

CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MILLORA DEL CAMÍ DE RONDA GR92 – FOMENT DE LA MOBILITAT A PEU ENTRE CALES DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA: «L'AMETLLA DE MAR, LA CALA MÉS NATURAL»

MEMÒRIA/INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I CONDICIONS DEL CONTRACTE.

Aquest informe té per finalitat complir amb les previsions de la Llei de Contractes del Sector Públic respecte dels aspectes que se citen seguidament.

A. Descripció general de l'objecte.

A.1. Descripció i objectius:

El Camí de Ronda GR-92 és una infraestructura estratègica per desenvolupar un producte turístic de senderisme interpretatiu i slow que sigui atractiu al mercat. Aquest camí és un element clau per promoure que la destinació avanci a nivell de sostenibilitat, fomenti la mobilitat lenta entre cales i per posar en valor i preservar el patrimoni natural.

Actualment, aquesta infraestructura té dèficits d'equipament per garantir una experiència satisfactòria i incorporar un alt component divulgatiu sobre els espais naturals protegits i les cales per on discorre. Per tant, per ser una destinació competitiva a senderisme i desestacionalitzar la demanda, és imprescindible equipar la ruta per millorar la seguretat i per valoritzar la costa i la posidònia.

- Millorar l'experiència del senderista.
- Posicionar el "Camí de Ronda GR92" com un producte de senderisme estrella a nivell de Catalunya.
- Millora de l'atractivitat de la destinació
- Foment de la mobilitat lenta i sostenible
- Millora de la satisfacció del turista
- Desconcentració de fluxos turístics de les cales
- Atreure nous públics d'alt valor afegit (turista actiu, sèniors actius, famílies...)
- Desestacionalitzar la demanda
- Impulsar la connexió i cohesió entre les cales i les urbanitzacions

A.2. CPV.

El present contracte correspon als codis del Vocabulari comú de contractes públics següents:

45246510-1 treballs de construcció de passarel·les de fusta

45112500-0 treballs d'excavació i moviment de terres

A.3. Condicions especials.

En aplicació del que preveu l'art. 202 de la LCSP, s'estableixen com a condicions especials d'execució l'aplicació de les següents mesures:



a. Durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària ha d'establir mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar de les persones que intervenen en l'execució del contracte.

B. Tramitació de l'expedient

B.1. Procediment de licitació

S'ha optat pel procediment obert simplificat pels següents motius: Article 159 LCSP

1. Valor estimat del contracte inferior a 120.000,00 € (amb IVA és 140.000), (Article 159.1 a) LCSP

El valor estimat del contracte és de 123.014,00 € IVA exclòs, sense pròrrogues ni modificacions.

S'ha considerat imprescindible valorar una proposta tècnica tenint en compte: l'objecte del contracte i objectius exposats al PCT

3. El termini de presentació de les sol·licituds es fixa en 20 dies.

B.2. Classificació empresarial

No s'exigeix per no considerar-se necessària.

B.3. Criteris de solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Declaració responsable firmada pel representant de l'empresa relativa a comptar amb l'adequada solvència econòmica, financera i tècnica.

C. Necessitat i idoneïtat del contracte

La costa de L'Ametlla de Mar consta de 20 km configurats per belles i verges platges i cales, totes de diferents característiques. Cap al nord més de sorra fina i blanca amb tota mena de serveis o cap al sud platges de roca més aïllades amb grans zones PEIN protegides a causa del seu alt interès ecològic. El seu perfil abrupte, constituït per bells penya-segats amb vegetació mediterrània, que acompanyats per les platges i cales fan uns paratges meravellosos i verges de l'única a la Costa Mediterrània.

El camí de ronda GR92, també conegut com a sender del Mediterrani, recorre tot el seu litoral i és una excel·lent forma de descobrir totes i cadascuna de les cales i platges de la població.

Es planteja una millora del nivell d'equipament del Camí de Ronda per aconseguir que aquest itinerari sigui un dels productes estrella de la destinació i un eix estratègic de mobilitat lenta entre cales i per a la posada en valor del patrimoni dels espais naturals protegits.

L'actuació contempla realitzar una anàlisi de l'estat de situació actual de l'estat (a nivell de seguretat, senyalització...) i realitzar intervencions de millora en punts estratègics, per millorar l'experiència de senderisme amb un component contemplatiu i interpretatiu que posi en valor el entorn i el patrimoni natural.

Es preveu les actuacions següents:

- Millora de la senyalització identificativa, orientativa, de seguiment i direccional
- Millora de la seguretat en alguns trams.



- Equipament del camí en alguns trams amb passarel·les de fusta.

D. Distribució en lots. No fraccionament del contracte

No es preveu la divisió en lots de l'objecte del contracte per la interrelació dels serveis que ha de prestar l'adjudicatari. La divisió de lots en el present contracte dificultaria la correcta execució des del punt de vista tècnic, pels següents motius:

- No hi ha prestacions suficientment diferenciades i d'una envergadura tal que aconsellen la divisió en lots de l'objecte del contracte
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte son inseparables o imprescindibles de manera conjunta.
- La divisió en lots de la prestació del servei podria posar en risc la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic i, per tant, la qualitat del servei a prestar.

E. Durada.

La durada del contracte s'iniciarà en el moment de la seva signatura i finalitzarà després dos mesos naturals.

No es preveuen pròrrogues

F. Dades econòmiques del contracte:

F.1 Valor estimat del contracte:

El valor estimat del contracte, d'acord amb les disposicions de l'Article 101 de la Llei de Contractes del Sector Públic és de (123.014 € IVA exclòs)

F.2. Pressupost Base de Licitació:

El pressupost base de licitació del contracte és de (148.846,94-€), IVA inclòs. Aquest pressupost s'ha d'entendre compreniu de la totalitat dels costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte.

Valor Estimat del Contracte	123.014,00€
IVA (21%)	25.832,94€
TOTAL PBL	148.846,94€

F.3. Distribució per anualitats:

Anualitat	VEC	IVA (21%)	PBL
Primera	123.014,00	25.832,94 €	148.846,94€



F.4. Finançament del contracte:

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes d'Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'Article 132 del Reglament financer.

G. Criteris de solvència econòmica i financera

G1. Solvència econòmica i financera

Declaració responsable firmada pel representant de l'empresa relativa a comptar amb l'adequada solvència econòmica i financera.

G2. Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte

I. Proposta de modificacions

No es preveuen modificació en aquest contracte.

J. Responsable del contracte

Als efectes del que preveu l'art. 62 LCSP, es proposa com a Responsable del Contracte el Coordinador del Pla de Sostenibilitat Turística: "l'Ametlla de Mar, la Cala més natural" al Gerent de l'Àrea Municipal de Turisme: Damià Llaó Pujol.

