



INFORME DE NECESSITATS PAVIMENT AMB MESCLA BITUMINOSA 2024 I CARRIL BICI RECASENS I MERCADÉ

1.- REFORÇ I MILLORA DE PAVIMENTS AMB MESCLA BITUMINOSA EN CALENT A DIVERSOS CARRERS DE REUS 2024

2.- REFORÇ I MILLORA DE PAVIMENTS AMB MESCLA BITUMINOSA EN CALENT A POLÍGONS INDUSTRIALS DE REUS 2024

3.- IMPLANTACIÓ DEL CARRIL BICI AL CARRER RECASENS I MERCADÉ

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE-NECESSITAT LCSP 28,63.3 a) 116.1, 116.4e)

LOT 1.- Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de la ciutat 2024.

1.- ANTECEDENTS

Com a continuïtat de les actuacions de millora dels vials municipals que, en els darrers anys, es duen a terme al municipi de Reus, es pretén la millora de l'asfalt a diversos carrers, tal com s'indica al document dels plànols

2.- OBJECTE

És objecte del projecte es la definició dels treballs de reforç i millora de paviments.

Aquest document contempla, en general, les obres de:

- Fresat de la capa asfàltica existent
- Aplicació de la capa d'aglomerat asfàltic intermedi
- Aplicació de la capa d'aglomerat asfàltic de rodament (de trànsit)

La seva finalitat és la definició de les actuacions a realitzar del contracte «Projecte de reforç i millora de paviment amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de Reus 2024.»



3.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Els carrers als que es concreta realitzar els treballs de reforç i millora dels fermes asfàltics són els següents.

- Carrer Pare Manyanet i Antoni Rius
- Carrer Antoni Isern
- Carrer Prades
- Avinguda Països Catalans tram nord carril
- Avinguda Països Catalans tram sud carril
- Rotonda Sor Lluïsa Estivill amb Joan Bertran
- Passeig dels Plàtans

Es preveuen totes les actuacions en horari diürn, excepte els treballs corresponents a l'Avinguda Països Catalans que estan previstos en horari nocturn.

Les actuacions previstes són el fresat d'un metre i mig adjacent a les rigoles i una nova capa de rodament (de trànsit) de 5 cm a tota la superfície. Prèviament, es procedirà la reparació i sanejament d'aquelles zones amb problemes de subbase o altres desperfectes.

La senyalització horitzontal està prevista dintre del pressupost.

LOT 2.- Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials 2024.

1.- ANTECEDENTS

Com a continuïtat de les actuacions de millora dels vials municipals que, en els darrers anys, es duen a terme al municipi de Reus, es pretén la millora del paviment als polígons industrials.

2.- OBJECTE

És objecte del projecte es la definició dels treballs de reforç i millora de paviments.

Aquest document contempla, en general, les obres de:

- Fresat de la capa asfàltica existent
- Aplicació de la capa d'aglomerat asfàltic intermedi
- Aplicació de la capa d'aglomerat asfàltic de rodament (de trànsit)

La seva finalitat és la definició de les actuacions a realitzar del contracte «Projecte de reforç i millora de paviment amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials de Reus 2024.»



3.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Els carrers als que es concreta realitzar els treballs de reforç i millora dels fermes asfàltics són els següents.

- Carrer Recasens i Mercadé Tram 1. Fins Rotonda Ignasi Iglésies
- Carrer Recasens i Mercadé Rotonda amb Ignasi Iglésies
- Carrer Recasens i Mercadé Tram 2. Fins Rotonda Víctor Català
- Carrer Ignasi Iglésies

Es preveuen totes les actuacions en horari diürn, excepte els treballs corresponents a la rotonda de Recasens i Mercadé amb Ignasi Iglésies que estan previstos en horari nocturn.

Les actuacions previstes són el fresat d'un metre i mig adjacent a les rigoles i una nova capa de rodament (de trànsit) de 5 cm a tota la superfície. Prèviament, es procedirà la reparació i sanejament d'aquelles zones amb problemes de subbase o altres desperfectes.

La senyalització horitzontal està prevista dintre del pressupost.

LOT 3.- Implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé.

1.- ANTECEDENTS

En l'actualitat, el carrer Recasens i Mercadé presenta una secció constant, amb 2 carrils de circulació, 1 carril d'aparcament i voreres en ambdós sentits de la via, en tota la seva longitud. El carrer es troba delimitat per la part nord per l'avinguda de Falser i pel sud pel ramal d'entrada i sortida de la carretera T11.

2.- OBJECTE

El present projecte té com objecte la implantació d'un carril bici bidireccional al costat est del carrer Recasens i Mercadé.

La proposta per la implantació del carril bici a la calçada en el costat est del carrer Recasens i Mercadé, contempla mantenir en ambdós costats només un dels carrils de de circulació reduint la seva amplada; mantenir i ampliar la zona d'estacionament, excepte en el tram comprés entre el carrer Ignasi Iglesias i el carrer Santiago Rusiñol / Nelson Mandela on es manté la configuració d'estacionament; i mantenir les voreres existents.

La seva finalitat és la definició de les actuacions a realitzar del contracte «Projecte executiu d'implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé.»

3.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES



Les actuacions incloses durant les obres són:

- Demolició i enderroc d'aquelles construccions o instal·lacions que resulten incompatibles amb l'ordenació proposada.
- Moviment de terres per a executar les rases dels nous serveis soterrats.
- Sanejament del terreny per a executar les bases dels nous paviment.
- Encintats de vorada i escocells de formigó
- Pavimentació
- Senyalització horitzontal i vertical
- Acabats

INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (SERVEIS) LCSP 63.3 a) 116.4f)

Les obres han de ser executades per una empresa de construcció amb la capacitat tècnica suficient.

L'Ajuntament no disposa dels mitjans tècnics materials ni humans necessaris per executar una obra d'aquestes característiques.

CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT LCSP 115

Les característiques de l'obra no fan necessari cap estudi de mercat previ.

RESPONSABLE DEL CONTRACTE LCSP 62

El responsable del Contracte en fase d'execució d'obres serà el tècnic municipal del servei d'Enginyeria de l'Ajuntament de Reus, atès que actuarà com a director de l'obra.

OBJECTE LCSP 99

Amb el contracte es vol satisfer l'execució total de les obres, segons els projectes redactats.

LOTS LCSP 99, 116.4g)

L'objecte del contracte es divideix en tres (3) lots.

La divisió en aquests lots es justifica per la naturalesa del tipus d'obres, molt específiques.

LOT 1. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de la ciutat 2024.

LOT 2. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials 2024.



LOT 3. Implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé

CODI CPV LCSP 2.4

LOT 1

45233140-2 Obras viales

45233252-0 Trabajos de pavimentación de calles.

LOT 2

45233140-2 Obras viales

45233252-0 Trabajos de pavimentación de calles.

LOT 3

45233140-2 Obras viales

45233162-2 Trabajos de construcción de pistas para bicicletas

34928470-3 Señalización

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS LCSP 124,125,126,1277

Els Plecs de prescripcions tècniques particulars estan inclosos en els projectes redactats

DURADA LCSP 29

El termini d'execució de les obres és de:

LOT 1. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de la ciutat 2024. 4 MESOS

LOT 2. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials 2024. 4 MESOS

LOT 3. Implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé. 3 MESOS

SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL LCSP 130

No es preveu

FINANÇAMENT LSCP 116.3, 117, DA3^a

LOT 1. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de la ciutat 2024.



Partida pressupostària 40634 15323 619

LOT 2. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials 2024.

Partida pressupostària 40634 15323 619

LOT 3. Implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé.

Partida pressupostària 40634 15340 609

L'actuació inclosa en el Lot 3 està cofinançada pel Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural amb un import de 262.858,84 € per haver-se-li atorgat una subvenció per al desenvolupament d'actuacions de mitigació i d'adaptació al canvi climàtic per als anys 2023,2024 i 2025 en el marc de l'Ordre ACC/27/2023, de 13 de febrer, que aprova les bases reguladores de les subvencions a ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions de mitigació i d'adaptació al canvi climàtic.

La subvenció és de la Generalitat de Catalunya, dins del programa "Desenvolupament d'actuacions de mitigació i adaptació al canvi climàtic" Àmbit 2: Execució de projectes, de la Conselleria d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural (Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic) segons detall:

L'import de subvenció és de 262.858,84€
El pressupost base de licitació (IVA inclòs) és de 342.253,19 €.
L'import del finançament municipal és de 79.394,35 €.

INFORMACIÓ GESTIÓ PATRIMONIAL

	INFORMACIÓ GESTIÓ PATRIMONIAL	
32.1 32.4 LPAP 100 RPEL 24.2 c) Ordre HAP/1781/ 2013	-Indicar la informació del quadre adjunt per incorporar-la al gestor de patrimoni.	
	TIPUS PROCEDIMENT MNP: (Marcar el que correspongui): CENTRE GESTOR GPA: TIPUS D'INVERSIÓ: a) Alta -Classificació/ns (Tom I GPA):	P1- Adquisició mitjançant factura o certificació única P3- Adquisició mitjançant expedient amb més d'una certificació (Inclou factures d'execució obres, honoraris de projecte, DO, seg. i salut, etc) 41-URBANISME- ENGINYERIA X



b) Millora	X
-Denominació i codi GPA Bé/ns a imputar Millora: 110201- CARRERS I PLACES	
<i>Els costos de les actuacions s'han de distribuir a efectes de determinar les corresponents millores patrimonials entre els diferents carrers afectats, d'acord amb informe tècnic justificatiu.</i>	
Lot 1: 952- CARRER PARE MANYANET; 429- CARRER D'ANTONI RIUS I MIRÓ; 424- CARRER ANTONI ISERN; 1002- CARRER PRADES; 960- AVINGUDA PAÏSOS CATALANS; 1157- CARRER DE SOR LLUÏSA ESTIVILL; 374- CARRER DE L'ALCALDE JOAN BERTRAN i 992- PASSEIG DELS PLÀTANS	
Lot 2: 1037- CARRER DE RECASENS I MERCADÉ; 704- CARRER D'IGNASI IGLÈSIES	
Lot 3: 1037- CARRER DE RECASENS I MERCADÉ	

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ LCSP

LOT 1. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de la ciutat 2024.

El pressupost base de licitació (IVA inclòs) és de 249.472,89 €.

Projecte millora paviments amb mescla bituminosa a diversos carrers de Reus 2024

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE		Pag.	1
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		173.257,09	
8 % Benefici Industrial SOBRE 173.257,09		10.395,43	
13 % Despeses Generals SOBRE 173.257,09		22.523,42	
Subtotal		206.175,94	
21 % IVA SOBRE 206.175,94		43.296,95	
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE		€	249.472,89

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(DOS-CENTS QUARANTA-NOU MIL QUATRE-CENTS SETANTA-DOS EUROS AMB VUITANTA-NOU CENTIMS)

El desglossament del pressupost base de licitació del present contracte (quadre de preus unitaris, amidaments, costos directes, costos indirectes, despeses generals, benefici industrial i IVA) es troba en el corresponent Projecte tècnic.



LOT 2. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials 2024.

El pressupost base de licitació (IVA inclòs) és de 299.380,22 €.

Projecte millora paviments amb mescla bituminosa a polígons industrials de Reus 2024

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE		Pag.	1
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		207.917,37	
6 % Benefici Industrial SOBRE 207.917,37		12.475,04	
13 % Despeses Generals SOBRE 207.917,37		27.029,28	
Subtotal		247.421,67	
21 % IVA SOBRE 247.421,67		51.958,55	
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	299.380,22	
Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:			
(DOS-CENTS NORANTA-NOU MIL TRES-CENTS VUITANTA EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)			

El desglossament del pressupost base de licitació del present contracte (quadre de preus unitaris, amidaments, costos directes, costos indirectes, despeses generals, benefici industrial i IVA) es troba en el corresponent Projecte tècnic.

LOT 3. Implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé.

El pressupost base de licitació (IVA inclòs) és de 342.253,19 €.



Projecte executiu d'implantació del camí bici al carrer Recasens i Mercadé, Ajuntament de Reus
Pressupost

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pag. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	237.692,34
6 % Benefici industrial SOBRE 237.692,34.....	14.261,54
13 % Despeses generals SOBRE 237.692,34.....	30.900,00

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

282.853,88

21 % IVA SOBRE 282.853,88.....	59.399,31
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	342.253,19

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a

tres-cents quaranta-dos mil dos-cents cinquanta-tres euros amb dinou cèntims

El desglossament del pressupost base de licitació del present contracte (quadre de preus unitaris, amidaments, costos directes, costos indirectes, despeses generals, benefici industrial i IVA) es troba en el corresponent Projecte tècnic.

VALOR ESTIMAT LCSP 101,116.4d)

LOT 1. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de la ciutat 2024.

Pressupost sense IVA:	206.175,94 euros
Modificacions previstes:	0,00 euros
Total VEC:	206.175,94 euros

LOT 2. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials 2024.

Pressupost sense IVA:	247.421,67 euros
Modificacions previstes:	0,00 euros
Total VEC:	247.421,67 euros



LOT 3. Implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé.

Pressupost sense IVA: 282.853,88 euros
Modificacions previstes: 0,00 euros
Total VEC: 282.853,88 euros

El valor estimat total del contracte és: 736.451,49 euros (més l'IVA que correspongui)

REVISIÓ DE PREUS LCSP 103

No es preveu.

PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ LCSP 116.4 a), 131

Obert, no subjecte a regulació harmonitzada

TRAMITACIÓ LCSP 116,117,119.120

Ordinària

El lot 2 s'ha d'executar prèviament al lot 3.

CONTRACTE RESERVAT LCSP DA.4^a

Es tracta d'un contracte no reservat

HABILITACIÓ PROFESSIONAL LCSP 65.2

No s'exigeix

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA LCSP 74,87,116.4c)

S'acreditarà pels mitjans següents, els dos:

1.- Volum anual de negocis, dels tres últims exercicis conclosos. Almenys en una de les tres anualitats, el volum mínim anual exigít serà el d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte (VEC) –anteriorment indicat- de cada lot.



El volum anual de negocis serà acreditat mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat registre, i en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, acreditaran el seu volum anual de negocis, mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

2.- Assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import de cobertura no inferior a 2.000.000,00 euros, per cada lot, així com aportar el compromís vinculant de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

Aquest requisit s'entendrà complert pels licitadors que incloguin en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins del termini dels deu dies hàbils al que es refereix l'article 150 de la LCSP (requeriment previ a l'adjudicació).

L'acreditació d'aquest requisit es farà mitjançant certificat emès per la companyia asseguradora, en el qual constin els imports i riscos assegurats, i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en que procedeixi.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL LCSP 74,88,89,90,116.4c)

L'empresa licitadora haurà d'acreditar documentalment haver executat com a empresa adjudicatària, en els darrers 5 anys, un espai urbà de vialitat ordinària (carrer) d'un import mínim de 300.000 € (IVA inclòs).

De conformitat amb el que disposa l'article 88.2 de la LCSP, al tractar-se d'un contracte d'obres no subjecte a regulació harmonitzada, les empreses de nova creació, és a dir, empreses amb una antiguitat inferior a 5 anys, no caldrà que compleixin el requisit de l'execució d'un determinat nombre d'obres, sinó que hauran de complir amb un o varis dels mitjans establerts en l'article 88.1 lletres b) a f).

CLASSIFICACIÓ LCSP 74, 77,116.4b)

La classificació orientativa proposada per als tres lots es la següent:

Grup G Viales y pistas / subgrup 6 Obras viales sin calificacion específica / Categoría 2 Obras superior a 150.000€ i inferior o igual a 360.000€



VARIANTS LCSP 142

No se n'estableixen

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ LCSP 116.4c), 145, 146

Els criteris automàtics d'adjudicació que es tindran en consideració en el present procediment seran:

- Es fixa com a únic criteri d'adjudicació el preu: Oferta econòmica (de 0 a 100 punts).

La justificació de l'establiment d'aquest criteri és que el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, és un dels components bàsics per a determinar la millor relació qualitat-preu prevista a l'article 145 de la LCSP.

Pel que fa a l'establiment de la fórmula per a calcular la millor oferta econòmica, aquesta és senzilla i precisa, i assegura que l'oferta més econòmica sigui la que obtingui major puntuació, aplicant criteris de proporcionalitat en funció de les baixes ofertes en relació al tipus de licitació, de tal forma que una oferta que no comporti cap baixa respecte el tipus de licitació no pot tenir puntuació per aquest criteri d'adjudicació.

Per a la valoració de les ofertes econòmiques s'aplicarà la fórmula següent:

$$\frac{(\text{Import de licitació} - \text{Oferta que es valora})}{(\text{Import de licitació} - \text{Oferta més baixa})} * \text{punts màxims que s'atorguen}$$

Criteris per determinar baixes anormals o desproporcionades:

Es consideraran, en principi, com a anormals o desproporcionades aquelles ofertes que es trobin en algun dels següents supòsits:

- Quan concorren un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel còmput de l'esmentada



mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitja.

- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En aquest supòsit, si s'aprecia una baixa temerària s'aplicaria el tràmit previst legalment.

COMITÈ D'EXPERTS-ORGANISME TÈCNIC ESPECIALITZAT LCSP 146.2b)

No es d'aplicació

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ LCSP 116.4c), 122.2, 202, 217.1

- Pagament als subcontractistes dins de termini per part del contractista principal.
- Clàusules ètiques.
- L'empresa contractista està obligada al compliment de les condicions salarials dels treballadors conforme al conveni col·lectiu sectorial d'aplicació.
- En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de contractar a noves persones per a l'execució del present contracte, obligatòriament les contractacions hauran de provenir de l'atur, prèviament inscrites com a demandants d'ocupació al Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) i que no cotitzin a cap dels règims de la Seguretat Social. L'empresa està obligada a informar d'aquesta circumstància i a aportar la documentació justificativa.

OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS LCSP 76.2 202,211f)

L'adjudicatari haurà de fer-se càrrec del cost del cartell anunciador i de la instal·lació d'aquest, d'acord amb les directrius facilitades pel Responsable del contracte i tenint en compte les mesures de difusió del cofinançament atorgat pel que fa al Lot 3.

Caldrà que es coordini l'execució de les obres del Lot 2 i del Lot 3 d'acord amb les directrius del responsable del contracte atès que hi ha un tram que coincideixen en l'espai les actuacions.



Obligació d'adaptar els terminis i el propi Pla d'obra a les necessitats de mobilitat urbana que fixi l'àrea de Mobilitat de la Guàrdia Urbana.

PENALITATS ESPECÍFIQUES LCSP 76.2,192.1,193.3,202.3

- Demora termini total: resolució del contracte o penalitats diàries en proporció de 0,6.- € per cada 1000 € del preu del contracte, IVA exclòs
- Les previstes a la llei

CAUSES DE RESOLUCIÓ LCSP 211.1f)

Per incompliment de termini d'execució per causes imputables a l'empresa i les previstes a la llei.

CESSIÓ DEL CONTRACTE LCSP 214

D'acord amb l'article 214 de la LCSP

SUBCONTRACTACIÓ LCSP 215,DA 51

Fins el 40% per tasques especialitzades

No es preveu pagament directe a subcontractistes.

Coneixement anticipat per escrit a l'Administració.

Garantia de pagament a subcontractistes i subministradors.

Acreditació de la inscripció en el Registre d'empreses acreditades (REA).

REPERCUSSIONS ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE LCSP DA 3.3

Es tracta d'una despesa d'inversió.

LOT 1. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a diversos carrers de la ciutat 2024.

La inversió no genera més despeses addicionals en relació a les executades pel servei en l'exercici anterior atès que s'incorporarà en el manteniment de vials gestionat des de Via Pública – Brigades. Per l'entitat de l'obra no alterarà el pressupost destinat al manteniment general.



LOT 2. Reforç i millora de paviments amb mescla bituminosa en calent a polígons industrials 2024.

La inversió no genera més despeses addicionals en relació a les executades pel servei en l'exercici anterior atès que s'incorporarà en el manteniment de vials gestionat des de Via Pública – Brigades. Per l'entitat de l'obra no alterarà el pressupost destinat al manteniment general.

LOT 3. Implantació del carril bici al carrer Recasens i Mercadé.

En relació al lot 3 l'increment del cost de manteniment anual s'estima un 2% del total del pressupost 342.253,19 IVA inclòs que suposa 6.845,06 € anuals.

La vida útil dels elements d'inversió és de 20 anys.

Fernando Catalán Benages
Enginyer camins. Servei d'Enginyeria

Anton Maria Salvadó Cabré
Gerent de Serveis Territorials

Daniel Marcos Cruz
Regidor de Via Pública

Josep Solé Tarragó
Gerent de Serveis Generals