horària dels viatges
  - Gènere
- Mitjana de viatges-km per persona i dia
- Pernoctacions diàries (per caracteritzar la població estacional).

De manera preferible, l'empresa adjudicatària utilitzarà totes les dades disponibles del MITMA per a l'obtenció dels indicadors anteriors.

En el cas que el volum de dades a manegar sigui excessivament gran per a utilitzar la totalitat de les dades, es seleccionaran els dies tipus per a caracteritzar la mobilitat de la següent manera, tant per les dades de 2022 com de 2023:

- 2 setmanes tipus dels mesos de primavera
- 2 setmanes tipus dels mesos d'estiu
- 2 setmanes tipus dels mesos de tardor

- 2 setmanes tipus dels mesos d'hivern
- el període de Setmana Santa

A part dels períodes anteriors, que tenen per objectiu caracteritzar la mobilitat en períodes de mobilitat normalitzada i en períodes de vacances generalitzats. Ara bé, també es podrà incloure qualsevol altre període específic que s'acordi amb la direcció de l'estudi i que pugui caracteritzar situacions específiques de mobilitat del municipi (esdeveniments concrets, moments d'especial afluència de persones, perfils de persones específics, etc.)

Abans de fer l'extracció i explotació de les dades, l'empresa adjudicatària presentarà una proposta de períodes a analitzar que serà acordada amb la direcció de l'estudi.

Les dades es presentaran amb formats gràfics i, a ser possible, es facilitaran agrupades en format Excel.

#### **Relació de plànols:**

- **Principals fluxos de generació i/o atracció de viatges per barris o zones del municipi.**
- **Principals fluxos de generació i/o atracció de viatges amb altres municipis.**
- **Repartiment modal per barris o zones del municipi** (*diferenciant viatges interns i externs*).

### **A.3.3. Xarxes bàsiques de mobilitat. Vianants**

La diagnosi del mode a peu es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de prediagnosi i en la recollida d'informació qualitativa i quantitativa, tant d'oferta com de demanda, amb l'objectiu de dotar de rigor i major coneixement d'aquesta xarxa i analitzar les problemàtiques detectades en la fase de prediagnosi.

Caldrà classificar funcionalment la xarxa de vianants existent en dos nivells: principal i secundari. La xarxa principal haurà de garantir la connexió amb els centres atractors de mobilitat establerts anteriorment i els centres generadors (bàsicament zones residencials i estacions de transport públic) i serà sobre la que es centrarà bàsicament la caracterització.

Si es considera necessari diferenciar el conjunt d'equipaments seleccionats agrupant-los en categories en funció de la seva importància, la xarxa principal de vianants serà susceptible de ser subdividida en dues subcategories. Aquesta jerarquització pot facilitar la prioritització de les propostes d'actuació a la xarxa de vianants.

Per a la caracterització de la xarxa principal, es tindrà en compte, com a mínim:

- Tipologia de vies.
- Amplada útil i total de les zones destinades als vianants (voreres, plataforma única, etc.).
- Passos de vianants.
- Guals de vianants.
- Pendants.

Quant a la tipologia de vies, es classificaran segons tipologies establertes a la següent taula.

Tipologia via	
Regulació	Tipologia constructiva
Exclusiva per a vianants	Vorera a diferent nivell / Plataforma única
Prioritat per a vianants	
Zona 30	
Convencional	

Taula A.1. Classificació de les vies de la xarxa de vianants per tipologies

Quant a l'amplada útil i total (aquesta última pot ser mesurada sobre plànol) de les zones destinades a vianants (voreres, plataforma única, etc.), s'utilitzaran els rangs establerts a les següents taules.

Amplada lliure ( $A_{ll}$ )	Observacions	Amplada total (A)
$A_{ll} < 1,2$ m	Ni accessible, ni practicable (*)	$A < 1,5$ m
$1,2 < A_{ll} < 1,8$ m	Practicable	$1,5 < A < 2$ m
$1,8$ m $< A_{ll} < 2,5$ m	Accesible	$2$ m $< A < 3$ m
$A_{ll} > 2,5$ m	Mínima òptima	$A > 3$ m

Taula A.2. Rang (mínim) d'amplades lliures i totals a valorar

(\*) En general, en urbanitzacions i carrers de plataforma única amb reserva de places per a PMR s'admeten itineraris de 0,9m a 1,2m

Quant als passos de vianants, s'indicarà el nombre de passos necessaris a cada cruïlla, el nombre de passos existents i la seva localització respecte la trajectòria natural dels vianants.

Quant als guals de vianants, s'indicarà la seva existència o no i el grau d'accessibilitat.

Quant als pendents, s'utilitzaran els rangs establerts a la següent taula.

Pendent (P)	Observacions
$P = 3\%$	Pràcticament pla. Molt còmode
$3\% < P = 6\%$	Accesible
$6\% < P = 10\%$	No accessible i dificultós
$P > 10\%$	No accessible i molt dificultós

Taula A.3. Rang pendents a valorar

Per a la caracterització de la xarxa secundària de vianants, es tindrà en compte, com a mínim:

- Tipologia de vies.
- Amplada total de les zones destinades als vianants (voreres, plataforma única, etc.).
- Passos de vianants (existència o no).
- Guals de vianants (existència o no).

Per a la caracterització de la demanda, es tindrà en compte la informació obtinguda a partir de:

- Aforaments principals. Tindran una durada mínima de 12 hores.



- Aforaments secundaris. Tindran una durada mínima de 2 hores.

Els aforaments principals es realitzaran als principals punts de connexió de centres d'atracció i generació de viatges.

Els punts que caldrà tractar a la diagnosi del mode a peu (relació no exhaustiva):

- Respecte a la continuïtat i la permeabilitat dels itineraris:
  - Barreres físiques artificials. Permeabilitat territorial (vies tren, alta intensitat de trànsit, etc.).
  - No continuïtat dels itineraris de vianants / Connectivitat.
  - Nivell de servei
  - Temps de recorregut per accedir als punts d'interès més destacats.
  - Necessitat de passos a diferent nivell.
  - Falta de passos de vianants.
  - Inexistència o mal estat de voreres.
- Respecte a la millora de l'accessibilitat per a PMR:
  - Amplada de les voreres.
  - Pendent dels carrers.
  - Aparcament il·legal en vorera.
  - Obstacles a les voreres (senyals, contenidors, fanals, etc.).
  - Guais de vianants no adaptats al Codi d'accessibilitat.
  - Escales sense alternativa per a PMR.
- Respecte a la protecció dels itineraris:
  - Insuficiència de carrers amb prioritat per a vianants.
  - Fases semafòriques per al creuament de vianants.
  - Punts amb inseguretat per als vianants.
  - Interacció entre els vianants i altres usuaris (ciclistes, vehicles, etc.)
  - Il·luminació insuficient dels itineraris.

#### **Relació de plànols:**

- **Xarxa de vianants. Classificació** (*segons tipologies definides. Es representaran equipaments i centres generadors de mobilitat més importants*).
- **Xarxa de vianants. Amplades totals, passos de vianants i guais.**
- **Xarxa principal de vianants. Classificació** (*segons tipologies definides. Es representaran equipaments i centres generadors de mobilitat més importants*).
- **Xarxa principal de vianants. Amplades, passos de vianants i guais** (*amplades útils i totals segons intervals descrits anteriorment en aquest capítol.*).
- **Xarxa principal de vianants. Pendants.**
- **Volum / Intensitat de vianants** (*a la xarxa principal d'itineraris de vianants, localitzant els equipaments i centres generadors de viatges més importants*).
- **Diagnosi de la mobilitat actual a peu. Detecció de disfuncions.**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

### A.3.4. Xarxes bàsiques de mobilitat. Bicicleta

La diagnosi del mode bicicleta es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de prediagnosi i en la recollida d'informació qualitativa i quantitativa, tant d'oferta com de demanda, amb l'objectiu de dotar de rigor i major coneixement d'aquesta xarxa i analitzar les problemàtiques detectades en la fase de prediagnosi.

Caldrà classificar funcionalment la xarxa de bicicletes existent en dos nivells: principal i secundari. La xarxa principal haurà de garantir la connexió amb els centres atractors de mobilitat establerts anteriorment i els centres generadors (bàsicament zones residencials i estacions de transport públic) i serà sobre la que es centrarà bàsicament la caracterització.

Si es considera necessari diferenciar el conjunt d'equipaments seleccionats agrupant-los en categories en funció de la seva importància, la xarxa principal de bicicletes serà susceptible de ser subdividida en dues subcategories. Aquesta jerarquització pot facilitar la prioritització de les propostes d'actuació a la xarxa de bicicletes.

Per a la caracterització de l'oferta, es tindrà en compte, com a mínim:

- Tipologia de vies, amplada i sentits de circulació.
- Estat de conservació.
- Senyalització d'ordenació i orientació específica per a ciclistes.
- Mesures de protecció viària respecte d'altres modes implantades.
- Aparcaments.
- Pendants.

Quant a la tipologia de vies ciclistes, es classificaran segons tipologies definides a la taula següent.

<b>Camí verd</b>	Via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit motoritzat, que discorre per espais naturals i boscos
<b>Pista bici</b>	Via per a ciclistes, segregada del trànsit motoritzat, que discorre en paral·lel a la calçada i a la vorera, però amb traçat i plataforma independent
<b>Carril bici protegit</b>	Via ciclista que ocupa part de la calçada i que es troba segregada físicament de la mateixa i del trànsit motoritzat (marques viàries, pilones, etc.)
<b>Carril bici</b>	Via ciclista que ocupa part de la calçada i que es troba diferenciada, però no segregada físicament, de la mateixa i del trànsit motoritzat. Normalment unidireccional
<b>Via compartida amb trànsit motoritzat</b>	Via on el disseny i la regulació indueixen comportaments i velocitats del trànsit motoritzat compatibles amb l'ús de la bicicleta en règim de coexistència. Velocitat màxima 30 km/h
<b>Vorera bici compartida</b>	Via ciclista a la vorera. El trànsit ciclista i el de vianants coexisteixen. Amb senyalització d'indicació d'ambdós modes. Preferència del vianant.
<b>Vorera bici segregada</b>	Via ciclista a la vorera. El trànsit ciclista i el de vianants diferenciats mitjançant senyalització, marques al paviment o altre element de diferenciació i/o segregació física. Preferència del vianant a l'hora de travessar la via ciclista.
<b>Zones de vianants ciclabes</b>	Via on el trànsit ciclista coexisteix amb el trànsit de vianants. Velocitat màxima 20 o 10 km/h (amb presència de trànsit motoritzat). Preferència del vianant.

*Taula A.4. Classificació tipologia de vies ciclistes.*

*(Font: Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya)*

També s'indicaran aquelles vies on estigui expressament prohibida la circulació de bicicletes mitjançant la corresponent senyalització vertical.

Quant a l'amplada de les vies ciclistes, es compararan amb les amplades mínimes i recomanables indicades al document de referència anterior.

Quant als aparcaments, es localitzaran i es classificaran segons les seves característiques físiques, indicant si es troben tancats o descoberts i el nombre de places disponibles.

Si el municipi disposa de servei de préstec de bicicletes, es descriuran les característiques del servei (nombre de bicicletes, estacions, tarifes, etc.).

Per a la caracterització de la demanda, es tindrà en compte la informació obtinguda a partir de:

- Aforaments principals. Tindran una durada mínima de 12 hores.
- Aforaments secundaris. Tindran una durada mínima de 2 hores.

S'estudiaran els principals itineraris utilitzats pels ciclistes i les dades d'intensitat de demanda a partir de dades obtingudes en aforaments (de la xarxa de vies ciclistes del municipi) i enquestes de mobilitat globals. També se celebraran entrevistes amb associacions i agrupacions de ciclistes per identificar els dèficits i problemes més rellevants de la xarxa ciclista del municipi.

S'analitzarà el grau d'ocupació durant el dia dels principals punts d'aparcament de bicicletes i, si hi ha servei públic de préstec de bicicletes, s'analitzarà el nombre de desplaçaments, els seus orígens i destinacions, etc.

Els punts que caldrà tractar a la diagnosi del mode bicicleta (relació no exhaustiva):

- Respecte a la continuïtat, existència i la permeabilitat dels itineraris:
  - Barreres físiques artificials. Permeabilitat territorial (vies tren, alta intensitat de trànsit, etc.).
  - No continuïtat dels itineraris de ciclistes / Connectivitat.
  - Falta de connexió amb els principals centres generadors de mobilitat del municipi.
  - Falta de connexió amb els itineraris interurbans.
  - Inexistència d'espai reservat a les bicicletes. Aparcament i carrils exclusius o compartits.
  - Pendent dels carrers.
  - Senyalització dels itineraris deficient.
- Respecte a la protecció dels itineraris:
  - Inseguretat per als ciclistes.
  - Condicionament de les interseccions per als ciclistes.
  - Problemes d'il·luminació.

#### **Relació de plànols:**

- **Xarxa de vies ciclistes i aparcaments** (*Tipologies, aparcaments, equipaments, centres generadors de mobilitat importants i connexions amb municipis veïns*).
- **Xarxa de vies ciclistes. Amplades.**
- **Xarxa de vies ciclistes. Pendants** (*menys de 5%, de 5 al 10% i més de 10%*).
- **Volum / Intensitat de bicicletes. Ocupació aparcaments.** (*localitzant els equipaments i centres generadors de viatges més importants i el grau d'ocupació dels aparcaments*).
- **Diagnosi de la mobilitat actual en bicicleta. Detecció de disfuncions.**

### A.3.5. Xarxes bàsiques de mobilitat. Transport públic

La diagnosi del mode transport públic es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de prediagnosi i en la recollida d'informació qualitativa i quantitativa, tant d'oferta com de demanda, amb l'objectiu de dotar de rigor i major coneixement d'aquesta xarxa i analitzar les problemàtiques detectades en la fase de prediagnosi.

Per a la caracterització de l'oferta, es tindrà en compte, com a mínim:

- Tipologia dels modes de transport públic que donen servei al municipi i itineraris de les línies existents amb les seves parades i estacions.
- Expedicions per línia i interval de pas (feiner i cap de setmana), temps de viatge i velocitat comercial.
- Cobertura de les parades (accés a peu). Orientativament, es proposen les següents distàncies:
  - Autobús urbà: < 300 m
  - Autobús interurbà i tramvia urbà: < 450 m
  - Ferrocarril interurbà (suburbà): < 700 m
  - Ferrocarril interurbà (interurbà): < 1.000 m
- Horaris de servei i coordinació entre diferents serveis, especialment a polígons industrials.
- Indicadors globals: places - km/dia, km de recorregut/any, vehicles x km/habitant, etc.
- Sistema tarifari i tipologia de títols de transports.
- Existència de carrils bus i semàfors específics.
- Qualitat de les parades / estacions.
- Accés als vehicles.

Quant a la tipologia de modes de transport públic, es tindran en compte els sistemes per carretera o calçada i per ferrocarril, ja sigui de tipus intern (urbà / intramunicipal) com de connexió amb altres municipis (suburbans i regionals).

Quant a la qualitat de les parades o estacions, es posarà especial èmfasi en les d'autobús, amb una major variabilitat de les seves característiques, tractant els següents aspectes:

- Si disposen de marquesina i/o bancs.
- Informació existent sobre horaris i recorregut de cada línia, temps d'espera, així com informació de la xarxa de transport públic col·lectiu.
- Tipologia de parada segons taula següent, indicant, en els casos en que la parada es produeixi fora del carril de circulació, la longitud i amplada de la zona de parada.

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Apartador exclusiu	
	Banda aparcament	Fila
		Semibateria / Bateria

Taula A.5. Tipologia de parada d'autobús.

- Accessibilitat de les parades, considerant només l'amplada total.

Per a la caracterització de la demanda, es tindrà en compte la informació obtinguda a partir de:

- Dades facilitades pels diversos operadors de transport públic.
- Aforaments puja i baixa.

A partir de les dades facilitades pels diversos operadors de transport públic, s'obtindrà, de cadascuna de les línies, l'evolució del passatge transportat en els últims cinc anys, de forma que es pugui avaluar l'evolució de la demanda.

A partir dels aforaments puja i baixa, s'obtindrà:

- Informació sobre els orígens i destinacions de la demanda, que permeti obtenir la matriu origen/destinació i la distància mitjana de recorregut dels desplaçaments.
- Demanda de viatgers per parades.
- Ocupació per expedicions i diagrames de càrrega.

Es farà una descripció de la demanda desagregada per als diferents modes de transport públic: autobús, ferrocarril, tramvia, metro, etc., tot reflectint les dades obtingudes en comptatges puja i baixa, enquestes, EMQ-2006 i d'altres enquestes disponibles.

Es compararà la demanda de cada línia d'autobús amb l'oferta d'expedicions i de vehicles per km.

En cas que sigui necessari realitzar un model de simulació, se seguiran les indicacions establertes a l'annex corresponent.

Els punts que caldrà tractar a la diagnosi del mode transport públic (relació no exhaustiva):

- Respecte a l'oferta de serveis:
  - Justificació del concepte de xarxa.
  - Freqüències de pas insuficients i/o poc competitives respecte altres modes de transport.
  - Cobertura horària i/o territorial insuficient.
  - Capacitat insuficient del servei.
  - Tarifes.
- Respecte a la coordinació i intermodalitat:
  - Coordinació amb horaris d'altres serveis de transport.
  - Condicionament d'aparcaments per als usuaris intermodals.
  - Distància entre parades de diferents serveis.
- Respecte a accessibilitat i millora de les parades:
  - Condicions de la informació als usuaris habituals o potencials sobre el servei i la xarxa .
  - Adaptació del servei per a PMR.
  - Condicions apropament vehicles a la zona d'embarcament (en principi, es considerarà que no són adequades quan es realitzin directament a vorera en trams en corba, fora de carril de circulació amb longitud < 25 m i en bandes d'aparcament en semibateria i bateria).
  - Accessibilitat de les parades (incloure PMR o persones amb qualsevol altra limitació).
  - Enllumenat de les parades i el seu entorn.

- Respecte a la millora de la funcionalitat i velocitat comercial:
  - Punts o trams de conflicte (aparcament il·legal en parades o a l'itinerari, girs, ERV, etc.)
  - Temps de recorregut i velocitat comercial.
  - Necessitat de carrils específics o de semaforització específica.
- Altres deficiències:
  - Utilització de combustibles alternatius als autobusos.

#### **Relació de plànols:**

- **Xarxa de serveis de transport públic** (*s'indiquen les diferents línies, diferenciades per modes, i els punts de parada, estacions i intercanviadors*).
- **Cobertura territorial dels serveis de transport públic**
- **Cobertura territorial dels serveis de transport públic (per carretera o ferroviari) amb freqüència de pas no superior a 15 minuts.**
- **Tipologia de parades d'autobús** (*segons les diferents característiques analitzades*).
- **Demanda de viatges amb transport públic** (*per parades i principals relacions origen - destí*).
- **Punts de recollida d'informació** (*aforaments i enquestes*).
- **Diagnosi de la mobilitat actual en transport públic. Detecció de disfuncions.**  
**Punts i/o trams de conflicte en els itineraris de la xarxa d'autobusos.**

### **A.3.6. Xarxes bàsiques de mobilitat. Vehicle privat motoritzat**

La diagnosi del mode transport públic es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de prediagnosi i en la recollida d'informació qualitativa i quantitativa, tant d'oferta com de demanda, amb l'objectiu de dotar de rigor i major coneixement d'aquesta xarxa i analitzar les problemàtiques detectades en la fase de prediagnosi.

Per a la caracterització de l'oferta, es tindrà en compte, com a mínim:

- Tipologia viària (igual que al capítol de vianants).
- Regulació establerta (limitació velocitat en viari convencional, zona 30, carrer residencial, etc.).
- Amplada entre façanes.
- Nombre de carrils i sentits de circulació.
- Tipologia interseccions (indicar només rotondes i semàfors).
- Elements gestió del trànsit (centre de control, càmeres, etc.)
- Senyalització urbana d'orientació (localitzar senyals per a un mínim de 3 destinacions).

Per a la caracterització de la demanda, es tindrà en compte la informació obtinguda a partir de:

- Aforaments automàtics (24 hores). A tots els accessos des de la xarxa exterior, als punts de la xarxa primària necessaris per a descriure el trànsit existent i als principals punts de la xarxa secundària. Han de permetre obtenir dades de velocitat i intensitat de trànsit per tipus de vehicles.
- Aforaments manuals (8 hores, 4 hores pel matí i 4 hores per la tarda). Per a conèixer la distribució del trànsit a les principals cruïlles de la xarxa viària.
- Enquestes O/D a conductors de vehicles.
- Informació complementària a les dades dels aforaments. A través de l'observació in situ, es comprovarà el nombre de vehicles que fan cua als accessos al municipi, la influència dels vehicles mal estacionats en la congestió, etc. Es realitzaran entrevistes amb la policia local del municipi per identificar els punts crítics i el seu abast.

Per a la localització dels punts d'aforament, caldrà classificar funcionalment la xarxa de vehicles privats motoritzats existent en dos nivells: primari i secundari.

- La xarxa primària defineix l'esquema general viari de la ciutat i haurà de garantir la connexió entre sectors i entre la ciutat i la xarxa exterior, formant una estructura cel·lular que allotja al seu interior i connecta entre si el conjunt de nuclis que formen la ciutat.
- La xarxa secundària és formada per la resta de vies i defineix l'esquema de barri o de sector, conduint el trànsit pel trajecte més curt (o altre criteri del gestor) fins a la xarxa principal o primària. En aquesta xarxa, el trànsit ha de ser més reduït i s'ha de prestar especial atenció a les condicions d'habitabilitat.

A partir dels resultats obtinguts, es realitzarà una aranya de trànsit de la xarxa primària i es tractaran els següents aspectes:

- Nombre de vehicles que entren i surten diàriament del municipi.
- Trànsit de pas per les vies de connexió del municipi (tant en nombres absoluts com relatius).
- Velocitat mitjana per a cada tipus de vehicle segons el tipus de via.

- Tipologia de vehicles per les diferents vies.
- Motiu del viatge.
- Distribució horària del trànsit.

Els punts que caldrà tractar a la diagnosi del mode vehicle privat motoritzat (relació no exhaustiva):

- Correcta jerarquizació del viari urbà (assegurar que les diferents vies compleixen la seva funció, indicant aquelles on s'hi produeix alguna disfunció):
  - Xarxa primària o principal.
  - Xarxa secundària col·lectora o distribuïdora. Conduïxen el trànsit des de la xarxa veïnal a la primària.
  - Xarxa secundària veïnal o local. Circulació forçosament lenta i poc intensa.
- Capacitat i nivells de servei dels accessos al municipi i vies urbanes.
- Sentits de circulació dels carrers no òptims.
- Deficiència del disseny de les interseccions.
- Qualitat visual i estat de conservació de la senyalització d'orientació urbana.
- Correcta ubicació i nombre de destinacions als senyals d'orientació urbana.
- Continuitat de la informació de la senyalització d'orientació urbana.

#### **Relació de plànols:**

- **Regulació de les vies.**
- **Sentits de circulació de les vies** (*Indicar carrils per sentit*).
- **Punts de recollida d'informació** (*aforaments i enquestes*).
- **Intensitat mitjana diària (IMD).**
- **Nivell de servei i saturació de la xarxa** (*per als períodes punta*).
- **Diagnosi de la mobilitat actual en vehicle privat. Detecció de disfuncions.**

### **A.3.7. Xarxes bàsiques de mobilitat. Aparcament**

La diagnosi de l'aparcament es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de prediagnosi i en la recollida d'informació qualitativa i quantitativa, tant d'oferta com de demanda, amb l'objectiu de dotar de rigor i major coneixement d'aquesta xarxa i analitzar les problemàtiques detectades en la fase de prediagnosi.

Per a la caracterització de l'oferta, es tindran en compte, com a mínim:

- Tipologia i nombre de places d'aparcament.
- Regulació establerta.

Quant a la tipologia i nombre de places, es classificaran totes les places segons la taula, diferenciant, si s'escau, entre turismes, motos i pesants. A més, s'indicarà el nombre de places de cada tipologia i es distribuïran per seccions censals o altres distribucions territorials adequades.



El nombre de places d'ús privat, d'acord a la classificació presentada, serà proporcionat per l'Ajuntament corresponent (padró de llicències de guals, cadastre, llicència activitats, etc.).

Si l'ajuntament no pot proporcionar aquesta informació, però la direcció dels PMUS considera necessari realitzar una anàlisi específica del balanç d'aparcament, l'adjudicatari haurà de quantificar l'oferta fora de la via pública d'aquestes zones. La metodologia per al càlcul de l'oferta haurà de comptar amb la validació per part de la Direcció dels PMUS.

APARCAMENT	A LA VIA PÚBLICA	Lliure o no regulat	Fila / semibateria / bateria
		Regulat	Zones de càrrega i descàrrega
			Zones blaves
			Zones verdes
	Altres reserves d'estacionament		
	FORA DE LA VIA PÚBLICA	Ús privat	Garatges comunitaris
			Garatges unifamiliars
		Ús públic	Exteriors (solars, esplanades, etc.)
En immobles (soterrats o no soterrats / públics o privats)			

*Taula A.6. Classificació de l'aparcament*

Quant a la regulació establerta, s'indicarà la durada màxima permesa, horaris, tarifes i tipus de vehicles autoritzats. Es determinarà l'evolució de preus.

En cas que el municipi disposi dels punts de recàrrega de vehicle elèctric, tant en l'espai públic com als espais privats (centres comercials, interiors d'edificis, benzineres ...), a través de l'eina facilitada per l'ATM es dimensionarà el nombre de punts de recàrrega necessaris a implementar al municipi.

Per a la caracterització de la demanda, es tindrà en compte la informació obtinguda a partir de:

- Demanda residencial (nocturn) per seccions censals o altres distribucions territorials que puguin ser més adequades:
  - Dades del parc de vehicles del municipi i del nombre d'habitatges.
  - Comptatges d'ocupació i estacionament il·legal a la nit.
- Demanda forana (diürna):
  - Mètode rotació de matrícules. Realitzats sobre una mostra de places d'aparcament representativa (màxim interval de temps o temps de recorregut: 30 minuts).
  - Controls indisciplina viària. Realitzats sobre una mostra de places d'aparcament representativa de diverses zones del municipi.

Quant a l'estudi de la demanda forana mitjançant el mètode de rotació de matrícules, com a mínim, per a cada mostra, s'obtidran les dades indicades a la següent taula

Dada	Observacions	Unitat
Oferta aparcament	Nombre places multiplicat pel període de temps analitzat	Plaça x hora
Aparcament acumulat	Nombre vehicles aparcats en un instant (gràfica)	Vehicles
Volum aparcament	Nombre vehicles aparcats durant el període de temps analitzat	Vehicles
Càrrega aparcament	Nombre vehicles aparcats a cada interval de temps multiplicat per l'interval de temps	Vehicles x hora
Places fixes	Nombre places ocupades pel mateix vehicle durant el període de temps analitzat / Nombre de places	%
Durada mitjana aparcament	Càrrega aparcament / Volum aparcament	Hora
Índex rotació	Volum aparcament / Oferta aparcament	Veh./plaça/hora
Índex ocupació	Càrrega aparcament / Oferta aparcament	%

*Taula A.7. Dades a obtenir per caracteritzar la demanda forana amb el mètode de rotació de matrícules*

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

### A.3.7.1. Balanç d'aparcament

En funció de la disponibilitat de dades sobre l'aparcament fora de la via pública d'ús privat i del compromís de l'ajuntament en l'obtenció d'aquestes dades dels nous garatges o locals destinats a aparcament, s'aplicarà una de les següents metodologies:

- Si l'ajuntament pot proporcionar dades reals de tipologia i nombre de places d'aparcament fora de la via pública d'ús privat, es realitzarà el balanç d'estacionament comparant el volum d'oferta i demanda de cada tipus d'usuari i es quantificaran els dèficits (o superàvits) de places existent a cada zona. Es representaran els resultats gràficament i es compararan amb els de l'inventari d'ocupació i estacionament il·legal nocturn realitzat. També serà necessari incorporar el càlcul de tots els indicadors previstos per a la situació actual.
- Si l'ajuntament no pot proporcionar dades reals de tipologia i nombre de places d'aparcament fora de la via pública d'ús privat, de classificació i nombre de places dels nous garatges que entrin en servei, no es calcularà el balanç global d'aparcament per a tot el municipi però l'adjudicatari sí que haurà de realitzar l'inventari d'ocupació i de l'estacionament il·legal nocturn a la via pública.
- En aquelles zones que l'ajuntament i la Direcció dels PMUS consideri crítiques des del punt de vista de l'aparcament, tot i que l'ajuntament no pugui proporcionar dades quantitatives precises de l'oferta d'aparcament privat fora de la via pública, l'adjudicatari hi haurà de fer una estimació del balanç d'aparcament. La metodologia per al càlcul del balanç d'aparcament haurà de comptar amb la validació per part de la Direcció dels PMUS.

Els punts que caldrà tractar a la diagnosi de l'aparcament (relació no exhaustiva):

- Respecte a la il·legalitat:
  - L'aparcament indiscriminat en llocs no habilitats a l'efecte.
  - El nivell de vigilància contra l'aparcament il·legal (indisciplina).
  - L'aparcament o parada en doble fila.
- Respecte al dèficit de places d'aparcament:
  - Oferta insuficient d'aparcament residencial, en zones d'intercanvi modal, per a pmr, etc.
  - Oferta excessiva / insuficient d'aparcament forà (territorial o temporal).
  - Dèficit de places per a l'aparcament residencial i forà per franges horàries.
- Respecte el disseny i gestió inadequada dels aparcaments:
  - Disseny i/o ubicació inadequats dels aparcaments.
  - Política tarifària.
  - Senyalització insuficient dels aparcaments per a forans.
  - Funcionament incorrecte de les zones regulades.

#### Relació de plànols:

- **Oferta d'aparcament** (*Turismes, camions i motos. Segons tipologies descrites, quantificats a nivell global del municipi i, si és possible, per barris o zones*).
- **Demanda d'aparcament nocturna** (*per a residents*).
- **Demanda d'aparcament diürna** (*per a forans, estudis rotació*).
- **Demanda d'aparcament estacional** (*nocturna i diürna*).

- **Balanç entre oferta i demanda nocturnes** (*Per zones. Oferta superfície i soterrada*).
- **Balanç entre oferta i demanda diürnes** (*per zones. Oferta superfície i soterrada*).
- **Diagnosi de la situació actual de l'aparcament. Detecció de disfuncions.**

### A.3.8. Xarxes bàsiques de mobilitat. Distribució urbana de mercaderies

La diagnosi de la distribució urbana de mercaderies (DUM) es realitzarà en base a les dades obtingudes en la fase de prediagnosi i en la recollida d'informació qualitativa i quantitativa, tant d'oferta com de demanda, amb l'objectiu de dotar de rigor i major coneixement d'aquesta xarxa i analitzar les problemàtiques detectades en la fase de prediagnosi.

Per a la caracterització de l'oferta, es tindran en compte, com a mínim, els següents aspectes:

- Normativa vigent.
- Dotació i funcionament de les zones de càrrega i descàrrega (CiD) a la via pública.
- Infraestructures i equipaments logístics: microplataformes, taquilles per a paqueteria, punts de transport intermodals per a mercaderies...
- Itineraris per al trànsit pesant.
- Digitalització de la DUM.
- Disponibilitat d'aplicacions específiques de gestió i control.

Pel que fa a la normativa vigent, es descriurà el que estableixen les ordenances municipals corresponents i el planejament vigent (per exemple, l'obligatorietat de molls de càrrega en edificis).

Quant a la dotació de places de càrrega i descàrrega, s'identificaran totes les zones ubicades a la via pública indicant la següent informació:

<b>FITXA DESCRIPTIVA DE ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA</b>	
<b>Atribut</b>	<b>Observacions</b>
Tipus de via	Convencional, carrer ≤ 20km/h, illa de vianants...
Carrils per sentit	X + X
Disposició de la zona CiD	En xamfrà, al llarg de vorera...: en cordó/bateria
Traçat	Recte/En corba
Secció	Tram/Intersecció
Longitud de la zona	m
Amplada de la zona	m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4 m)	Sí/No (indicar per: senyals, arbres...)
Amplada de la vorera	m
Accessibilitat a la vorera	No/Plataforma única/Vorada remuntable/Gual...
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Sí/No (Especificar elements: arbre, banc...)
Proximitat a pas de vianants	S'indicarà la distància respecte al pas zebra i si pot haver afectació a la visibilitat dels vianants. <i>(Recomanació: ubicació de la zona CiD passat el pas de vianants en el sentit de circulació)</i>
Proximitat a parades de bus	S'indicarà la distància respecte a la parada i si pot haver afectació a la visibilitat dels usuaris <i>(Recomanació: ubicació de la zona CiD passada la parada de bus en el sentit de circulació i a una distància que no entorpeixi la marxa dels autobusos)</i>

Al costat de carrils bici	Sí/No
Senyalització horitzontal	Sí/No
Senyalització vertical	Sí/No
Regulació temporal	Finestra horària i diària
Temps màxim autoritzat	Minuts
Sistema de control	Disc horari manual, apps, sensors, càmeres...
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista, grans superfícies, equipaments públics (esportius, escoles...), residencial, oficines i serveis, industrial...

Complementàriament, es localitzaran els espais públics destinats a l'estacionament de vehicles pesants, plataformes logístiques, microplataformes, taquilles per a paqueteria, etc., existents al municipi.

L'anàlisi de la demanda de les zones de CiD es realitzarà a partir de comptatges de rotació de matrícules, que hauran de proporcionar les següents dades d'estacionament: nombre de vehicles, temps d'estacionament, vehicles que superen el temps màxim autoritzat, vehicles no autoritzats, etc.

Les dades s'obtidran desagregades en funció de la mida i tipologia dels vehicles, diferenciant si són de tracció elèctrica, híbrids, dièsel/gasolina, de pedaleig assistit, etc.

Es calcularan i presentaran els valors dels indicadors que apareixen al capítol d'indicadors.

Complementàriament, també es podran realitzar enquestes als conductors de vehicles i/o comerciants receptors de mercaderies per caracteritzar les pautes de mobilitat (relacions O/D, itineraris, freqüència, tipus de mercaderies, etc.) i detectar possibles disfuncions o dèficits del sistema.

Pel que fa als itineraris per al trànsit de vehicles pesants, es grafiaran els itineraris d'accés a equipaments i/o polígons industrials. També, es descriuran les restriccions establertes a l'interior del municipi o en determinats àmbits.

A partir de d'entrevistes i consultes amb els respectius agents implicats, s'identificarà la implantació al municipi de serveis de distribució amb cargobicis.

L'adjudicatari haurà d'efectuar el processament i l'anàlisi de les dades, ressaltant totes les seves carències, situacions conflictives i punts febles o crítics, així com els seus punts forts en relació amb els objectius del PMUS.

Els punts que caldrà tractar a la diagnosi de la DUM (relació no exhaustiva):

- Necessitats pel que fa a les ordenances i regulació de la DUM
- Dèficits (o superàvits) en la dotació del nombre de zones CiD.
- Dèficits de disseny de les zones de CiD.
- Dèficits de senyalització.
- Il·legalitat en l'ús de les zones de CiD.
- Dèficits en l'oferta d'equipaments i plataformes logístiques.
- Digitalització de la DUM al municipi.
- Disponibilitat de plataformes per la gestió de les zones de CiD, sensors, etc.

- Grau d'ambientalització de la flota de vehicles que realitza la DUM.
- Implantació de servei de cargobicis.
- Etc.

#### **Relació de plànols:**

- **Zones de càrrega i descàrrega a la via pública** (*segons tipologies de regulació i tipus de via*), **microplataformes, taquilles per a paqueteria, altres plataformes i infraestructures logístiques, etc.**
- **Adequació de les places de CiD** (s'identificaran aquelles places que tenen dèficits de disseny segons la *Guia de recomanacions bàsiques sobre les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies a nivell local*, i es representaran segons categories).
- **Itineraris de vehicles pesants** (*indicar la senyalització i/o les restriccions existents*).
- **Diagnosi de la situació actual de la distribució urbana de mercaderies.**

### **A.3.9. Les externalitats del sistema de mobilitat**

En aquest capítol s'analitzen alguns dels aspectes fonamentals de les conseqüències del transport sobre la població i el conjunt del medi urbà, bàsicament sobre la seguretat viària, els costos del transport i el medi ambient.

#### **A.3.9.1. Seguretat viària**

Caldrà analitzar les dades d'accidentalitat, tot detectant punts negres i zones on la velocitat dels vehicles pot ser elevada en relació a les condicions de seguretat. Es prestarà especial atenció en carrers que poden presentar un risc d'accidentalitat potencial més elevat, com zones o equipaments que rebin una afluència important d'usuaris més vulnerables: gent gran i infants.

Es consultaran les conclusions de la diagnosi i les propostes plantejades als plans locals de seguretat viària, en el cas de què el municipi en disposi. Així mateix caldrà dur a terme els càlculs d'indicadors de seguretat viària: víctimes mortals en accident de trànsit, nombre d'accidents amb víctimes i víctimes vianants.

#### **A.3.9.2. Costos unitaris del transport**

Per tal d'acomplir amb les directrius del PDM de llur àmbit, el PMUS haurà de realitzar una anàlisi econòmica dels costos unitaris actuals dels principals modes de transport, que serviran de base per, posteriorment, conèixer l'evolució futura d'aquests costos en base al nombre de viatges previstos per mode de transports segons l'alternativa de mobilitat escollida.

Per a aquest càlcul, es faran servir de referència les dades publicades per l'ATM sobre els costos unitaris per modes de transport.

#### **A.3.9.3. Medi ambient**

A partir del nombre de vehicles per quilòmetre i segons tipus de vehicle, es calcularà la contaminació atmosfèrica del municipi causada pel trànsit emprant el programa AMBIMOB 2.0, elaborat per la Direcció General de Polítiques Ambientals (Generalitat de Catalunya).

En el cas dels GEH, es farà servir la metodologia descrita a la Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, desenvolupada per l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic (Generalitat de Catalunya).

Si es disposa d'un mapa acústic, es localitzaran les zones on se superen els nivells màxims establerts de dia i de nit.

Els valors obtinguts permetran identificar els nivells actuals de contaminació atmosfèrica, d'emissions de GEH, contaminació acústica, consum energètic, ocupació de l'espai públic, etc. i, per tant, conèixer, prèviament a la realització dels escenaris de mobilitat futurs, la necessitat de promoure un canvi modal més o menys moderat al municipi.

Aquesta informació s'haurà d'incorporar al Document inicial estratègic (DIE).

#### **A.3.9.4. Accessibilitat**

En aquest apartat se sintetitzaran els aspectes significatius avaluats a la diagnosi amb relació a les condicions d'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda a les diferents xarxes que conformen el sistema de mobilitat analitzats als apartats precedents i es relacionaran els dèficits detectats.

#### **A.3.9.5. Gènere i cohesió social**

La diagnosi haurà d'incorporar la perspectiva de gènere com a vector transversal per identificar els principals aspectes que incideixen en l'ús diferencial del conjunt de xarxes de transport i evidenciar els possibles dèficits que se'n deriven, tant pel que fa a l'oferta de transport com al seu grau d'adequació a les demandes específiques dels diferents col·lectius.

#### **A.3.9.6. Salut**

La diagnosi haurà d'incorporar la salut com a vector transversal en l'anàlisi del sistema de mobilitat, avaluant la incidència de la configuració de les xarxes i la distribució modal i respecte als impactes sobre la salut (contaminació atmosfèrica i acústica, espai destinat als diferents modes de transport, presència de verd a la via pública, quotes dels modes no motoritzats, etc.).

#### **A.3.9.7. Noves tecnologies**

S'identificarà el grau d'incorporació dels avanços tecnològics a les diferents xarxes que conformen el sistema de transport així com les tendències previstes al municipi. En concret, s'analitzarà: la gestió de la informació i l'ús de les noves tecnologies, perspectives respecte a la integració tipus *Maas*, desenvolupament de plataformes de mobilitat col·laborativa (*carsharing*, *carpooling*), implantació de Sistemes d'ajuda a l'explotació del transport públic, sistemes d'ajuda a la gestió intel·ligent de trànsit, vehicles i punts de recàrrega elèctrica, aplicacions per a la gestió de l'aparcament i de les operacions d càrrega i descàrrega, etc.

### **A.3.10. Conclusions de la diagnosi**

Les conclusions de la diagnosi han de servir per fonamentar la justificació i argumentació de les actuacions que posteriorment s'estableixin.

A partir de l'anàlisi del sistema de mobilitat efectuat als capítols precedents, en aquest apartat es posaran de relleu les conclusions sobre la coherència existent entre l'articulació de les diferents xarxes que formen el sistema de mobilitat i s'exposaran els seus punts forts i febles, les possibles incongruències, dèficits i conflictes existents entre elles:

- Punts forts i febles de la **xarxa per a vianants**, ressaltant possibles problemàtiques en relació amb l'accessibilitat, barreres existents, perills en relació amb el trànsit motoritzat, etc.

- Punts forts i febles de la **xarxa per a bicicleta**, identificant possibles problemàtiques en relació amb el perill del trànsit, discontinuïtats de la xarxa, barreres existents, pendents, etc.
- Punts forts i febles de la xarxa de **transport col·lectiu**, identificant possibles problemàtiques amb relació a la manca de cobertura en origen o destí, dèficit de freqüència, baixa velocitat comercial i les seves causes (manca de carril bus, aparcament il·legal en carril bus, manca de prioritats semafòrica, manca de parades dobles, etc.)...
- Punts forts i febles de la xarxa per a **vehicles motoritzats**, analitzant especialment els principals punts de congestió i seguretat viària.
- Punts forts i febles del sistema d'**estacionament** per a vehicles motoritzats, analitzant els possibles dèficits en el balanç residencial, manca de rotacions en entorns comercials i d'activitat econòmica, oferta en entorns pacificats, etc.
- Punts forts i febles de la xarxa de **distribució de mercaderies**, en relació amb els itineraris dels vehicles, la distribució i utilització de les places de càrrega i descàrrega, etc.

Pel que fa als aspectes relacionats amb la **potencialitat de canvi modal**, s'identificaran els fluxos amb major potencial de transvasament.

En aquest sentit, caldrà fer una anàlisi comparativa en temps i distància de la competitivitat entre els diferents modes de transport i la seva relació amb les respectives quotes modals.

En cas que el municipi disposi d'un pla de mobilitat anterior caldrà fer una **valoració de les mesures proposades en l'anterior PMUS**. De l'anàlisi del PMUS anterior realitzat durant les fases de prediagnosi i diagnosi, es farà un resum de l'estat de planificació de les actuacions i el grau d'execució i l'impacte que ha tingut cadascuna de les actuacions.

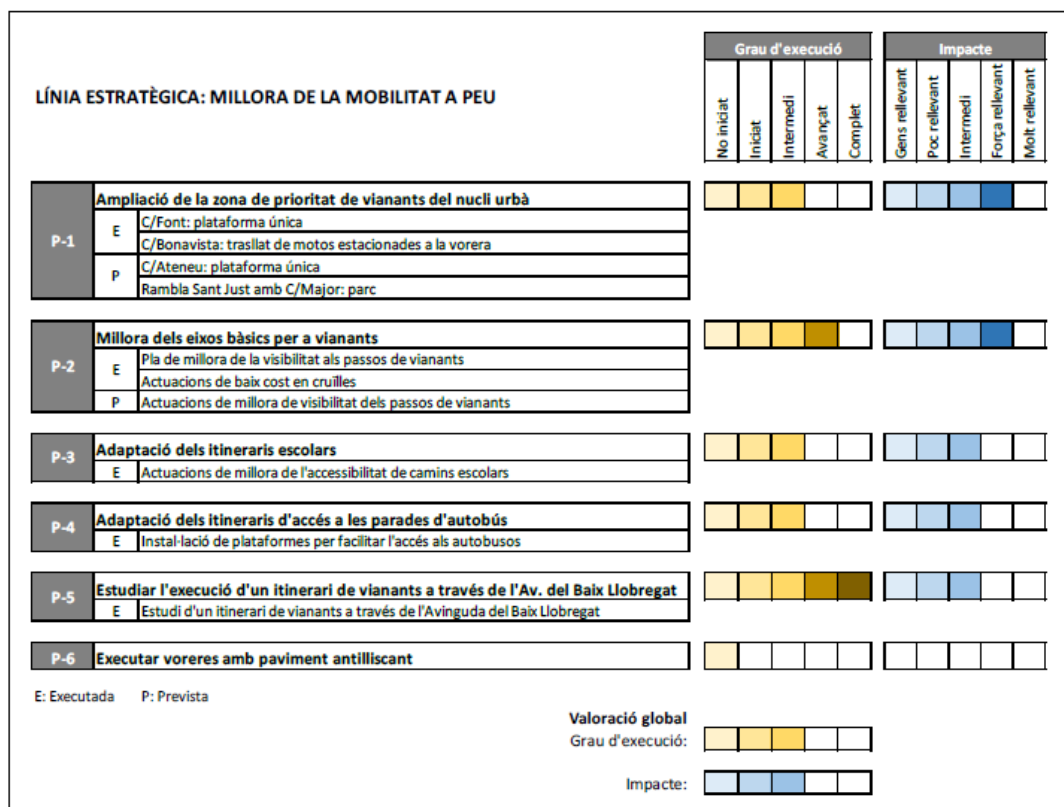


Figura A.1. Exemple resum del grau d'execució i l'impacte de les mesures del PMUS anterior.



## A.4. OBJECTIUS DEL PMUS

Fruit del treball de prediagnosi realitzat en la primera fase, s'hauran establert els objectius del PMUS. Durant la fase de diagnosi poden haver-se identificat altres problemàtiques i nous objectius que no haguessin estat considerats durant la prediagnosi.

En aquest apartat **es descriuran tots els objectius** que s'han d'incloure en el PMUS, basats en la identificació de les principals problemàtiques a resoldre en matèria de mobilitat en els propers 6 anys (període de vigència del pla).

En qualsevol cas, el **PMUS haurà de contemplar sempre** els dos objectius que s'exposen a continuació:

- ✓ **Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat**
- ✓ **Aconseguir canvis modals en els principals fluxos amb potencial de transvasament**

A mode d'exemple, altres objectius podrien ser:

- Facilitar que el mode a peu sigui el mode prioritari a tot el nucli urbà
- Facilitar la integració de la bicicleta en el trànsit urbà i potenciar-la en les connexions interurbanes
- Potenciar la mobilitat sostenible en l'accés als polígons industrials
- Optimitzar les xarxes de bus en les relacions intermodals i els desplaçaments de connexió
- Racionalitzar i pacificar la xarxa viària
- Potenciar l'espai públic i l'atractivitat del centre
- Comunicar positivament les alternatives al cotxe
- Etc.

Caldrà analitzar si aquests objectius donen resposta a allò que estableix el marc legal vigent (Llei de Mobilitat, Pla Director de Mobilitat corresponent, Plans de Qualitat de l'Aire, etc.). En cas de mancances, caldrà introduir les esmenes necessàries.

També podran incloure's objectius estratègics que englobin aquests objectius. A mode d'exemple, alguns objectius estratègics podrien ser:

- Foment de l'equitat social mitjançant el dret universal a la mobilitat
- Reducció de l'accidentalitat
- Millora de la qualitat de l'aire i la salut
- Reducció de la contaminació acústica
- Reducció de l'efecte hivernacle i el canvi climàtic
- Reducció del consum energètic

- Guany d'espai públic per a les persones
- Etc.

## A.5. ACTUACIONS DEL PMUS

Les actuacions del pla es presentaran agrupades per **paquets d'actuacions**. L'objectiu de realitzar paquets d'actuacions és, entre d'altres, facilitar la comprensió i comunicació del PMUS i també facilitar el compromís polític i tècnic de desenvolupament d'aquests actuacions.

A l'hora de configurar els paquets d'actuacions es tindrà en compte els següents aspectes:

- Caldrà identificar cada paquet d'actuacions amb un nom que faci referència explícita a la millora que es tracta. En cas que el paquet d'actuacions només abordi un únic objectiu del pla, aquest nom pot ser similar o idèntic a l'objectiu corresponent. Ara bé, si dona resposta a diferents objectius, serà necessari establir un nom que pugui identificar adequadament el paquet d'actuacions.
- Per norma general, i per tal d'atendre l'objectiu genèric dels PMUS en relació al canvi modal, caldrà que els paquets d'actuacions continguin tant actuacions d'estímul dels modes més sostenibles com de dissuasió del vehicle privat motoritzat (**actuacions *push and pull***).
- Cada paquet d'actuacions haurà de detallar **fases per a l'execució de les diferents actuacions**. En aquest sentit, caldrà dissenyar una correcta programació de les actuacions per tal d'evitar, en un moment o altre, la inducció de trànsit de vehicles privats motoritzats.
- Considerant tots els paquets d'actuacions conjuntament, cal verificar que es dona resposta a tots els objectius del pla. És a dir, no pot quedar cap objectiu desatès.




Cada paquet d'actuacions es presentarà de forma individualitzada a través de la fitxa que es mostra a continuació, ocupant com a màxim 1 cara de full. A més, aquesta fitxa s'acompanyarà de:

1. Si s'escau, plànol o croquis de síntesi de les actuacions que conformen el paquet.
2. Fulles addicionals que desenvolupin cadascuna de les actuacions contingudes en el paquet, així com les informacions que es considerin necessàries.

Per aquells paquets d'actuacions que facin referència a la definició i jerarquització de les xarxes de mobilitat (a peu, en bicicleta / VMP, vehicle privat, etc.), caldrà definir uns criteris generals d'actuació sobre aquestes xarxes, de tal manera que, més enllà de les actuacions concretes que proposi el PMUS, es defineixin un criteris de mobilitat generals d'aplicació en totes les xarxes de mobilitat. L'objectiu d'aquests criteris és reforçar el paper del PMUS com a document "guia", que orienta sobre criteris de mobilitat en el moment d'actuar sobre la xarxa viària i sobre l'espai públic.

Per a cada actuació continguda dins del paquet d'actuacions, caldrà establir clarament si es tracta d'una actuació a realitzar dins del termini de vigència del pla (<6 anys) o en el llarg termini (>6 anys).

Cal subratllar que totes aquelles actuacions que l'Ajuntament realitza regularment que no tinguin un caràcter estratègic per acomplir els objectius del pla no seran recollides en aquests paquets de mesures. Ara bé, en cas que l'Ajuntament volgués fer visible totes les actuacions que executa en matèria de mobilitat, hi hauria l'opció de confeccionar un annex per a tal efecte.

Nº	Nom del paquet d'actuacions									
Descripció del paquet d'actuacions										
<b>Actuacions de dissuasió:</b> 	<b>Actuacions d'impuls:</b> 	<b>Potencial de canvi modal:</b> 								
<b>Objectius abordats</b>										
Especificar els diferents objectius establerts pel pla als quals es dona resposta.										
<b>Actuacions concretes a implementar</b>										
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="170 943 1038 999">Actuació</th> <th data-bbox="1038 943 1422 999">Termini (&lt;6 anys, &gt;6 anys)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="170 999 1038 1055"></td> <td data-bbox="1038 999 1422 1055"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="170 1055 1038 1111"></td> <td data-bbox="1038 1055 1422 1111"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="170 1111 1038 1167"></td> <td data-bbox="1038 1111 1422 1167"></td> </tr> </tbody> </table>			Actuació	Termini (<6 anys, >6 anys)						
Actuació	Termini (<6 anys, >6 anys)									
<b>Beneficis</b>										
Específics pel que fa a la mobilitat i també beneficis de caràcter més general com poden ser en temes de salut, convivència, medi ambient, activitat econòmica, etc.										
<b>Estratègia per a la implementació i, si s'escau, definició d'actuacions d'impuls</b>										
<p>Detallar les fases per a la implantació de les diferents actuacions del paquet.</p> <p>Si s'escau, establir les <b>actuacions d'impuls</b> que poden facilitar la implementació del paquet. S'entén per actuacions d'impuls aquelles que es poden executar ràpidament i que serveixen per generar i obrir el debat (proves pilot, actes al carrer, etc.).</p>										
<b>Bones pràctiques similars</b>										
Amb especial èmfasi en altres municipis de mida similar.										
<b>Indicadors d'avaluació de les actuacions</b>										
<p>Per norma general han de ser indicadors ja avaluats a la diagnosi i han d'estar al servei d'allò que es vulgui explicar sobre els beneficis de les actuacions.</p> <p>Caldrà incloure el valor de l'indicador actual, l'objectiu previst que s'assolirà i també el període en el</p>										

que es preveu assolir

Cal especificar les metodologies de càlcul dels indicadors

*Figura A.2. Model de fitxa de paquet d'actuacions*

Finalment, el capítol d'actuacions es clourà amb una taula resum que exposi clarament el potencial de canvi modal del pla, així com els responsables de les actuacions. Per a tal efecte, es confeccionarà una taula com la següent, on només apareguin aquelles actuacions a realitzar dins del l'horitzó del pla (<6 anys):

PAQUET D'ACTUACIONS	ACTUACIÓ	RESPONSABLE	NIVELL D'ESTRATÈGIA PULL	NIVELL D'ESTRATÈGIA PUSH	POTENCIAL DE CANVI MODAL
Paquet d'actuacions 1	Actuació 1				
	Actuació 2				
	Actuació 3				
	<b>CONJUNT PAQUET</b>	-			
Paquet d'actuacions 2	Actuació 1				
	Actuació 2				
	Actuació 3				
	<b>CONJUNT PAQUET</b>	-			
Etc.	Actuació 1				
	Actuació 2				
	<b>CONJUNT PAQUET</b>	-			

*Figura A3. Model de taula resum de les actuacions*

### Relació mínima de plànols:

- **Un plànol resum per a cada paquet d'actuacions.**

## A.6. PROGRAMA D'ACTUACIONS

Totes les actuacions previstes s'hauran de programar temporalment en funció de les previsions municipals en tres horitzons temporals:

- Fase 1: fins al 3r any
- Fase 2: del 4t al 6è any
- Fase 3: posterior al 6è any

El programa d'actuacions haurà de tenir en compte la prioritització ambiental de les actuacions que incorpora l'Estudi Ambiental Estratègic i també les mesures del PDM relacionades amb els PMUS mesures sobre les quals calgui parlar especial atenció.

A partir de les fases de cada actuació, s'elaborarà un cronograma esquemàtic de les fases d'implementació de cada paquet d'actuacions.

Paquet d'actuacions	Actuació	0 a 3 anys	4 a 6 anys	+ 6 anys
<b>2</b> Facilitar que Facilitar la integració de la bicicleta en el trànsit urbà i potenciar-la en les connexions interurbanes	Definició de la xarxa ciclable bàsica			
	Criteris de definició de la xarxa ciclable bàsica			
	Construcció de carrils bici a la xarxa Bicivia principal			
	Arranjament d'itineraris ciclables a la xarxa Bicivia secundària			
	Arranjament d'altres itineraris ciclables al casc urbà			
	Compleció de la xarxa d'aparcaments de bicicletes			
	Distintiu Edificis Amics de la Bicycleta			
	Posada en funcionament de servei de bicicleta elèctrica compartida			
	Cessió de bicicletes elèctriques a persones treballadores			
	Revisió de l'ordenança de circulació			

Figura A4. Exemple de cronograma de les actuacions, segons paquet.

Per acabar, aquest apartat també haurà de contenir el llistat de les actuacions, especificant la inversió a realitzar en funció del responsable d'executar l'actuació. En aquest sentit, caldrà realitzar:

- Un plànol que reculli totes les actuacions, diferenciades per fases.
- Una taula, com la del model següent, per a cada fase, més una altra taula del conjunt del pla.

PAQUET d'ACTUACIONS	ACTUACIÓ	AJUNTAMENT					DIPUTACIÓ	GENERALITAT			ESTAT	PRIVATS	TOTAL
		Mobilitat	Urbanis.	Segur. Ciutada.	Educació Joventut	Particip. Ciutadana	Infraest. viàries i mob.	DGC	DGT	FGC/IFERCAT	Ministeri Foment		
Paquet d'actuacions 1	Actuació 1	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	Actuació 2	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	Actuació 3	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	TOTAL PAQUET	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Paquet d'actuacions 2	Actuació 1	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	Actuació 2	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	Actuació 3	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	TOTAL PAQUET	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Paquet d'actuacions 3	Actuació 1	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	Actuació 2	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	TOTAL PAQUET	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Etc.	Actuació 1	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	Actuació 2	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	TOTAL PAQUET	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	COST	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
	% Sobre el Total	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €

Figura A5. Model de taula resum

D'altra banda, d'acord amb l'article 16.2 de la Llei de la mobilitat, els PMUS o llurs revisions han de disposar d'un estudi de viabilitat que contingui, per a cada nova infraestructura de transport prevista, l'avaluació de la demanda, l'anàlisi dels costos d'implantació i amortització, els ingressos d'operació i manteniment, la valoració de les possibles afectacions mediambientals i dels costos socials i una anàlisi de funcionalitat que garanteixi l'eficàcia i la seguretat del sistema.

S'estudiarà la viabilitat de les actuacions de nova infraestructura o servei de transport, tot realitzant una simulació a mig termini de la mobilitat. Es tindran en compte les actuacions proposades i s'avaluaran les millores de trànsit, velocitat, seguretat, etc.

## A.7. SEGUIMENT DEL PMUS

### A.7.1. Estructura organitzativa de seguiment del pla

Atesa la importància de realitzar un seguiment acurat del pla, el PMUS haurà de definir els mecanismes de seguiment que s'estableixen en relació als següents àmbits:

- **Àmbit tècnic:** el PMUS hauria d'establir una comissió permanent del pla en la qual hi estiguin representats els diferents departaments implicats. En el marc d'aquesta comissió es reportarien les principals actuacions de mobilitat que es preveu desenvolupar i es coordinarien amb la resta d'actuacions municipals. El PMUS hauria de definir qui conforma aquesta comissió, qui la lidera, quines són les seves funcions i quina és la seva periodicitat de convocatòria.
- **Àmbit polític:** fora necessari delimitar quins seran els mecanismes d'informació i debat polític, tant en el sí del govern com amb els grups de l'oposició.
- **Àmbit ciutadà:** cal concretar com s'articularà la Taula de Mobilitat o altres mecanismes participatius amb el seguiment del pla. Més concretament, s'activarà o es crearà la Taula de Mobilitat i s'establiran les seves funcions, reglament i periodicitat de convocatòria.

Una bona pràctica que es considera interessant és que el PMUS pugui comptar amb la figura d'un **coordinador del PMUS**, encarregat de coordinar i monitoritzar la seva implementació.

#### Informes de seguiment:

El PMUS també determinarà la periodicitat amb la qual es redactaran els informes de seguiment. De manera genèrica es proposen dos tipus d'informes de seguiment: el bàsic i el complet.

- **L'informe de seguiment bàsic** es recomana que tingui una periodicitat anual i consistiria en una breu memòria de les actuacions executades més rellevants i de les que estan en procés de ser executades. Pot ser un informe d'una o dues pàgines.
- **L'informe de seguiment complet** es redactaria cada 3 anys i desenvoluparia els següents continguts:
  1. Una anàlisi exhaustiva dels avenços del PMUS. Per a tal efecte, caldrà emprar una taula com la que es mostra a continuació.

	Grau execució				Barreres i dificultats observades	Suports generats en l'execució	Indicador de seguiment	
	No iniciada	Iniciada	Avançada	Completa			Abans	Després
<b>Paquet 1</b>								
<b>Paquet 2</b>								
<b>Paquet 3</b>								
....								

*Figura A6. Model de taula pel seguiment del PMUS*

- Un recull d'indicadors quantitius en relació a l'evolució de la mobilitat al municipi. En concret, es calcularan els indicadors de context (veure apartat A.7.2) que estiguin disponibles en els diferents serveis municipals, operadors i altres administracions supramunicipals, i es compararan amb el valor de l'any base del PMUS.
- Recomanacions finals per tal de, si s'escau, corregir les tendències que es desviïn d'allò que estava inicialment previst pel pla.

## A.7.2. Indicadors de seguiment

S'estableixen tres nivells d'indicadors per tal de realitzar la monitorització i avaluació del PMUS:

### 1. Indicadors obtinguts a partir de l'enquesta de mobilitat

Consisteixen en indicadors que necessiten de la prèvia elaboració d'una enquesta de mobilitat:

- Distribució modal (interna, generada, atreta i total)
- Nombre de desplaçaments per mode de transport (interns, generats, atrets i totals)
- Distància mitjana dels desplaçaments (interns, connexió)
- Nivell d'autocontenció de la mobilitat al municipi
- Emissions de contaminants atmosfèrics i acústics, que s'obtidran mitjançant l'eina AMBIMOB 2.0 del Departament de Territori i Sostenibilitat.



Aquests indicadors s'elaboraran en el marc de l'elaboració i revisió del PMUS, és a dir, cada 6 anys i la font que s'utilitzarà serà la darrera enquesta de mobilitat disponible amb prou representativitat per tal de poder analitzar la mobilitat a nivell urbà.

Aquests indicadors ofereixen una visió general de les principals pautes de mobilitat d'un municipi i són indicadors que poden ser comparables amb d'altres municipis.

## 2. Indicadors de context

Consisteixen en una selecció d'indicadors que permeten monitoritzar l'evolució de la mobilitat en determinats modes de transport i àmbits de treball, essent més específics que els indicadors provinents de l'enquesta de mobilitat.

Per norma general, es tracta d'indicadors relativament fàcils de calcular i que molts d'ells es nodreixen de dades que haurien de ser fàcilment accessibles per part dels serveis tècnics municipals i/o de les empreses operadores. L'objectiu d'aquests indicadors és que siguin calculats en l'any base del pla i que s'actualitzin, com a mínim, al cap de **tres anys** de l'aprovació del PMUS, en el moment que es realitza l'infome de seguiment complet del PMUS.

En el marc de la redacció dels PMUS s'establiran els indicadors de context que es considerin necessaris, en funció de les dades disponibles i de la capacitat d'actualització dels mateixos. Per tal de seleccionar els indicadors de context es proporciona un llistat de possibles indicadors:

<b>Generals</b>		
Índex de motorització per tipus de vehicle	Nº vehicles / 1.000 habitants	IDESCAT
Nivell d'immissió de contaminants	Superacions diàries dels nivells màxims segons UE i segons OMS	Xarxa de Vigilància i Prevenció de la Contaminació Atmosfèrica
Víctimes mortals anuals en accident de trànsit	Nº de morts / 1.000.000 habitants	Polícia Local i SCT
Accidents anuals amb morts o ferits greus	Nº d'accidents / 1.000.000 habitants	Polícia Local i SCT
<b>Vianants</b>		
Xarxa de prioritat per a vianants	Km / habitant	Ajuntament
<b>Transport públic</b>		
Viatges anuals del transport públic (distingint els diferents operadors)	Viatgers / any	Operadors del transport públic urbà
Oferta de transport públic urbà en dia feiner (distingint els	Places-km / dia	Operadors del transport públic

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

diferents operadors)		urbà
Adaptació dels vehicles a PMR	% vehicles adaptats	Operadors del transport públic urbà
Viatges anuals del transport públic interurbà (distingint els diferents operadors)	Viatgers / any	Operadors del transport públic urbà
Oferta de transport públic interurbà en dia feiner (distingint els diferents operadors)	Places-km / dia	Operadors del transport públic urbà
Adaptació dels vehicles a PMR del transport públic interurbà (distingint diferents operadors)	% vehicles adaptats	Operadors del transport públic urbà
Oferta de taxi	Nº de taxis (llicències) / 1.000 habitants	Ajuntament
<b>Bicicleta</b>		
Longitud total d'itineraris ciclables urbans distingint entre itineraris segregats, compartit amb vehicles motoritzats, compartit amb vianants	Km / habitant	Ajuntament
Oferta aparcaments segurs	Nº places d'aparcament / 1.000 habitant	Operador servei (Bicibox)
Ús dels aparcaments tancats (Bicibox o similar)	Nº hores d'ús / 1.000 habitants	Operador servei (Bicibox)
Usuaris dels aparcaments tancats (Bicibox o similar)	Nº Usuaris / 1.000 habitants	Operador servei (Bicibox)
Usuaris del servei de bicicleta pública	Nº Usuaris bici pública / 1.000 habitants	Operador servei bici pública
Ús del servei de bicicleta pública	Nº d'usos de bicicleta / Nº usuaris	Operador servei bici pública
Serveis DUM en bicicleta	Nombre d'empreses DUM que operen en bicicleta o tricicle	Operadors logístics
<b>Vehicle privat motoritzat</b>		
Nombre de punts de càrrega de vehicle elèctric (distingint per	Nº punts / 1.000 habitants	Ajuntament i/o operador punts

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

54  
Codi Segur de Verificació (CSV): 83fcde11f24c74b0d562 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

tipus si s'escau)		de càrrega
Us dels punts de càrrega	Nº d'hores d'ús / 1.000 habitants	Ajuntament i/o operador punts de càrrega
Oferta carsharing	Nº de vehicles de carsharing / 1.000 habitants	Operador de carsharing
IMD (de les vies amb aforaments)	Mitjana IMD	Pla d'aforaments del municipi – DiBa - DTES
<b>Aparcament</b>		
Oferta aparcament regulat (per tipus de regulació, verda, blava, etc.)	Nº de places d'aparcament en zona blava / habitant	Operador zona blava
Ingressos aparcament regulat	Euros - any / habitant	Operador zona blava
Oferta aparcaments soterrats públics (distingint abonats / rotació)	Nº places aparcaments soterrats / habitant	Operadors aparcaments
Ingressos aparcaments soterrats públics (distingint abonats / rotació)	Euros – any / habitant	
<b>Mercaderies</b>		
Nº de places de C / D	Nº places CD / 1.000 habitants	Ajuntament
Ús places C / D	Nº hores d'ús CD / Places CD	Ajuntament
Estacionament de llarga durada	Superfície destinada a estacionament permanent de vehicles de mercaderies	Ajuntament

### 3. Indicadors de seguiment de les actuacions

Tal i com s'estableix al model de fitxa de paquet d'actuacions (apartat A.5), cada paquet d'actuacions conté un conjunt d'indicadors destinat a avaluar-lo de forma específica.

Aquests indicadors es calcularan, almenys, abans d'iniciar el paquet d'actuacions i un cop executades i transcorregut un període de temps raonable per tal que les actuacions hagin pogut incidir en el model de mobilitat (per cada paquet d'actuacions aquest període de temps pot ser diferent).

Aquests indicadors seran específics per a cada PMUS i tenen com a objectiu analitzar l'impacte de les actuacions implementades.

### **A.7.3. Repositori de dades**

Addicionalment, es facilitarà a l'adjudicatari una base de dades en format digital per tal que hi siguin bolcades totes les dades obtingudes durant l'elaboració del PMUS i així estiguin disponibles per ser utilitzades a posteriori per a d'altres estudis tècnics que pugui requerir l'Ajuntament.

L'objectiu d'aquest repositori és ordenar i catalogar les dades obtingudes, però no té la finalitat de proporcionar directament indicadors de seguiment, atès que aquests ja s'han definit en l'apartat anterior i també per a cadascun dels paquets d'actuacions.

## **DOCUMENT II. ANNEXOS**

Els plans de mobilitat urbana i llurs revisions hauran de recollir, si s'escau, els annexos següents:

- Plànols.
- Informes del procés participatiu.
- Enquestes.
- Aforaments.
- Dades d'accidentalitat.
- Reportatge fotogràfic.
- Modelització.
- Informes de l'ATM corresponent i/o del DTES.
- Llistat d'actuacions que l'Ajuntament té previst realitzar en matèria de mobilitat (més enllà de les actuacions estratègiques establertes en aquest PMUS)
- Altra documentació d'interès.

## **DOCUMENT III. RESUM EXECUTIU DEL PLA**

Es redactarà un document tècnic que resumeixi les principals dades i actuacions del pla. Serà un document d'ús intern per al propi Ajuntament.

## **DOCUMENT IV. RESUM DIVULGATIU DEL PLA**

Per tal que el PMUS esdevingui un document fàcilment intel·ligible per al conjunt de la ciutadania i, al seu torn, pedagògic, caldrà redactar un document que expliqui el pla de manera molt gràfica i entenedora. Serà un document que es farà servir com a document de difusió del pla.

## **DOCUMENT V. ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC**

Es redactarà l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) seguint els criteris del document d'abast emès pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

També s'inclourà un document resum que descrigui la integració ambiental en la proposta final del PMUS, l'adequació de l'Estudi Ambiental Estratègic al document d'abast, així com el resultat de les consultes realitzades i com aquestes s'han pres en consideració.

## ANNEX 2. ESPECIFICITATS DE CADA LOT

### A.2.1. LOT 1 PMUS DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de Sant Cugat del Vallès.

#### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1: Directrius per a la redacció dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes i VMP.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat.
- Inventari de l'oferta d'aparcament.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport de mercaderies.
- Inventari de parades de transport públic: tipus, accessibilitat, informació, etc.
- 20 aforaments automàtics de vehicles (24h), que també permetran obtenir dades de velocitats.
- 30 aforaments manuals de vehicles (4h).
- 400 hores d'aforaments de vianants, bicicletes i VMP.
- 8 punts d'enquestes origen / destinació a vehicles, amb un mínim de 150 enquestes per punt.
- 4 punts d'enquestes a vianants i/o ciclistes, amb un mínim de 150 enquestes per punt.
- Un mínim de 17 zones de rotacions d'aparcament diürn o nocturn (mostra de 120 places per zona).
- Rotacions d'aparcament diürn a 3 zones de càrrega i descàrrega.

Enquesta de mobilitat residencial: la Diputació de Barcelona proporcionarà la base de dades d'una enquesta telefònica de mobilitat i l'empresa adjudicatària de la redacció del PMUS serà l'encarregada de fer les tasques d'explotació estadística i anàlisi escaients.

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

### Documentació disponible per a la revisió i actualització del PMUS

- Pla de mobilitat urbana de Sant Cugat del Vallès 2013-2023
- Estudi nova xarxa bus Sant Cugat i informe amb al·legacions a aquesta
- Pla estratègic mobilitat elèctrica
- Pla director de la bicicleta
- Pla seguretat viària

### Altres especificitats a incloure en la redacció del PMUS

- El municipi de Sant Cugat està treballant en la línia d'incorporar les dades proporcionades a través de les càmeres de trànsit instal·lades i de control de la zona de baixes emissions, en un sistema integrat per a gestionar la mobilitat en temps real.
- Durant la redacció del PMUS, es faran les reunions necessàries amb l'equip tècnic de l'ajuntament que està elaborant el sistema, així com l'intercanvi de tota la informació que s'elabori en el marc del PMUS. Es realitzaran proves pilot del sistema i les seves possibilitats, de manera que el consultor n'haurà de fer un seguiment, així com detectar les principals fortaleses i debilitats de les propostes que l'ajuntament vulgui desenvolupar.
- En el marc del PMUS, es valorarà la possibilitat d'elaborar un model de trànsit dinàmic, en temps real, pel que el consultor haurà de donar suport tècnic a l'ajuntament en la valoració dels avantatges i inconvenients d'elaborar aquest model.
- Amb les dades del treball de camp i les dades proporcionades de comptatges i càmeres instal·lades per l'ajuntament, es construirà:
  - a. Una matriu O/D de vianants i creació d'una aranya d'intensitats de vianants del municipi.
  - b. Una matriu O/D de bicicletes i VMP's i creació d'una aranya d'intensitats de bicicletes i VMP's del municipi.
  - c. Una matriu O/D de vehicle privat i creació d'una aranya d'intensitats de trànsit al municipi.
- Actuacions per a la millora de l'accessibilitat i seguretat viària als entorns escolars i avaluació de l'impacte de la mobilitat per motiu estudis al municipi:

S'estan fent diversos projectes amb participació ciutadana de camins escolars i millora dels entorns al municipi, però cal una anàlisi global i valorar l'impacte en la demanda de mobilitat deguda als moviments a les escoles (i associada als estudis, en general) i estudiar quines propostes es poden fer per solucionar o mitigar els dèficits detectats.

- S'incorporarà la perspectiva de gènere en totes les fases d'elaboració del PMUS:
  - a. Dades preses en el treball de camp, segregades per gènere.
  - b. Incorporació de la visió de gènere en els equips de treball del PMUS .
  - c. Es seguiran totes les indicacions de la Direcció dels treballs referents a aquest aspecte, pel que podria generar tasques addicionals durant el procés del PMUS, com



per exemple, treball amb col·lectius específics o elaboració d'informació específica distingint per gènere.

- El PMUS analitzarà les connexions en transport públic de Sant Cugat amb la resta de municipis a partir de les dades proporcionades pels diferents operadors. Caldrà analitzar el servei actual i fer propostes de millora específiques per les diferents línies i acordar-les, si fos necessari, mitjançant reunions específiques amb els operadors.
- Serà necessari estudiar nous aparcaments dissuasius en l'àmbit de la nova àrea verda recentment ampliada al municipi.
- Es realitzarà un pla de comunicació vinculat al PMUS que constarà bàsicament de:
  - a. Coordinació i suport a l'equip de comunicació municipal durant tot el procés de redacció del PMUS.
  - b. Elaboració de síntesis de la documentació tècnica del PMUS (objectius, diagnosi, propostes, etc.) amb un format i disseny enfocat a comunicar de manera senzilla i impactant a tota la ciutadania. Caldrà que sigui validat per la direcció de l'estudi.
  - c. Creació d'un logotip/marca del PMUS, que es farà servir durant tots els processos de participació ciutadana relacionats, notes de premsa, difusió per xarxes socials, etc.
  - d. Elaboració d'un Clip informatiu per tal de fomentar la participació (màxim 30").
  - e. Elaboració d'un vídeo comunicatiu del PMUS (màxim cinc minuts de durada).

Totes les propostes que es realitzin en relació als treballs de comunicació del PMUS, en les diferents fases, necessitaran del vistiplau del Departament de Comunicació de l'ajuntament de Sant Cugat del Vallès.

## A.2.2. LOT 2 PMUS DE RIPOLLET

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de Ripollet.

### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants (actualització del PMUS anterior i del Pla d'accessibilitat).
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes
- Inventari de l'oferta d'aparcament per a bicicletes.
- Inventari d'accessibilitat i seguretat viària a l'entorn dels centres escolars d'educació infantil i primària.
- Inventari de parades de transport públic: tipus, accessibilitat, informació, etc. (Actualització del PMUS i del Pla d'accessibilitat).
- Inventari de l'oferta d'aparcament per a vehicles motoritzats (actualització del PMUS anterior).
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport de mercaderies (actualització del PMUS anterior).
- Control d'ocupació nocturn d'aparcament en 6 zones (mostra mínima de 150 places per zona).
- Control de rotació diürn d'aparcament en 6 zones (mostra mínima de 150 places per zona).
- Control de rotació de càrrega i descàrrega en 6 zones.
- 15 aforaments automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h).
- 15 aforaments manuals de vehicles (4h).
- 40 hores d'aforaments de vianants.
- 5 aforaments automàtics de bicicletes i VMP
- 30 hores d'aforaments de bicicletes i VMP.
- Un mínim de 300 enquestes a vianants associades al procés de participació ciutadana.

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

La Direcció de l'estudi proporcionarà la base de dades d'una enquesta de mobilitat a l'empresa adjudicatària de la redacció del PMUS serà l'encarregada de fer les tasques d'exploració estadística i anàlisi addicionals, si s'escau.

### Altres especificitats a incloure en la redacció del PMUS

- Actuacions per a la millora de l'accessibilitat i seguretat viària als entorns escolars:

Sobre la base de l'inventari dels entorns dels centres escolars, es farà una diagnosi de les condicions d'accessibilitat i seguretat viària, i es plantejaran propostes de millora per solucionar o mitigar els dèficits detectats.



### A.2.3. LOT 3 PMUS D'OLESA DE MONTSERRAT

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS d'Olesa de Montserrat.

#### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes i VMP.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat.
- Inventari de l'oferta d'aparcament.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport de mercaderies.
- Inventari de parades de transport públic: tipus, accessibilitat, informació, etc. (Actualització del PMUS i dels plans d'accessibilitat anteriors).
- 8 aforaments automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h).
- 20 aforaments manuals de vehicles (4h).
- 40 hores d'aforaments de vianants, que es dividiran entre aforaments primaris (12h) i secundaris (4h o 2h).
- 40 hores d'aforaments de bicicletes i VMP, que es dividiran entre aforaments primaris (12h) i secundaris (4h o 2h).
- Es realitzaran enquestes (O/D, caracterització del viatger, hàbits de mobilitat i percepció de qualitat del servei) com a mínim a una mostra del 150 usuaris del servei de transport públic urbà.
- Un mínim de 300 enquestes Origen/Destí, repartides entre un mínim de 3 accessos al municipi, a vehicles.
- Control de rotació diürn d'aparcament en 3 zones (mostra mínima de 150 places per zona).
- Inventari d'ocupació d'aparcament nocturn a 5 zones (mostra mínima de 150 places/zona).
- Control de rotació de càrrega i descàrrega a 5 zones.

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

L'Ajuntament proporcionarà la base de dades d'una enquesta telefònica de mobilitat als residents del municipi, juntament amb un informe de resultats bàsic, i l'empresa adjudicatària de la redacció del PMUS serà l'encarregada de fer les tasques d'explotació estadística i anàlisi addicionals, si s'escau.

#### Altres especificitats a incloure en la redacció del PMUS

Olesa de Montserrat és un municipi que vol implementar una ZBE (Zona de Baixes Emissions) en els propers anys. El municipi disposa de càmeres de control d'accés al nucli antic que es pretenen estendre per tal d'assegurar un bon funcionament de la ZBE en un futur.

El PMUS haurà d'integrar la ZBE i acompanyar l'equip tècnic municipal en la seva implementació i posterior monitoratge. Caldrà establir una metodologia per tal de fer-ne un seguiment i, en cas que

la ZBE ja estigui implementada en el moment de la redacció del PMUS, s'haurà d'incorporar una anàlisi específica del seu funcionament.

L'ajuntament està implementant aparcaments dissuasius, habilitant algunes bosses d'aparcament. El PMUS haurà d'analitzar el funcionament actual d'aquests aparcaments i fer-ne propostes de millora respecte a: dimensionament, operació i gestió i digitalització.

Caldrà fer una auditoria de seguretat viària dels carrils bici construïts al municipi.

#### Documentació disponible per a la revisió i actualització del PMUS

- Pla de mobilitat urbana sostenible, 2013
- Pla local de seguretat viària, 2024 – 2027
- Estudi del transport públic urbà i TAD, 2020
- Estudi del comportament rotacional de vehicles en zones d'estacionament, 2022
- Pla integral de senyalització del municipi d'Olesa de Montserrat, 2019

## **A.2.4. LOT 4 PMUS DE MANLLEU**

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de Manlleu.

### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- 1 aforament principal de vianants (12 h)
- 14 aforaments secundaris de vianants (28 h)
- 1 aforament principal de bicicletes (12 h)
- 14 aforaments secundaris de bicicletes (28 h)
- 10 aforaments automàtics de vehicles (24h)
- 10 aforaments manuals de vehicles (4 h)
- Estudis de rotació de les àrees regulades d'estacionament (blava, taronja i verda)
- Estudi de rotació de les càrregues i descàrregues

Nota: tots els aforaments de vehicles hauran de distingir, almenys, entre vehicles pesants i la resta de vehicles.

Per tal d'analitzar l'oferta de mobilitat, caldrà dur a terme el següent treball de camp:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport públic
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a l'aparcament (incloent vehicle elèctric i càrrega i descàrrega, així com l'oferta d'aparcament per a vehicles pesants)

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

### Altres especificitats per a la redacció del PMUS de Manlleu

Manlleu té actualment, una població de 20.194 habitants, per tant, està obligat a realitzar un pla de mobilitat urbana segons el Pla director de Mobilitat 2020 – 2025. Per tant, caldrà incloure en els treballs a realitzar en el PMUS de Manlleu, les tasques descrites en el "Document V. Estudi Ambiental Estratègic" i les tasques recollides en els apartats següents del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

- 6.2. Fase 2. Diagnosi. Redacció del Document Inicial Estratègic
- 6.3. Fase 3. Propostes. Redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic
- 6.4. Fase 4. Aprovació del PMUS. Expedient d'Avaluació Ambiental



## A.2.5. LOT 5 PMUS DE CALELLA

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de Calella.

### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport públic
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat
- Inventari de l'oferta d'aparcament, incloent l'oferta de punts de recàrrega de vehicle elèctric i punts de càrrega i descàrrega
- 1 aforament de vianants principal
- 10 aforaments de vianants secundaris
- 1 aforament de bicicletes principal
- 10 aforaments de bicicletes secundaris
- 9 aforaments automàtics de vehicles (24h)
- 9 aforaments manuals de vehicles (4 h)
- Estudi de rotació d'estacionament a les zones regulades com a zona blava
- Estudi de rotació i compliment de les zones de càrrega i descàrrega
- 2 zones d'estudi d'ocupació nocturna de l'estacionament.
- Estudi de rotació i ocupació a les zones d'estacionament de la platja (tant les oficials, com les irregulars)

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

Cal tenir en compte que un dels aspectes que es vol estudiar en el cas de Calella és la mobilitat i l'estacionament a l'entorn de la platja, per tant, una part del treball de camp descrit anteriorment s'haurà de realitzar en període estival.

### Altres especificitats a incloure en la redacció del PMUS

- Tot i que el municipi de Calella no arriba als 20.000 habitants, llindar al qual s'ubica la obligatorietat de realització del PMUS (la xifra oficial és de 19.762), es preveu que en el moment en que s'aprovi el PMUS la població ja serà superior a 20.000 habitants i, per tant, es vol tractar aquest PMUS com si ja fos d'obligada realització. Això implica que caldrà dur a terme els treballs i procediments d'avaluació ambientals previstos en aquest plec, concretament en el Document V. Estudi Ambiental Estratègic" i les tasques recollides en els apartats següents del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

#### 6.2. Fase 2. Diagnosi. Redacció del Document Inicial Estratègic

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 83fcde11f24c74b0d562 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



6.3. Fase 3. Propostes. Redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic

6.4. Fase 4. Aprovació del PMUS. Expedient d'Avaluació Ambiental

- El municipi compta amb una àmplia xarxa de càmeres de control del trànsit, en concret 12 càmeres de lectura de matrícules i 5 càmeres de control de trànsit. Serà objecte d'aquest pla de mobilitat utilitzar i gestionar la informació aportada per aquestes càmeres i enriquir la diagnosi de mobilitat del municipi.
- El PMUS haurà d'analitzar de manera específica les connexions de mobilitat amb el municipi de veí de Pineda de Mar, amb qui es comparteix la trama viària.

#### Documentació disponible per a la revisió i actualització del PMUS

- Estudi de mobilitat urbana de Calella (2012)
- Pla Local de Seguretat Viària (2012)
- Projecte de transformació de la N-II (estudis previs)
- Projecte de mobilitat en bicicleta vinculats al turisme (estudis previs)
- POUM (2005) amb modificacions posteriors

## **A.2.6. LOT 6 PMUS DE VALLIRANA**

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de Vallirana.

### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes.
- Inventari de l'accessibilitat a les parades de transport públic
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat.
- Inventari de l'oferta d'aparcament, incloent l'oferta de punts de recàrrega de vehicle elèctric i punts de càrrega i descàrrega
- 2 aforaments de vianants principals
- 6 aforaments de vianants secundaris
- 2 aforaments de bicicletes i VMP principals
- 6 aforaments de bicicletes i VMP secundaris
- 3 aforaments automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h)
- 10 aforaments manuals de vehicles (4 h)
- Control de rotació diürn d'aparcament en 6 zones (mostra mínima de 150 places per zona).
- Control de rotació de càrrega i descàrrega en 6 zones.
- Un mínim de 200 enquestes a vianants associades al procés de participació ciutadana.

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

### Documentació disponible per a la revisió i actualització del PMUS

- Estudi per a la millora de la mobilitat a Vallirana (2017)
- Pla local de seguretat viària de Vallirana (2019)
- Pla d'accessibilitat de Vallirana (2016)
- Pla de desenvolupament de la xarxa pública de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de Vallirana (2022)

## **A.2.7. LOT 7 PMUS DE CALDES DE MONTBUI**

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de Caldes de Montbui.

### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport públic
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat
- Inventari de l'oferta d'aparcament, incloent oferta de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i places de càrrega i descàrrega.
- 1 aforament de vianants principal
- 10 aforaments de vianants secundaris
- 1 aforament de bicicletes principal
- 10 aforaments de bicicletes secundaris
- 9 aforaments automàtics de vehicles (24h)
- 9 aforaments manuals de vehicles (4 h)
- Estudi de rotació d'estacionament a les zones regulades com a zona blava i bosses d'aparcament perifèrics al centre urbà.
- Estudi de rotació i compliment de les zones de càrrega i descàrrega
- 1 zones d'estudi d'ocupació nocturna de l'estacionament.

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

### Altres especificitats per a la redacció del PMUS de Caldes de Montbui

Atès que no és obligatori la realització del procediment d'avaluació ambiental per al PMUS de Caldes de Montbui, no seran objecte d'aquest contracte l'elaboració del "Document V. Estudi Ambiental Estratègic" ni les tasques recollides en els apartats següents del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

- 6.2. Fase 2. Diagnosi. Redacció del Document Inicial Estratègic
- 6.3. Fase 3. Propostes. Redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic
- 6.4. Fase 4. Aprovació del PMUS. Expedient d'Avaluació Ambiental

### Documentació disponible per a la revisió i actualització del PMUS

- Estudi de mobilitat de Caldes de Montbui (2016)
- Pla d'accessibilitat (previsió de realització en paral·lel amb el pla de mobilitat)

- Marxes exploratòries en perspectiva de gènere (2023)
- Xarxa d'itineraris segurs d'accés a peu i en bicicleta als PAE de la Riera de Caldes (2023)
- Pla local de seguretat viària de Caldes de Montbui (2020)
- Projecte constructiu corredor BRCAT i via ciclista a la C-59 (2023)

## **A.2.8. LOT 8 PMUS DE LA LLAGOSTA**

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de La Llagosta.

### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes.
- Inventari de l'accessibilitat a les parades de transport públic
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat.
- Inventari de l'oferta d'aparcament, incloent l'oferta de punts de recàrrega de vehicle elèctric i punts de càrrega i descàrrega
- Inventari d'accessibilitat i seguretat viària a l'entorn dels centres escolars d'educació infantil i primària.
- 2 aforaments de vianants principals
- 6 aforaments de vianants secundaris
- 2 aforaments de bicicletes i VMP principals
- 6 aforaments de bicicletes i VMP secundaris
- 5 aforaments automàtics d'intensitat i velocitat de vehicles (24h)
- 5 aforaments manuals de vehicles (4 h)
- Control de rotació diürn d'aparcament en 2 zones (mostra mínima de 150 places per zona).
- Control de rotació de càrrega i descàrrega en 2 zones.
- Un mínim de 200 enquestes a vianants associades al procés de participació ciutadana.

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

### Altres especificitats a incloure en la redacció del PMUS

- Actuacions per a la millora de l'accessibilitat i seguretat viària als entorns escolars:

Sobre la base de l'inventari dels entorn dels centres escolars, es farà una diagnosi de les condicions d'accessibilitat i seguretat viària, i es plantejaran propostes de millora per solucionar o mitigar els dèficits detectats.

### Documentació disponible per a la revisió i actualització del PMUS

- Pla de mobilitat de la Llagosta (2008)
- Pla local de seguretat viària de la Llagosta (2015)

## **A.2.9. LOT 9 PMUS DE CASTELLBISBAL**

A continuació es defineixen les especificitats a incloure en l'elaboració del PMUS de Castellbisbal.

### Definició del treball de camp a realitzar al PMUS:

Les tasques de treball de camp s'hauran de realitzar d'acord amb els criteris descrits a l'annex 1.

Els treballs de camp mínims a realitzar seran els següents:

- Inventari de l'oferta de mobilitat per a vianants.
- Inventari de l'oferta de mobilitat per a bicicletes
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport públic
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al vehicle privat
- Inventari de l'oferta d'aparcament
- Inventari de l'oferta de mobilitat per al transport de mercaderies
- Inventari dels principals itineraris d'accés per al conjunt de modes de transport a l'entorn dels centres escolars (actualització de l'estudi de camins escolars). L'inventari haurà de permetre fer una diagnosi de les condicions d'accessibilitat i seguretat viària dels diferents itineraris als entorns escolars.
- 10 aforaments principals de vianants, bicicletes i VMP
- 6 aforaments automàtics de trànsit motoritzat amb classificació per tipus de vehicles (24h)
- 22 aforaments direccionals en interseccions de trànsit amb classificació per tipus de vehicles (4h)
- Un mínim de 150 enquestes a usuaris/àries a les principals estacions de tren i autobús.
- Un mínim de 50 enquestes a vianants durant una jornada. En una zona determinada del municipi.
- Un mínim de 50 enquestes a ciclistes durant una jornada en una zona determinada del municipi.
- Comptatges puja/baixa en diferents expedicions de servei de bus durant una jornada.
- Rotació d'aparcament diürn i nocturn per estimar la demanda en 3 zones a definir per la direcció de l'estudi.
- Rotació de 3 zones d'aparcament de càrrega i descàrrega durant una jornada a definir per la direcció de l'estudi.

L'empresa adjudicatària, abans d'iniciar el treball de camp, haurà de presentar una proposta de les tasques concretes a realitzar, quantificada i programada en el temps, justificant els objectius que es volen assolir i que haurà de ser validada per la Direcció del PMUS (Diputació i Ajuntament).

### Altres especificitats per a la redacció del PMUS de Castellbisbal

- Anàlisi detallada del nou servei de bus urbà que es preveu entri en funcionament durant el 2024. Valoració dels usuaris mitjançant enquestes, quantificació de la demanda en les línies actives mitjançant comptatges puja-baixa, i avaluació de la infraestructura (parades i carrers) quant a accessibilitat, estat de manteniment i seguretat, a banda dels requeriments propis del plec.

- Actualització de l'estudi de camins escolars mitjançant enquestes *online* als alumnes, revisió dels possibles conflictes de mobilitat relacionats i propostes concretes de promoció del projecte i de la mobilitat activa escolar.
- Anàlisi específica de la zona pacificada des del punt de vista de la relació comerç – mobilitat mitjançant enquestes als residents.

#### Documentació disponible per a la revisió i actualització del PMUS

- Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2016-2021- DIBA/AMB (2016).
- Pla estratègic de la Bicicleta -DIBA (2020).
- Pla Local de Seguretat Viària - Servei Català de Trànsit (2020).
- Estudi de seguretat viària del Pol. Ind. Comte de Sert - Servei Català de Trànsit (2022).
- Pla d'Accessibilitat Municipal d'Espais Públics (2016), Revisió en redacció.
- Estudi Camí Escolar (2014).

## **ANNEX 3. PAUTES DE CONFECIÓ**

Tota la documentació elaborada en el marc de la redacció dels treballs serà íntegrament en català i en el format acordat per la direcció del PMUS. Per tant, totes les entregues parcials, tota la informació generada i exposada a les reunions i el document final seran elaborats íntegrament en català.

El format del document del document final serà en. Un volum enquadernat no ha d'excedir els 150 fulls. El pla o estudi es lliurarà dins una o varies carpetes que disposaran en el seu frontal i l'hom d'etiquetes. Tot s'adaptarà als models definits per la Diputació.

Els fulls han d'anar impresos a doble cara. En cadascuna de les cares hi figurarà:

Una capçalera diferenciada per pàgines senars i parells:

- Pàgines senars: Identificació del pla o estudi situada al marge interior de la pàgina i el número de pàgina al marge exterior.
- Pàgines parells: Identificació del document en el que estigui inclosa la pàgina situada al marge interior de la pàgina i el número de pàgina al marge exterior.

Un peu de pàgina amb el número de pagina situat al marge exterior

Cal no abusar de tipus de lletra diferents i utilitzar un codi tipogràfic consistent al llarg de tot el document. El format del tipus lletra del cos del text ha de ser Arial d'11 punts, el marge interior de 25 mm, l'exterior de 17,5 mm, els marges superior i inferior de 25 mm i una separació d'1 espai (valor constant) entre línies.

### **Estructura del PMUS**

El PMUS s'estructurarà en cinc documents:

Memòria (I).

Annexos (II).

Resum executiu del pla (III).

Resum divulgatiu del pla (IV).

Estudi ambiental estratègic (VI).

Els plànols es presentaran en un annex separat de la resta.

### **Estructura dels documents**

Coberta. Seguirà el model editat per la Diputació. Les dades que s'hi han de fer constar són el títol del pla o estudi, el núm. de document, l'autor i la Direcció,.

Crèdits. Relació de persones, entitats i empreses que han intervingut en l'elaboració del pla.

Índex. En ell han de constar els títols de les principals subdivisions del document juntament amb el número de les pàgines en què apareixen.

Nucli. El nucli del document s'ha de dividir en els capítols homogenis numerats que estableix el document de directrius per a la redacció dels estudis i plans de mobilitat.



## **Numeració de capítols i annexos**

El nucli del document es divideix en capítols numerats, i aquests en apartats i subapartats numerats. No es recomanen més subdivisions, excepte per numerar components de llistes. Als documents, la numeració de capítols, apartats i subapartats s'ha de fer segons l'esquema que es mostra a l'exemple i els títols han de reflectir clarament la jerarquia numèrica emprada. En aquest sentit, els apartats s'ajustaran a les directrius de redacció dels plans.

Exemple:

Capítol (majúscula, negreta, 16 punts):                    6. DIAGNOSI PARTICIPADA DE LA MOBILITAT

Apartat (negreta, 14 punts):                                    6.1. Diagnosi de la situació actual

Subapartat (negreta, 12 punts):                                6.1.1. Mobilitat a peu

Per als annexos:

Capítol (Arial, negreta, 16 punts):                            C. AFORAMENTS

## **Figures i taules**

S'entén per figura qualsevol fotografia, gràfic o croquis que s'inclogui al document i que ajudi a la seva millor comprensió. Cada figura ha d'anar acompanyada d'una breu llegenda descriptiva. Si fos el cas, s'indicarà la font d'on s'hagi tret la informació. Cada figura s'ha de numerar de forma consecutiva per capítol. El seu número es designa amb el número de capítol, seguit d'un punt i del número d'ordre de la figura en el capítol.

Les taules haurien d'estar organitzades acuradament per fer més clara l'exposició en el text. Si no se citen en el text no s'han d'incloure en el cos del document i, si es considera que són d'utilitat, es poden incloure com a material suplementari en un annex. Cada taula s'ha de numerar de forma consecutiva per capítol i de forma independent a la numeració de les figures. El seu número es designa pel número del capítol, seguit d'un punt i del número d'ordre de la taula en el capítol.

## **Plantilles**

La Diputació posa a disposició dels consultors plantilles amb l'objectiu de facilitar la feina de confecció dels diferents documents però, en cap cas, aquestes han de limitar la seva creativitat.

## 9. REMISSIÓ GENÈRICA

Quant a la resta d'aspectes específics relacionats amb la prestació dels serveis i no detallats en el present Plec de prescripcions tècniques, serà d'aplicació el que estableix el Plec de prescripcions administratives de l'expedient en allò que en pugui fer referència, així com la resta de la normativa aplicable a aquest tipus de contracte.

### Document signat electrònicament

---

Hugo Moreno Moreno

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Vistiplau

DILIGÈNCIA.- Faig constar per la present que aquest Plec de Prescripcions Tècniques referent a la contractació de la **Redacció dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible del CSA-2023 EN 9 LOTS**, ha estat aprovat per Decret del President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori,

Barcelona,  
LA SECRETÀRIA GENERAL

Petra Mahillo García


## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2022/0024177
<b>Tipus documental</b>	Plec de clàusules o condicions
<b>Títol</b>	20240618 PLEC tecnic 9 LOTS CSA2023 6919AT09
<b>Codi classificació</b>	X0202SE23 - Suport als serveis i activitats tècnic i jurídic

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Hugo Moreno Moreno (TCAT)	Cap del Servei/Oficina	Signa	04/07/2024 17:33

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
83fcde11f24c74b0d562	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	



## **Informe previ, preceptiu i no vinculant de la Secretaria**

**Objecte:** Expedient de contractació del servei per a la Redacció dels Plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA- 2023  
**Promotor:** Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat  
**Procediment d'adjudicació:** Obert  
**Número d'expedient:** 2022/0024177  
**Data proposta:** 05/07/2024  
**Tipus de contracte:** Serveis  
**Fase:** Aprovació  
**Lots contracte:** 9

En relació a la proposta d'aprovació de l'expedient de contractació del servei per a la "**Redacció dels Plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del CSA- 2023**", signada en data 05/07/2024, promoguda per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i tramitada pel Servei Jurídic Administratiu de l'Àrea d'Infraestructures i Territori (Exp. **2022/0024177**),

L'òrgan de contractació és el competent per a aprovar l'expedient proposat.

L'expedient s'adequa a l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), en contenir la documentació requerida i constar la justificació corresponent.

El plec de clàusules administratives particulars s'adequa a l'article 122 LCSP en contenir les clàusules requerides i adaptar-se als models guia PCAP aprovats mitjançant Decret 3423/23, de 18 de març.

## **Resultat**

En conseqüència, **s'informa favorablement l'expedient i el plec de clàusules administratives particulars que incorpora la proposta de referència**, als efectes d'allò que estableix la disposició addicional 3a, apartat 8è, LCSP.

Francesc Bartoll Huerta  
**Secretaria delegada**

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2022/0024177
<b>Tipus documental</b>	Informe
<b>Títol</b>	Informe previ, preceptiu i no vinculant de la secretaria delegada. Expedient 2022/0024177

## Signatures

<b>Signatari</b>	<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Francesc Bartoll Huerta (TCAT)	Signa	10/07/2024 14:05

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
b750f3aabf4b60691253	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	