

Expedient: 73/2024/AG
Procediment: Expedient de contractació de l'àrea gestora

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

1.- OBJECTE

Subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, de 2 vehicles amb distintius, destinats per al servei de la Policia Local de Montcada i Reixac, per un període de 48 mesos i un màxim de 40.000 quilòmetres per any, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques i amb les mesures de contractació pública sostenible.

2.- OBJECTIUS / FINALITATS

La finalitat consisteix en satisfer les necessitats operatives de la flota de la Policia Local de Montcada i Reixac durant el període 2024-2028 (48 mesos).

3.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques pel servei policial. Lliurant els vehicles en un termini màxim de 60 dies. El lliurament dels vehicles es realitzarà en la prefectura de Policia Local, c. Progrés, 29, 08110 Montcada i Reixac.

b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).

c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment (llanternes, equip policial subministrat amb el vehicle, i llum davanteres d'emergència) han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment de la llanterna caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

d) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent.

e) Valor Residual, les empreses licitadores faran constar en la seva oferta econòmica el valor residual del vehicle amb el seu equipament, a data de finalització del contracte.

Tramitació de les reformes realitzades.

Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" vigent.

Gestió de la matriculació del vehicle.

4.- CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'USUARI DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- Comunicar qualsevol anomalia amb independència i importància de la mateixa.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

6.- MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

a) El manteniment integral del vehicle segons lliurament de fàbrica, incloent les transformacions sol·licitades en aquest plec així com dels elements incorporats per a la transformació.

b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'escúter tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:

- Provocades per l'ús habitual d'un vehicle policial
- Reparació del seient, avaries i entapissats.
- Interiors en general (guanteres, sota-seient, maleta posterior).
- Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria.
- Com a conseqüència d'accidents de circulació, amb contrari o sense.
- Fets malintencionats de tercers, trencament de parabrises, retrovisors, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.

d) La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. El canvi de pneumàtics serà il·limitat.

e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps).

f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com en l'exterior del vehicle com a conseqüència de sinistres derivats de seguiments policials, d'emergència, o per l'ús policial.

g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV.

7-. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Atès que els vehicles d'aquesta flota seran utilitzats pel servei operatiu policial i atenció d'emergències els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit i després de ser peritat en el cas que així ho estableixi la companyia d'assegurança de l'escúter.
- d) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Montcada i Reixac i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- e) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, fax, etc.)
- f) Per a establir els calendaris de manteniment, l'adjudicatari haurà de tenir presents el següents punts: Períodes de marxa curts amb aturades freqüents, canvi de conductors per torn (mínim 3 al dia), circulació a baixes velocitats. Aquest detall determina un alt desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de contemplar en les planificacions de manteniment proposat i les seves freqüències.
- g) VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ: En cas d'avaría o accident del vehicle que comporti la paralització del vehicle, durant un període superior a 10 dies, aquest serà substituït per un altre d'igual o de característiques similars, en un termini màxim de 24 hores a partir del dia 10è.

8-. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. L'Ajuntament deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, farà la liquidació del quilometratge i se seguirà el següent protocol:

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà a L'Ajuntament el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle en un taller homologat per ambdues parts. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa del cos de Policia Local de Montcada i Reixac, i qualsevol altre element que identifiqui el vehicle com a pertanyent a la Policia Local de Montcada i Reixac.
- c) La deslogotipació serà verificada per personal del Departament de Policia Local.
- d) Una vegada deslogotipat i retirat l'equip de comunicació del vehicle s'entendrà que el vehicle perdut per al servei de Policia Local es retorna a l'empresa adjudicatària en el termini d'una setmana.

9-. QUILOMETRATGE

1.- El límit màxim per cada vehicle i any serà de 40.000 quilòmetres.

El límit màxim per cada vehicle a la finalització del contracte serà de 160.000 quilòmetres.

El preu/quilòmetre per excés s'estableix en 0,15€El

preu/quilòmetre per defecte s'estableix en 0,05€

2. Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'Ajuntament de Montcada i Reixac.
- Els quilòmetres de menys, l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que estableixi l'Ajuntament de Montcada i Reixac.

10-. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

1. Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, L'Ajuntament de Montcada i Reixac retornarà els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

2. Els procediments de deslogotipació, retirada i tràmits, es realitzaran de la mateixa manera que s'estableix pel cas de pèrdua total d'un vehicle.

3. L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia, al que es preveu en el paràgraf anterior.

11-. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat per sinistre i per ocupant del vehicle (inclòs el conductor), que sigui personal de l'Ajuntament de Montcada i Reixac.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de la Policia Local de Montcada i Reixac).
- e) Assistència en ciutat i carretera les 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

DESCRIPCIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

VEHICLE POLICIAL

A. Característiques tècniques

Les característiques tècniques dels vehicles hauran de ser com a mínim les següents:

1. Mides

- Alçada: entre 1525 i 1800 mm.
- Longitud: entre 4400 i 4800 mm.
- Amplada: entre 1825 i 1980 mm (sense retrovisors).
- Alçada lliure del terra: mínim 170 mm.
- Places: 5.
- Portes: 5.

2. Motorització

- Potència mínima sistema híbrid: 140CV.
- Transmissió automàtica.
- Tipus de combustible: benzina/electricitat.
- Classificació mediambiental DGT "ECO".
- Emissions CO2 cicle mixt WLTP: màxim 135 g/km.

3. Sistema de frens i estabilitat

- Sistema de frenada ABS
- Repartidor Electrònic de Frenada.
- Sistema de control d'estabilitat (ESP).
- Control antiderrapatge o de tracció.
- Tracció davantera.

4. Direcció i rodes

- Direcció assistida.
- Neumàtics de primera marca.

5. Equipament mínim

- Airbags SRS frontals i
- laterals. Capçals en els
- seients davanterers.
- Alçavidres elèctrics
- davanterers.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat i
- calefacció. Fars regulables.
- Volant regulable.
- Sensors d'estacionament davanterers i posteriors.
- Camara Estacionament

ANNEX I

TRANSFORMACIÓ VEHICLE POLICIAL

Pont de llums programable de baix perfil d'1 nivell, òptica lineal continua produint una sortida de 360° de llum blava tant de creuer com prioritària amb mínim de 100 leds.

2 mòduls frontals de 6 LED blau/blanc, 2 mòduls de 6 LED vermell /blau, 6 mòduls 6 LEDS blau/ambre (desviament de trànsit), 2 mòduls de 3 LEDS blau/blanc en els laterals.

Entre 48mm i 51mm d'alçada, 1130mm de llarg i entre 250mm i 284mm d'ampla

Incorporarà un sistema de connector al sostre del vehicle estanc i que permeti una connexió ràpida i fixacions homologades.

Botonera amb totes les funcions necessàries pel control/gestió del pont, sirena amb alta i baixa intensitat i kit de detinguts (bloqueig/desbloqueix de les portes posteriors i dels cinturons de seguretat, els ventiladors i els llums de l'habitacle de la zona detinguts.

El conjunt de llums auxiliars estarà format pels següents elements:

- Llums de led blau/ambre instal·lades a l'interior del porto del darrere del vehicle. Que s'accionaran automàticament amb l'aixecament del porto i també portaran un interruptor ON/OFF
- Llums de blau creuer i prioritàries integrades a la graella davantera i les aletes laterals davanteres.
- Llum de led blau/vermell en el interior dels vehicle part davantera tipus «viper»

La transformació per a les funcions policials haurà d'incorporar un sistema de sirenes i megafonia.

- Aquest sistema disposarà d'un amplificador CAN Bus de 100 W ubicat al maleter i un altaveu de 100 W que anirà instal·lat en el lloc més adient de l'habitacle del motor. Aquest sistema permetrà alta i baixa intensitat (so dia/nit).

Els vehicles s'hauran de dotar de dues llanternes recarregables de led bitensionals 10-30v amb les següents característiques:

- Llargada màxima: 210 mm.
 - Focus de llum entre 70 i 80 mm de diàmetre.
 - Pes entre 425 i 440 g.
 - Intensitat alta, baixa i de tipus intermitent, d'entre 110 lm i 700 lm.
 - Cons de senyalització tant per indicació com per detenció.
- Al vehicle s'hauran d'instal·lar dos carregadors bitensionals d'entre 10 V i 30 V amb leds indicatius del procés de càrrega.

Instal·lació de retrovisors auxiliars (tipus autoescola) costats conductor i passatger

Antena i pre-instal·lació emissora TETRA. L'emissora serà proporcionada per l'Ajuntament de Montcada i Reixac

Instal·lació d'inversor 220v i sortida d'USB tipus A, proporcionat per l'Ajuntament de Montcada i Reixac

Al maleter s'haurà d'instal·lar un armari metàl·lic amb calaixos que permetin ubicar material d'oficina i operatiu amb les següents característiques:

- Estructura de xapa d'acer d'alta resistència, pintat amb laca a la pols
- Un dels Bastidors amb dos calaixos, un d'ells amb una lleixa que permeti escriure a sobre.
- Amb espai per ubicar impressora i inversor propietat del client
El maleter es cobrirà amb fusta tipus finlandès o equivalent per la subjecció de l'armari i per evitar l'esfondrament d'aquest
- La zona de treball del maleter s'il·luminarà amb dues llums de leds de color blanc, amb encesa automàtica en obrir el maleter i polsador on/off.

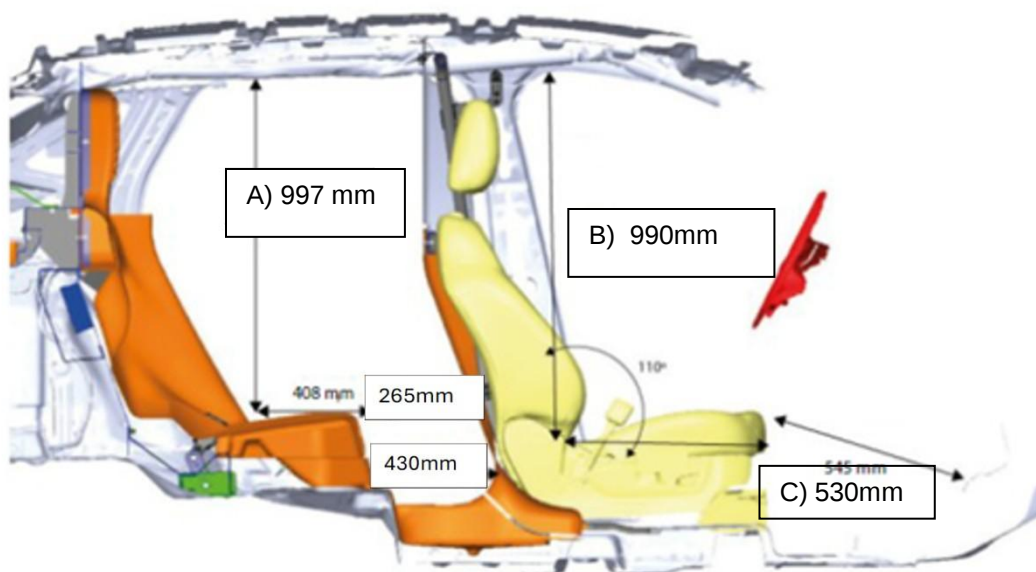
A més, s'haurà de proporcionar i instal·lar el següent material

- Extintor de 6 kg d'escuma i suport
- Un joc de catifes de goma seients davanters
- Un martell trenca-vidres i talla cinturó de seguretat.
- Llum blanca de leds zona copilot
- Kit anti-punxades
- Suport cinta abalisament
- Enfosquiment del vidres laterals posterior i vidre del porto, segons normativa
- Seients davanters es reforçaran per evitar el seu deteriorament
- S'inclourà una bateria de gel, d'un mínim de 38 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle.

La transformació per al trasllat de persones detingudes haurà de complir les següents especificacions tècniques:

- Mampara de seguretat col·locada entre els seients davanters i l'habitacle de trasllat de persones detingudes. Aquesta mampara ha de ser de policarbonat transparent o similar i tindrà barres de reforç central i barres laterals en forma d'arc.
- Mampara divisòria entre l'habitacle i el maleter amb barres de reforç.
- Seient per dues places fabricat en ABS termoconformat amb disseny ergonòmic.
- Terra fabricat en ABS amb desaigües per facilitar la neteja de l'habitacle.
- Els seients disposaran de cinturons de seguretat retràctils amb bloqueig electrònic..
- Els interiors de les portes laterals posteriors es revestiran amb panells fabricats en ABS sense arestes.
- Les portes i les finestres no es podran obrir des de l'interior de l'habitacle.
- L'habitacle disposarà d'un mínim de dos ventiladors de renovació de l'aire interior accionables des del quadre de comandament.

Distàncies mínimes de l'espai interior mampara detinguts i llocs davanters:



Llum led interior accionada des del quadre de comandament.

L'habitacle per al trasllat de persones detingudes haurà de ser confortable i també garantirà la seguretat de les persones traslladades i de les ocupants de les places davanteres.

Sistema manual d'obertura de les portes posteriors.

Imatge corporativa format battemberg, a consensuar amb l'ens.

Aportació de documentació descriptiva específica per acreditar que es compleix amb les característiques tècniques del plec.

TÈCNICA

- Normativa R-10 (electromagnètica) i R65-Clase-2 (lumínica), pel pont de llums
- Les fixacions pel pont han de complir la normativa R26.
- Normativa R-10 (electromagnètica) i R65-Clase-1 (lumínica), llums auxiliars.
- Documents en pdf (o similar), de l'equipament ofert (pont, botonera, llanternes, amplificador, armari, bateria auxiliar, etc...)

EMPRESA

- ISO 9001
- UCA Productivitat
- UCA Conjunts funcionals
- CERTIFICAT DE TELECOMUNICACIONS, on aparegui reflectit el numero del registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC).
- Certificat RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya), que acrediti el tipus d'activitat de l'empresa transformadora

Es indispensable aporta tota la documentació, en el cas que no es presenti la documentació esmentada, les ofertes no seran admeses