

**INFORME PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DE LA UNITAT PROMOTORA SOBRE EL RESULTAT DE L'OBERTURA DE LES OFERTES CORRESPONENTS ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ D'APRECIACIÓ AUTOMÀTICA O SOTMESOS A FÓRMULES JUNTAMENT AMB LES VALORACIONS OBTINGUDES PEL QUE FA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR, AMB DÓS CORRESPONENTS A L'EXPEDIENT PTOP-2024-222 A ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT PEL QUE FA A LA MESA DE CONTRACTACIÓ CELEBRADA EL DIA 12/07/2024. LOT 1**

1. Resultat de l'obertura de les ofertes econòmiques i puntuació corresponent:

Licitador	Import oferta econòmica (IVA exclòs)	Puntuació de l'oferta econòmica
ROMERO POLO	251.231,34	42,5
ETRA	225.818,86	45,4
ISTEM	224.525,15	45,6
URBALUX	207.265,87	47,6
SICE	198.396,36	48,6
ACISA	186.544,52	50,0
ALUVISA	201.014,63	48,3

2. Resultat de l'obertura dels altres criteris objectius que no són preu, i puntuació corresponent:

Licitador	Ampliació del termini de garantia	Utilització de vehicles elèctrics	Càlcul de les emissions de CO2	Puntuació CT1	Puntuació CT2	Puntuació CT3	Puntuació Total
ROMERO POLO	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
ETRA	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
ISTEM	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
URBALUX	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
SICE	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
ACISA	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
ALUVISA	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30

3. Resultat de la puntuació dels criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor:

LICITADOR	Criteri 1.A	Criteri 1.B	Criteri 2	TOTAL
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	6	6	8	<b>20</b>
ISTEM SLU	6	6	8	<b>20</b>
ROMERO POLO	3	3	8	<b>14</b>
ACISA	6	6	8	<b>20</b>
SICE	6	6	8	<b>20</b>
ETRA	6	3	8	<b>17</b>
URBALUX, S.A.	6	3	8	<b>17</b>

4. Resultat del sumatori de totes les puntuacions, amb ordenació de les ofertes per ordre decreixent:

Licitador	Puntuació ofertes econòmiques	Puntuació altres criteris objectius	Puntuació criteris sotmesos a judici de valor	TOTAL
ACISA	50,0	30	20	<b>100,0</b>
SICE	48,6	30	20	<b>98,6</b>
ALUVISA	48,3	30	20	<b>98,3</b>
ISTEM	45,6	30	20	<b>95,6</b>
URBALUX	47,6	30	17	<b>94,6</b>
ETRA	45,4	30	17	<b>92,4</b>
ROMERO POLO	42,5	30	14	<b>86,5</b>

Es comprova que l'oferta que presenta la millor puntuació i, per tant proposada com adjudicatària, no és una oferta anormalment baixa, d'acord amb els criteris establerts en el Plec de clàusules administratives particulars.

D'acord amb aquest resultat, l'oferta corresponent a ACISA és la que presenta la millor oferta en relació qualitat-preu i al tractar-se d'un expedient tant amb la definició de criteris d'adjudicació sotmesos a fórmules o d'apreciació automàtica, com a criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, d'acord amb allò previst per l'article 151.2 c) de la LCSP, les principals característiques i avantatges determinants de l'oferta presentada pel proposat com adjudicatari són:

- Es proposa unes llumeneres de manera que, mantenint l'equivalència lumínica, s'ofereix una reducció de potència respecte al previst al projecte.
- Es proposa l'execució de treballs en horari nocturn de manera que es redueix l'afecció als usuaris de la carretera durant l'execució de les obres.

- Proposa una planificació de treballs amb un increment en el número d'equips de treballs fet que fa que es redueixi notablement el termini d'execució dels treballs amb afecció al trànsit.

D'acord amb la justificació anterior, ACISA ha obtingut una puntuació global de 100 punts com a resultat de la puntuació de criteris sotmesos a judici de valor 20 punts, de criteris econòmics avaluables mitjançant fórmules 50 punts i d'altres criteris objectius 30 punts. Per aquest motiu, l'oferta de ACISA és la que presenta la millor relació qualitat-preu.

Responsable d'actuacions viàries 2+1  
Subdirecció general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament