

## **Memòria justificativa del contracte**

### **1. Justificació de la necessitat de contractar i descripció de l'objecte del contracte**

Número d'expedient: PTOP-2025-10

#### **Objecte del contracte: Subministrament d'unitats de comunicació a distància mitjançant tecnologia DSRC**

La Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell estableix l'obligació adreçada a les autoritats competents en matèria de transports terrestres en tot el territori de la Unió Europea, de realitzar un nombre mínim de controls en carretera. Per altra banda, l'habilitació de dispositius que permetin efectuar aquests controls en funció de dades, facilita una major selectivitat tot permetent reduir la càrrega administrativa que suposen els controls aleatoris sobre les empreses de transport.

Per altra banda, la Direcció General de Transports i Mobilitat (DGTm) ha identificat com a objectius estratègics en matèria d'ordenació, la intensificació de les campanyes orientades al control del compliment de les disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera, la persecució de l'intrusisme i el cabotatge il·legal.

Aquest contracte té per objecte dotar i reforçar, per una banda, la xarxa d'estacions de pesatge a alta velocitat, la qual es troba actualment desenvolupant-se dins del marc de l'expedient PTOP-2024-19 i PTOP-2024-20 i, per una altra banda, ampliar la disponibilitat d'equipament mòbil del personal inspector de la DGTm, i dels efectius de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra (PGME), dels mitjans i tecnologia que permetin digitalitzar els processos inspectors amb l'objecte de dur a terme actuacions selectives amb els més alts nivells d'eficàcia, adreçades de forma específica a les empreses que distorsionen la lliure competència, posen en perill la seguretat viària i vulneren les condicions requerides per les disposicions vigents al conjunt de la Unió Europea per a l'exercici de l'activitat del transport restablint, per mitjà de les accions correctores, la disciplina del sector i la competitivitat en termes d'igualtat.

#### **Justificació de la necessitat de contractar:**

Aquest contracte està finançat amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la UE – Next Generation UE, Component C06. Mobilitat sostenible, segura i connectada. Inversió I4. Programa de suport per a un transport sostenible i digital.

La Unió Europea ha identificat com a fita a assolir pels organismes competent en matèria d'ordenació del transport per carretera, l'habilitació de dispositius que permetin efectuar

aquests controls en funció de dades, amb l'objecte de promoure una major selectivitat tot reduint la càrrega administrativa que suposen els controls aleatoris sobre les empreses de transport.

La Direcció General de Transports i Mobilitat no disposa recursos humans suficients ni de la tecnologia necessària per a dur a terme les tasques d'inspecció i control exigides per la Unió Europea de conformitat amb les seves directrius. Per altra banda, l'evolució creixent del volum d'expedicions de transports registrades en el territori de Catalunya fa indispensable incorporar instruments innovadors que permetin assolir els objectius de sostenibilitat que inspiren el Pla de recuperació, transformació i resiliència, pel que fa a la seva Component C06. Mobilitat sostenible, segura i connectada. Inversió I4. Programa de suport per a un transport sostenible i digital, tot superant d'aquesta forma les actuals mancances d'efectius i eines operatives.

## **2. Justificació del procediment d'adjudicació escollit**

El procediment d'adjudicació d'aquest contracte és el Procediment obert simplificat, d'acord amb l'article 156 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (d'ara en endavant, LCSP), com a procediment ordinari d'adjudicació.

Atès el pressupost de licitació dels treballs objecte del contracte i de conformitat amb el que disposa l'article 22.1 i 131.2 de la LCSP es proposa licitar aquest expedient pel procediment obert simplificat.

## **3. Justificació de la solvència econòmica i financera, de la solvència tècnica o professional i/o de la classificació exigida**

Aquest contracte exigeix els requisits de solvència que s'indiquen a continuació.

### **Solvència econòmica i financera**

En relació amb la solvència econòmica i financera, d'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la LCSP, es proposa que aquesta s'acrediti pel volum anual de negocis amb relació al millor exercici dins dels tres darrers anys disponibles per un import igual o superior a 125.000 €.

L'acreditació de la suficiència d'aquest mitjà de solvència s'ha de fer mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats, o documentació equivalent, al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis, mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil, o documents equivalents per l'entitat oficial que correspongui al país d'origen.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat de gestionar l'execució del contracte, que té un valor estimat 164.689,20 €.

### Solvència tècnica i professional

En relació amb la solvència tècnica o professional, d'acord amb el que disposa l'article 89.1.a) LCSP: Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executat durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat d'aquests.

L'import en l'any de més execució d'aquest període haurà de ser, com a mínim, de 125.000 €.

Els subministraments efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació.

Aquesta solvència es considera que és proporcional a l'objecte del contracte pel motiu o motius següents:

L'import de l'any de més execució del període que ens ocupa cobreix més del 50% del valor estimat del contracte, xifra que resulta significativa als efectes d'acreditar que l'empresa ha estat capaç de respondre dels compromisos anteriors adquirits en relació amb tasques similars a les que són objecte d'aquest contracte.

## 4. Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació

### CRITERIS AVALUABLES DE MANERA AUTOMÀTICA fins a un màxim de 100 punts

En relació amb els criteris avaluable de manera automàtica, mitjançant l'aplicació de fórmules, es proposa un criteri econòmic: la valoració del preu. Es proposa atorgar un pes màxim de **35 punts a aquest criteri**.

Per puntuar l'oferta econòmica s'aplicarà la fórmula següent:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

$P_v$  = Puntuació de l'oferta a Valorar  
 $P$  = Punts criteri econòmic  
 $O_m$  = Oferta Millor  
 $O_v$  = Oferta a Valorar  
 $IL$  = Import de Licitació  
 $VP$  = Valor de ponderació

D'acord amb la Directriu 1/2020, s'aplicarà un valor de ponderació vinculat al pes del criteri preu amb relació a la valoració total, prenen valors enters o decimals entre 1 i 2. S'estima que per aquest contracte, tenint en compte l'escenari contractual, el valor de ponderació hauria de ser d'1,35. Aquest valor de ponderació s'obté agregant el valor de ponderació ordinari 1, el

pes específic del criteri. D'acord amb l'apartat 8 de la Directriu, es considera suficient per justificar el sistema de valoració de les proposicions, la referència a l'aplicació d'aquesta Directriu. La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

I uns **altres criteris objectius** amb una puntuació total de **65** punts:

### **Criteris de qualitat**

#### **Criteri 1 – Manteniment dels equips**

Es valorarà fins a 15 punts l'extensió per part de l'empresa licitadora del període de manteniment dels dispositius DSRC, incloent-hi càmeres i bateries o equipament auxiliar, d'acord amb la següent taula:

<b>Anys d'extensió del període de manteniment</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
<b>0 anys</b>	<b>0</b>
<b>1 anys</b>	<b>7</b>
<b>2 anys</b>	<b>15</b>

Malgrat les unitats DSRC són uns dispositius que porten molt poc temps operatius a Catalunya i que demostren una eficiència destacable, aquests són molt innovadors i, per tant, la forma més eficaç de garantir la seva operativitat és establir uns terminis amplis de manteniment a càrrec de l'empresa subministradora mentre s'arbitren internament per part de l'Administració contractant, els mitjans necessaris per assegurar el funcionament dels referits dispositius quan ja es disposi d'una experiència més ampla en el seu ús.

#### **Criteri 2 – Interfícies de gestió remota de dispositius DSRC**

Es valorarà fins a 8 punts la incorporació a l'oferta de les empreses licitadores de la funcionalitat d'establir, sense cost, un procediment de configuració i actualització remot, d'acord amb el següent barem de puntuació:

- Remot directament sense cost. És possible dissenyar un procediment de connexió remota de tots els equips per a fer la descàrrega del microprogramari remotament des d'un node central usant infraestructures de connectivitat de xarxa estàndard, p. ex. muntant una VPN
- Remot amb cost d'un percentatge. És possible dissenyar un procediment de connexió remota de tots els equips per a fer la descàrrega del microprogramari des d'un node central utilitzant interfícies addicionals locals amb un cost equivalent al percentatge a sota indicat sobre el pressupost base d'aquesta licitació.
- Local sense cost. No és possible dissenyar un procediment de connexió remota, però es proveeix sense cost el programari distribuïble i la documentació necessària

d'instal·lació i ús per a facilitar la descàrrega de microprogramari des de PCs de sobretaula o portàtils amb S.O. Windows a les unitats DSRC subministrades.

- No possible. No és possible dissenyar un procediment de connexió remota i les actualitzacions requeriran un procés logístic per a dur-les a terme en una instal·lació única dotada del programari necessari per a aquesta funció.

Cost d'implementació gestió remota	<b>PUNTUACIÓ</b>
No possible	<b>0</b>
Remot amb cost superior o igual al 2%	<b>2</b>
Remot amb cost menor al 2%	<b>4</b>
Local sense cost	<b>6</b>
Remot directament	<b>8</b>

Les unitats DSRC subministrades es trobaran repartides entre les diverses unitats policials en funcions de vigilància del transport en tot el territori de Catalunya, el personal inspector dels Serveis Territorials de Transports de Barcelona i distintes ubicacions en pòrtics. La dispersió de les localitzacions fa molt convenient disposar de mitjan tècnics que permetin que l'actualització del programari que els dispositius requereixen per funcionar es pugui dur a terme de forma remota i simultània. D'aquesta forma es minimitza el temps en que les unitats DSRC deixen d'estar operatives per causa de tasques d'actualització del programari.

### **Criteri 3 – Increment de la dotació d'ordinadors portàtils d'alta resistència**

Es valorarà fins a 2 punts el lliurament addicional per part de l'empresa licitadora al seu càrrec i sense cap cost per a l'òrgan contractant, d'ordinadors portàtils o tauletes d'alta resistència addicionals amb les característiques descrites a l'apartat 3 del plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte, d'acord amb la següent taula:

<b>Equipament 2 o més ordinadors o 2 o més tauletes</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
No ho facilita	<b>0</b>

Ho facilita	<b>2</b>
-------------	----------

Els ordinadors portàtils o les tauletes d'alta resistència formen part de l'equipament indispensable per tal que les unitats DSRC funcionin correctament, atès que els efectius del cos de Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra i el personal inspector de la Direcció General de Transports i Mobilitat tenen accés a les dades que hi generen per mitjà d'aquest equipament. En aquest sentit, totes les unitats DSRC incorporen com a requisit necessari, un ordinador portàtil o tauleta d'alta resistència. No obstant, és molt convenient ampliar la dotació fins a dos tant per permetre que hi treballi més d'una persona a l'hora, com per preveure trencaments o avaries.

#### **Criteri 4 – Condicions d'instal·lació del programari**

Es valorarà fins a 15 punts l'aportació per part del licitador del programari descrit al plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte en format de solució propietària de la DGTM, lliure de cost addicional per llicències per ús.

<b>Programari lliure de llicències per ús</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
No ho facilita	<b>0</b>
Ho facilita	<b>15</b>

Per tal d'optimitzar els recursos disponibles resulta molt convenient que les unitats DSRC subministrades puguin utilitzar-se pel nombre més alt possible d'efectius dels cossos policials en funcions de vigilància del transport i del personal inspector de la DGTM. En aquells casos en que el programari que les unitats DSRC necessita per funcionar està vinculat a l'obtenció de llicències d'ús, l'habilitació de nous usuaris/àries no només implica incrementar el cost del subministrament sinó que, a més, introdueix rigideses en la gestió operativa dels equipaments atès que fa necessari tramitar els consegüents expedients d'adquisició de la llicència addicional retardant la incorporació dels nous usuaris.

#### **Criteri 5 – Versatilitat dels dispositius DSRC**

Es valorarà amb 15 punts l'habilitació de totes les unitats DSRC subministrades per a ser instal·lades indistintament en trípede, vehicles policials en circulació, pòrtics o ponts, sense cap cost addicional per a l'Administració contractant.

<b>Versatilitat de les unitats DSRC</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
Els dispositius no són versàtils en el sentit descrit	<b>0</b>
Els dispositius són versàtils en el sentit descrit	<b>15</b>

Aquesta aportació inclourà els accessoris de subjecció que correspongui per tal de fer possible la instal·lació indistinta de les unitats DSRC.

Els usuaris/àries potencials de les unitats DSRC superen les 1.500 persones tot sumant els efectius dels cossos policials en funcions de vigilància del transport i el personal inspector de la DGTM. Aquest alt nombre de possibles operadors/es en relació amb el nombre d'unitats DSRC que se subministren fan necessari un ús tan polivalent i adaptable com sigui possible, a les circumstàncies operatives que es donin en cada moment. En aquest sentit, s'escau que les unitats DSRC subministrades siguin intercanviables i utilitzables en qualsevol escenari.

### **Criteri 6 – Compatibilitat amb sistema operatiu Android**

Es valorarà amb 8 punts la compatibilitat de totes les unitats DSRC subministrades amb el sistema operatiu Android 11 instal·lat a les tauletes del cos de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, sense cap cost addicional per a l'Administració contractant.

<b>Compatibilitat de les unitats DSRC amb sistema operatiu Android 11</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
Els dispositius no són compatibles amb sistema operatiu Android 11	<b>0</b>
Els dispositius són compatibles amb sistema operatiu Android 11	<b>8</b>

La integració de la informació generada pels les unitats DSRC a les tauletes de dotació dels efectius del cos de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, optimitza la seva usabilitat i completa les prestacions dels dispositius. Per aquest motiu resulta molt convenient que les empreses licitadores incorporin a les seves ofertes aquesta funcionalitat.

### **Criteri 7- Mesures de qualitat laboral**

Es valora el compromís del licitador a executar el contracte sota criteris de qualitat laboral. En la valoració es tindrà en compte el percentatge de contractació indefinida de les persones assignades a l'execució del contracte que realitzin els serveis relacionats, sempre que sigui superior al 50%.

La valoració de les mesures de qualitat laboral, concretament el barem de contractació indefinida, té per objectiu assegurar l'estabilitat del servei, atès que l'execució del mateix es realitza gràcies a l'esforç de les persones assignades. Valorar la contractació indefinida suposa una millora de les condicions laborals, i contribueix a evitar la rotació de personal. Cal tenir en compte que la rotació de personal suposa un risc, atès que pot comportar una pèrdua de coneixement i, per tant, afectar a la correcta execució del servei.

<b>Contractació indefinida</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
Inferior o igual al 50%	<b>0</b>
Superior al 50%	2

El licitador haurà d'acreditar al sobre B aquesta mesura mitjançant una declaració responsable. Si no inclou aquesta documentació, rebrà 0 punts.

## **5. Justificació de les condicions especials d'execució**

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, es proposa com a condició especial d'execució del contracte, que l'empresa contractista, en el desenvolupament de la prestació, afavoreixi la conciliació i la corresponsabilitat del temps laboral, familiar i personal.

L'empresa adjudicatària del contracte, en el termini de deu (10) dies posteriors a la data de formalització del contracte haurà de presentar un pla de mesures de conciliació i corresponsabilitat del temps laboral, familiar i personal en relació amb les persones ocupades en l'execució del contracte. A títol d'exemple: mesures econòmiques o assistencials que facilitin l'atenció de menors o persones dependents; mesures laborals com la reducció de jornada, excedències, llicències o permisos de paternitat o maternitat; flexibilització, adaptació o reassignació de serveis i horaris en funció de les necessitats de conciliació o altres de similars.

L'incompliment d'aportació del pla o mesures de conciliació i corresponsabilitat del temps laboral, familiar i personal, comportarà, atès que es tracta d'un lliurament associat a les condicions especials d'execució del contracte, la penalització econòmica no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

L'empresa contractista, semestralment emetrà un informe sobre l'aplicació de les mesures a instàncies del responsable del contracte.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de les persones treballadores i és adequada a l'objecte d'aquest contracte, ja que condiciona la possibilitat de contractar amb les Administracions públiques a l'habilitació per part de les empreses adjudicatàries de la presentació i implantació efectiva d'un pla de mesures que implementi una nova manera de cooperació i compromís entre dones i homes en el si de les seves organitzacions empresarials, per a permetre un repartiment equilibrat de responsabilitats en la vida professional i en la privada.



## **6. Justificació de les condicions d'execució derivades del finançament amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència**

Aquesta actuació es finançarà amb fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 6 “Mobilitat sostenible, segura i connectada” del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR), Inversió 4 “Programa de suport per un transport sostenible i digital”. Per aquesta raó, és necessari que es compleixin les obligacions associades a aquests i que es recullen en el seu règim jurídic:

- Reglament (UE) 2021/241, del Parlament i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.
- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Resolució 1/2022, de 12 d'abril, de la Secretaria General de Fons Europeus, per la qual s'estableixen instruccions per aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

D'altra banda, cal aplicar a l'execució d'aquest projecte el Pla de mesures antifrau en l'execució d'actuacions finançades pels fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència a la Generalitat de Catalunya – incloent-hi el conflicte d'interessos– aprovat a l'Acord GOV/19/2022, d'1 de febrer.

### **1. Temps d'execució de compliment preceptiu**

El projecte està finançat amb fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència, i la seva execució s'emmarca en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de l'Estat Espanyol. Forma part del conjunt d'actuacions assignades a la Generalitat de Catalunya per Conferència Sectorial en referència amb la mesura C06. Mobilitat sostenible, segura i connectada. I4. Programa de suport per al transport sostenible.

L'adjudicació d'aquest contracte i la seva execució tenen per objectiu el compliment de les fites, compromisos i objectius associats a la mesura:

- Compromís que el contracte es formalitzarà abans del 31/12/2024.
- Compromís que aquest projecte s'executarà en 10 mesos des del 01/01/2025 o des de la data de formalització del contracte si és posterior i com a màxim fins el 31/12/2025. ~~la formalització del contracte.~~
- Fita #101: Finalització de totes les actuacions abans del 30/06/2026.

Es requerirà un seguiment permanent al compliment dels treballs previstos per tal de reaccionar de manera ràpida davant de possibles imprevistos.

## **2. Altres obligacions derivades dels fons**

- a) Cal que es faci el seguiment i *reporting* d'aquest projecte d'acord amb allò establert a l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre.
- b) Aquest projecte ha de complir amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital que se li han assignat en el moment de la seva aprovació per la Conferència Nacional de Transports.
- c) Aquest projecte ha de complir amb les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu, d'acord amb la normativa recollida a l'Ordre HFP/1030/2021 i la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu en virtut al reglament del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01).
- d) L'execució d'aquest projecte ha de complir amb els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.
- e) L'execució d'aquest projecte ha de complir amb el Pla de mesures antifrau en l'execució d'actuacions finançades pels fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència a la Generalitat de Catalunya aprovat a l'Acord GOV/19/2022, d'1 de febrer.

## 7. Justificació del valor estimat del contracte i desglossament del pressupost base de licitació

El preu del contracte s'ha determinat a tant alçat a partir d'una estimació del cost corresponent als elements que formen part de les unitats DSRC, conforme a la descripció formulada al plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte.

### Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul

El valor estimat del contracte ascendeix a **164.689,20 €**, exempts d'IVA, amb el desglossament següent:

- Pressupost base de licitació (IVA inclòs): **199.273,93 €**
- Import previst per les possibles pròrrogues: 0,00 €
- Import previst per les possibles modificacions: 0,00 €

El desglossament del pressupost base de la licitació és el següent:

Costos	152.490,00 €
*Desglossament costos	
• 11x Unitat DSRC mòbil	100.826,00 €
• 4x Unitat DSRC fixes, integrable en pòrtic	36.664,00 €
• 15x Ordinador portàtil o tauleta d'alta resistència	15.000,00 €
Benefici industrial (8%)	12.199,20 €
Pressupost IVA exclòs	164.689,20 €
IVA (21%)	34.584,73 €
Pressupost IVA inclòs	199.273,93 €

## **8. Justificació de la no divisió en lots**

L'execució independent dels diversos elements inclosos en l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic. Les diferents tasques objecte del contracte són molt especialitzades i relacionades entre elles de tal manera que han de formar una unitat funcional. Si és dividissin per lots, no es podria garantir el funcionament del conjunt complet tot produint riscos i ineficiències que afectarien la correcta execució del contracte.

Pels motius exposats, atesa la naturalesa del contracte i la seva finalitat concreta i d'acord amb l'article 99 de la LCSP, no és possible dividir el contracte en lots.

## **9. Justificació de la insuficiència de mitjans tècnics i de personal per satisfer la necessitat del contracte**

La Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell estableix l'obligació adreçada a les autoritats competents en matèria de transports terrestres, de realitzar un nombre mínim de controls en carretera. Per altra banda, la Unió Europea ha identificat com a fita a assolir pels organismes concernits, l'habilitació de dispositius que permetin efectuar aquests controls en funció de dades, amb l'objecte de promoure una major selectivitat tot reduint la càrrega administrativa que suposen els controls aleatoris sobre les empreses de transport.

La Direcció General de Transports i Mobilitat no disposa recursos humans suficients ni de la tecnologia necessària per a dur a terme les tasques d'inspecció i control exigides per la Unió Europea de conformitat amb les seves directrius. Per altra banda, l'evolució creixent del volum d'expedicions de transports registrades en el territori de Catalunya fa indispensable incorporar instruments innovadors que permetin assolir els objectius de sostenibilitat que inspiren el Pla de recuperació, transformació i resiliència, pel que fa a la seva Component C06. Mobilitat sostenible, segura i connectada. Inversió I4. Programa de suport per a un transport sostenible i digital, tot superant d'aquesta forma les actuals mancances d'efectius i eines operatives.

Aquest contracte té per objecte dotar i reforçar, per una banda, la xarxa d'estacions de pesatge a alta velocitat, la qual es troba actualment desenvolupant-se dins del marc de l'expedient PTOP-2024-19 i PTOP-2024-20 i, per altra banda, ampliar la disponibilitat d'equipament mòbil del personal inspector de la DGTM, i els efectius de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra (PGME), dels dispositius DSRC que permeten detectar incidències associades a eventuais manipulacions de l'aparell de tacògraf així com registres de temps de conducció diari de les persones conductores dels vehicles en dinàmic sense necessitat d'aturar-los.

## **10. Protecció de dades de caràcter personal**

L'execució del contracte no comporta el tractament de dades de caràcter personal per part de l'empresa adjudicatària.

Per delegació

(Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer)

DOGC 8849 de 7.2.2023

Oriol Martori i Gallisà

Director general de Transports i Mobilitat

---

Finançat per



**Unió Europea**  
Fons Europeu  
Next Generation



Gobierno  
de España



**Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia**



Next Generation  
Catalunya



**Generalitat  
de Catalunya**