

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Subministrament i instal·lació dels Kits de targetes
electròniques per a les portes de quaranta-sis trens de les
sèries 5000 i 6000

Contracte relatiu a Subministrament

Expedient número: 16049469

Procediment negociat sense publicitat

Realitzat en data 10 d' Abril de 2024



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Sergio Torres Delgado
Enginyer de M.Mòbil



ÍNDEX

1. Objecte	3
2. Abast	3
3. Descripció dels recanvis a subministrar	3
4. Condicions generals de mitjans de prova de recanvis equivalents	4
5. Condicions de subministrament	4
6. Data del primer subministrament	4
7. Instal·lació i posada en servei	4
8. Variants	5



1. Objecte

L'objecte d'aquest plec tècnic és la contractació del subministrament i la instal·lació de quaranta-sis kits de targetes electròniques de les portes de accés a viatgers per a quaranta-sis trens de la Sèries 5000 i 6000 de Ferrocarril Metropolità de Barcelona d'aquí en endavant FMB.

2. Abast

Les portes d'accés a viatgers son un sistema de seguretat equipat en tots els trens de viatgers de FMB, equip crític a nivell de seguretat i fiabilitat. Actualment les targetes electròniques de la primera sèrie dels trens S5000 i S6000 tenen una baixa fiabilitat causant d'incidències recurrents en línia, a més el fabricant ha decretat l'element com a obsolet. El fabricant en aquest cas KNORR proposa com a solució el canvi de la targeta electrònica, el motor d'accionament i un adaptador.

La flota afectada per aquest canvi es la següent:

Taller de Material Mòbil	Ubicació	Nº Trens	Unitats
Línia 1	Santa Eulàlia	10	400
Línia 3	St. Genís	6	240
Línia 5	Vilapicina	30	1200

3. Descripció dels recanvis a subministrar

A continuació es presenta la necessitat total a subministrar e instal·lar.

Equip	Quantitat
Unitat de control de la porta MDC-110-RS4	1.840
Adaptador	1.840
Motor d'accionament de la porta	1.840

S'haurà de passar un protocol de proves acordat prèviament per tal de poder validar la instal·lació i funcionament correcte del sistema. Totes les funcions de les portes seran las mateixes que abans del canvi, en excepció a la modificació del número de rebots que fa la porta en cas de detectar un obstacle. Aquesta nova El software haurà de complir amb la especificació descrita per FMB a continuació.



4. Condicions generals de mitjans de prova de recanvis equivalents

No s'admeten recanvis equivalents.

Tots els components de la via són crítics per a la seguretat de les circulacions ferroviàries. Per tant, ateses les implicacions indicades a la directiva 2004/49/CE, no s'accepten equivalències.

En cas de que les referències admeses hagin estat substituïdes per algun motiu que no sigui tècnic, es valorarà la possibilitat d'admetre la referència oferta pel subministrador aportant les dades necessàries.

5. Condicions de subministrament

L'entrega dels materials s'efectuarà a:

Taller Vilapicina L5

Taller de Sant Genís L3

Taller de Santa Eulàlia L1

Tots els recanvis han d'estar clarament identificats per la seva denominació i/o referència.

6. Data del primer subministrament

La data desitjable del primer subministrament és 12 mesos després de la formalització de la comanda.

7. Instal·lació i posada en servei

El proveïdor instal·larà les unitats del subministrament. S'encarregarà de fer el desmuntatge dels components vells i fer el muntatge dels components nous.

El proveïdor també realitzarà les activitats que siguin necessàries per verificar que la unitat instal·lada funciona correctament. S'haurà de passar satisfactòriament el test de seguretat.

El proveïdor entregarà tota la documentació tècnica de la instal·lació realitzada, Documentació descriptiva del sistema instal·lat i acreditativa de compliment de normativa en la llengua oficial de FMB.



8. Variants

No s'admetran variants.

