

PLATAFORMA DIGITAL PER A LA GESTIÓ DE LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

Número d'expedient: C-34/2023

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR I DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

A. ANTECEDENTS

La distribució urbana de mercaderies (DUM) és un element clau de l'activitat econòmica de les ciutats i el territori. La planificació de la DUM és cabdal per tal de trobar un encaix entre la seva importància estratègica i la necessitat de minimitzar-ne les externalitats negatives que se'n deriven com la contaminació, la congestió, la seguretat viària, l'ocupació de l'espai públic, i, en general, els problemes de convivència amb altres agents i usuàries de la via pública.

Des de les administracions s'estan duent a terme estratègies de planificació de la DUM.

Es destaquen plans i mesures com els següents:

Les **Directrius Nacionals de Mobilitat**. El 3 d'octubre de 2006 es van aprovar mitjançant el Decret 362/2006, les Directrius nacionals de mobilitat (DNM), d'aplicació a tot el territori de Catalunya. Tenen naturalesa de pla territorial i han de servir de marc per a l'elaboració dels diferents instruments de mobilitat establerts per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat: plans directors de mobilitat, plans específics i plans de mobilitat urbana. Les DNM duen a terme una sèrie d'indicacions en matèria de transport de mercaderies i la distribució urbana d'aquestes de les quals, en el marc de la present licitació, se'n destaquen les següents:

- Directriu 8 Promoure actuacions orientades als operadors per aconseguir una distribució urbana de mercaderies més sostenible.
- Directriu 9 Establir mesures que garanteixin la traçabilitat i la qualitat del servei de transport de mercaderies.

Pla director de la mobilitat 2020-2025 de l'Àrea de Barcelona que, en l'eix d'actuació **EA5. Nova gestió de la DUM i la logística** apunta una sèrie d'eixos d'actuació dels quals se'n destaca el següent:

- EA5.8 La digitalització del transport de mercaderies

També per a l'àmbit local/municipal, es destaquen les següents eines i documents:

- DUM data center de l'Ajuntament de Barcelona realitzat per Barcelona Regional: <https://dum.bcnregional.com/>
- L'Estratègia de l'EDUM de l'Ajuntament de Barcelona.
- La Guia per a la redacció dels Plans de Logística Urbana Sostenible (ATM, DIBA, UOC).

En aquest context, els darrers anys l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de Barcelona ha desenvolupat l'actual plataforma DUM. Es tracta d'un visualitzador web que mostra de manera dinàmica i interactiva diferents elements de l'entorn de la DUM: (1) l'enllaç a l'ordenança municipal reguladora de la DUM, (2) la regulació horària de cada

municipi, (3) la ubicació de les zones CiD, (4) els espais reservats exclusivament per a vianants (illes de vianants) i que tenen un tractament especial per als vehicles que necessiten accedir al seu interior per distribuir mercaderies, (5) la ubicació dels estacionaments de camions i les seves principals característiques. A la plataforma s'hi pot accedir a través de l'enllaç: <https://atm.cat/dumcat>.

B. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALESA DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS IDENTIFICADES

L'objecte del contracte és **el disseny i la creació de la plataforma digital per a la gestió de la DUM**.

La plataforma digital per a la gestió de la DUM ha de ser una eina que permeti:

- Recopilar en un entorn digital tota la informació relacionada amb la logística urbana de mercaderies, processar-la i representar-la de manera homogeneïtzada en una plataforma comuna i oberta.
- Ser una eina de suport al sector privat: transportistes i consultories de mobilitat, responsables de mobilitat dels ens locals i supramunicipals i la ciutadania.
- L'objecte de la plataforma és la de digitalitzar tota aquella informació relacionada amb la logística urbana i oferir-la de manera centralitzada.

Entre els elements a incorporar trobem:

- les ordenances municipals que la regulin: enllaç al document, text i aspectes claus d'aquesta regulació.
- les zones de càrrega i descàrrega (d'ara endavant, CiD), ja siguin d'ús exclusiu o multi ús, i les seves característiques: posició, regulació, etc.
- altres zones amb el mateix objecte que les primeres, però amb diferents denominacions segons cada ens local.
- les illes de vianants i/o d'altres zones d'accés restringit al trànsit als municipis: regulació i espais que engloba.
- els carrils amb diferents usos on un d'aquests sigui la DUM.
- consignes (lockers) de les diferents empreses existents al territori.
- punts de conveniència: ja siguin comerços locals i/o d'altres espais.
- aparcaments de camions i les seves principals característiques.
- limitacions a la via pública segons tonatge dels camions.
- rutes per a mercaderies perilloses.
- d'altres elements relacionats directa o indirectament amb la DUM.

Un exemple d'informació mínima a recopilar és l'actual plataforma DUM de l'ATM de Barcelona: <https://dum.atm.cat/viewer/atm-dum/visor.php>

- També caldrà recopilar tota la informació rellevant per a la planificació de la DUM, entre la que trobem:
 - zones de baixes emissions.
 - usos del sòl/qualificació urbanística.
 - cadastre.

- mercats ambulants i/o d'altres activitats que ocupen la via pública.
- comerços i empreses generadores de DUM.
- tipus de vials amb restriccions permanents o puntuals als serveis que presten la logística urbana: nucli històric, carrer de vianants, zona 30, etc.
- punts de càrrega de vehicles elèctrics (<https://xarxarecarrega.icaen.gencat.cat/ICAEN/>).
- D'altres elements relacionats amb la planificació de la DUM.

Un exemple de model sobre la informació a recopilar és el DUM data center de l'Ajuntament de Barcelona realitzat per Barcelona Regional: <https://dum.bcnregional.com/>

- Informar i gestionar la regulació de les zones d'estacionament restringit per a la DUM a tots els municipis inclosos dins de les Zones de Baixes Emissions (d'ara endavant ZBE), així com en aquells que disposin de zones d'estacionament específic per a la DUM.
- Informar i gestionar la regulació de les places d'aparcaments de camions recollides a la plataforma DUM.
- Controlar l'ús i les reserves de les zones d'estacionament restringit per a la DUM i les places d'aparcaments de camions que s'incorporin a la plataforma.

La plataforma ha d'arribar a ser:

- una eina per gestionar els elements que conformen la DUM.
- una eina d'anàlisi i ajut a la gestió i la planificació de la DUM partint de la informació de base introduïda i l'aplicació de mètodes d'intel·ligència artificial.
- una eina d'anàlisi i ajut als treballs de recerca i investigació sobre la DUM.
- un punt de dades obertes on el sector privat pugui trobar la gestió i regulació, que tingui una relació directa i/o indirecte sobre la mobilitat urbana de mercaderies.
- un punt de consulta per a la ciutadania sobre els punts de recollida-retorn de paqueteria als comerços o taquilles.

En el marc d'aquest encàrrec, la plataforma ha d'aportar la informació, com a mínim, dels municipis de Catalunya de més de 20.000 habitants i aquells municipis que formin part dels àmbits metropolitans de les Autoritats del Transport Metropolità de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona. No obstant, la plataforma ha de ser escalable a tots els municipis de l'àmbit territorial català i no es descarta, en aquesta fase inicial, tenir dades de municipis amb menor població, ja que s'aprofitaran les bases de dades existents que ja disposa l'ATM, així com d'altres bases de dades públiques (opendata, plataformes tipus SPRO, Parkunload, etc.). També es valorarà com a millora, ampliar l'abast inicial territorial.

A dia d'avui, aquesta informació no sempre està disponible en format digital i cada municipi compta amb una distribució genuïna i específica. Aquesta plataforma pretén convertir-se en el punt únic d'accés a aquesta informació garantint que tant les administracions responsables de l'edició i el manteniment com les persones usuàries tinguin la certesa que la informació que es facilita és útil i veraç.

La gestió digital de la informació de les zones CiD haurà de permetre controlar i monitoritzar tant l'oferta com la demanda (en fases posteriors) d'una manera eficaç i global per a tot l'àmbit d'estudi.

Els col·lectius que es preveu es beneficiaran més d'aquest projecte seran les administracions públiques locals i les empreses del sector de la DUM, en concret el sector logístic privat, ja que es podrà disposar d'unes dades homogènies, accessibles i actualitzades per a tot el territori. Per al sector acadèmic i de la consultoria també serà un benefici al fer més eficient la recopilació de dades amb l'objectiu de fer estudis o plans com, per exemple, per a la redacció dels plans de mobilitat urbana (PMU) i/o els plans de logística urbana (PLU).

Es preveu dur a terme les següents licitacions que han de permetre conformar els equips necessaris per a la realització d'aquest projecte:

1. Direcció facultativa de la creació de la plataforma digital per a la gestió de la DUM.
2. **Creació de la plataforma digital per a la gestió de la DUM (Present licitació).**

La present licitació és la de creació de la plataforma digital (2).

L'empresa adjudicatària de la present licitació (2) no podrà resultar adjudicatària de la licitació (1), de tal manera que:

- En cas de simultaneïtat de les dues licitacions en el temps i en cas que un mateix licitador resulti adjudicatari d'ambdues licitacions, el licitador haurà d'escollir entre l'adjudicació d'una d'elles. La licitació no escollida s'adjudicarà al següent licitador en la classificació.
- En cas que les dues licitacions no siguin simultànies en el temps, el licitador que hagi presentat oferta en ambdues licitacions i resulti adjudicatari de la licitació més avançada en el temps, quedarà automàticament exclòs de l'altra licitació en el moment en que formalitzi el contracte de la licitació de la qual n'ha resultat adjudicatari.

A banda d'aquestes assistències, l'ATM té un conveni de col·laboració amb la Universitat Politècnica de Catalunya per a la recerca dels requisits tecnològics d'allotjament de la nova plataforma, que donarà suport tècnic a aquesta assistència. Aquest conveni ha de permetre assimilar el funcionament i l'arquitectura de l'actual plataforma, donant suport també en el procés de definició de possibles escenaris i funcionalitats de futur.

L'assistència (2) s'estructura en els següents dos Lots:

- Lot 1: Assistència tècnica per al disseny, desenvolupament, implantació i posada en servei de la plataforma digital per a la gestió de la DUM
- Lot 2: Assistència tècnica per a la Dotació de contingut i realització de proves pilot per a la creació de la plataforma digital per a la gestió de la DUM.

Una mateixa empresa o unió temporal d'empreses podrà presentar-se i ser adjudicatària del Lot 1 i el Lot 2 en cas de resultar la que obtingui una puntuació global més avantatjosa en els dos processos.

L'objecte d'aquests serveis és donar suport a l'ATM en el disseny, desenvolupament, implantació i posada en servei de la plataforma per a la gestió de la DUM, essent el Lot 1 responsable de les tasques de desenvolupament tecnològic i el Lot 2 de les tasques

d'aportació de contingut i proves pilot, de conformitat amb el què s'estableixi al present plec de prescripcions tècniques i al plec de clàusules administratives particulars.

L'assistència tècnica objecte de la present licitació haurà de tenir en compte l'objecte del contracte i la voluntat d'evolució del full de ruta per la plataforma i tots els documents relacionats amb la implantació de la nova plataforma DUM que en qualsevol cas seran facilitats per l'ATM un cop se li adjudiqui el contracte.

L'assistència que és objecte de contractació, haurà de prestar a l'ATM els mitjans humans amb dedicació permanent durant la vigència del contracte que resultin necessaris a més dels mitjans materials adequats per al desenvolupament dels treballs entre els que cal comptar amb els corresponents assessoraments especialitzats puntuals sobre aspectes concrets en informàtica i legislatius que puguin sorgir durant la realització dels treballs.

Serveis inclosos

És per tant un servei continuat per donar suport a l'ATM en la creació, implantació i gestió d'aquesta plataforma. Les tasques a desenvolupar (de forma no limitativa) són les següents:

- **Lot 1: Assistència tècnica per al disseny, desenvolupament, implantació i posada en servei de la plataforma digital per a la gestió de la DUM:**
 - Arquitectura i aprovisionament del hosting associat a la plataforma, que d'entre altres funcionalitats garanteixi l'escalabilitat i la seguretat de la infraestructura a possibles atacs cibernètics.
 - Desenvolupament d'una plataforma per a la gestió i operació de la Distribució Urbana de Mercaderies que doni servei a les àrees metropolitanes i als municipis de més de 20.000 habitants fora de l'àmbit i, que en el futur, pugui donar servei també a la resta de municipis del territori Català que disposin de zones de CID, que integri un seguit de mòduls, a destacar entre d'altres:
 - Mòduls de gestió d'usuaris.
 - Mòdul d'agregació i homogeneïtzació de dades
 - Desenvolupament o integració d'una eina d'anàlisi que permeti a seva exportació per a l'explotació de tractaments de tercers i/o generació de nous serveis.
 - Ser un punt de dades obertes on el sector privat pugui trobar la regulació que tingui una relació directa sobre la mobilitat de mercaderies i els centres de recerca puguin formalitzar i duu a terme treballs de recerca i investigació sobre la DUM.
 - Posta a punt de la plataforma, amb la dotació de contingut incorporació dels municipis seleccionats per la direcció facultativa.
 - Posta a punt de la plataforma en tres idiomes: català, castellà i anglès.
 - Formació de l'eina al personal adscrit als equips de govern dels municipis seleccionats per la direcció facultativa i redactat dels manuals d'usuari de la plataforma.
 - Participació en el disseny i desenvolupament de les proves pilot: Es realitzaran una sèrie de proves pilot que permetran fer les pertinents comprovacions amb

l'objectiu de validar i assegurar la idoneïtat dels avanços en el desenvolupament del projecte.

- **Lot 2: Assistència tècnica per a la Dotació de contingut i realització de proves pilot per a la creació de la plataforma digital per a la gestió de la DUM.**
 - Anàlisi de les dades DUM arreu de Catalunya pels municipis requerits.
 - Pla de formació que es durà a terme
 - Disseny i desenvolupament de la prova pilot que ha de permetre validar el desenvolupament de la plataforma.
 - Obtenció i aportació de la informació que ha de nodrir la plataforma.

Amb la finalitat d'assolir els objectius esmentats, i d'acord amb allò establert a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP, en endavant), es considera adient procedir a la contractació dels serveis de la "PLATAFORMA DIGITAL PER A LA GESTIÓ DE LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)".

A aquests efectes, i d'acord amb allò establert a l'article 116 de la LCSP, aquesta Àrea ha procedit a elaborar un Plec de prescripcions tècniques regulador dels termes i condicions exigits per a l'execució del contracte objecte de la licitació, el qual s'incorpora com a annex al present informe de l'Àrea de Sistemes de l'ATM.

Així mateix, consultada aquesta necessitat amb l'Àrea de Gerència de l'ATM, hi ha, als efectes previstos a l'apartat 3 de l'abans referit article 116, crèdit suficient. S'incorpora al present informe un certificat d'existència de crèdit.

C. NATURALESA JURÍDICA DEL CONTRACTE

El present contracte, d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar, és un contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'art. 17 LCSP. En aquesta licitació s'ha previst la divisió en lots de l'objecte del contracte.

El règim jurídic aplicable als efectes, compliment i extinció del present contracte es regirà per l'establert en el present plec i pel que disposa la LCSP respecte dels contractes de serveis.

2.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

Considerant la naturalesa de jurídica del contracte i el seu valor estimat, i d'acord amb l'article 156 i següents de la LCSP, el procediment d'adjudicació del present contracte és el procediment obert, com a procediment ordinari d'adjudicació, subjecte a regulació harmonitzada.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari.

3.- JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat segons allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell

d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació. Aquests criteris de solvència requerits són:

La **solvència econòmica i financera** (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte, és la següent:

- a) Disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys, en relació amb l'activitat objecte del contracte.

Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys, segons els lots:

- 1) Lot 1: 250.000,00 €
- 2) Lot 2: 125.000,00 €

En el cas que l'empresa opti a la licitació de més d'un lot, aquesta haurà de disposar de la suma de les xifres mínimes requerides d'ambdós lots.

L'acreditació d'aquest import s'ha de fer mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte, que té un valor estimat de 250.000,00 € (LOT 1) i 125.000,00 € (LOT 2) i els següents riscos en l'execució:

- El termini d'execució i implementació de la plataforma digital, previst pel juny del 2026, és un element clau per determinar les condicions de finançament del projecte.

La **solvència tècnica** (art. 90 LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- a) Per a tots els lots:
Realització d'un mínim treballs o projectes, amb clients públics o privats, d'igual o similar naturalesa que corresponguin a l'objecte de prestació del contracte, en quant a construcció de sistemes d'informació de tipologia funcional o tecnològica, realitzats en els darrers cinc anys.

Els requisits mínims per lot són:

- 1) Lot 1: **L'import anual acumulat** en treballs similars de disseny i implementació de plataformes digitals en l'any de major execució ha de ser igual o superior 200.000,00€.
- 2) Lot 2: **L'import anual acumulat** en treballs similars en el camp de la recopilació de dades i treball de la informació relacionada amb la mobilitat en l'any de major execució ha de ser igual o superior 100.000,00€.

Amb l'objectiu de garantir un nivell adequat d'identificació i valoració de la competència tècnica o professional dels licitadors es tindrà en compte l'EXPERIÈNCIA dels serveis o treballs realitzats en els darrers 5 anys ja que,

degut a l'efecte de la pandèmia de la COVID-19, els projectes en mobilitat han estat força inactius, a més del fet que són projectes complexos i de llarga durada.

En el cas de les UTE's, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats (que hauran d'indicar el seu import, dates i destinataris públics o privats dels mateixos) per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

Aquests requisits de solvència tècnica es considera que poden garantir la capacitat per gestionar l'execució dels contractes.

- b) Addicionalment, per a cada lot, les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i/o titulació que s'especifica a continuació:

Lot 1:

- Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da que actuarà com a **cap del projecte** i responsable del contingut, documents, tasques i propostes requerits, i amb una experiència mínima de 15 anys acreditable en l'àmbit de la direcció de projectes.
- Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da que realitzi les tasques associades a un **Arquitecte de software**
- Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da que realitzi les tasques associades a un **Analista programador**.
- Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da que realitzi les tasques associades a un **desenvolupador del frontend**.
- Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da que realitzi les tasques associades a un **desenvolupador backend i integració amb tercers**.
- Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da que realitzi les tasques associades a un **Analista de dades**.

Lot 2:

- Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da que actuarà com a **cap del projecte** i responsable del contingut, documents, tasques i propostes requerits, i amb una experiència mínima de 10 anys acreditable en l'àmbit de la mobilitat i la Distribució Urbana de Mercaderies.
- Un/a enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da, que realitzarà les tasques d'**anàlisi de dades i definició de les bases de dades**, amb una experiència mínima de 3 anys acreditable en l'àmbit de la construcció i tractament de bases de dades per a solucions tecnològiques.
- Un/a enginyer/a informàtic/a en **especialitat en enginyeria del software**, que realitzarà les tasques de suport a l'equip del Lot 1.

- Un enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da, que realitzarà les tasques de **suport tècnic**, amb una experiència mínima de 3 anys acreditable en l'àmbit de la mobilitat.
- Dos enginyers/es tècnic/es o superiors o graduat/des o llicenciat/des o grau superior de formació professional, que realitzaran les tasques de **suport tècnic i treball de camp**, amb una experiència mínima de 2 anys acreditable en l'àmbit la mobilitat.

L'equip mínim que l'empresa posa a disposició del projecte s'ha de mantenir al llarg de la vigència del contracte. Excepcionalment, en cas que fos necessària la substitució d'algun dels perfils que componen l'equip mínim adscrit al contracte durant l'execució del mateix, l'ATM haurà d'acceptar prèviament aquesta substitució, validant que el nou perfil compleix el mateix nivell de solvència tècnica o superior, i que haurà d'estar operatiu en un màxim de tres setmanes.

Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP.

Aquesta solvència es considera necessària atès que l'execució del contracte comporta la realització d'un projecte complex de gran escala en un termini d'execució ajustat.

L'acreditació de l'experiència de l'equip tècnic ofert únicament l'ha d'aportar l'empresa proposada com a adjudicatària, mitjançant els corresponents currículums vitae i titulacions acadèmiques, i juntament amb una carta de compromís de col·laborar amb el licitador en cas de resultar adjudicatari, i que per tant es recorri a la capacitat d'altres per a l'equip mínim requerit com a solvència tècnica.

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració. La solvència demanada, es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP.

4.- JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Pel que fa a la determinació dels criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta amb la millor relació qualitat-preu, d'acord amb allò establert a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, és més adient utilitzar una pluralitat de criteris d'adjudicació.

Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

- a) Criteri econòmic (48 punts). Criteri vàlid per al Lot 1 i Lot 2.**
- **Oferta econòmica (fins a un màxim de 48 punts)**

Fórmula càlcul de la puntuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

- Pv: Puntuació de l'oferta a valorar

- P: Punts criteri oferta econòmica (48 punts)
- Om: Oferta millor
- Ov: Oferta a valorar
- IL: Import de Licitació
- VP: Valor de ponderació (1,48 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 48 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

Condicions a complir per part dels licitadors:

- El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.

Justificació del criteri: El preu és l'element que defineix el cost del projecte i, per tant, un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu raó per la qual és el criteri d'adjudicació que per si mateix té un major pes en la seva valoració amb un total de 48 punts

**b) Criteris de paritat de gènere Criteri vàlid per al Lot 1 i Lot 2.
Ràtio entre dones i homes (RDH) en l'equip (5 punts)**

Es puntua el RDH de l'equip adscrit al contracte, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs:

RDH = o > 45% 5 punts

RDH < 45% 0 punts

El licitador justificarà el RDH, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs. En cas de no poder justificar-ho amb la concreció particular de cada membre de l'equip adscrit al contracte, es presentarà un document de compromís de compliment de l'RDH proposat.

Aquests criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules, la informació relativa a l'RDH de l'equip que es comprometen a adscriure o a dedicar a l'execució d'aquest contracte. **NO INCLOURE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B. ENCARA QUE EN EL SOBRE B ES VALORI LA PROPOSTA TÈCNICA, S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B.**

Justificació del criteri: El sector de la mobilitat, ha estat dominat des dels seus orígens pel sector masculí, atenent a diferents motivacions socioculturals que en l'actualitat ja no es poden justificar sota cap punt de vista. És només al llarg dels darrers 20 anys que la incorporació de les dones a aquest sector s'ha començat a visualitzar, tot i que de forma lenta, progressiva i encara lluny dels llocs de responsabilitat directiva d'una forma natural i estable. Malgrat aquesta dominància del gènere masculí no es pot dir que el sector de l'enginyeria hagi assolit un nivell d'excel·lència en tots els seus aspectes. De fet, aquesta circumstància suposa, en molts casos, una certa càrrega d'hàbits adquirits que cal anar superant per aconseguir que la mobilitat sigui considerada com el primer i principal element capaç de garantir l'assoliment dels objectius de la visió transversal d'aquest camp. Sens

dubte, les noves tecnologies i les noves metodologies de treball col·laboratives poden donar un gran impuls en aquest procés de millora progressiva, però la incorporació decidida de la dona també esdevé una finestra d'oportunitats. En aquest sentit ha de permetre aportar una visió alternativa i desacomplexada, una nova mirada als problemes que es presenten en l'àmbit de l'enginyeria i una sensibilitat diferent a l'hora d'abordar la integració mediambiental del sector. Per altra banda, són ben conegudes les seves capacitats organitzatives i de lideratge, l'aportació de rigor i ordre, la socialització de les solucions aportades i la seva innata tendència al treball en equip. És per tot això que la contribució de la dona enginyera en el camp de la redacció de projectes, i especialment en les responsabilitats directives o de lideratge, han de ser considerades com un element de valor que convé potenciar des de les administracions públiques, no ja per l'indubtable valor social que això representa, sinó especialment pels beneficis directes que aportaran a la qualitat del producte final.

c) Criteris subjectes a judici de valor (47 punts)

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri.

Les empreses licitadores redactaran una memòria tècnica descrivint l'abast dels serveis a realitzar com a resposta a les especificacions i funcionalitats definides en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) i els seus annexos. Aquesta memòria tindrà l'estructura i característiques indicades en l'annex 1 del Plec de Clàusules Administratives. L'extensió màxima de la proposta per a cada lot **serà de 25 pàgines** a una cara amb interlineat simple i lletra Arial 11, inclosa la portada i l'índex. Les pàgines que excedeixin de l'extensió màxima no seran tingudes en consideració a l'hora de valorar la proposta tècnica.

S'hauran d'incorporar com annexes a la proposta tècnica tota aquella informació que la complementi però que no suposi pròpiament un criteri d'adjudicació. La documentació incorporada com annex no computarà a nivell del número de pàgines de l'oferta.

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

- Pop = Puntuació de l'oferta a puntuar
- P = Puntuació del criteri
- VTop = Valoració tècnica de l'oferta que es puntua
- VTmv = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris per separat per obtenir després la puntuació total dels criteris sotmesos a judicis de valor.

A cada criteri a avaluar s'estableix un llindar de valoració mínim del 80 % dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes és inferior a aquest llindar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració, sense aplicació de la fórmula.

Finalment, les propostes que obtinguin una **puntuació inferior als 30 punts**, resultants d'aplicar la fórmula de l'inici d'aquest apartat, en relació amb els criteris sotmesos a un judici de valor, seran excloses del present procediment al considerar-se tècnicament insuficients. Per tant, respecte a les mateixes, ja no es procedirà a l'obertura del seu sobre núm. C, ni, consegüentment, seran tingudes en compte en cap cas als efectes de l'apreciació de les ofertes anormals o desproporcionades al no tenir la consideració d'ofertes admeses.

A continuació es desglossen els criteris considerats, així com el seu barem de valoració:

a. Proposta tècnica i plantejament general (26 punts)

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador.

Es valorarà la metodologia presentada pel licitador per a la prestació dels serveis en cadascun dels àmbits concrets que es detallen per a cadascun dels subcriteris, tenint en compte la sistemàtica que utilitzarà per a dur a terme la prestació amb les especificitats particulars que garanteixin la seva correcta execució i interrelació amb l'ATM.

El licitador en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà en la realització dels serveis. Es valorarà la metodologia presentada pel licitador que millori, desenvolupi i/o complementi les tasques pròpies enumerades al PPT. Altrament es valorarà negativament la manca de coherència de les tasques enumerades al PPT.

Així mateix es valorarà en aquest apartat les eines i arquitectures que, basades en les especificacions definides en el PPT proposarà el licitador.

Addicionalment es valora la identificació dels aspectes transcendents del servei i les mesures que es proposi adoptar per a garantir una adequada solució/tractament en cas de ser adjudicatari. No es valoraran els aspectes que siguin d'aplicació a generalitats del servei i per tant que no siguin rellevants.

D'acord amb les tasques a realitzar descrites a la clàusula 4 del PPT i consegüents subapartats, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents subcriteris:

Lot 1:

- Metodologia de treball així com les eines emprades per a les tasques relacionades amb la gestió i desenvolupament de la plataforma. 8 punts
- Justificació de la selecció de l'eina d'anàlisi i experiència d'ús o justificació del desenvolupament d'una específica, 6 punts
- Metodologia de treball associada als processos d'integració continua i Devops. 6 punts
- Criteris a seguir en el desenvolupament d'una plataforma segura, lliure de vulnerabilitats: xifrats, monitoratge d'activitats, autenticació. 6 punts

Justificació del criteri: aquests criteris permetran conèixer les metodologies de treballs envers a les diferents tasques que es contemplen en la creació de la Plataforma per a la Gestió de la DUM. Això permetrà conèixer com les propostes presentades podran donar resposta i garantir que es compleixin totes les tasques i subtasques marcades al calendari del projecte pel que fa al desenvolupament d'aquests serveis.

Lot 2:

- Metodologia de treball així com les eines emprades per a les tasques relacionades amb la recopilació de la informació referent a la logística urbana de mercaderies que ha de nodrir la plataforma. 7 punts
- Metodologia de treball així com les eines emprades per a les tasques relacionades amb la recopilació de la informació rellevant per a la planificació de la DUM (ZBE, cadastre, planificació, comerços i empreses generadores de DUM, etc.). 7 punts
- Metodologia de treball així com les eines emprades per dur a terme el seguiment de l'estat de la informació a recopilar. La metodologia ha de permetre visualitzar la informació que es preveu recopilar, en quina fase es troba el contingut requerit (pendent de sol·licitar, sol·licitat, introduït a la plataforma, etc.) així com la seva governança (metodologia d'obtenció, persones de contacte, etc.). 7 punts
- Metodologia de treball així per a les tasques relacionades amb la el desenvolupament de les proves pilot. 5 punts

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer la metodologia de treball per a dur a terme l'obtenció de la informació que ha de nodrir la Plataforma per a la Gestió de la DUM. Això permetrà conèixer com les propostes presentades podran donar resposta i garantir que es compleixin totes les tasques i subtasques marcades al calendari del projecte pel que fa al desenvolupament dels treballs per a la Dotació de contingut i realització de proves pilot per a la creació de la plataforma digital per a la gestió de la DUM.

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i als serveis a prestar.

b. Pla de treball (10 punts)

Els licitadors presentaran el seu pla de treball, detallant la metodologia proposada per a desenvolupar el projecte i així assolir els objectius, indicant com a mínim:

- Fases de projecte
- Tasques que portarà a terme en cada una de les fases, i dependència entre elles
- Sistemàtica de treball que aplicarà
- Els sistemes de control intern
- Detecció i seguiment d'incidències
- Connectivitat entre les eines

Es valoraran les propostes presentades d'acord amb els següents subcriteris:

Lots 1 i 2:

- Metodologia Agile utilitzada (SCRUM, KANVAN, etc.). 4 punts
 - Planificació de les tasques, i rigor i coherència del programa i calendari de treball. 3 punts
 - Sistemes per a detectar i fer seguiment de potencials incidències així com anàlisi de riscos i potencials mesures correctores. 3 punts
- En aquest cas es valorarà la detecció per part del licitador de possibles incidències que poden sorgir durant l'execució del contracte i que poden afectar al pla d'implantació, juntament amb solucions a aplicar davant l'aparició d'aquestes incidències durant la implantació del projecte.

Cada fase s'haurà de descriure de forma separada incloent el màxim detall i sempre donant resposta als requeriments amb una estructura que faciliti la valoració de l'oferta d'acord

amb els criteris d'adjudicació. S'hauran de detallar plans, activitats i cronogrames associats, així com entrades, sortides, lliurables....

Es valorarà la metodologia, assignació de rols i processos i la identificació dels diferents sistemes de control intern del projecte i com aquests han de permetre dur a terme la gestió integral d'incidències i riscos.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer el programa d'implementació a cadascun dels lots tenint en compte les dates claus establertes al PPT, permetent així garantir l'entrada en funcionament de la plataforma abans de la finalització de l'any 2026 així com tenir previsió sobre potencials incidències que puguin sorgir i possibles solucions a aplicar.

c. Equip humà (11 punts)

Els licitadors presentaran la seva proposta d'equip humà detallant l'organigrama relacional i la relació dels rols de cada membre de l'equip i la seva dedicació. Es valoraran les propostes presentades amb el detall de (tant per al Lot 1 com per al Lot 2):

- Caràcter multi-disciplinar de l'equip tècnic que complementi o s'afegeixi a l'estructura mínima de l'equip (solvència tècnica) requerida al Plec. 3 punts.
En cap cas la seva participació en l'execució del contracte suposarà un cost addicional.
- Relació de les activitats-tasques, dedicació rols i funcions per cada membre de l'equip de treball proposat. 4 punts.
- Organigrama: organigrama relacional entre els diferents equips tècnics de l'equip propi. A l'organigrama s'haurà d'exposar de forma clara i concisa la relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau i la naturalesa de l'activitat entre les diferents figures de l'organigrama. 4 punts.

Es valorarà l'estructura coherent i l'adequació de l'equip tècnic proposat als objectius del PPT detallant els rols, les responsabilitats, dedicacions i les funcions que assumirà cada membre de l'equip de treball tenint en compte que les tasques assignades a cadascun dels perfils sigui coherent, així com les dedicacions assignades a cadascun dels perfils siguin idònies per a desenvolupar-les.

Es valoraran aspectes de l'equip humà com les capacitats i mecanismes per dotar de flexibilitat i adaptabilitat dels recursos considerant les diferents fases i consideracions recollides en el PPT. S'indicaran els mecanismes que es disposa per garantir l'estabilitat dels recursos i així mantenir sota control la rotació de l'equip.

Es valorarà l'organigrama relacional entre els diferents equips tècnics i s'haurà d'exposar de forma clara i concisa la relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau i la naturalesa de l'activitat entre les diferents figures de l'organigrama

Per altra banda, el licitador pot presentar especialistes més enllà de l'equip mínim establert a la solvència tècnica en matèries concretes que podran prestar suport en l'execució del contracte. Cal indicar el professional, la matèria sobre la qual s'efectuarà el recolzament i la indicació de les hores màximes anuals/dedicació prevista. Es valorarà cada especialista en funció de la matèria, l'experiència de l'especialista, i el nombre d'hores màximes anuals. En cap cas la seva participació en l'execució del contracte suposarà un cost addicional.

Justificació del criteri: l'elecció dels criteris anteriors giren entorn als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment d'un servei de qualitat

d'acord amb els interessos de l'ATM. En relació al criteri de l'equip multidisciplinari addicional es justifica per donar peu als oferents a millorar els serveis oferts més enllà de l'equip mínim exigint en el Plec tècnic.

5.- JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin.

Les condicions especials d'execució són les següents:

a) L'adjudicatari assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.

b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.

c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.

d) L'empresa contractista, en l'elaboració i prestació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar un pla de gestió de residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte en aquells casos en què apliqui.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de realitzar una gestió dels residus específic generats en el desenvolupament d'aquest projecte, quan apliqui.

En els casos que apliqui, l'adjudicatari estarà obligat, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona un pla de gestió de residus específic i tots els informes justificatius que siguin necessaris.

e) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu).

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció. Al llarg del Projecte, l'adjudicatari estarà obligat, en els casos que apliqui, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona tots els informes justificatius que siguin necessaris amb relació a l'elecció i els materials més adequats per al medi ambient.

f) En relació amb l'adscripció de mitjans personals que figuren a l'apartat G.3 del quadre de característiques, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda antelació i acceptats

per aquesta. En aquest supòsit l'adjudicatari haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.

g) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin vinguin d'empreses que compleixin amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.

Condicions especials d'execució de caràcter essencial:

- L'empresa adjudicatària resta obligada a atendre el que estableix la clàusula ètica prevista al Plec de Clàusules Administratives de la present licitació.

- Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.

- El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o bé de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

6.- JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

a) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP 9/2017, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven és el que s'indica a continuació. No es preveu modificacions ni pròrrogues del contracte. Conseqüentment, el valor estimat del contracte, IVA exclòs és de: 427.078,61 €.

Valor estimat de la totalitat dels lots: 427.078,61 euros

Valor estimat lot 1: 286.690,80 € euros

Valor estimat lot 2: 140.387,81 € euros

b) Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	427.078,61 €
IVA (21%)	89.686,51 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	516.765,11 €

Lot 1 - Pressupost base de licitació	286.690,80 €
IVA (21%)	60.205,07 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	346.895,87 €

Lot 2 - Pressupost base de licitació	140.387,81 €
IVA (21%)	29.481,44 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	169.869,24 €

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat.

Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb els Plecs tècnic de la licitació, i es detallen a continuació.

Desglossament del pressupost

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament del projecte el pressupost es divideix en:

1. Costos directes:

- a. **Costos de personal** en relació a l'equip de treball que es considera necessaris per a la realització de les tasques que constitueixen l'objecte del contracte

2. Costos indirectes

- a. **Despeses generals d'estructura:**
- b. **Benefici industrial:**

Així, el pressupost base de la licitació constarà de:

Pressupost base de licitació	Total Lot 1	Total Lot 2	Total (€)
costos directes	258.280,00 €	126.475,50 €	384.755,50 €
Costos indirectes	28.410,80 €	13.912,31 €	42.323,11 €
Total pressupost màxim	286.690,80 €	140.387,81 €	427.078,61 €

1. Costos directes:

- a. **Costos laborals: Equip de Treball i necessitats estimades.**

D'acord amb la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats a

partir del conveni laboral de referència "Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines destudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat" i del document elaborat per l'Àrea de Mobilitat "Estudi comparatiu taula de salaris de diferents perfils professionals" amb l'objecte d'ajustar-se el màxim als preus de mercat. Aquest conveni és la referència de mercat en el moment de l'elaboració d'aquesta licitació.

En relació amb la desagregació per gènere no ha estat possible fer-la atès la inexistència de diferències en el conveni així com pel desconeixement del gènere del personal que s'adscriuran a l'execució del contracte.

En la taula que es mostra a continuació, s'identifiquen els perfils de treball que es consideren necessaris segons els treballs a realitzar. Es detalla també el tipus horari màxim a aplicar, segons dades de mercat, estimats aplicant 1.792 hores anuals de dedicació completa, d'acord amb la jornada indicada a la "Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines destudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat".

Segons el rol de cada membre de l'equip s'han establert les necessitats de la seva aportació segons les tasques a desenvolupar, amb un percentatge de la seva dedicació sobre una dedicació a temps complert (100%). La taula adjunta identifica el número d'hores de referència necessàries per dur a terme el projecte, la dedicació total requerida per cada perfil, tenint en compte que la durada dels treballs a realitzar per cadascun dels membres de l'equip.

Els preus establerts per a cadascun dels perfils s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, el rol de cada perfil en el projecte, d'acord amb el grau d'especialització requerit, escollint de la forquilla de sous de mercat el preu /hora que més s'ajusti en funció de les tasques a realitzar per cadascun dels perfils i el grau d'especialització que es requereixi, atès que el sou ha d'anar d'acord amb el grau d'especialització dels components de l'equip, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència, i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions...).

Finalment, i considerant la informació anteriorment citada, s'obté el cost màxim per perfil per tot el període de duració d'aquest contracte. En la mateixa taula es detalla el tipus horari màxim a aplicar segons dades de mercat estimades i la dedicació requerida.

Lot 1:

Resum	Preu / hora (€/H)	Hores	Total € (IVA exclòs)
Cap de projecte	60,00	234	14.040,00 €
Analista de dades	40,00	444	17.760,00 €
Analista programador	40,00	1.251	50.040,00 €
Arquitecte de software	40,00	982	39.280,00 €
Desenvolupador del frontend	35,00	1.380	48.300,00 €
Desenvolupador del backend i integració amb tercers	35,00	1.356	47.460,00 €
Hosting			11.400,00 €
Auditories externes			30.000,00 €

Total pressupost personal

258.280,00 €

Lot 2:

Resum	Preu / hora (€/H)	Hores	Total € (IVA exclòs)
Cap de projecte	60,00	600,00	36.000,00 €
Analista expert en dades i bases de dades	50,00	200,00	10.000,00 €
Expert en enginyeria del software	40,00	150,00	6.000,00 €
Personal de suport tècnic	25,00	1.200,00	30.000,00 €
Personal de suport tècnic i treball de camp	25,00	1.779,02	44.475,50 €
Total pressupost personal			126.475,50 €

2. Costos indirectes

Per a calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost de l'11% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió (5%) i al benefici industrial (6%). Tenint en compte això, el pressupost total es desglossa del mode següent:

Costos indirectes	Total Lot 1	Total Lot 2	Total
Despeses de gestió (5%)	12.914,00 €	6.323,78 €	19.237,78 €
Benefici industrial (6%)	15.496,80 €	7.588,53 €	23.085,33 €
Total costos indirectes	28.410,80 €	13.912,31 €	42.323,11 €

Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	Total Lot 1	Total Lot 2	Total (€)
costos directes	258.280,00 €	126.475,50 €	384.755,50 €
Costos indirectes	28.410,80 €	13.912,31 €	42.323,11 €
Total pressupost màxim	286.690,80 €	140.387,81 €	427.078,61 €
IVA (21%)	60.205,07 €	29.481,44 €	89.686,51 €
Total costos indirectes	346.895,87 €	169.869,24 €	516.765,11 €

Aquests imports es consideren imports màxims. Les empreses licitadores no podran superar aquest import en les seves ofertes.

El pressupost base de licitació total és de en 516.765,11 € (cinc-cents setze mil set-cents seixanta-cinc euros amb onze cèntims), amb IVA. Aquest es desglossa 427.078,61 € (quatre-cents vint-i-set mil setanta-vuit euros amb seixanta-un cèntims), IVA exclòs, més

89.686,51 € (vuitanta-nous mil sis-cents vuitanta-sis euros amb cinquanta-un cèntims) en concepte d'IVA.

El pressupost base de licitació per al Lot 1 és de 346.895,87 € (tres-cents quaranta-sis mil vuit-cents noranta-cinc euros amb vuitanta-set cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 286.690,80 € (dos-cents vuitanta-sis mil sis-cents noranta euros amb vuitanta cèntims), IVA exclòs, més 60.210,07 € (seixanta mil dos-cents deu euros amb set cèntims) en concepte d'IVA.

El pressupost base de licitació per al Lot 2 és de 169.869,24 € (cent seixanta-nou mil vuit-cents seixanta-nou euros amb vint-i-quatre cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 140.387,81 € (cent quaranta mil tres-cents vuitanta-set euros amb vuitanta-un cèntims), IVA exclòs, més 29.481,44 € (vint-i-nou mil quatre-cents vuitanta-un euros amb quaranta-quatre cèntims) en concepte d'IVA.

7.- JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del contracte es divideix en els esmentats lots perquè les prestacions es poden realitzar de forma independent sense afectar la naturalesa i correcta execució del mateix. La divisió escollida obeeix a criteris materials, atès que els objectes de cadascun dels lots són independents.

8.- JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MIJTANS TÈCNICS I DE PERSONAL PER SATISFER LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

La naturalesa del contracte requereix de mitjans tècnics i personals d'una especialització tècnica completament aliena al sector del transport públic i requereix una direcció executiva del projecte amb una formació i experiència demostrada en projectes similars, una direcció tècnica molt especialitzada que requereixen un coneixement adequat per als quals l'ATM no disposa de perfils professionals per a la seva realització, així com un volum molt elevat de persones destinades a l'execució d'aquest contracte per un període de temps limitat dels quals no disposa l'òrgan de contractació.

9.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

No està previst a l'abast inicial del projecte la cessió de dades de caràcter personal cap a l'Adjudicatari per part d'entitats del sector públic, no obstant, l'execució del contracte requereix el tractament per part del contractista de dades de caràcter personal per compta del responsable del tractament.

En el cas que en l'esdevenir del desenvolupament del projecte s'identifiqui la necessitat, l'empresa contractista s'obliga:

- Al compliment de tot allò que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, amb la normativa de desenvolupament i d'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE. La documentació i la informació que es desprengui o

a la qual es tingui accés amb ocasió de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte i que correspon a l'Administració contractant responsable del fitxer de dades personals, té caràcter confidencial i no podrà ésser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport. Per tant, no se'n podrà fer ni tractament ni edició informàtica, ni transmissió a tercers fora de l'estricta àmbit de l'execució directa del contracte.

- A subscriure i donar compliment al contracte d'encarregat de tractament de dades de caràcter personal.
- En el cas que en l'execució dels serveis objecte d'aquest contracte es requereixi la cessió de dades per part de l'ATM en favor del contractista, la finalitat del tractament de les dades cedides ho seran específicament per a la realització dels serveis objecte de la present licitació.
- En el cas que en els serveis objecte d'aquest contracte es requereixi la cessió de dades per part de l'ATM en favor del contractista, l'empresa adjudicatària s'obliga a mantenir al corrent a l'ATM de la ubicació dels servidors implicats en el tractament de les dades de caràcter personal objecte de cessió.

Sergi Martínez-Abarca
Cap de servei de gestió del transport
Àrea de Mobilitat

Signat electrònicament