



AJUNTAMENT
DE
MASSALCOREIG
(Segrià)

Expedient núm.: 230/2024

Memòria Justificativa

Procediment: Contracte d'Obres per Procediment Obert Simplificat Sumari

Assumpte: Projecte d'ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí del Barranquet

Data d'iniciació: 10 de setembre de 2024

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1.- Introducció

L'Ajuntament de Massalcoreig, el 4 d'octubre de 2024, va sol·licitar, al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, una subvenció de 57.115,85 € per al finançament de les obres d'Ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí de Barranquet situat al terme de Massalcoreig.

Per Resolució del 17 de juliol de 2023, del Secretari d'Agenda Rural, es va atorgar a aquest Ajuntament una subvenció de 51.404,27 € per la d'Ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí de Barranquet situat al terme de Massalcoreig.

La Junta de Govern Local, en sessió de 20 de setembre de 2023, va aprovar inicialment el projecte d'obres d'Ampliació, millorà, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí del Barranquet redactat pel Sr. Jordi Masip Oronich, enginyer industrial de Project Enginyeria i Arquitectura de Lleida, S.L., amb un pressupost d'execució per contracte de 57.115,85 €, IVA inclòs i quedant definitivament aprovat en no presentar-se al·legacions.

2.- Descripció de la situació actual

a. Situació

L'àmbit d'actuació del projecte és el camí del Barranquet amb una llargada de 1.747,16 m lineals i 4,7 m d'amplada (cunetes de 0,6 m i banda de rodament de 3,50 m).

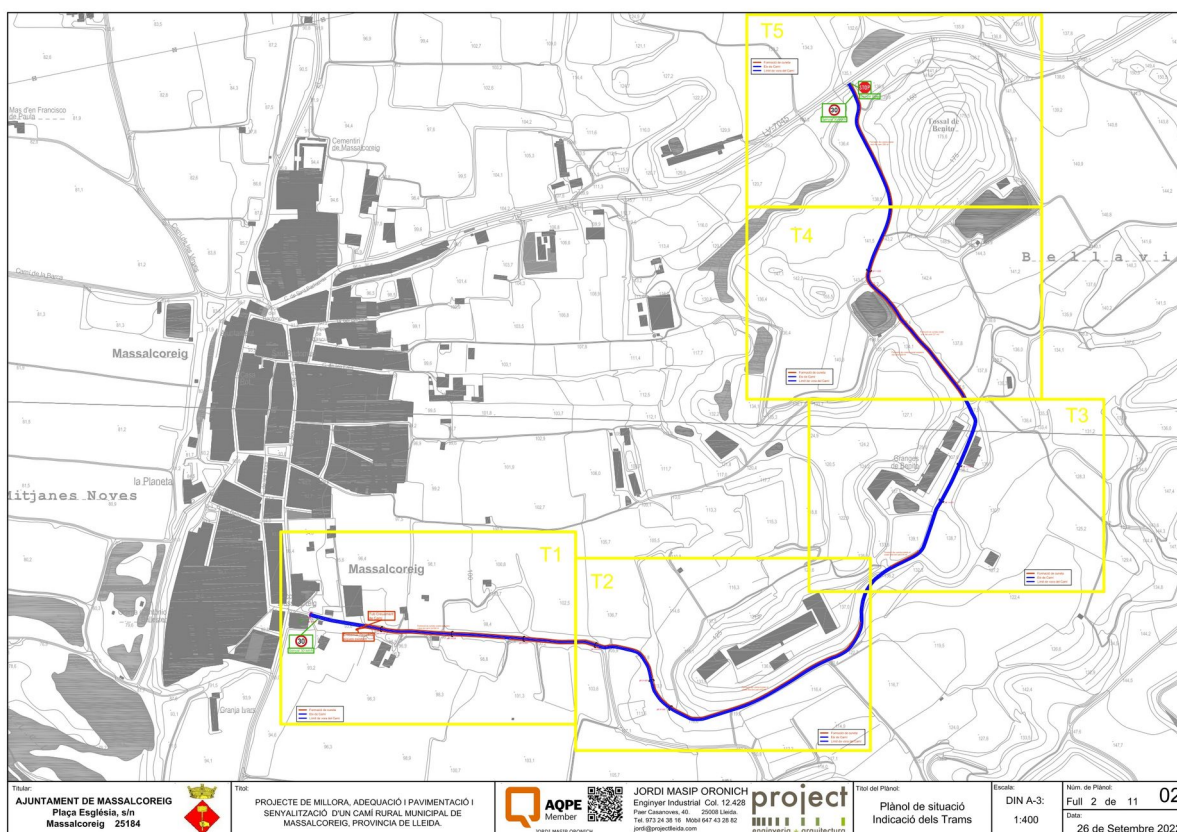
Els 450 m inicials estan asfaltats i s'han de reparar els sots amb un doble tractament amb reg asfàltic.





AJUNTAMENT
DE
MASSALCOREIG
(Segrià)

La resta del camí, que no disposa d'asfalt, 1297,16 metres lineals es realitzarà un triple tractament amb reg asfàltic.



b. Marc normatiu

La llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les directives de Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

3.- Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres d'ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí del Barranquet





AJUNTAMENT
DE
MASSALCOREIG
(Segrià)

Les obres que s'han de realitzar estan dividides en dues parts d'acord amb el camí existent:

- Part Inicial, els 450 metres inicials de camí que ja estan asfaltats, però amb molt sots i malmesos i s'ha haurà de realitzar una reparació dels sots i després un Doble Tractament de la superfície, amb reg asfàltic bicapa.

- La resta del camí, que no disposa d'asfalt, 1.297,16 metres lineals es realitzarà el següent tractament:

- Escarificat de la superfície, a continuació s'hi estendrà una capa de tot-ú artificial amb un gruix comprés entre 5 i 10 cm, i una compactació.
- Seguidament, es realitzarà un Triple Tractament Superficial (TTS).

4.- Anàlisi Tècnica

Les obres a realitzar figuren al projecte de l'obra "Ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí de Barranquet" redactat pel Sr. Jordi Masip Oronich, enginyer industrial de Project Enginyeria i Arquitectura de Lleida, S.L., amb un pressupost d'execució per contracte de 57.115,85 €, IVA inclòs.

5.- Anàlisi Econòmica

Valor estimat

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	39.666,54 €
13 % DESPESES GENEALS SOBRE 39.666,54.....	5.156,65 €
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 39.666,54.....	2.379,99 €

Subtotal	47.203,18 €
-----------------	--------------------

21 % IVA SOBRE 47.203,18.....	9.912,67 €
-------------------------------	------------

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	57.115,85 €
---------------------------------------	--------------------

Viabilitat

El finançament serà mitjançant:





AJUNTAMENT
DE
MASSALCOREIG
(Segrià)

- Recursos propis.....5.711,58 €.....10,00 %
- Subvenció Generalitat de Catalunya.....51.404,27 €.....90,00 %
- Pressupost.....57.115,85 €.....100,00 %

L'execució de l'obra és perfectament viable econòmicament donat que compta amb una subvenció del 90 % del pressupost executat per contracte de la Generalitat de Catalunya.

6.- Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

El contracte d'obres d'Ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí de Barranquet compleix amb el disposat a l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despeses presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial.

Referent al deute financer no ha estat necessari formalitzar una operació de crèdit per a finançar la contractació referida.

En relació amb el deute comercial, hi ha compromís de complir el període mitjà de pagament a proveïdors.

El principi d'estabilitat pressupostària, entès com la capacitat o necessitat de finançament en termes pressupostaris SEC-10, és la diferència entre els capítols 1 a 7 del pressupost d'ingressos i els capítols 1 a 7 del pressupost de despeses.

La despesa prevista està recollida a l'aplicació pressupostària 621.00-454 del pressupost municipal de l'exercici 2024.

7.- Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

El procediment adoptat d'acord amb les necessitats del contracte és el procediment obert simplificat sumari establert a l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic. Aquest tipus de procediment és l'ídoni per a les obres amb un valor estimat del contracte inferior a 80.000,00 €.





AJUNTAMENT
DE
MASSALCOREIG
(Segrià)

L'import màxim del contracte d'obres d'Ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí de Barranquet ascendeix a 57.115,85 €, IVA inclòs.

b. Criteris d'adjudicació

Al tractar-se d'un procediment obert simplificat sumari tots els criteris d'adjudicació han de ser d'avaluació automàtica (que no depenen d'un judici de valor). Tanmateix, atès que l'obra compta amb una subvenció, es considera d'interès municipal que la contractació esgoti el total del pressupost previst amb la fi de que les ofertes no vagin referides a una baixa en el preu sinó a oferir millores en l'obra, que repercuteixen en un millor resultat, i aprofitar totalment l'import de la subvenció concedida. Per tant, es proposa que els criteris d'adjudicació estiguin basats **només** en l'execució d'obres de millora (degudament concretades i valorades), sense referència a la baixa en el preu; però que al mateix temps siguin avaluable automàticament.

També és valorarà l'ampliació del termini de garantia:

Increment d'1 any/mes.....2 punts

Increment de 2 anys/mes....4 punts

Increment de 3 anys/mes....6 punts

8.- Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte d'obres d'acord amb la definició de l'article 13 i les previsions dels articles 155 i següents del capítol I del títol II de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic.

El codi CPV és el següent: 45233222-1.

9.- Anàlisi d'execució per lots

Tant per les característiques tècniques de l'obra (funcionalitat, unicitat i coordinació) com per l'import no sembla aconsellable la seva divisió en lots, tampoc cal considerar que suposi restringir injustificadament la competència.

Cal tenir en compte que les empreses contractistes especialitzades en l'objecte del contracte ofereixen les prestacions d'una forma global i conjunta fent que la separació d'aquestes impossibiliti l'efectivitat real de l'execució de l'obra.

En tot cas, s'haurà d'incorporar a l'expedient Informe Tècnic justificatiu.





AJUNTAMENT
DE
MASSALCOREIG
(Segrià)

10.- Durada

La durada del contracte s'estableix en 2 mesos.

11.- Conclusions

El contracte consisteix en l'execució de les obres necessàries per a la millora del camí municipal del Barranquet i per a garantir la normal circulació de vehicles.

Les obres en concret inclouen:

- 1- Formació y neteja de cunetes i borals.
- 2- Soteig amb emulsió i gravilló.
- 3- Aplicació de Doble Tractament Superficial (DTS) als primers 450 metres lineals de camí, que ja disposa d'asfalt: Reg asfàltic amb emulsió ECR-2 amb una quantitat de 1,5 kg/m², estesa de grava de mida 6-12 mm., aplicar un segon Reg asfàltic amb emulsió ECR-2, i amb una quantitat de 2 kg/m², 1,5 kg/m² en la base i 0,5 kg/m² en segona passada i segellat amb graveta petita de 3 a 6 mm.
- 4- Aplicació del Triple Tractament Superficial (TTS) a la resta del camí, que no disposa d'asfalt, 1.297,16 metres lineals: Escarificat de la superfície, estesa d'una capa de tot-ú artificial amb un gruix comprés entre 5 i 10 cm, i una compactació, Triple Tractament Superficial compost per: Reg asfàltic amb emulsió ECR-2, i amb una quantitat de 1,5 kg/m²., estesa de grava de mida 12-18 mm., un segon Reg asfàltic amb emulsió ECR-2, i amb una quantitat de 2 kg/m², 1,5 kg/m² en la base i 0,5 kg/m² en segona passada, estesa de grava de mida 6-12 mm. i un Tercer Reg asfàltic amb emulsió ECR-2, i amb una quantitat de 2 kg/m², 1,5 kg/m² en la base i 0,5 kg/m² en segona passada i segellat amb graveta petita de 3 a 6 mm.

Aquestes obres garantitzaran la durabilitat del camí i el normal transit a la zona.

El procediment proposat per a aconseguir la màxima eficiència, tant a nivell tècnic com econòmic és el procediment obert simplificat sumari, amb la no divisió del contracte en lots.

L'import de l'obra d'ampliació, millora, adequació i pavimentació, mitjançant reg asfàltic del camí de Barranquet ascendeix a 57.115,85 €, IVA inclòs i amb un termini d'execució previsible de 2 mesos.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

