

Ajuntament de XERTA

Plaça Major, 13
43592-XERTA



Francisco José Solà Gil, amb DNI núm. 78.575.409-A, com a representant de la societat CONSTRUCCIONS 3G S.A. (CONTREGISA), amb domicili a Amposta, província de Tarragona., Polígon Tosses carrer Berlín parc. 6, correu electrònic sisco@contregisa.com telèfon 977 704976 i d'identificació fiscal número A-43025766:

en referència a la licitació del contracte d'obres:

**“REPARACIÓ DANYS CAMINS AFECTATS PELS AIGUATS DEL
NOVEMBRE 2021”**

EXPOSO:

- Que s'ha rebut, en data 24.01.2023 requeriment de justificació de l'esmentada oferta, amb un termini de presentació, 26-01-2023.

DECLARO:

- Que en cas de resultar adjudicatari, ens comprometem a realitzar les obres per el import oferta d'acord amb allò establert al Plec de Clàusules Administratives i el Projecte Constructiu, segons qualitats i garanties exigides.
- Que s'adjunta informe tècnic-econòmic explicatiu i justificatiu de l'oferta presentada
- Que som coneixedors de primera mà de les característiques específiques de l'obra, i de la sistemàtica de treball de l'Ajuntament de Xerta, a més tenim experiència en nombroses obres de Pavimentacions Asfàltiques (Ajuntaments, Generalitat Diputació de Tarragona i Empreses Particulars).

DEMANEM :

- Que es tinguin en compte les consideracions expressades anteriorment, i la documentació que s'adjunta al present escrit.

I per a que així consti, se signa la present a,

Amposta, 25 de gener de 2023

78575409A
FRANCISCO
JOSE SOLA (R:
A43025766)

Firmado digitalmente
por 78575409A
FRANCISCO JOSE SOLA
(R: A43025766)
Fecha: 2023.01.25
08:23:04 +01'00'

Francisco Solà Gil

Apoderat

INDEX

0.- INTRODUCCIÓ

1.- MITJANS PREVISTOS

2.- EMPRESES COL·LABORADORES

3.- PROCEDIMENT D'ESTUDI

4.- CONCLUSIONS

0.- INTRODUCCIÓ

Experiència

CONTREGISA es crea a Amposta l'any 1977. Durant tots aquests **45 anys d'experiència** la empresa s'ha especialitzat en obra civil, especialment en **PAVIMENTACIÓ ASFÀLTICA**, abastaments d'aigua potable, Sanejaments, instal·lacions elèctriques, telefòniques i tot tipus de serveis en general i de forma particular en **moviments de terres, explanacions i pavimentacions asfàltiques**. En l'actualitat es dedica a la prestació de **tot tipus de serveis d'obra pública**, execució d'urbanitzacions, carreteres, obres hidràuliques, enllumenats públics, sanejaments, moviments de terres i tot el relacionat amb l'obra pública. Aquesta experiència ens aporta **coneixements sobre els problemes més habituals en aquest tipus d'obra** la qual cosa ens serà de gran ajuda a l'hora d'executar les obres si fóssim adjudicatari del contracte.

Destacar també que l'àmbit d'actuació de CONTREGISA, des dels seus inicis, es concentra principalment en les comarques de les **Terres de l'Ebre** on hem executat una gran quantitat d'obres en el territori. Això fa que el **coneixement de l'àmbit d'actuació** de les obres en licitació i el seu entorn sigui **excel·lent** la qual cosa es tradueix en: **coneixement del terreny**, coneixement de **zona de préstecs (canteres) i abocadors**, coneixement **agents públics i/o privats implicats**, coneixement **companyies de serveis** que operen a la zona, coneixement **subministradors per als diferents materials** de la zona i coneixement dels **industrials de la zona** amb els que treballem habitualment.

Maquinària i equips propis

L'empresa disposa de **maquinària pròpia** de tot tipus per aquestes feines, **disposa d'equip de maquinària i experiència en sanejament** i també de **personal en plantilla**, amb molts anys d'experiència per a l'execució d'aquest tipus d'obres. Som instal·ladors homologats elèctrics i instal·ladors homologats d'aigua potable, tot això ens permet ser autosuficients en la execució de les obres **i no dependre de subcontractes externes a l'empresa**.

D'acord amb la situació econòmica actual i la previsió real que es preveu aquest proper any en obres de les mateixes característiques, i sobre tot a la nostra zona, es vol evitar al màxim la reducció de personal. No volem haver de fer fora personal que fa molts anys que treballa amb nosaltres per falta d'obres a executar. Aquest plantejament ha portat a realitzar un estudi molt ajustat de les unitats d'obra que s'han d'executar, tenint com a objectiu prioritari el manteniment dels llocs de treball de bona part d'aquests professionals i treballadors, i com no, de la estructura de l'empresa.

Estructura i despeses mínimes

Actualment, l'empresa està treballant **amb fons propis**, cosa que ens permet estalviar un percentatge important de despeses financeres, i alhora, disposa d'un **grau de confiança molt elevat per part dels nostres proveïdors**, adquirit durant tants anys de relació comercial, que permet ajustar preus de manera significativa.

L'estructura administrativa de l'empresa és mínima, i està ajustada a les necessitats actuals del mercat (sense personal administratiu), cosa que també ens permet ajustar les ofertes el màxim possible.

D'altra banda, CONTREGISA disposa de planta pròpia de reciclat de demolicions i residus resultant de l'enderroc de paviment, fet que permet reduir costos de gestió a abocador.

1. MITJANS PREVISTOS

CONTREGISA disposa de tots els mitjans necessaris per realitzar una obra d'aquestes característiques, tant en maquinària com en personal. Per a aquesta obra s'ha previst la formació de **dos equips de treball**, tots amb **personal propi**. Els equips estaran formats per entre dos i tres operaris qualificats d'acord a les tasques a desenvolupar.

Els treballs es realitzaran tots amb mitjans propis.

1.1. EQUIP HUMÀ

EQUIP TÈCNIC			
Càrrec	Dedicació	Titulació	Data Lic./Experiència
Cap D'Obra Anna Obiols Moliné	25%	Enginyer Camins Canals i Ports	1997
Encarregat Joan Gisbert	100%	--	25 anys experiència obres similars
Topògraf Llorenç Monfort Navarro	25%	E. Tèc. Topògraf	1996
Seguretat i Salut Rafel Gonzalez	50%		25 anys experiència obres similars
Control qualitat i medi ambient Rafel Gonzalez	50%		25 anys experiència obres similars

1.2. MITJANS TÈCNICS

Per a la realització dels treballs es disposa d'eines, petita maquinària, maquinària d'obra **propis**, disposant tots ells d'homologació amb el segell CE i revisats periòdicament per a garantir un òptim estat de conservació.:

REPARACIÓ DANYS CAMINS AFECTATS PELS AIGUATS DEL NOVEMBRE 2021

JUSTIFICACIÓ OFERTA ECONÒMICA

1.2.1. EINES DE TREBALL

Equip complet de senyalització, protecció i tancat d'obres. Equip complet de senyalització en carrers: senyals i llums d'obra. EPI's adequats a les tasques a realitzar (casc, botes, guants, ulleres, roba adequada, mascaretes, protecció auditiva,...). Formigonera automàtica de 1 m3. Formigoneres manuals de diferents volums. Grups electrògens.

Màquina de soldar a tope. Màquina electrosoldable. Bombes d'aigua. Radials elèctriques. Martells picadors elèctrics i pneumàtics. Perforadores amb jocs de broques. Moladores de diferents dimensions. Lijadores mecàniques auto-aspirables. Compressors i equips de pintat amb pistola. Maquinària de senyalització de vials.

1.2.2. MAQUINÀRIA I VEHICLES

VEHICLE	MATRIC.	SERVEI A L'OBRA
CAMIONS 20 Tn		
CAMIÓ DAF F-ACF75310	2081-CZZ	Camió gravilladora: és el que s'utilitza per a escampar i repartir les gravilles al camí
CAMIÓ DAF 55 LF E18 280	7982-FZD	Camió amb cuba d'aigua per al reg de la sub-base i la base
CAMIO Daff trucks NV	9565-KPS	Camió amb cuba d'asfalt Lebrero, per a escampar el reg asfàltic, amb rampa o manualment
CAMIO DAF 75 CF 360 FAT	5781-DRJ	Camió de 20Tn. per a subministri de tot-ú per a sub-base i base i també per acopi de gravilles
DUMPER		
DUMPER IVECO MP 260 E 34 H	T-7391-AV	Camió de 35Tn. per a subministri de tot-ú per a sub-base i base i també per acopi de gravilles
RETROEXCAVADORA MIXTA:		
RETRO JCB 3CXSM AT	E-0769-BBB	Retroexcavadora per a fer alguna excavació de cuneta, sobretot picar en cas de roca
MOTONIVELLADORES:		
MOTON. CATERPILLAR 12 H	E 8431-BBK	Motonivelladora per a escampat de material, i realització de cunetes
MOTON. CHAMPION 720 A	B-50798-VE	Motonivelladora per a escampat de material, i realització de cunetes
TRACTOR:		
TRACTOR DEUTZ	T-03468-VE	Tractor amb cuba d'aigua per al reg de la sub-base i la base
PALA CARREGADORA:		
PALA CATERPILLAR 916	T-37760-VE	Per a carregar material de l'acopi al camió gravilladora
AUTO-FORMIGONERES:		
CARMIX CS.3500	E-2400-BBW	
CARMIX ONE	E-5763-BCR	
CARMIX ONE	Y76348	
REMOLC:		
REMOLC SAMRO 2 EC	R-7514-BBH	Per al transport de maquinària, sobretot el rulo, ja que no pot circular per carretera
CUBA TRACTOR DEUTZ	T-44267-VE	Es la cuba d'aigua que va amb el Tractor, per al reg de la sub-base
RULO:		
RULO VIBRANT LEBRERO 309 TT		Per a piconar la base i sub-base
APIONADORA DYNAPAC 3500		Per a piconar les gravilles de l'asfaltat
ALTRES:		
REBAIXADORA PER A CUNETES		
CUNETERA EXTENSIBLE 80 a 150		
REGLE VIBRANT MANUAL		Per a vibrar i anivellar el formigó en passos i paviments

2. EMPRESES COL·LABORADORES

Acostumats a treballar per les Terres de l'Ebre, CONTREGISA disposa de una sèrie de col·laboradors habituals, amb una relació important de confiança, fruit de l'experiència de molts anys. Enumerem els que creiem que poden participar en l'obra:

Subministrament d' àrids

ARIDS EL CATALA, S.A.

CENTRO MAQUINARIA TOMAS, S.A.

Empreses dedicades exclusivament a la extracció, rentat i classificació d' àrids amb molta antiguitat al sector, disposa d' àrids de gran qualitat, degut a l'aturada de les obres actuals, i la proximitat a l'obra, la poca previsió existent per aquest any vinent i la seva voluntat de treballar, l'ha portat a oferta , subministraments a uns preus molt econòmics, conseqüència també de la gran relació existent entre empreses.

Subministre de Emulsions:

Des de molts anys amb **CEPSA COMERCIAL PETROLEO, S.A** , amb subministri de Emulsió Asfàltica ECR-2, per a Regs asfàltics.

Subministrament de formigons

CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS

Empresa subministradora de formigons, amb planta ubicada a la població d'Amposta, propera a l'obra i subministradora de la nostra empresa des de les seves diferents des de fa molts anys. (antiga UNILAND).

Com a conseqüència d'aquesta fidelitat aquests últims anys per part de CONTREGISA i amb motiu de la gran relació existent amb els actuals propietaris i treballadors, ha portat a tenir una bona relació comercial, que ens ha permès tenir una molt bona oferta econòmica de formigons per a aquesta obra.

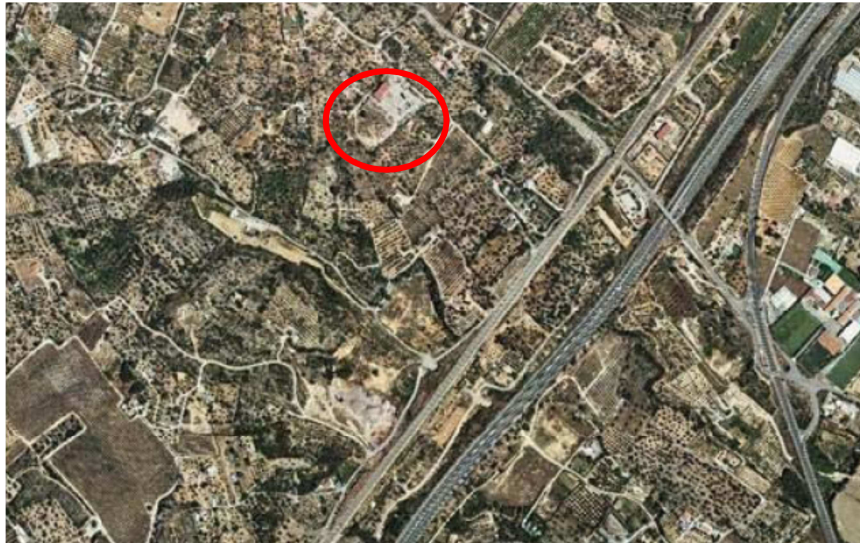
Enderrocs i gestió de runa

ÀRIDS I EXCAVACIONES GARCIA, S.A.

Empresa dedicada a moviment de terres i pavimentacions, disposa de molta maquinaria d'excavació i transport .

PLANTA DE CONTREGISA

D'altra banda, CONTREGISA disposa d'una planta de reciclatge pròpia per al tractament dels residus generats en els enderroc.



Planta de reciclatge. Pol. 30 Parcel.la 245 d'Amposta. Sup: 1,24 ha

El material resultant de les demolicions es tractarà separant les restes que poden haver-hi, com ara ferro o plàstic, dipositant aquestes en contenidors homologats. Seguidament es procedirà a la trituració de les restes de formigó amb el molí que està compost d'una griva la qual ens permet treure diferents granulometries de materials nets que es dipositen ordenadament per a la posterior càrrega i aprofitament a obra.



Per realitzar aquest treballs **disposem en propietat de tota la maquinària necessària** de les següents característiques:

- ✓ Molí **GIPOREC R 131 C / R 131 FDR**
Escriba: R 131 C GIPOREC
Poder: 328kw CAT C13
Britador impacte: 1270 x 800 (920) mm
Rendiment: fins 350 t/h
Pes: 40.000 kg



- ✓ Pala **CATERPILLAR 916** amb una gran cullera al davant per a realitzar l'acopi dels materials i càrrega per a posterior transport.



- ✓ Retro excavadora giratòria **CASE POCLAIN 1188 P4A** amb rodes i amb potència de 126Kws, diferents cassos per subministrar material al molí.



3. PROCEDIMENT D'ESTUDI

Per a saber quin serà el cost d'una obra, i per tant, poder-la ofertar, es realitza primer que res un estudi exhaustiu del Projecte Constructiu i una planificació d'obra per a determinar els mitjans materials i humans a adscriure.

D'altra banda, es realitza una visita a la zona de les obres, fent un reconeixement de l'emplaçament de les obres, observant els possibles problemes en quant a serveis afectats, accessos, desviaments,...

El següent pas consisteix a determinar els preus unitaris dels materials. Segons quins són els materials, es realitzen dues tasques diferents:

- a.- Es demana preu als col·laboradors habituals tal i com s'ha indicat en el punt anterior, quan el volum a comprar és suficientment important i no és adequat l'ús de tarifes.
- b.- Els materials que no suposen un gran volum d'obra o d'altres que ja són coneguts per el tipus d'obra i el lloc on s'ubica, com ara vorades, formigons i panots, es fan servir els preus de què es disposa en les pròpies bases de preus, o es prenen les tarifes dels proveïdors amb el descompte corresponent.

En aquesta obra en concret, tenim l'experiència d'haver realitzat diverses obres i el coneixement del termé:

"La qual cosa ens dona la tranquil·litat de poder executar la mateixa amb garanties de complir amb les nostres obligacions .

ESTUDI ECONÒMIC PER PARTIDES

COST DIRECTE

L'estudi es realitza tenint en compte els preus unitaris i rendiments de les diferents activitats. Cal destacar que es un estudi de costos directes pur, ja que tan sols es tenen en compte els materials, personal i maquinaria (pesada i auxiliar) que intervenen directament en l'execució de la partida.

COST INDIRECTE

Per a l'estudi de costos indirectes, es considera que l'obra des de la signatura de l'Acta de Replanteig. Els costos d'encarregat, cap d'obra, topògraf estan repercutits en aquests costos indirectes, que s'estimen en un 5% del cost directe.

Destacar un aspecte important per justificar la no existència de dietes ni desplaçaments, i és que tots els treballadors de l'empresa són d'Amposta, fet que permet una reducció significativa respecte a les empreses que porten els treballadors de fora de les Terres de l'Ebre..

ESTRUCTURA: L'empresa CONTREGISA té una estructura molt baixa, adaptada als temps que viu l'obra civil. Considerem el responsable de l'obra dins dels costos indirectes de l'obra i no dins de l'estructura.

Dins de l'estructura, es considera un 10 % com a previsió de benefici al final de l'obra, import molt baix però que es va assumir a fi de poder ser competitius en un sector tan complex com en de l'obra pública en la situació actual.

4. CONCLUSIONS

Un cop desenvolupat l'estudi podem concloure que:

1. Les **ofertes del proveïdors són en fase d'estudi**, i sol ser habitual, que en cas de ser adjudicatari, els preus de compra siguin una mica inferiors, quan entri en joc la competència entre els diferents fabricants.
2. A l'hora d'establir el preu a ofertar, s'han tingut en compte tots els costos que intervenen en l'obra.
3. Es una obra que per les seves característiques d'execució , CONTREGISA disposa de maquinària pròpia i personal especialitzat, fet que facilita l'abaratiment i optimització dels costos.
4. Per a la gestió dels residus de l'enderroc, CONTREGISA compta amb planta pròpia de reciclatge, fet que també permet un estalvi de costos, evitant la deposició a abocador autoritzat, i facilitant el reaprofitament del material (en aquesta o altres obres), fet que suposa una reducció també de costos mediambientals.
5. Tot el personal, **maquinària i maquinària auxiliar són propis, i de la zona** objecte de l'obra, per la qual cosa, es poden oferir uns costos molt més ajustats que les empreses que han de subcontractar o que venen de fora del Montsià – Baix Ebre.
6. L'empresa CONTREGISA té una estructura molt petita, fet que resulta també un avantatge respecte empreses més grans.
7. Considerem un benefici mínim a fi de poder aguantar el personal propi disponible.

Amposta, 25 de gener de 2023

78575409A
FRANCISCO
JOSE SOLA (R:
A43025766)

Firmado digitalmente
por 78575409A
FRANCISCO JOSE
SOLA (R: A43025766)
Fecha: 2023.01.25
08:36:41 +01'00'

Francisco Solà i Gil

ESTUDI ECONÒMIC

Adjuntem preu des compostat DTS com a preu mes significatiu de l'oferta, juntament amb preu de cost .

ESTUDI ECONÒMIC	GENER-23
REPARACIÓ DANYS CAMINS AFECTATS PELS AIGUATS DEL NOVEMBRE DE 2021	
AJUNTAMENT DE XERTA	

01		PROJECTE				ESTUDI ECONÒMIC				BAIXA
01	PRELIMINARS	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	%
PA	Redacció PSS	150,00	1,00	150,00	0,27%	75,00	1,00	75,00	0,17%	50,00%
PA	SS	550,00	1,00	550,00	0,99%	300,00	1,00	300,00	0,68%	45,45%
	TOTAL			700,00	1,26%			375,00	0,85%	46,43%

01		PROJECTE				ESTUDI ECONÒMIC				BAIXA
02	MOVIMENT DE TERREA I ALTRES	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	%
M2	Neteja laterals camí	0,45	9.966,00	4.484,70	8,07%	0,35	9.966,00	3.488,10	7,91%	22,22%
M2	Repas i Piconatge de l'esplanada amb mitjans mecànics	0,57	8.181,00	4.663,17	8,39%	0,50	8.181,00	4.090,50	9,28%	12,28%
M3	Reblert en extrados de mur de pedra seca	28,25	10,00	282,50	0,51%	25,00	10,00	250,00	0,57%	11,50%
M3	Mur de contenció de terres de maçoneria	292,48	1,40	409,47	0,74%	350,00	1,40	490,00	1,11%	
	TOTAL			9.839,84	17,70%			8.318,60	18,88%	15,46%

01		PROJECTE				ESTUDI ECONÒMIC				BAIXA
03	FERMS	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	%
M3	Estesa i piconatge de tot-u	27,74	24,25	672,70	1,21%	26,00	24,25	630,50	1,43%	
M2	Red d'adherència amb 0,5 kgs d'emulsió	0,37	11729	4.339,73	7,81%	0,20	11729	2.345,80	5,32%	
M2	Doble tractament superficial ECR2 dosificació 2 + 2	3,14	11.779,00	36.986,06	66,54%	2,50	11.779,00	29.447,50	66,82%	20,38%
M2	Base de formigo en Massa amb fibra de 15 cm de gruix	14,80	87,00	1.287,60	2,32%	14,80	87,00	1.287,60	2,92%	
UT	Jornada de Tapar sots	1,00	1.762,48	1.762,48	3,17%	1.665,00	1,00	1.665,00	3,78%	
	TOTAL			45.048,57	81,04%			35.376,40	80,27%	21,47%

01		PROJECTE				ESTUDI ECONÒMIC				BAIXA
04	GESTIÓ RESIDUS	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	Preu	Amidament	Import (€)	% s/PEM	%
M3	Ttp terres			0,00	0,00%	3,00	0,00	0,00	0,00%	#DIV/0!
M3	Canon terres			0,00	0,00%	3,00	0,00	0,00	0,00%	#DIV/0!
	TOTAL			0,00	0,00%			0,00	0,00%	#DIV/0!

	PROJECTE			ESTUDI ECONÒMIC			BAIXA
	TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	55.588,41	100,00%		44.070,00	100,00%	20,72%
	13 % DESPESES GENERALS	7.226,49		3,00%	ESPESES GENERALS	1.322,10	
	6 % BENEFICI INDUSTRIAL	3.335,30		7,00%	ENEFICI INDUSTRIAL	3.084,90	
	TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRATA ABANS D'IVA	66.150,20			48.477,00		26,72%
	TOTAL PRESSUPOST IVA INCLÒS	80.041,74			58.657,17		26,72%

QUADRE DE PREUS CONTRADICTORIS

CODI	QUANTITAT UD	DESCRIPCIÓ	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
01.10	M2	DOBLE TRACTAMENT SUPERFICIAL Doble Tractament Superficial mitjançant doble reg amb emulsió bituminosa ECR-2, dosificació 2kg/m2 + 2kg/m2, amb àrid calcari 12/6 i 6/3, inclòs executió i segellat			
A012N000	0,0030 H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	22,80	0,07	
A0140000	0,0030 H	MANOBRE	18,00	0,05	
C1503400	0,0030 H	CAMIÓ GRAVILLADORA	47,00	0,14	
C133A030	0,0015 h.	CORRÓ VIBRANT DÚPLEX 1300KG	13,75	0,02	
C1702D00	0,0030 H	CAMIÓ CISTERNA PER A REG ASFÀLTIC	68,00	0,20	
B0315020	0,0300 T	GARBANCILLO 6/12	10,20	0,31	
B0315456	0,0200 T	ULL DE PERDIU 3/6	10,20	0,20	
BPORTSZ2	0,0500 T	PREU PORTS TONELAJES DE ARIDS A OBRA-ZONA 2	5,30	0,27	
B055ECR2	4,0000 Kg	EMULSIO CATIÒNICA RAPIDA TIPUS ECR-2	0,31	1,24	

Ma d'obra.....	0,12
Maquinaria.....	0,36
Materials.....	1,75
Altres	0,27
TOTAL PARTIDA	2,50

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DOS EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

01.11	M2	REG ADHERÈNCIA AMB C60B3 Reg d'adherència amb 0,5 kg/m² d'emulsió bituminosa catiònica C60B3 ADH, amb un 60% de betum asfàltic com a lligant. Inclou: Escombratge i preparació de la superfície de suport. Aplicació de l'emulsió bituminosa. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada en projecció horitzontal, segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en projecció horitzontal, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte			
-------	----	---	--	--	--

A012N000	0,0005 H	OFICIAL 1A D'OBRA PUBLICA	22,80	0,01	
C590843894	0,0005 H	ESCOBRADORA AMB MOTOR AUX.	14,00	0,01	
C1702D00	0,0005 H	CAMIÓ CISTERNA PER A REG ASFÀLTIC	68,00	0,03	
B-C60B3ADH	0,5000 Kg	EMULSIÓ BITUMINOSA C60B3 AMB 60% BETUM	0,30	0,15	

Ma d'obra.....	0,01
Maquinaria.....	0,04
Materials.....	0,15
TOTAL PARTIDA	0,20

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb VINT CÈNTIMS



CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A.U.

Pol. Ind. Entrevias, Camino Particular 5, s/n (Ap. Correos 3.062), 43006 Tarragona

Telf: 977542022 - Fax: 977550059

Muy Señores nuestros:

Les informamos que, de acuerdo con la evolución de las materias primas, la cotización del Dólar respecto al Euro y las condiciones del mercado y transporte, les proponemos una rebaja, sobre los precios actuales de nuestros productos, cuya aplicación tendrá efecto el 1 de Enero de 2023 inclusive.

Estos precios en €/Tm (IVA aparte) son para productos a granel, suministros en cisterna completa, de los productos que soliciten servir en nuestra Factoría de Tarragona (incoterm EXW) así como para los productos que soliciten servir en el destino especificado en la tabla como Obra (incoterm CPT), con las condiciones de pago siguientes:

CLIENTE	CONSTRUCCIONES 3 G SA			
Recargo financiero	Cuantía recargo financiero	Aplazamiento de pago (días desde fecha factura)	Día vencimiento	Facturación
Exento	(1)	30	-	QUINCENAL

(1) Los gastos suplidos por su cuenta, para pago diferido, tendrán un gravamen del 0,6% mensual a partir de los 30 días, con un máximo de 60 días desde fecha de suministro, de acuerdo a lo establecido en la Ley 15/2010 del 5 de Julio, sobre medidas de Lucha contra la Morosidad en las Operaciones Comerciales (IVA aparte).

Las condiciones de facturación se ajustarán a lo previsto en la Ley 15/2010 del BOE 6 de Julio de 2010, o disposiciones legales posteriores. (Ley de medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales).

CLIENTE	CONSTRUCCIONES 3 G SA
---------	-----------------------

Suma de OFERTADO			INCOTERM	
Grp. art.	PRODUCTO	OBRA	CPT	EXW
AS0500	EMASFALT CR-1 (C60B3 ADH/CUR)	PLANTA EN AMPOSTA	299	291
	EMASFALT TRG-2 (C65B2 TRG)	PLANTA EN AMPOSTA	309	301

Precios sujetos a las variaciones del mercado. La retirada de producto supone la aceptación por parte de Uds. de las condiciones de esta oferta.

Operación sujeta a la asignación y aceptación del riesgo comercial por el área de Riesgos Corporativos dentro de la Dirección financiera del Grupo CEPSA.

Planificación de entregas: a convenir previamente antes del inicio del suministro.

El retraso en el pago de cualquier factura a su vencimiento dará lugar al cobro de los correspondientes intereses de demora, calculados de acuerdo a lo establecido en la Ley 3/2004 y Ley 15/2010, es decir, al tipo de interés publicado semestralmente por el Banco Central Europeo más ocho (8) puntos básicos.

CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U. garantiza que los productos a suministrar cumplen las especificaciones del Ministerio de Fomento referentes a Ligantes Bituminosos para Carreteras, según Orden Circular 29/2011 sobre el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3), en vigor desde el 24 de Octubre de 2011, pero declina toda responsabilidad una vez que los productos han sido manipulados.

Agradecemos la confianza depositada en nuestros productos y servicios, y esperamos poder ampliar nuestra colaboración en todos aquellos temas que sean de su interés.

Atentamente,



José Luis Jiménez Lasheras

Delegado Asfaltos

e-mail: joseluis.jimenez@cepsa.com

Tarragona, 30 de Diciembre de 2022.