

RELATIU A LA LICITACIÓ DEL

TRAMITACIÓ: ORDINÀRIA

EXPEDIENT: OH-20/2024

Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	327.668,00 €	Tipificació contracte	Subministrament	Codi CPV	34144431-8
--	---------------------	------------------------------	------------------------	-----------------	-------------------

ÍNDEX

1. DISPOSICIONS GENERALS	3
1.1. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	3
1.2. REQUISITS I CONDICIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS A SUBMINISTRAR.....	3
1.3. REQUISITS I CONDICIONS DOCUMENTALS.....	4
1.4. TECNOLOGIA DE LA INFORMACIÓ, COMUNICACIÓ I CONTROL.....	5
1.5. FORMACIÓ A L'ENTREGA DELS VEHICLES.....	6
1.6. AVALUACIÓ TÈCNICA DOCUMENTAL.....	6
1.7. EXAMEN I PROVA DE RENDIMENT.....	6
1.7.1. Prova de cicle de recollida.....	7
1.8. MANTENIMENT PREVENTIU	7
1.9. LLIURAMENT I ENTREGA	12
1.10. GARANTIA.....	12
1.11. SERVEI POSTVENDA	13
2. OFERTA ECONÒMICA.....	13

1. DISPOSICIONS GENERALS

1.1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (d'ara endavant, PPT) és regular les condicions del subministrament d'1 màquina escombradora d'aspiració 5 m³ de capacitat per a la flota de vehicles dels Serveis Ambientals de Castelldefels, S.A. (d'ara endavant, SAC).

Al Plec de Clàusules Administratives Particulars (d'ara endavant, PCAP) i a la Memòria Justificativa s'indiquen els vehicles a subministrar i els preus màxims d'aquests, així com els preus de manteniment preventiu a 8 anys.

El contracte inclou el subministrament, retolació, matriculació, posta en marxa i transport de les escombradores fins a les instal·lacions de SAC a Castelldefels, així com el manteniment preventiu durant 8 anys de funcionament de motor, excloent raspalls, rodes, vidres i fundes de seients.

1.2. REQUISITS I CONDICIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS A SUBMINISTRAR

- La maquinària oferta haurà de ser de nova adquisició.
- La maquinària haurà d'acomplir amb les normes i legislació vigent segons la seva naturalesa.
- Abans de la seva entrega, tota la maquinària haurà d'incorporar la imatge de campanya que proposi SAC. El serigrafiat anirà a càrrec del subministrador de les màquines.
- La maquinària s'entregarà ja matriculada i amb tota la documentació necessària (fitxa tècnica, certificats CE, etc.)
- La maquinària s'entregarà amb el dipòsit ple de combustible.
- Els elements de senyalització i seguretat vial que haurà d'incorporar la maquinària (bandes reflectants, senyalització de "prohibit aparcar", etc.) es definiran conjuntament amb SAC i l'empresa adjudicatària haurà d'incorporar-la a tots els elements afectats, abans de la seva entrega.
- Les empreses licitadores hauran de preveure a la seva oferta la incorporació de tecnologies de la informació, comunicació i control a totes les màquines ofertes. Els requeriments necessaris per a què els nous vehicles tinguin la capacitat d'incorporar-se al sistema d'informació geogràfica actual es descriuran en endavant.
- La maquinària oferta haurà d'acomplir les característiques tècniques mínimes següents:

Subministrament de quatre màquines escombradores d'aspiració de 5m³ de capacitat

Tipus de vehicle: Escombradora autopropulsada d'aspiració.

Característiques tècniques:

- Sistema de Propulsió.
 - o Motor EURO 6D.
 - o Cilindrada mínima: 4.400 cm³
 - o Número de cilindres: 4
 - o Potència mínima: 118kW
 - o Velocitat màxima transport: 40 km/h
 - o Velocitat màxima treball: 20 km/h
 - o Velocitat de treball: de 0 a 20 km/h regulable
 - o Sistema d'incorporació d'Adblue.
 - o Desnivell superable: 28%
 - o Combustible Dièsel.

- Sistema de comunicació Can Bus per a la connexió d'equips d'autodiagnosi.
- Tolva:
 - Descàrrega basculant.
 - Capacitat mínima de la tolva: 4.7 m³.
 - Tolva en acer inox qualitat 1.430 o superior, amb alçada de descàrrega mínima de 930 mm.
 - Reciclatge d'aigua.
 - Sistema d'aspiració amb turbina.
 - Diàmetre mínim tub d'aspiració 225mm.
- Raspalls:
 - 2 raspalls laterals amb ajust independent d'elevació i inclinació.
 - Tercer braç d'escombrat frontal, amb inclinació i regulació de pressió des de cabina.
- Amplada mínima d'escombrat sense el tercer braç: 2,00 m.
- Cabina:
 - Aire condicionat.
 - Ràdio i USB.
 - Càmera posterior i en boca d'aspiració.
 - Desconnectador electrònic de bateria.
 - Miralls retrovisors.
- Aigua:
 - Bomba de 100 bars per condicionament d'una perxa.
 - Volum mínim del dipòsit d'aigua: 500 litres.
 - Perxa superior amb carret de mànega de 15 metres i llança.
- Altres:
 - Greixatge centralitzat automàtic amb alçada de descàrrega.
 - Projectors LED de treball als raspalls i a la boca d'aspiració.
 - Pintura, retolació i posta en marxa inclosa.
 - Pintura amb color Pantone 3115PC i retolat amb la campanya definida per SAC.
 - L'equip estarà dotat d'un dispositiu GSM per a la transmissió constant de l'estat de l'equip. Deurà permetre connexió a PLC de l'equip, aprofitant la xarxa GSM, per reparacions i/o manteniments del software.
 - Disposarà de sistema de lector d'escombrat als raspalls, connectat a la plataforma actual que disposa SAC.
 - Equipat amb número d'extintors en format i caixa segons normativa, accessibles des de l'exterior de la cabina.

En cas de que alguna d'aquestes característiques no es compleixi, el licitador quedarà exclòs del procés.

- Opcionals:
 - Sistema de cloració en continu instal·lat al vehicle.
 - Equipat amb tercer seient homologat i amb respall fix.

1.3. REQUISITS I CONDICIONS DOCUMENTALS

El licitador haurà de presentar la següent documentació a l'entrega dels vehicles:

- Manuals de funcionament i manteniment complets en llengua espanyola.
- Llistat valorat dels principals recanvis.
- Certificats de garantia.

- Certificats d'homologació i CE.
- Fitxa tècnica del vehicle e ITV
- Certificats i homologacions de requisits legals en aspectes d'emissions atmosfèriques segons normativa CE 595/2009 de CO (en g/Kwh), HC (en g/Kwh) i NOx (en g/Kwh) per empreses externes.
- Certificats i homologacions de requisits legals en aspectes d'emissions sonores per empreses externes.
- Matriculació dels vehicles, homologacions a ITV

Els vehicles hauran d'entregar-se amb tota la documentació legal en regla per a poder circular, amb la excepció de la assegurança.

1.4. TECNOLOGIA DE LA INFORMACIÓ, COMUNICACIÓ I CONTROL.

El vehicles han de disposar de la capacitat d'enviament de dades al sistema d' informació geogràfica GIS que disposa actualment SAC així com la certificació de l'enviament de les dades de posició, per això el sistemes proposats han de disposar de les següents característiques:

Integració al Sistema d'Informació Geogràfica

El sistema tecnològic embarcat ha realitzar la integració de les dades de posicions i treball realitzat al sistema d'informació geogràfica GIS que disposa actualment SAC

Requeriment d'elements embarcats

Subministrament, configuració i instal·lació del sistema tecnològic:

Control de mobilitat:

Sistema de posicionament:

- GPS/Glonass amb capacitat d'obtenir un tracking continu amb funció de 3 variables: temps, velocitat i angle de gir.

Sistema de transmissió de dades:

- UMTS/HSPA+: Five-Band 800/850/900/1900/2100MHz
- GSM/GPRS/EDGE: Quad band 850/900/1800/1900MHz
- SMS: Point-to-point MO and MT y SMS cell broadcast.

Serveis d' internet: TCP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, POP3.

Comunicació externa: USB 2.0, ports UART, GPIO, I2C, Entrades i sortides analògiques.

Disposi de WATCHDOG per hardware.

Incorporar un sistema intern, per emmagatzemar la informació en cas de pèrdua de cobertura i de transmissió/ recepció de comunicacions en zones fosques i enviar aquesta informació en el moment que el vehicle es trobi de nou en zones il·luminades.

Sensorització treball realitzat:

- Captació de treball realitzat per justificació del servei.
- Captura de la/les senyal/s d'actuació realitzada (escombrat, aspiració, etc.) i transmissió a controlador embarcat en temps real.

Servei de manteniment bianual de les dades i manteniment del sistemes tecnològics

Servei de allotjament i manteniment durant els dos primers anys:

- Servei d'allotjament de les dades (primer any).
- Servei d'assistència tècnica i avaries (primer any).
- Servei de manteniment preventiu (una vegada a l'any, dos anys) que permeti revisar l'estat dels dispositius subministrats per assegurar-ne el correcte manteniment i la conservació.

1.5. FORMACIÓ A L'ENTREGA DELS VEHICLES

El licitador, en el termini màxim d'una setmana des de l'entrega de la maquinària, haurà de realitzar cursos de formació d'utilització i de manteniment dels equips oferts, d'un mínim de 4 hores per als operaris, en 2 torns diferents, i de 20 hores per a l'equip de mecànics.

Els licitadors hauran de presentar la proposta de formació adjunt a la seva oferta, que haurà de seguir les següents directrius.

Formació de personal tècnic. Formació continua de 20 hores a la entrega dels vehicles.

Formació de operadors. Formació inicial a l'arribada dels equips, així com 2 formacions addicionals com a recordatori en el transcurs del 2 mesos a la recepció del equip, en 4 torns per a cadascuna de les formacions.

La formació haurà de constar, com a mínim de:

- Utilització de la maquinària.
- Manteniment bàsic per allargar la vida útil de les màquines.
- Prevenció de riscos laborals bàsics.
- Gestió d'EPIs.
- Vídeo tutorial d'ús.

1.6. AVALUACIÓ TÈCNICA DOCUMENTAL

Els licitadors hauran de presentar juntament amb la seva oferta una sèrie de documents que puguin justificar el vehicle que presenten, així como una declaració signada conforme assoleixen tots els requisits tècnics del PPT.

- Descripció tècnica completa de l'equip.
- Plànol de l'equip complet dimensional.
- Memòria tècnica del funcionament del vehicle, on s'indiquen els cicles de treball i capacitats mecàniques.
- Certificats relacionats amb les proves de sonoritat i emissions dels vehicles.
- Certificació de l'empresa que realitzarà els manteniments per part del fabricant.

1.7. EXAMEN I PROVA DE RENDIMENT

L'equip que es presenti per part de cada licitador haurà de superar un examen i una prova de rendiment, que identificarà els principals trets característics de la màquina. L'examen del vehicle es realitzarà abans de l'obertura del sobre B. Aquest examen haurà de complir amb les característiques que es detallen a l'apartat 1.2 del present plec.

Es realitzarà una convocatòria per a tots els licitadors fixada abans del tercer dia laborable des de la publicació de l'acta del sobre A, requerint de disponibilitat immediata d'un vehicle. Constituint excloent que el licitador no tingui disponibilitat de l'equip per poder realitzar les proves en el període que fixi SAC.

Les escombradores que realitzaran les proves hauran de coincidir exactament amb els requisits que s'estableixen a les característiques tècniques del PPT.

L'examen i prova de la maquinària es realitzarà als voltants de les instal·lacions de SAC ubicat a la Ctra. de la Sentiu 17, 08860 de Castelldefels, Barcelona. El transport dels vehicles a les instal·lacions del SAC, així com la posterior retirada serà a càrrec de cada licitador.

Les proves dels vehicles es podran realitzar fora de les instal·lacions de Serveis Ambientals de Castelldefels SA en concret en algun punt determinat de la via pública si així es requereix.

SAC es reserva el dret a la contractació d'un servei extern per tal de verificar aspectes tècnics que els licitadors puguin haver presentat en la seva documentació tècnica. El cost d'aquesta contractació serà assumit per cada licitador en cas de ser requerit, amb un cost màxim del 0,50% del cost de la licitació. Aquest dret es reserva fins a l'acta favorable de recepció del vehicle.

Posterior a l'examen i prova de rendiment, per cadascun dels vehicles proposats per a cada licitador, s'emetrà un informe en el que es declararà l'aptitud o no del vehicle, d'acord als punts inspeccionats.

L'examen i prova de rendiment no es durà a terme en casos justificats i a criteri tècnic o de la mesa de contractació, per tant, serà potestativa.

En el cas de considerar no apte algun vehicle, restarà exclòs del procés de licitació.

Aquesta avaluació tindrà en compte l'estat del vehicle, i s'emetrà un informe al respecte si es apte o no. Les empreses licitadores que no hagin obtingut un apte quedaran excloses del procés de licitació.

1.7.1. Prova de cicle de recollida.

La prova consisteix en la realització d'un circuit on es situaran diferents tipus de residus: fulles, papers, sorra, llaunes, etc. amb diferents desnivells de terreny. On les escombradores hauran de realitzar la recollida mitjançant el sistema d'aspiració i escombrat.

Serà motiu de declaració de no apte:

- Que l'escombradora no compleixi amb el requisits mínims establerts al 1.2 del PPT.
- Que el vehicle en el moment de fer l'escombrat presenti lliscament o falta d'adherència en pendents que es trobaran entre el 0 i el 30%.
- Que el vehicle requereixi de **més de 2 passades** d'escombrat per tal de poder recollir completament els residus.

1.8. MANTENIMENT PREVENTIU

El manteniment preventiu de l'equip subministrat correspon a les operacions programades que garanteixen la seva durabilitat, incloent la inspecció visual, la substitució de lubricants, greixatge o altres substitucions de components que siguin requerits segons el fabricant, amb els intervals que estiguin fixats.

Els licitadors hauran de presentar un pla de manteniment preventiu detallat juntament amb l'oferta (Sobre B), respecte al manteniment de la escombradora, on s'identifiquin els intervals de manteniment fixats per cada fabricant en hores de treball, identificant com a menor i majors, així com els elements intercanviats o substituïts amb referència de fabricant.

Podem identificar dos tipus de manteniment preventiu:

- **Manteniments preventius de caràcter menor.** Son totes aquelles operacions que requereixen d'una intervenció petita, inspecció visual o de caràcter menor de seguiment, que es realitzen en períodes inferiors a 500 hores.

- **Manteniments preventius de caràcter major.** Son totes aquelles operacions que requereixen d'una intervenció complexa, on s'hauran de substituir parts importants dels equips, o es requereixen de coneixements molt específics per tal de avaluar el seu estat.

Els manteniments preventius dels vehicles tipificats com a majors, seran el grup d'operacions que el licitador haurà de prestar servei vincular al contracte. El preu i la durada del servei de manteniment preventiu quedarà fixa per la proposta de cada licitador, per un període de 8 anys.

A la següent llista s'identifica els manteniments majors de referència per a la licitació.

Manteniment A

- Verificació visual
 - o nivells d'oli motor, refrigerant, oli hidràulic, i altes líquids.
 - o Inexistència de danys mecànics, en els equips d'escombrat i en els components de motor.
 - o Sistema d'aspiració
 - o Funcionament de aspersors de reg als raspalls
 - o Funcionament de instal·lacions d'enllumenat
 - o Estat dels pneumàtics i desgast
 - o Possibles fuites de combustible
- Greixatge
 - o Eix posterior, davanter, i suspensió
 - o Articulations Sistema d'escombrat i raspalls
 - o Articulations portes
 - o Cilindre d'aixecament bolquet, i porta posterior
 - o Altres articulacions mecàniques
- Inspeccions i comprovacions
 - o Estat de conductes de cables
 - o Netejar filtre d'aire exterior
 - o Purga d'aigua de filtre de combustible
 - o Revisar estat i tensió de corretges
 - o Revisar distància boca aspiració
 - o Estat de filtre d'aigua
 - o Estat de jutes boca d'aspiració i tancaments
 - o Funcionament sistema recuperació aigua
 - o Verificar parell de força a cargols de rodes.
 - o Verificar funcionament bomba d'alta pressió
 - o Verificar estat de frens
 - o Verificar desgast de turbina
 - o Verificar nivell de oli caixa d'engranatges.
 - o Verificar filtres de adBlue
 - o Verificar suports i silenblock motor
 - o Netejar tapes de dipòsits de combustible i adBlue
 - o Verificar bateria
 - o Revisar estat del sistema de direcció
 - o Revisar estat d'entrada d'aire al motor.
- Sistema de motor, bombes i eixos
 - o Substituir oli de eixos davanter i posteriors
 - o Substituir oli de bomba alta pressió
 - o Substituir filtre oli motor

- Substituir oli motor
- Substituir filtre combustible
- Substituir pre filtre combustible
- Realitzar prova de dosificació de urea

Manteniment B

- Verificació visuals
 - nivells d'oli motor, refrigerant, oli hidràulic, i altes líquids.
 - Inexistència de danys mecànics, en els equip d'escombrat i en els components de motor.
 - Sistema d'aspiració
 - Funcionament de aspersors de reg als raspalls
 - Funcionament de instal·lacions d'enllumenat
 - Estat dels neumàtics i desgast
 - Possibles fuites de combustible
- Greixatge
 - Eix posterior, davanter, i suspensió
 - Articulations Sistema d'escombrat i raspalls
 - Articulations portes
 - Cilindre d'aixecament bolquet, i porta posterior
 - Altres articulacions mecàniques
- Inspeccions i comprovacions
 - Estat de conductes de cables
 - Netejar filtre d'aire exterior
 - Purga d'aigua de filtre de combustible
 - Revisar estat i tensió de corretges
 - Revisar distancia boca aspiració
 - Estat de filtre d'aigua
 - Estat de jutes boca d'aspiració i tancaments
 - Funcionament sistema recuperació aigua
 - Verificar parell de força a cargols de rodes.
 - Verificar funcionament bomba d'alta pressió
 - Verificar estat de frens
 - Verificar desgast de turbina
 - Verificar nivell de oli caixa d'engranatges.
 - Verificar filtres de adBlue
 - Verificar suports i silenblock motor
 - Netejar tapes de dipòsits de combustible i adBlue
 - Verificar bateria
 - Revisar estat del sistema de direcció
 - Revisar estat d'entrada d'aire al motor.
- Sistema de motor, bombes i eixos
 - Substituir oli de eixos davanter i posteriors
 - Substituir oli de bomba alta pressió
 - Substituir filtre oli motor
 - Substituir oli motor
 - Substituir filtre combustible

- Substituir pre filtre combustible
- Comprovar estat de turbocompressor
- Comprovar sistema de preescalfament
- Comprovar la pressió d'aire de la bomba de mitja pressió
- Substitució de filtre d'aire
- Substituir filtre de purga aire
- Substituir vàlvula de control de filtre
- Substituir junta de vàlvula motor
- Realitzar regeneració forçada de gasos
- Realitzar prova de dosificació de urea
- Canviar filtre de aire interior

Manteniment C

- Verificació visuals
 - nivells d'oli motor, refrigerant, oli hidràulic, i altes líquids.
 - Inexistència de danys mecànics, en els equip d'escombrat i en els components de motor.
 - Sistema d'aspiració
 - Funcionament de aspersors de reg als raspalls
 - Funcionament de instal·lacions d'enllumenat
 - Estat dels neumàtics i desgast
 - Possibles fuites de combustible
- Greixatge
 - Eix posterior, davanter, i suspensió
 - Articulations Sistema d'escombrat i raspalls
 - Articulations portes
 - Cilindre d'aixecament bolquet, i porta posterior
 - Altres articulacions mecàniques
- Inspeccions i comprovacions
 - Parell de força a unions cargoles, fixacions ballestes i estat de motles amortidors
 - Estat de conductes de cables
 - Netejar filtre d'aire exterior
 - Purga d'aigua de filtre de combustible
 - Revisar estat i tensió de corretges
 - Revisar distancia boca aspiració
 - Estat de filtre d'aigua
 - Estat de jutes boca d'aspiració i tancaments
 - Funcionament sistema recuperació aigua
 - Verificar parell de força a cargols de rodes.
 - Verificar funcionament bomba d'alta pressió
 - Verificar estat de frens
 - Verificar desgast de turbina
 - Verificar nivell de oli caixa d'engranatges.
 - Verificar filtres de adBlue
 - Verificar suports i silenblock motor
 - Netejar tapes de dipòsits de combustible i adBlue
 - Verificar bateria
 - Revisar estat del sistema de direcció

- Revisar estat d'entrada d'aire al motor.
- Sistema de motor, bombes i eixos
 - Substituir oli de eixos davanter i posteriors
 - Substituir oli d'engranatges
 - Substituir oli de bomba alta pressió
 - Substituir filtre oli motor
 - Substituir oli motor
 - Substituir filtre combustible
 - Substituir pre filtre combustible
 - Comprovar estat de turbocompressor
 - Comprovar sistema de preescalfament
 - Comprovar la pressió d'aire de la bomba de mitja pressió
 - Substitució de filtre d'aire
 - Substituir filtre de purga aire
 - Substituir vàlvula de control de filtre
 - Substituir junta de vàlvula motor
 - Realitzar regeneració forçada de gasos
 - Realitzar prova de dosificació de urea
 - Sistema de fens. Omplir amb nitrogen els tancs acumuladors i purga de frens.
 - Ajust de vàlvula motor
 - Canviar filtre de aire interior
 - Canviar oli hidràulic
 - Canviar filtre hidràulic dipòsit
 - Canviar corretja de motor
 - Canviar filtre d'aire cabina
 - Canviar filtre de recirculació de aire cabia
 - Canviar líquid refrigerant motor
 - Canviar manegues d'aspiració de aire motor
 - Substitució de filtre d'adBlue
 - Canviar tap de dipòsit oli hidràulic

La següent taula indica la periodicitat dels manteniment preventius a 8 anys d'explotació (96 mesos):

Període mesos	3	6	9	12	15	18	21	24
Hores de treball	500 h	1000 h	1500 h	2000h	2500h	3000h	3500h	4000h
Tipus	A	B	A	C	A	B	A	C
Període mesos	27	30	33	36	39	41	44	47
Hores de treball	4500 h	5000 h	5500 h	6000h	6500h	7000h	7500h	8000h
Tipus	A	B	A	C	A	B	A	C
Període mesos	50	53	56	60				
Hores de treball	8500 h	9000 h	9500 h	10000h				
Tipus	A	B	A	C				
Període mesos	63	66	69	72	75	78	81	84
Hores de treball	10500 h	11000 h	11500 h	12000h	12500h	13000h	13500h	14000h
Tipus	A	B	A	C	A	B	A	C
Període mesos	87	90	93	96				

Hores de treball	14500 h	15000 h	15500 h	16000h				
------------------	---------	---------	---------	--------	--	--	--	--

El manteniment inclou els materials, consumibles i mà d'obra necessària per a poder realitzar i completar les tasques indicades.

La programació dels manteniments de caràcter major s'indicarà amb un preavís de 2 dies hàbils, al qual l'empresa licitador haurà de respondre amb temps i forma per tal poder assolir el manteniment previst al seu pla.

Les operacions de manteniment del equips tècnics dels licitadors, es realitzaran a les instal·lacions de SAC, per tal de minimitzar el temps d'indisponibilitat.

Les empreses que realitzin els manteniments, seran empreses autoritzades com a servei tècnic oficial del fabricant, amb certificació que haurà de presentar-se conjuntament amb el pla.

Les taules i pla de manteniment indicats en el PPT, son la referencia per tal de que cada licitador pugui completar la seva oferta amb l'abast objectiu dels treball de manteniment. El pla definitiu i la seva periodicitat haurà de ser aprovat per part de SAC, en base a la documentació presentada per cada licitador.

1.9. LLIURAMENT I ENTREGA

La totalitat de màquines haurà d'entregar-se a les instal·lacions de SAC, Ctra. de la Sentiu 17, 08860 Castelldefels.

L'adjudicatari realitzarà el transport i el lliurament de les escombradores, així com la descàrrega i la seva posta en marxa.

El subministrador disposarà d'un termini màxim de 3 setmanes en l'entrega del vehicle des de la formalització del contracte.

Es valorarà en la puntuació d'ofertes, la cessió sense càrrec i temporal d'un vehicle de les mateixes característiques, amb entrega el dia següent de la formalització del contracte, que restarà a disposició fins al dia de l'entrega del vehicle a subministrar objecte d'aquesta licitació.

Els equips es lliuraran completament acabats i amb els documents corresponents per a la seva circulació i treball, excloent l'assegurança.

- Fitxa tècnica del Vehicle amb les corresponents homologacions
- Matriculació e ITV
- Manual d'usuari i de manteniment complets
- Certificats CE
- Certificats d'homologació
- Així com qualsevol altre document requerit per a la seva posta en marxa.

La data d'entrega que es prendrà com a vàlida serà la que indiqui l'acta de recepció favorable.

1.10. GARANTIA

S'estableix un període de garantia mínima de 12 mesos de les escombradores objecte del present plec.

Durant aquest període l'empresa adjudicatària haurà de garantir una disponibilitat no superior a 72 hores per a la rectificació, esmena i correcció de defectes i integració de components.

El termini de garantia començarà a comptar des de la posada en funcionament de les escombradores objecte del present plec, és a dir, amb la signatura per ambdues parts de l'acta de recepció favorable.

En el moment de l'adjudicació, l'empresa licitadora haurà de lliurar els manuals tècnics i el llistat de recanvis amb preu.

La retolació i la serigrafia i/o vinils també s'inclou dins del mateix període de garantia.

1.11. SERVEI POSTVENDA

L'adjudicatari haurà de preveure un servei postvenda integral i presentar una descripció del mateix, on s'indicarà:

- Nom del taller
- Ubicació del taller
- Superfície útil de taller i número de treballadors
- Número d'equips d'assistència tècnica mòbil
- Certificat oficial del fabricant respecte a servei tècnic.

Es demana un taller oficial i certificat pel fabricant pròxim a les instal·lacions de SAC per tal de garantir un temps de resposta d'assistència tècnica el més curt possible.

Degut a la necessitat de immediatesa en el servei de reparació i assistència postvenda, després de la proposta d'adjudicació i abans de la formalització del contracte, la empresa adjudicatària haurà de presentar la documentació conforme es disposa del servei de taller oficial i certificat en un radi de 35 km de distància des de la base de SAC.

2. OFERTA ECONÒMICA

L'oferta econòmica es presentarà d'acord amb el model normalitzat de l'Annex II del PCAP.

DILIGÈNCIA.- Per fer constar que el present plec va ser aprovat pel Consell d'Administració de la societat en data 20/09/2024

Dolors Ferrándiz Berna

Secretària del Consell d'Administració