

EXPEDIENT: D154-2024/163

CONTRACTE: SERVEI D'AUTOCARS PER A TRANSPORT ESCOLAR,
DINS EL PROGRAMA EDUCATIU DEL MUSEU A CENTRES EDUCATIUS
DE MÀXIMA COMPLEXITAT, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ
PÚBLICA SOCIAL I AMBIENTAL

DOCUMENT: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1. Necessitat del contracte

Dins de les seves accions i com a Museu compromès i socialment responsable amb la comunitat, el Museu Nacional d'Art de Catalunya (en endavant Museu), ofereix cada any un programa destinat a escoles, que neix del seu compromís educatiu.

El Museu compta amb una estratègia i pla d'acció per als propers anys, i en relació a la seva missió diu textualment:

“Queda un gran camí a recórrer per esdevenir un Museu de tothom i per a tothom, i per això és fonamental treballar per eliminar les desigualtats d'accés a la cultura i aconseguir la plena inserció de la institució en el teixit social. Tota la feina del Museu és educativa i de coneixement i ha de tenir l'abast més gran possible” .

És en aquest sentit que aquest programa educatiu de visita cultural+ transport escolar que s'ofereix anualment a les escoles vulnerables de Catalunya, vol contribuir a aconseguir una major equitat en l'accés a la cultura de tots els nens i nenes del territori català.

1. Objecte del contracte

Servei de transport escolar a i des del Museu Nacional (anada i tornada), en autocar d'entre 50 i 60 places.

Anualment s'efectuen al voltant de 30 serveis d'anada i tornada. Aquesta xifra és orientativa i en cap cas vinculant. El número de serveis final dependrà sempre de la resposta de les escoles.

2. Organització del servei

1. Recollida dels alumnes al centre educatiu de la població d'origen i transport al Museu Nacional d'Art de Catalunya:

El servei s'iniciarà en el punt de recollida inicial indicat pel Museu en l'encàrrec concret. El Museu, en cada encàrrec especificarà els horaris i condicions de cada servei. Un cop fixats els horaris d'arribada i sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament. En el moment de recollida d'usuaris en el punt d'origen, hi haurà un marge d'espera de 15 minuts.

2. Temps d'espera al Museu:

El temps d'espera al Museu o marge entre anada i retorn a origen, és variable, entre 1h30min i 3h30min, depenent de l'activitat educativa.

3. Recollida dels alumnes al Museu Nacional d'Art de Catalunya i transport al centre educatiu de la població d'origen:

El servei s'iniciarà al Museu Nacional d'Art de Catalunya. El Museu, en cada encàrrec especificarà els horaris i condicions de cada servei. Un cop fixats els horaris d'arribada i sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament. En el moment de recollida d'usuaris en el Museu Nacional d'Art de Catalunya, hi haurà un marge d'espera de 15 minuts.

Comunicació dels encàrrecs:

Els serveis s'encarregaran a l'empresa adjudicatària, per part de la persona del Museu designada per la persona responsable del contracte el mes anteriors a la seva realització, i sempre, com a mínim, amb 15 dies naturals d'antelació.

En casos excepcionals, es podran sol·licitar serveis amb un mínim de 7 dies naturals d'antelació.

En el cas que es produís l'anul·lació d'una sortida, el servei no es facturarà, si s'ha rebut l'avís d'anul·lació amb un mínim de 5 hores d'antelació.

Atès que es tracta d'un servei que podria variar en horaris, hores d'espera, destinacions, etc., el cost dels serveis no previstos, s'hauran de regir per preus unitaris proporcionals als proposats per l'empresa en la seva oferta. En aquests casos, el Museu demanarà prèviament a l'encàrrec, pressupost.

A l'efecte del còmput dels recorreguts de la ruta de transport, només es tindrà en compte el recorregut comprès entre els punts d'origen i finalització d'anada i tornada, de cadascun dels serveis sol·licitats, no considerant-se, els recorreguts de buit que hagi d'efectuar l'adjudicatari per a la realització de cadascun dels viatges.

Les parades que efectuïn els vehicles hauran de garantir:

- a) Que la baixada o pujada dels alumnes es pugui efectuar amb tota la seguretat, amb un espai suficient i el més aprop possible de la vorera.
- b) Que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris.
- c) Que la circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle en el punt de parada.

L'empresa s'obliga a informar al Museu sobre qualsevol incidència en la realització del servei, en el moment que es detecti, així com a solucionar-la amb la màxima celeritat possible. L'adjudicatari haurà de posar a disposició de l'execució d'aquest servei, tots els mitjans necessaris per una ràpida comunicació de les incidències (telèfon, correu electrònic, etc.).

3. Àmbit territorial del servei

Els serveis objecte d'aquest contracte es podran dur a terme a terme des de i fins a escoles de les següents comarques de Catalunya:

1	l'Alt Camp	22	el Maresme
2	l'Alt Empordà	23	el Moianès
3	l'Alt Penedès	24	el Montsià
4	l'Alt Urgell	25	la Noguera
5	l'Alta Ribagorça	26	Osona
6	l'Anoia	27	el Pallars Jussà
7	l'Aran	28	el Pallars Sobirà
8	el Bages	29	el Pla d'Urgell
9	el Baix Camp	30	el Pla de l'Estany
10	el Baix Ebre	31	el Priorat
11	el Baix Empordà	32	la Ribera d'Ebre
12	el Baix Llobregat	33	el Ripollès
13	el Baix Penedès	34	la Segarra
14	el Barcelonès	35	el Segrià
15	el Berguedà	36	la Selva
16	la Cerdanya	37	el Solsonès
17	la Conca de Barberà	38	el Tarragonès
18	el Garraf	39	la Terra Alta
19	les Garrigues	40	l'Urgell
20	la Garrotxa	41	el Vallès Occidental
21	el Gironès	42	el Vallès Oriental

Per comarques de la Província de Barcelona:

BARCELONÈS

Badalona

L'Hospitalet

Sant Adrià de Besòs

Santa Coloma de Gramanet

ALT PENEDEÈS

GARRAF

Canyelles

Cubelles

Olivella

Sant Pere de Ribes

Sitges

Vilanova i la Geltrú

BAIX LLOBREGAT

Catelldefels

Cornellà

El Prat de Llobregat

Esplugues

Gavà

Martorell

Olesa de Montserrat

Sant Vicenç dels Horts

Sant Joan Despí

Sant Boi de Llobregat

Viladecans

VALLÈS OCCIDENTAL

Badia del Vallès

Cerdanyola

Montcada i Reixach

Ripollet

Rubí

Sabadell

Santa Perpetua de Mogoda

Terrassa

Vacarisses

Sabadell

VALLÈS ORIENTAL

Canovelles

Granollers

Les Franqueses

La Llagosta

Lliça d'Amunt

Montornès del Vallès

Sant Celoni

Santa Maria de Palautordera

Mollet del Vallès

MARESME

Argentona

Calella

Malgrat de Mar

El Masnou

Mataró

Pineda de Mar

Premià de Mar

Premià de Dalt

Tordera

Aquesta és una previsió basada en l'experiència de la prestació d'aquest servei en els últims anys, podent-se donar la circumstància d'haver d'encarregar serveis a altres indrets, sempre dins Catalunya. En aquests

casos, el cost dels serveis no previstos s'hauran de regir pels preus unitaris proporcionats als proposats per l'empresa adjudicatària en la seva proposta. Aquests serveis no previstos s'encarregaran pel Museu prèvia sol·licitud de pressupost.

4. Horari de prestació del servei

Els serveis es podran dur a terme entre les 09.00 i les 18.00h, de dimarts a divendres, de l'1 d'octubre al 30 d'abril, i entre les 09.00 i les 20.00h, de dimarts a divendres, del 2 de maig al 30 de setembre.

El temps d'espera al Museu o marge entre anada i retorn a origen, és variable, entre 1h30min i 3h30min, depenent de l'activitat educativa.

5. Vehicles adscrits al servei

Els vehicles adscrits al contracte hauran de respondre a les necessitats de la demanda. Necessàriament, l'empresa haurà de disposar de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

No es podrà en cap cas, transportar un nombre major de viatgers que els permesos per les places del vehicle, ni permetre l'accés al vehicle de persones diferents de les detallades en la comanda pel Museu.

Tots els vehicles que s'adscriuin al contracte hauran de complir amb tots els requisits legals que exigeixin les disposicions vigents en la matèria, incloses les de condicions de seguretat en el transport escolar i de menors. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva del contractista.

Si el contractista fa el servei amb vehicles de major capacitat de la sol·licitada no podrà imputar la diferència de cost al Museu.

El contractista està obligat a tenir mantinguts els vehicles d'acord amb la normativa vigent, i en perfecte estat de conservació i neteja. En aquest sentit, l'adjudicatari haurà de substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que posin en perill el bon funcionament del servei.

Com els serveis d'aquest contracte es presten amb usuaris menors d'edat, els vehicles hauran d'acomplir amb tots els requisits establerts al Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril en especial:

- a) Les referides l'article 4 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, o la que sigui vigent durant la prestació del servei.
- b) Estar al dia de les revisions tècniques necessàries per a la realització del servei.
- c) Disposar de les autoritzacions establertes per les disposicions vigents en matèria de transport escolar i de menors.
- d) Tenir en vigor les assegurances dels vehicles s'exigeixin normativament durant tota la prestació del servei.
- e) Complir amb les normes vigents en matèria de senyalització per al transport escolar i de menors, portant els cartells de forma ben visible a les parts superior, anterior i posterior, durant el temps que efectuin el trajecte assignat.

Els vehicles adscrits al contracte hauran de complir amb la condicions mediambientals establertes per la normativa vigent, i en especial la de límits d'emissió de gasos establerts a la normativa europea Reglament 595/2009 norma Euro VI o Euro V Directiva 2005/55CE.

A l'inici del contracte es requerirà a l'adjudicatari el certificat d'emissions de gasos dels vehicles adscrits al contracte.

6. Conductors adscrits al servei

Els conductors dels vehicles destinats als serveis contractats, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui.

Així mateix, hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència, tenint en compte que l'objecte del contracte és per a transport escolar.

En la realització del servei s'hauran de respectar les normes relatives als temps de conducció i descans dels conductors establertes en la legislació vigent.

El conductor haurà de complir en tot moment el codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers, i en especial, les següents que es refereixin al transport de menors:

- a) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat. Evitar les maniobres o la marxa enrere en els punts de recollida o baixada de menors.
- b) Assegurar-se, abans d'engegar el vehicle, que les portes estan tancades i que tots els menors estan asseguts i que cap menor es troba dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle.
- c) En cas d'emergència, trucar al telèfon d'emergència competent.

7. Assegurança

L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec del contractista.

L'adjudicatari estarà obligat a contractar, o tenir contractada i vigent, una assegurança de responsabilitat civil complementària, per cobrir la responsabilitat civil pels eventuais danys i perjudicis soferts per les

persones transportades, derivada de l'ús i la circulació dels vehicles adscrits al servei de transport objecte d'aquesta contractació. Aquesta assegurança, d'acord el que disposa el quadre de característiques del contracte del plec de clàusules administratives d'aquesta contractació, s'haurà de lliurar al Museu abans de la signatura del contracte.

L'adjudicatari s'obliga a indemnitzar als tercers pels danys i perjudicis que pugui produir el funcionament del servei.

Barcelona, a 14 d'agost de 2024