

**AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

| <b>DADES DE L'EXPEDIENT</b>         |                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'expedient:</b>            | 2024 APC CPUB SER 12                                                                                                        |
| <b>Títol de l'expedient:</b>        | Servei per a la realització dels assajos normatius de paviment dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra- La Seu d'Urgell |
| <b>Procediment de contractació:</b> | Obert                                                                                                                       |
| <b>Data del document:</b>           | Setembre 2024                                                                                                               |
| <b>Validació del document</b>       | Daniel Albalade Del Sol<br>President d'Aeroports de Catalunya<br><u>Signat electrònicament:</u>                             |

## INDEX DEL CONTINGUT

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>OBJECTE DEL CONTRACTE .....</b>                          | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>VISITA A LA INFRAESTRUCTURA .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>3</b> | <b>CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>4</b> | <b>DESCRIPCIÓ DE LES ZONES PAVIMENTADES .....</b>           | <b>6</b>  |
| <b>5</b> | <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS DELS ASSAJOS .....</b>         | <b>7</b>  |
| 5.1      | COEFICIENT DE FREGAMENT .....                               | 7         |
| 5.1.1    | Instrumentació .....                                        | 7         |
| 5.1.2    | Mètode d'amidament.....                                     | 7         |
| 5.2      | TEXTURA SUPERFICIAL .....                                   | 8         |
| 5.2.1    | Instrumentació .....                                        | 8         |
| 5.2.1    | Mètode d'amidament.....                                     | 8         |
| 5.3      | ÍNDEX DE CONDICIÓ DE PAVIMENTS (PCI) .....                  | 9         |
| 5.3.1    | Instrumentació .....                                        | 9         |
| 5.3.2    | Mètode d'amidament.....                                     | 9         |
| 5.4      | ÍNDEX DE BOEING BUMP (BBI) .....                            | 9         |
| 5.4.1    | Instrumentació .....                                        | 10        |
| 5.4.2    | Mètode d'amidament.....                                     | 10        |
| 5.5      | AVALUACIÓ DE LA CAPACITAT PORTANT (PCN) .....               | 10        |
| 5.5.1    | Instrumentació .....                                        | 10        |
| 5.5.2    | Mètode d'amidament.....                                     | 11        |
| <b>6</b> | <b>DESCRIPCIÓ DEL SERVEI .....</b>                          | <b>11</b> |
| 6.1      | RECURSOS HUMANS I FORMACIÓ.....                             | 11        |
| 6.2      | EQUIPAMENT.....                                             | 12        |
| 6.3      | CONTINGUT DELS INFORMES.....                                | 12        |
| <b>7</b> | <b>DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE .....</b> | <b>12</b> |
| 7.1      | PLA DE VIGILÀNCIA DE LA SEGURETAT OPERACIONAL (PVSO).....   | 13        |
| 7.2      | AVALUACIÓ DE RISCOS .....                                   | 13        |

|           |                                                          |           |
|-----------|----------------------------------------------------------|-----------|
| 7.3       | DOCUMENTACIÓ PER A ACREDITACIONS .....                   | 13        |
| 7.4       | DOCUMENTACIÓ MEDIAMBIENTAL.....                          | 14        |
| <b>8</b>  | <b>ASSEGURANCES .....</b>                                | <b>14</b> |
| <b>9</b>  | <b>HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS .....</b>         | <b>14</b> |
| <b>10</b> | <b>OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI .....</b>       | <b>14</b> |
| 10.1      | OBJECTIU D'ASSOLIMENT DE LA QUALITAT.....                | 14        |
| 10.2      | OBJECTIU D'ASSOLIMENT DEL TERMINI.....                   | 15        |
| 10.3      | OBJECTIU DE CONTROL DE PRESSUPOST. ....                  | 15        |
| 10.4      | OBJECTIU D'AFECTACIÓ ALS USUARIS .....                   | 15        |
| 10.5      | OBJECTIU DE MINIMITZACIÓ DE L'IMPACTE MEDIAMBIENTAL..... | 15        |
| 10.6      | OBJECTIU DE SEGURETAT I SALUT.....                       | 15        |
| <b>11</b> | <b>NORMATIVA.....</b>                                    | <b>15</b> |
| 11.1      | PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....                        | 15        |
| 11.1.1    | Planificació.....                                        | 15        |
| 11.1.2    | Vigilància preventiva .....                              | 16        |
| 11.1.3    | Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) .....        | 16        |
| 11.1.4    | Organització preventiva .....                            | 17        |
| 11.1.5    | Subcontractació.....                                     | 17        |
| 11.1.6    | Equips de treball.....                                   | 17        |
| 11.1.7    | Mesures d'emergència .....                               | 17        |
| 11.1.8    | Formació i informació en matèria preventiva.....         | 18        |
| 11.1.9    | Vigilància de la salut .....                             | 18        |
| 11.1.10   | Despeses en matèria preventiva .....                     | 18        |
| 11.2      | SEGURETAT AEROPORTUÀRIA .....                            | 18        |
| 11.3      | SEGURETAT OPERACIONAL.....                               | 19        |
| 11.3.1    | Classificació de les infraccions:.....                   | 21        |
| 11.3.2    | Requeriments dels vials de circulació.....               | 22        |
| 11.4      | ASPECTES MEDIAMBIENTALS.....                             | 22        |

|           |                                                |           |
|-----------|------------------------------------------------|-----------|
| <b>12</b> | <b>QUALITAT DEL SERVEI.....</b>                | <b>24</b> |
| <b>13</b> | <b>NORMATIVA LEGAL I ESPECÍFICA .....</b>      | <b>24</b> |
| <b>14</b> | <b>PENALITZACIONS.....</b>                     | <b>24</b> |
| <b>15</b> | <b>CONTINGUT DE LES PROPOSTES.....</b>         | <b>24</b> |
| 15.1      | PROPOSICIÓ ECONÒMICA.....                      | 24        |
| 15.2      | ELEMENTS PUNTUABLES A LA OFERTA TÈCNICA: ..... | 24        |
| <b>16</b> | <b>ANNEXES.....</b>                            | <b>25</b> |
| 16.1      | ANNEX 1: PROCEDIMENTS .....                    | 25        |
| 16.2      | ANNEX 2: INFORMES.....                         | 25        |

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-  
SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:**

**[contractacio@aeroports.cat](mailto:contractacio@aeroports.cat)**

## **1 OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del present Plec de Prescripcions tècniques Particulars (en endavant PPTP) és fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació dels treballs que consisteixen en la realització dels assajos normatius de paviment dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra- La Seu d'Urgell.

Es tracta dels assajos exigits per la normativa, i per tant un servei imprescindible pel funcionament de l'aeroport. En aquest sentit, és necessari disposar d'un servei especialitzat amb la instrumentació i equipament adient per poder fer-los en els terminis acordats i la qualitat exigida.

De manera resumida, els assajos a realitzar són:

LOT 1: Aeroport de Lleida-Alguaire:

- Coeficient de fregament i macrotextura (CRT)
- Índex de condició de paviments (PCI)
- Índex de Boeing Bump (BBI)
- Avaluació de la capacitat portant (PCN) raquetes de gir
- Avaluació de la capacitat portant (PCN) (a punts puntuals)

LOT 2: Aeroport d'Andorra - La Seu d'Urgell

- Coeficient de fregament i macrotextura (CRT)
- Avaluació de la capacitat portant (PCN)  
Avaluació de la capacitat portant (PCN) (a punts puntuals)

L'empresa adjudicatària del servei haurà de complir amb la normativa de referència, ja sigui OACI, Instruccions tècniques d'Aesa o els manuals de l'aeroport corresponent. Així mateix haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigida i els terminis.

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest PPTP. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, Aeroports de Catalunya té ple dret a reclamar-lo.

## 2 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

La realització d'una visita a les instal·lacions dels aeroports **NO** es considera obligatòria. En qualsevol cas, si el licitador el considera necessari, haurà de contactar amb els aeroports mitjançant correu electrònic o telèfon per tal de concretar dia i hora indicant les dades assenyalades a continuació:

- Nom complet i NIF de l'empresa licitadora
- Nom complet i DNI de les persones que assistiran a la visita
- Telèfon de contacte

L'aeroport es posarà en contacte amb els licitadors interessats en realitzar la visita per comunicar el dia i hora en que tindrà lloc.

Aeroport Lleida Alguaire: [pilar.moya@leda.cat](mailto:pilar.moya@leda.cat), [tecnicos@aeroports.cat](mailto:tecnicos@aeroports.cat)

Aeroport Andorra- La Seu d'Urgell: [teresa.decubas@aeroports.cat](mailto:teresa.decubas@aeroports.cat), [tecnicos@aeroports.cat](mailto:tecnicos@aeroports.cat)

## 3 CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

L'execució dels assajos s'haurà de realitzar sense afectar l'operativitat de l'aeroport. És per això que podrien estar subjectes a **restriccions d'horaris**, podent donar-se el cas que s'haguessin de realitzar en **horari nocturn i /o festius**, sempre coordinant-ho amb el Director de l'Expedient i sense que aquest fet suposi cap cost addicional.

En el cas de l'aeroport de Lleida-Alguaire, s'ha de considerar que amb l'aeroport tancat cap vehicle podrà entrar i sortir al recinte aeroportuari. Tampoc està permès l'entrada d'eines. L'entrada i sortida de persones es farà passant pels filtres de seguretat.

En el cas de que s'hagin de fer assajos per actuacions no programades, s'aplicaran les tarifes/preus establerts a la present oferta.

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, com a empreses especialitzades, la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

Qualsevol actuació suposarà l'entrega del corresponent informe tècnic a l'aeroport on es detallin les actuacions realitzades, la data, la instrumentació utilitzada i el responsable de l'actuació.

Es cobraran els treballs realment executats segons l'oferta econòmica presentada.

## 4 DESCRIPCIÓ DE LES ZONES PAVIMENTADES

A l'AIP es descriuen les característiques físiques de les zones a assetjar. A l'annex 1 es troben els plànols de tots dos aeroports.

## 5 CARACTERÍSTIQUES GENERALS DELS ASSAJOS

Els mètodes i periodicitats dels assajos serà el mateix per tots dos aeroports. L'Adjudicatari ha de complir en tot moment les periodicitats establertes per els manuals d'aeròdrom i la normativa vigent d'aplicació.

### 5.1 Coeficient de fregament

Els amidaments del coeficient de fregament i de la textura superficial tenen com a objectiu:

- **Verificació de les característiques de fregament de les pistes noves o repavimentades quan es trobin mullades.**
- **Avaluar periòdicament en quina mesura el coeficient de fregament de les pistes pavimentades es va degradant amb el temps i ús quan estan mullades.**
- **Determinar l'efecte del fregament quan les característiques de drenatge són deficientes.**
- **Determinar el fregament de les pistes que es posen reliscoses en condicions excepcionals.**

#### 5.1.1 Instrumentació

Per l'amidament del coeficient de fregament, s'utilitzaran equips d'amidament contínua de fregament (CFME) que proporcionin mesures ràpides, contínues i fiables, com per exemple:

- **Remolc mesurador del valor Mu**
- **Lliscòmetre**
- **Vehicle mesurador d'aïllament (Grip Tester)**
- **Vehicle mesurador del fregament a la superfície (STF)**
- **Vehicle mesurador de fregament TATRA**
- **Analitzador i registrador de pistes (RUNAR)**

Per raons d'uniformitat, els equips d'amidament contínua haurien d'utilitzar un neumàtic de rodadura no acanalada. A més hauria de tenir humectador automàtic per que els amidaments de les característiques de fregament de la superfície puguin efectuar-se quan la profunditat de l'aigua sigui d'almenys 1 mm.

#### 5.1.2 Mètode d'amidament

Segons l'Annex 14 d'OACI, resulta necessari proporcionar informació sobre el fregament a la superfície per cada terç de la pista (A, B i C). La secció A es trobarà sempre del costat de la pista que té el número de designació més Baix.

Els amidaments del fregament es realitzaran seguint dues línies paral·leles a la pista, és a dir, al llarg d'una línia a cada costat de l'eix de la pista, separades d'aquest uns 3 metres. L'objecte dels assajos és determinar el valor mitjà de fregament per les seccions A, B i C. En els casos que s'utilitzi un dispositiu de mesurament contínua del fregament, els valors mesurats de fregament s'obtenen a partir dels valors de fregament registrats per cada secció. La distància des d'un punt d'assaig fins al següent hauria de ser d'un 10% aproximadament de la longitud utilitzable de la pista.

El valor de notificació es la mitja dels recorreguts a  $\pm 3$  m., per terços de pista.

A la Tabla 1 del apartat “**GM1 ADR.OPS.C.010 (b) (3) Pavements, other ground surfaces and drainage; Determination of friction characteristics of wet paved surfaces; (g)**” es poden trobar els nivells de mínims de fregament particularitzats per cada cas, per tal de poder fer l’anàlisi del resultat.

Pel càlcul del preu d’aquest assaig es tindran en compte els kilòmetres realitzats:

- **Lot 1: Aeroport Lleida-Alguaire:**  
2,5 km x 11 rodatges (eix,  $\pm 3$ ,  $\pm 6$ ,  $\pm 10$ ,  $\pm 18$ ,  $\pm 22$ )
- **Lot 2. Aeroport Andorra-La Seu d’Urgell**  
1,300 km x 7 rodatges (eix,  $\pm 3$ ,  $\pm 6$ ,  $\pm 10$ )

## 5.2 Textura superficial

Els amidaments de la textura superficial amb finalitat de manteniment tenen per objecte:

- **Avaluar periòdicament l’efecte negatiu que podria tenir una mala textura sobre el drenatge provocant hidro planatge.**

### 5.2.1 Instrumentació

Per l’amidament de la textura superficial, s’utilitzaran:

- **Circular Track Meter (CTmeter)**
- **Laser Texture Scanner (LTS)**
- **Road Surface Analyser (ROSAN)**
- **Perfilòmetre làser d’alta velocitat 3D Laser Crack Measurement System**

### 5.2.1 Mètode d’amidament

Per caracteritzar la macrotextura d’un paviment existeixen dues tècniques, la volumètrica i la perfilomètrica. En aquest cas **s’exigeix la tècnica perfilomètrica**. La mesura del perfil a la escala de la macrotextura normalment es fa amb texturòmetres làser que emeten un raig sobre un punt del paviment i determinen la seva alçada mitjançant un receptor que forma un angle amb l’emissor. Es pot desplaçar al llarg d’una biga estacionària o anar muntat sobre un vehicle que es desplaça a una velocitat de 20 m/s (72 km/h). Aquests equips permeten l’avaluació de la textura en temps assumibles. L’ús de perfilòmetres per al càlcul del MPD (Mean Profile Depth), haurà de complir les especificacions de la norma “UNE-EN ISO 13473-1:2006”.

El número de mostres totals correspon a una mostra per metre, als mateixos carrils que el coeficient de fregament.

- **Lot 1: Aeroport Lleida-Alguaire:**  
2.500 punts x 11 (eix,  $\pm 3$ ,  $\pm 6$ ,  $\pm 10$ ,  $\pm 18$ ,  $\pm 22$ )
- **Lot 2. Aeroport Andorra-La Seu d’Urgell**

1,300 km x 7 rodats (eix, ±3, ±6, ±10)

### 5.3 Índex de condició de paviments (PCI)

L'avaluació de l'Índex de condició de paviments (PCI) es realitza segons la norma ASTM 5340. Aquesta metodologia té el propòsit de determinar la condició de paviments d'aeroports mitjançant inspeccions visuals en superfícies pavimentades amb fers flexibles i rígids. S'utilitza l'índex de condició de paviment com a mètode de quantificació normalitzat. En funció del PCI obtingut, es classifica el paviment per la seva condició d'estat de ruïna a excel·lent.

El PCI proporciona un amidament de les condicions actuals basada en l'observació de la superfície, indicant també la integritat estructural i les condicions operacionals. El PCI proporciona una base objectiva per tal de determinar les necessitats i prioritats de reparació i manteniment. Un monitoratge continu del PCI s'utilitza per establir el ritme de deterioració del paviment. Proporciona informació sobre el rendiment del paviment i procediments de manteniment.

#### 5.3.1 Instrumentació

Per realitzar les inspeccions s'utilitzaran els següents equips i medis:

- **Flexòmetre**
- **Roda de mesurar**
- **Càmera de fotos**
- **Regla de 3 m**
- **Equip GPS per aixecament topogràfic dels punts que presenten un deteriorament. Inclou mesura 3D dels deterioraments.**

#### 5.3.2 Mètode d'amidament

Per determinar el nombre de mostres a inspeccionar, es fa servir el procediment indicat a la Norma ASTM 5340. El número mínim d'unitats de mostra a inspeccionar ve definit per l'expressió:

$$n = Ns^2 / [(e^2/4)(N-1) + s^2]$$

on:

e = error acceptable en l'estimació del PCI de la secció. Normalment e = +/- 5 punts de PCI.

s = Desviació estàndard del PCI entre una unitat de mostra i altra unitat de mostra de la mateixa secció.

N = número total d'unitats de mostra en la secció.

### 5.4 Índex de Boeing Bump (BBI)

L'índex Boeing Bump (BB) sorgeix per la necessitat de determinar l'estat de la regularitat als paviments emprats als aeroports. La regularitat superficial es defineix com la diferència de cotes relatives del ferm respecte de l'horitzontal. És la mesura adoptada per l'Administració Federal d'Aviació (FAA)

#### 5.4.1 Instrumentació

Per realitzar l'índex de regularitat internacional i l'índex de Boeing Bump, s'utilitza un equip d'auscultació de ferm anomenat perfilòmetre làser d'alta freqüència en cada rodada, amb una freqüència definible al usuari mitjançant el software de l'equip, i que a mesura que es recorre la infraestructura, va recollint el perfil de la mateixa a intervals prefixats, no superiors als 25 cm. Aquests equips estan dotats d'acceleròmetres i giroscopis per anul·lar els moviments de la caixa del vehicle, aïllant d'aquesta manera l'obtenció del perfil. Amb l'obtenció d'aquest perfil i el seu posterior tractament per l'obtenció de l'IRI, es dona una mesura objectiva d'un paràmetre com és la regularitat del ferm.

El perfilòmetre làser utilitzat als assajos de l'IRI i el BBI haurà d'estar calibrat anualment. L'empresa haurà de lliurar, juntament amb l'informe, els certificats de calibratge dels equips utilitzats en l'execució de la prova.

#### 5.4.2 Mètode d'amidament

L'índex de Boeing Bump s'obtenen mesurant el perfil longitudinal i aplicant un model matemàtic d'anàlisi per reduir el perfil a un índex estadístic.

El mètode "Boeing Bump" consisteix en la construcció d'una regla virtual entre dos punts sobre el perfil longitudinal de l'elevació de la pista i mesurar sobre ella la desviació de la regla fins la superfície del paviment.

L'alçada del sot (bump) es calcula com una desviació màxima (positiva o negativa) de la regla a la superfície del paviment.

Per la determinació del indicador es tenen en compte dos paràmetres, la alçada de la deformació i la seva llargada. Aquest índex serà el que en última estància avaluarà les condicions de la pista.

Aquest assaig només es fa a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

### 5.5 Avaluació de la capacitat portant (PCN)

Els amidaments de capacitat portant amb finalitats de Manteniment tenen com a objecte:

- **Determinar els valors de la resistència dels paviments.**
- **Detectar possibles defectes estructurals.**
- **Estudiar el comportament estructural en zones determinades.**
- **A les avaluacions de paviment rígid, a més:**
  - **Determinar la transferència de càrrega entre lloses.**
  - **Determinar la possible existència de buits sota les lloses.**
  - **Determinar la fletxa de les lloses.**

#### 5.5.1 Instrumentació

Per l'amidament de la capacitat portant s'utilitzarà el deflectòmetre d'impacte.

### **5.5.2 Mètode d'amidament**

Per aquestes amidaments es tindran com a referència els últims valors coneguts de la capacitat portat.

## **6 DESCRIPCIÓ DEL SERVEI**

Dins d'aquest apartat s'estableixen els requisits mínims de personal i equipament que el licitador haurà de presentar en la seva oferta. L'Empresa que resulti adjudicatària, es comprometrà a realitzar l'activitat, objecte del present Plec, amb els mitjans humans i materials adequats a tal fi.

L'adjudicatari es l'únic responsable del personal i dels equips així com la seva disponibilitat per atendre la operació.

Tots els mitjans materials, inclosos els recanvis necessaris per a la prestació del servei contractat haurien de ser aportats per l'empresa adjudicatària.

### **6.1 Recursos humans i formació**

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que els medis humans assignats a la prestació del servei tinguin la qualificació, coneixements i experiència necessaris per realitzar les activitats descrites en aquest PPTP.

Per altra banda, l'empresa adjudicatària haurà de formar al personal adscrit al servei en matèria de prevenció de riscos laborals, seguretat física, seguretat operacional i permís de circulació en plataforma i àrea de maniobres atès que els treballs es desenvoluparan al costat aire de l'aeroport. A més dels procediments propis de l'Aeroport.

L'aeroport posa a disposició de l'adjudicatari la possibilitat d'impartir la formació específica segon les taxes publicades vigents.

La formació requerida per poder treballar a les instal·lacions aeroportuàries no suposarà cap cost addicional per l'aeroport.

L'adjudicatari haurà de garantir que el personal que té al seu càrrec desenvolupa l'activitat amb roba de treball que compleixi la normativa i es trobi en bon estat. En especial els Equips de Protecció Individual (EPI) establerts per l'activitat segons la avaluació de riscos pertinent.

L'adjudicatari garantirà que el seu personal disposa i porta en tot moment la documentació i/o acreditacions necessàries per a exercir les seves funcions a l'Aeroport. Les acreditacions hauran de situar-se en un lloc visible.

L'adjudicatari garantirà que tot el personal disposa de tota la formació necessària abans d'incorporar-se als treballs, en totes les matèries necessàries (PRL, Seguretat Operacional, AVSEC, etc.).

En el cas en què es produeixin queixes a la Direcció de l'Aeroport, com a conseqüència del desenvolupament incorrecte de l'activitat professional per part del personal depenent de

l'adjudicatari, serà responsabilitat d'aquest la correcció d'aquestes situacions o la substitució del personal que les provoca.

La Direcció de l'Aeroport serà l'encarregada d'autoritzar l'entrada i, per tant, l'expedició d'autoritacions al personal treballador a càrrec de l'adjudicatari. Les sol·licituds s'hauran de cursar, com a mínim, amb 24 hores d'antelació al moment d'accés.

## **6.2 Equipament**

L'Empresa Adjudicatària haurà de comptar amb la instrumentació adient per a la realització dels treballs descrits a l'expedient. El cost d'adquisició i manteniment d'aquest equipament serà per compte de l'empresa adjudicatària.

Aquests equips hauran de comptar amb els corresponents certificats de calibratge que els siguin aplicables.

S'haurà de tenir en compte que en el cas que s'utilitzessin dispositius diferents als contemplats al present plec, s'haurà de justificar tècnicament que els amidaments obtinguts ofereixen les mateixes garanties que les obtingudes amb els equips normalitzats.

Els vehicles i equips estaran proveïts de pneumàtics amb banda de rodadura suau, per tal d'evitar ingerències en els amidaments i condicions de la pista.

Els vehicles i equips hauran d'estar correctament identificats segons la Normativa de Seguretat en Pista i Plataforma (NSP).

## **6.3 Contingut dels informes**

Una vegada finalitzats els assajos, l'adjudicatari emetrà un informe amb la següent informació:

- **Data i hora**
- **Nom i signatura de la persona que realitza l'informe.**
- **Dades de la zona avaluada**
- **Tècnica utilitzada per fer l'assaig**
- **Equips i mètodes utilitzats**
- **Condicions de la pista i temperatura**
- **Resultats de l'anàlisi segons les especificacions de cada assaig.**
- **Camp d'observacions**

## **7 DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE**

En l'import del present Expedient es consideren inclosos totes les possibles despeses per l'elaboració i aplicació de la documentació relacionada al present capítol.

A continuació es detalla la documentació que haurà de lliurar l'Empresa Adjudicatària.

### **7.1 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO)**

L'Empresa Adjudicatària es compromet a lliurar al Responsable de Seguretat Operacional designat per la direcció de l'aeroport un Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO). (Apartat 10 del present PPTP)

La redacció del PVSO no suposarà cap cost addicional al servei.

### **7.2 Avaluació de Riscos**

L'Empresa Adjudicatària, estarà obligada a demostrar el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, i amb independència de complir respecte dels seus treballadors en l'art. 15 i següents de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, l'Empresa Adjudicatària lliurarà els documents de l'Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui, amb anterioritat a l'execució dels serveis, elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o, sol·licitar les modificacions pertinents a l'Adjudicatari fins a aconseguir la suficiència desitjada.

Una vegada el Servei de Prevenció de Riscos de l'Aeroport hagi considerat el Pla com a suficient, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos preventius que adquireix durant l'execució, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als contractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

La redacció de l'Avaluació de Riscos no suposarà cap cost addicional al servei. (Apartat 11 del present PPTP)

### **7.3 Documentació per a acreditacions**

Tot treballador i vehicle haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions.

Per l'emissió de tots dos tipus d'acreditació, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació com perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

A l'import del present expedient es consideren incloses totes les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions, tant de persones com de vehicles, segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició. Es a dir, que l'aeroport no pagarà cap quantitat en concepte d'acreditacions, sinó que tots els costos derivats de l'emissió d'acreditacions seran a càrrec de l'adjudicatari.

#### **7.4 Documentació Mediambiental**

A petició del Departament de Gestió Mediambiental de l'Aeroport, l'empresa adjudicatària haurà de presentar periòdicament la documentació mediambiental que es generi si cal. (Apartat 12 del present PPTP).

### **8 ASSEGURANCES**

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el PCAP de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

### **9 HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS**

En tractar-se de tasques que afecten substancialment a la operativa de l'Aeroport, hi haurà restriccions de seguretat i operatives i per tant podrem distingir dos tipus de tasques:

- Tasques fora de l'horari de l'aeroport: Aplicarà a totes les tasques que s'hagin de fer a les zones on l'impacte sobre el funcionament sigui crític.
- Tasques durant l'horari operatiu de l'aeroport: Només es podran fer prèvia autorització del Gestor Aeroportuari (GA), sempre i quan s'hagin coordinat prèviament (Publicació de tancament de posicions mitjançant NOTAMs, senyalització, ...).

Els amidaments es faran sense interferir a la operativa de l'Aeroport i seguint sempre les indicacions que consideri el responsable de l'expedient referents als horaris i a les finestres de treball.

### **10 OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI**

Els següents objectius tenen per objecte la optimització de l'execució de les obres en benefici d'Aeroports de Catalunya i de tots els usuaris de l'aeroport.

#### **10.1 Objectiu d'assoliment de la Qualitat.**

L'Adjudicatari ha de garantir que els materials i els processos emprats són els adients i s'executen de forma correcta d'acord a l'objecte funcional del projecte, amb la màxima garantia de durabilitat i cercant el bon manteniment durant la seva vida esperada.

## **10.2 Objectiu d'assoliment del Termini.**

L'Adjudicatari té l'objectiu d'aconseguir que les obres s'executin dins del termini establert en el Contracte d'Obres o reduint-lo sempre que no comprometi els altres objectius definits.

## **10.3 Objectiu de control de Pressupost.**

L'Adjudicatari té l'objectiu d'aconseguir que les obres s'executin d'acord amb el pressupost del projecte executiu, sense comprometre ni l'objecte ni els altres objectius.

## **10.4 Objectiu d'afectació als usuaris**

L'Adjudicatari executarà els treballs de minimitzar l'impacte que es produeix al entorn dels treballs durant l'execució de les mateixes, col·laborant amb la Direcció d'expedient en les tasques de comunicació.

## **10.5 Objectiu de minimització de l'impacte mediambiental.**

L'Adjudicatari té l'objectiu de minimitzar l'impacte mediambiental de les obres: residus, consums, fauna, etc.

## **10.6 Objectiu de Seguretat i Salut.**

L'Adjudicatari té l'objectiu de que aquestes es facin en les millors condicions possibles de seguretat i salut als treballadors i tercers afectats.

# **11 NORMATIVA**

## **11.1 Prevenció de Riscos Laborals**

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus contractistes i treballadors autònoms de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per part d'Aeroports de Catalunya. L'adjudicatari, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les següents obligacions en matèria preventiva:

### **11.1.1 Planificació**

En compliment del que s'estableix, entre d'altres, a l'art. 16 de la Llei de Prevenció i en el Cap. II del RD 39/97 dels Serveis de Prevenció, l'adjudicatari haurà d'articular la seva acció preventiva en les tasques objecte del present contracte que es desenvolupin en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya sobre un document preventiu que estableixi les mesures que s'han de portar a la pràctica durant la vigència del mateix per donar compliment a les seves obligacions preventives, tot això sense perjudici de la Documentació del Sistema Preventiu de l'empresa amb la que el citat document haurà de ser coherent (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius). En el citat document preventiu específic s'haurà

de tenir en compte la informació i instruccions facilitades per Aeroports de Catalunya, així com la informació que la resta d'empresaris concurrents li entreguin que puguin afectar els riscos o les mesures preventives de les activitats que ha de desenvolupar l'adjudicatari.

Totes les activitats que es desenvolupin dins de l'àmbit del contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i, conseqüentment, amb una planificació de les actuacions i mesures preventives que s'hagin de posar en pràctica. L'adjudicatari no podrà iniciar cap activitat que prèviament no hagi estat recollida i analitzada en el document preventiu específic (Documentació de Gestió Preventiva d'obra/Pla de Seguretat).

L'adjudicatari haurà de mantenir actualitzat el seu document preventiu específic en tot moment, de manera que es vagin incloent en ell els riscos i les mesures corresponents a les noves activitats no previstes o que en un principi no estiguessin definides per complet, la informació facilitada per APC o altres empresaris concurrents i les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

#### **11.1.2 Vigilància preventiva**

L'adjudicatari haurà de vigilar el compliment, per part d'aquelles empreses o treballadors autònoms subcontractats directament per ell o que actuïn sota la seva cadena de subcontractació, de tota la normativa de prevenció de riscos laborals, del Document Preventiu Específic i de les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

Per garantir les tasques de vigilància anteriorment citades, l'adjudicatari nomenarà tant els treballadors designats i encarregats de seguretat precisos com, en el seu cas, els recursos preventius necessaris que hauran de ser designats per escrit i comptaran amb la formació reglamentàriament exigida. Dits recursos preventius hauran d'estar presents sempre que s'executin treballs considerats reglamentàriament com perillosos o amb riscos especials, o quan, degut a la concurrència d'activitats amb un altre empresari, els riscos es modifiquin o s'agreugin. En aquest cas, ambdós empresaris hauran de designar el seu recurs preventiu i col·laborar entre ells.

#### **11.1.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)**

L'adjudicatari haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les que sigui convocat.

L'adjudicatari, prèviament al començament dels treballs objecte del contracte, haurà de proporcionar a Aeroports i a la resta d'empreses concurrents en el centre de treball, tota aquella informació sobre els riscos específics d'activitats que es desenvolupin en el centre de treball i que puguin afectar als treballadors de les empreses concurrents, en particular sobre els riscos que puguin veure's agreujats o modificats per circumstàncies derivades de la concurrència d'activitats.

Així mateix, l'adjudicatari adaptarà el seu document preventiu específic d'acord a la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i pels altres empresaris concurrents.

L'adjudicatari haurà d'informar als seus treballadors dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials en el mateix centre de treball, així com sobre els mitjans de coordinació

establerts. Quan els mitjans de coordinació establerts siguin la presència de recursos preventius en el centre de treball, o la designació d'una o més persones encarregades de la coordinació d'activitats empresarials, la resta de treballadors hauran de ser informats de les designacions

#### **11.1.4 Organització preventiva**

L'adjudicatari detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. La Organització Preventiva tindrà com a finalitat la d'assessorar i donar recolzament a l'adjudicatari per donar compliment a les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Encapçalant la citada Organització haurà de figurar un tècnic de prevenció acreditat per realitzar funcions de nivell superior. Dit tècnic haurà de dirigir la planificació i l'execució de l'acció preventiva que l'Adjudicatari d'aquest contracte realitzi en l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

#### **11.1.5 Subcontractació**

Abans del començament de l'activitat, l'adjudicatari exigirà a les empreses o treballadors autònoms subcontractats, directament per ell o que actuïn sota la cadena de subcontractació, i que estigui previst que treballin en activitats pròpies d'aquest contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, que li acreditin per escrit que han realitzat pels treballs contractats l'avaluació de riscos i la planificació de l'activitat preventiva, i que han complert les seves obligacions en matèria de formació, informació i vigilància de la salut respecte dels treballadors que vagin a prestar els seus serveis en el centre de treball. De la mateixa manera, l'adjudicatari haurà de garantir que els equips de treball que es facin servir en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propietat del subcontractista o llogats, compleixin amb els requisits normatius.

#### **11.1.6 Equips de treball**

L'adjudicatari haurà de poder acreditar per escrit que tots els equips que s'utilitzin en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius, tant de la legislació general com de la Normativa d'Aeroports de Catalunya.

Tots els vehicles que s'utilitzin en l'execució dels treballs disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

#### **11.1.7 Mesures d'emergència**

L'adjudicatari haurà de definir, dins de la seva planificació preventiva, les mesures que s'hagin d'adoptar davant d'un cas d'emergència. Per això, contemplarà tots els casos d'emergència previsibles tenint en compte tant les circumstàncies de l'entorn i de la seva pròpia activitat, com la informació facilitada per Aeroports de Catalunya o altres empresaris concurrents en el mateix centre de treball. Entre els casos d'emergència que s'han de contemplar estaran, al menys, els casos d'accidents, incendis o explosions. Per a l'aplicació de les mesures adoptades, l'empresari haurà d'establir les relacions que siguin necessàries amb serveis externs a l'empresa, en particular en matèria de primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis, de forma que quedi garantida l'eficàcia de les mesures previstes. Cada empresari haurà d'informar als seus treballadors respectius de les mesures d'emergència previstes. Els empresaris concurrents en

el mateix centre de treball hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la salut o seguretat dels treballadors de les empreses presents en el centre de treball d'Aeroports de Catalunya.

#### **11.1.8 Formació i informació en matèria preventiva**

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposin de formació en matèria preventiva específica del seu lloc de treball, i informació dels riscos, mesures preventives i mesures d'emergència a adoptar en les tasques que hagin de realitzar en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya. Aquesta formació i informació serà coherent amb el document preventiu específic i, en tot cas, amb la informació rebuda per part de les empreses concurrents i el promotor.

#### **11.1.9 Vigilància de la salut**

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que s'han complert totes les obligacions empresarials en matèria de Vigilància de la Salut amb tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

#### **11.1.10 Despeses en matèria preventiva**

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresari respecte als seus treballadors; per tant, Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar específicament incloses en les despeses generals del contracte.

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

### **11.2 Seguretat Aeroportuària**

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."
- REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓ DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N.º 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"
- REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓ de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.

- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat Aeroport.

Els costos i/o sancions, derivats de l'incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través del Departament d'Acreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.
- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.
- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

### **11.3 Seguretat Operacional**

L'Aeroport compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual

(normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).

- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari/concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidents / incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.
- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Definir uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.

- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
- L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.
- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.

#### **11.3.1 Classificació de les infraccions:**

- Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
- Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
- Molt Greus:
- Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat o emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent.
- Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
- Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).

- No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualsevol circumstància que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
- Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
- Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
- L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

### **11.3.2 Requeriments dels vials de circulació**

L'Adjudicatari haurà d'acatar les limitacions de circulació que puguin imposar-li la Direcció de l'Aeroport o altres autoritats competents i, en particular: prohibició d'utilitzar unes certes vies de l'aeroport o públiques, itineraris imposats, limitacions de pes, de gàlib o de velocitat, limitació de soroll, circulació en un només sentit, prohibició d'encreuament.

En finalitzar les obres, hauran de restablir-se les calçades i els seus voltants, així com la senyalització horitzontal afectada per les obres que les travessen, d'acord amb l'Aeroport i altres autoritats competents.

### **11.4 Aspectes Mediambientals**

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:

- L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.

Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:

- L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
- L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.

Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:

- Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
- L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
- L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
- L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.

L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

## **12 QUALITAT DEL SERVEI**

La Direcció d'aquest Expedient podrà establir les mesures de control que estimi necessàries per assegurar el correcte compliment dels termes del contracte, així com per comprovar el nivell tècnic dels treballs efectuats. Si una vegada comprovat un treball aquest no resultés acceptat s'expressaran els motius del rebuig, quedant obligada l'Empresa Adjudicatària, a repetir els treballs corrent al seu càrrec el cost dels mateixos, amb independència de qualsevol altra responsabilitat en què pogués incórrer. Els treballs no acceptats no seran abonats en cap cas.

## **13 NORMATIVA LEGAL I ESPECÍFICA**

L'Empresa Adjudicatària haurà de complir amb l'establert en els Manuals dels aeroports, Plans i Procediments específics de cada aeroport així com la normativa de referència, ja sigui OACI, Instruccions tècniques d'AESA.

## **14 PENALITZACIONS**

Es preveuen les següents penalitzacions per incompliment de termini en les condicions especificades al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

- L'Adjudicatari quedarà obligat a complir la normativa vigent. En el cas d'incompliment APC podrà reclamar els danys i perjudicis ocasionats en haver d'incórrer en costos (retards, desviaments, reclamacions...).

## **15 CONTINGUT DE LES PROPOSTES**

El licitador haurà de lliurar la seva proposta tècnica seguint l'estructura que es defineix en el present apartat, i incloent explícitament el contingut indicat. S'hauran de tenir en compte els requisits especificats en els apartats anteriors del present PPTP.

**No es valoraran les ofertes que incompleixin el format de presentació o que no incloguin algú dels apartats inclòs al present plec.**

### **15.1 Proposició econòmica**

En aquest apartat de l'oferta, el licitador presentarà la seva proposta econòmica, segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.

### **15.2 Elements puntuables a la oferta tècnica:**

En aquest apartat de l'oferta, el licitador presentarà la seva proposta corresponent a altres elements avaluable automàticament, segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.

## **16 ANNEXES**

Degut al pes dels fitxers es poden demanar via mail els fitxer indicats als present annexes. Els e-mails son els indicats a l'apartat 2. Del present document.

### **16.1 Annex 1: Procediments**

- **ILD.E.12.PMN.01\_Evaluación de las características de los pavimentos**
- **ILD.E.12.PMN.07\_Evaluación de la regularidad superficial en pista y calle de rodaje**
- **LESU.Manual de Aeropuerto (procedimiento 4.7)**

### **16.2 Annex 2: Informes**