



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT AMB OPCIÓ A COMPRA, D'UN VEHICLE HÍBRID OFICINA MOBIL D'ATESTATS PER LA POLICIA LOCAL DE SANT ADRIA DE BESOS.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE:

L'objecte del present plec el constitueix el subministrament d'un (1) vehicle híbrid policial adaptat pel servei d'oficina mòbil d'atestats, mitjançant arrendament (rènting) amb opció de compra.

En aquest contracte no és possible la divisió del seu objecte en lots perquè per a la instal·lació del equip de senyalització d'emergència i els equips de comunicacions seria necessari coordinar l'execució de les diferents prestacions i això crearia una dificultat desproporcionada en la gestió si la seva execució fos portada a terme per una pluralitat de subministradors diferents:

2. DURADA DEL CONTRACTE:

La durada del contracte serà de 48 mesos, comptats a partir de l'endemà de la recepció dels vehicles per part de la Policia Local, sense possibilitat de pròrroga.

3. CONDICIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE

El vehicle híbrid objecte d'aquest contracte, així com tots els components, hauran de ser nous i han de reunir en tots els casos, les següents característiques tècniques mínimes:

3.1 CARROSSERIA.

La carrosseria del vehicle serà de tipus furgó i tindrà de sèrie una sola fila de seients, amb dues places de seient, un per al conductor i un altre per a l'acompanyant.

Se subministrarà amb finestres a la part posterior i portes del darrere.

El nombre de portes mínim serà de 3: porta del conductor i porta de l'acompanyant, ambdós vidres, porta lateral esquerra lliscants i porta del darrere de dues fulles o porto.

Longitud total:

Alçada total: entre 1960 mm i 1985 mm.

Amplada amb retrovisors: entre 2270 mm i 2280 mm.

Llarg: entre 5.000 mm i 5.100 mm.

Distància entre eixos: entre 3.045 i 3.550 mm

Pes màxim autoritzat (MMA): 3.500 kg.

Transformació i color del vehicle Blanc amb els para-xocs pintats de groc segons normativa i disseny de retolació de policia local de Sant Adrià del Besòs i les característiques tècniques que s'especifiquen a l'apartat transformació.

3.2 MOTOR.

Motor híbrid endollable.

Start/Stop parada i arrencada automàtica

Filtre de partícules

Compressor: de tipus turbo

Motor de 2,5 litres (2.488 cc), quatre cilindres en línia amb 89,0 mm de diàmetre i 100,0 mm de carrera.



3.3 EQUIPAMENT.

A més de l'equipament obligatori per poder circular d'acord amb la normativa vigent que sigui aplicable, s'exigirà a tots els vehicles oferts, l'equipament següent:

- Airbag frontal de conductor i acompanyant.
- Estorettes antilliscants per a terra conductor i acompanyant.
- Seient del conductor ajustable, amb regulació lumbar.
- Tancament Centralitzat de portes amb comandament a distància i mínim dues claus.

La segona clau també amb control remot.

- Aire condicionat / Climatitzador.
- Sensors d'aparcament davanter i del darrere.
- Direcció assistida.
- Assistent d'arrencada pendent.
- Elevalunes davanters elèctrics a les dues portes.
- Equip seguretat reglamentari.
- Frens ABS amb distribució electrònica de frenada.
- Retrovisor interior.

3.4 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA TRANSFORMACIÓ I ESTRUCTURA.

La distribució definitiva de la furgoneta s'acordarà entre l'adjudicatari i els membres de la Policia Local una vegada efectuada l'adjudicació, depenent de la marca i model del vehicle.

3.5 MOBILIARI.

Això no obstant, per al disseny de la distribució, l'adjudicatari haurà de tenir en compte els paràmetres següents:

- Els mobles d'oficina seran de material Bercompres o de similars característiques.

En cas que s'aporti un altre material per a la transformació s'haurà d'acreditar la similitud del material a través d'un laboratori.

El taulell de sobretaula estarà folrada amb un laminatge d'ABS acrílic termo conformat adaptat al seu entorn. Aquest ABS tindrà protecció ultraviolada i resistència química.

- Part del davant del vehicle amb 2 seients. El recorregut del seient del conductor no es podrà veure afectat per la col·locació de cap element del mobiliari.
- Part central amb accés des de la porta lateral. S'ubicarà l'oficina des de la qual treballaran els agents. En aquesta part s'ubicarà un seient tipus banc per poder treballar, una taula, calaixeres per portar el diferent material, espai per l'etilòmetre evidencial, paperera o espai per a la mateixa funció, i tots aquells elements que siguin necessaris. Haurà de tenir una nansa de subjecció per tal de facilitar l'accés a la furgoneta.
- El pis de material antilliscant color gris fosc.
- Part del darrere amb accés des de la porta del darrere. Serà destinada a l'emmagatzematge de material. Aquesta zona haurà d'estar separada de la resta de l'habitacle de la furgoneta amb una mampara de material.
- Climatització: Calefacció a zona d'oficina mòbil i extractor d'aire al sostre.
- Tots els elements (extintors, cons, senyals, etc...) hauran d'estar fixats al vehicle.

3.6 ASSIDERS.

- 1 nansa a la porta lateral del darrere.

3.7 PIS.

- Pis color gris fosc de material antilliscant.



3.8 ENVIDRAMENT.

Enfosquiment de vidres amb làmina homologada, segons normativa, el nivell d'enfosquiment serà l'idoni per a impedir la vista des de l'exterior.

3.9 IL·LUMINACIÓ INTERIOR.

- Il·luminació led interior sostre.
- 1 tira led lector mapes sostre copilot.
- 1 tira led butaques del darrere. Llum blanca + llum blau al llarg de tota la superfície del sostre de la zona posterior.
- Regulador intensitat de llum interior tires, led.

3.10 CLIMATITZACIÓ.

- Aïllament termo acústic.
- Modificacions de la instal·lació per fer arribar la calefacció i l'Aire condicionat a l'habitacle posterior.
- Sistema extractor-ventilador elèctric A la part posterior.

3.11 EQUIPS DE RESCAT I PROTECCIÓ.

- Martell talla cinturons i trenca vidres, una unitat degudament ancorat al vehicle.
- Dosificador de cinta d'abalisament. Incloent un rotllo amb la llegenda "Policia Local".
- Extintor: Extintor de 6 quilos amb amarratge instal·lat. L'extintor serà híbrid d'aigua-escuma amb additiu AFFF. Eficàcia mínima 21A-189B. Aptes per treball sota tensió de, com a mínim, 30.000 volts. El rang de temperatures de treball desitjable serà de -5°C a +50°C, admetent-se l'interval de +5°C a +50°C. L'agent pressuritzat haurà de ser nitrogen sec. S'haurà de situar en lloc accessible però sense que molesti al moment d'accedir a la furgoneta.
- Recipient de plàstic 5 litres, fixat al vehicle, amb sepiolita de boca ampla i amb tanca de rosca.
- Farmaciola segons normativa de riscos laborals.
- Un contenidor d'agulles.
- Sis tetràpodes amb reflectants.
- Tres trípodes de LYL amb cinc senyals (A definir per la policia).
- Una manta tèrmica.
- Roda de mesurament.
- Maleta de balises fabricada en polímer o material semblant de balises tricolor Blau, ambre i vermella de 10 unitats la maleta de transport haurà de fer les funcions de carregador de les balises.

Característiques mínimes:

- Magnètiques.
- Sincronitzables
- Protecció ambiental IP 68.
- Impermeabilitat Submergible fins a 1 m com a mínim.
- Aura de poder suportar fins a 2 tons de pes com a mínim.
- Vida útil Fins a 60 hores de funcionament.
- Temps de càrrega màxim: 4 hores
- Il·luminació 360°.
- L'equip se subministrarà cap als cables necessaris per carregar-la a 12 volts o 220 volts.

- Reforç de seient del davant.
- El vehicle incorporarà, a més, tots aquells elements i recanvis que exigeixi la vigent Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària, el Reglament General de Vehicles, i qualsevol altra disposició d'aplicació (armilla anti-reflectant, triangles, etc.).



3.12 SUPORTS PER A EQUIPAMENTS.

- Suport per a portà senyals ubicada a la porta posterior.
- Suport per a cinta d'abalisament a porta del darrere.
- Subjeccions eines.

3.13 EQUIPAMENT ELÈCTRIC.

- Instal·lació elèctrica
- Desconnectador de bateries al lateral butaca conductor.
- Convertidor 12/220v. 1.500 w.
- Unitat de control de 1.500 w.
- Relé de desconexió per voltatge
- Bateria addicional de AGM de 12 volts

- Carregador de bateria automàtic.
- Arrencador d'emergència integrat.

3.14 PRESES ELÈCTRIQUES.

- 1 endolls 12v.
- 4 preses USB
- Preses de 220 volts (4).
- Allarg presa de 220 volts DEFA Miniplug 2,5 M

3.15 EQUIP COMUNICACIONS.

El vehicle estarà dotat amb la preinstal·lació per a emissora de la xarxa Rescat:

- Antena específica per al sistema "TETRA".
- Cable d'alimentació (Vermell i Negre 2 x 2,5 mm) que proveirà permanentment 12 Vcc, amb protecció per fusible de 10 A.
- L'emissora subministrada per l'Ajuntament, sent la seva correcta i completa instal·lació a càrrec de l'adjudicatari, així com el subministrament dels accessoris necessaris per al seu funcionament (suport de capçal desmuntable, suport de cos d'emissora, antena ajustada a la freqüència de treball, connectors d'antena, cable d'alimentació, suport de micròfon, etc..)

La Instal·lació s'haurà de realitzar seguint el document de recomanacions de l'Oficina RESCAT. Un cop realitzada la instal·lació, el personal dels serveis COR (Centre d'Operacions RESCAT) farà la seva acceptació.

3.16 ORDINADOR PORTATIL

15,6 polzades.
CORE i7 o superior.
16 GB RAM.
Disc dur de 512 GB SSD.
sistema operatiu Windows 11.

3.17 IMPRESSORA.

Tipus d'impressora. Color
Funcions. Impressió, Còpia i escanejat, Fax
Pantalla a color tàctil
Grandària de pantalla 6.8 cm
Grandària màxima del paper A3
Memòria 256 MB
Tecnologia Injecció de tinta
Connectivitat amb Xarxa cablejada, Wifi i USB



Interfície local. Hi-Speed USB 2.0, USB 2.0 Host (Front)

Wifi Direct

Ethernet 10/100BASE-TX

Interfície de xarxa sense fil

Connectivitat mòbil

Resolució. Fins a 600 x 600 ppp

Velocitat. 1 cara: 25/16 ppm(mono/color)

3.18 SISTEMA DE SENYALITZACIÓ ACÚSTIC-LLUMINOSA.

Degut a las tasques a realitzar i la tipologia del vehicle, es necessitaran el següent sistema de senyalització de llums prioritàries i sistema acústic.

En la part davantera amb la part superior davantera, incorpora dos mòduls de led. Funció prioritària/creuer en color blau.

En la part posterior del vehicle anirà un pont de llums de baix perfil homologat. Pont de llums de tecnologia de led amb cartell abatible posterior, de dos nivells amb tecnologia led.

Característiques tècniques: Dimensions no superiors: Alçada 81 mm amb el cartell tancat. Llarg de 1100 mm, Ample 520 mm. Potència lumínica: Nit d'entre 70 i 240 candeles. Alimentació: 12 Vdc.

La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de led..

- 8 mòduls de 72 LED de 4 w de color blue (Llum prioritària i creuer).
- 2 mòduls laterals amb emissió de llum blanca 4.000 candeles en total..
- 2 mòduls frontals amb emissió de llum blanca 8000 candeles en total.
- Barra direccional del darrere de 9 mòduls de 4 led cada mòdul, 4.000 candeles per mòdul. També disposarà d'un cartell de leds abatible, totalment integrat, programable fins a 200 missatges posterior. El cartell de leds estarà compost com a mínim per 1 matriu de 420 punts (7 files i 60 columnes). Els missatges es podran veure en moviment, en cas de missatge fixa no pot tenir menys de 10 caràcters.
- Mínim. Matriu de led compost per 1400 led color vermell del panell amb led de format plcc4 de 16000mcd i 30 ° d'obertura cada led.
- Mòduls ambre integrat al panell del darrere per a funcions de barra fletxa.
- Sistema de seguretat mitjançant Bloqueig lateral del panell mitjançant topall per a la seva correcta situació del panell quan aquest està aixecat.
- El cartell se elevarà i baixarà mitjançant un pistó amb motor elèctric de 12v.
- Reforç amb amortidor de gas.

Els ponts incorporaran un sistema de connector al sostre del vehicle estanc de connexió ràpida. El control dels pont es faran mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

Al lateral del vehicle i frontal, portaran vuit focus rectangulars tres a cada lateral i dos en el frontal. Els Mòduls seran de llum de led doble funció i independent.

Funcionessin de forma i independent i separada en mode creuer (Llum fixa 18 led blau) i prioritària (Llum intermitent 6 led blau).

Totes les llums auxiliars funcionaran amb els llums prioritàries del pont i del quedaré de comandament.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat independentment i amb un polsador "PTT" mes control de volum.

Incorpora l'amplificador sirena i controlador de llums en el mateix equip quedant sol únicament el comandament del control remot a l'interior del vehicle.

Al tauler de control anirà ubicat un suport amb dos mòduls de LED, sent un blau i connectat al tret de les llums prioritàries, l'altre de color vermell connectat a les de parets del pont.



- Focus de Led, color blau (2). Integrats reixeta davantera.
- Focus de Led, color blau (6). Ubicats al lateral del vehicle:
 - 1 aleta davantera
 - 1 aleta posterior
 - 1 aleta del darrere part superior.
- Focus de Led, color blau (2). Portes del darrere a la part inferior.
- Amplificador sirena 100 w policial.
- Focus blaus encastats 2 cada lateral + 2 portes.

3.19 EQUIPS D'IL·LUMINACIÓ EXTRAÏBLE.

-2 Lots de led, amb el seu corresponents carregador a la tensió del vehicle amb el corresponent con per a regulació de trànsit, inclou suport per al con.

La llanterna constarà de 3 nivells de intensitat d'enllumenat. Màxima intensitat 650 Lúmens, mitjana 300 Lúmens, mínima intensitat 150 lúmens i una posició de centelleig intermitent, incorporarà un Segon focus lateral de LED amb interruptor independent del focus principal per a il·luminació de primer pla.

Doble interruptor para la il·luminació principal y un interruptor independent para la il·luminació secundaria/lateral.

Carcassa de Polímer de niló o similars, amb mànec antilliscant. Longitud aproximada 241 mm.

Bateria de ionis de liti.

Cons de colors groc, per a la regulació i avís al trànsit.

3.20 RETOLACIÓ, PINTURA I IMATGE CORPORATIVA.

Retolació serà segons normativa de la Policia Local de Sant Adrià del Besòs.

Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalins i solucions salines. Segon la normativa Battenberg.

4. CERTIFICACIONS TÈCNIQUES:

Donat la naturalesa del servei que fan i l'equipament que porten, per poder exercir una correcta supervisió sobre els elements de la transformació policial, els licitadors juntament amb la seva oferta econòmica hauran de presentar la següent documentació.

Els licitadors hauran de presentar junt a la oferta econòmica, els següents certificats:

- Memòria tècnica de la transformació amb PDF dels equipaments policials.

Per part de l'empresa transformadora dels vehicles:

- Certificat ISO de l'empresa transformadora (En vigor)
- Disseny, fabricació, transformació de vehicles d'emergència.
- Certificat UCA Unitat de certificació de l'automòbil.

Pont de llums:

- Certificat d'homologació ECE (Compatibilitat Electromagnètica).
- Certificat R65 categoria T llum d'avís llum d'avís

5. TERMINI DE LLIURAMENT DELS VEHICLES

El termini màxim de lliurament dels vehicles serà de **120 dies**, comptats des de la data de signatura del contracte administratiu.



6. LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES

El lliurament dels vehicles policials equipats es realitzarà a les dependències de la Policia Local de Sant Adrià de Besòs, de conformitat amb les instruccions que dicti la Direcció dels Serveis de l'Àrea de Serveis a la Ciutadania.

7. GARANTIA DELS VEHICLES

El termini de garantia s'estableix en un període mínim de **QUATRE ANYS**, a comptar des de l'entrega dels vehicles. En qualsevol cas, **l'oferta haurà d'incloure les revisions obligatòries prescrites pel fabricant** dels vehicles durant tot el període de garantia, sigui l'obligatori mínim o l'oferta ampliada.

8. DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS

8.1 Obligacions de l'adjudicatari:

- Manteniment integral del vehicle en el concessionari oficial de la marca, que inclogui la mà d'obra, els recanvis i fungibles.
- Substitució de peces desgastades (peces i mà d'obra inclosos).
- Reparació d'avaries i desperfectes mecànics, electricitat i de carrosseria (mà d'obra i materials inclosos).
- Impostos, matriculació i legalització d'elements policials inclosos.
- Assistència en carretera des del quilòmetre zero.
- Assegurança a tot risc (danys propis del vehicle híbrid i la transformació com a vehicle policial), tancada, sense franquícia, Responsabilitat Civil Obligatòria, Responsabilitat Civil Voluntària il·limitada i protecció jurídica. Inclosos el conductor menors de **26** anys.
- Les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat, sense possibilitat de fraccionament, amb una companyia del sector assegurances d'automòbils, quedant descartada l'autoassegurança.
- L'entitat licitadora haurà d'adjuntar proposta, que especifiqui garanties i cobertures per a la seva millor comprensió i valoració.
- Els vehicles es lliuraran amb el manual d'operacions de manteniment i certificat de garantia.
- Els vehicles es lliuraran completament acabats amb les transformacions, adaptacions, equipaments, amb especial atenció a les obligades per la legislació vigent i amb les homologacions i certificacions corresponents.

Servei de manteniment

Totes les actuacions que es realitzin en els vehicles com manteniment o reparació d'aquests, s'hauran de portar a terme en tallers integrats al servei oficial del fabricant del vehicle.

L'adjudicatari es compromet al manteniment integral dels vehicles realitzant, com a mínim, les següents operacions (sense cost addicional):

- El nombre de revisions periòdiques que estableixi la marca del vehicle.
- Les reparacions de totes les avaries que es produeixin per desgast, com a causa de l'ús intensiu del vehicle híbrid.
- La substitució de pneumàtics, sempre que sigui necessari, per desgast o en supòsits de sinistres, i en tot cas, cada 40.000 quilòmetres.



- Totes les reparacions seran supervisades per a través del personal de la policia Local.
- Després de cada actuació en els vehicles, l'adjudicatari haurà de comunicar les operacions realitzades, així com els recanvis emprats, si s'escau.
- S'exigirà als tallers en els quals els vehicles hagin de romandre durant més d'un dia, que disposin de lloc suficient per garantir la seguretat d'aquests.
- Els terminis d'immobilització dels vehicles en els tallers seran els següents: Les revisions periòdiques es realitzaran en un termini màxim d'un dia. També es repararan sobre la marxa les punxades, la substitució de pneumàtics, la reparació o substitució de vidres i d'aquells altres dispositius complementaris que incorporin els vehicles com llums d'emergència, llanternes, etc.
- Per les reparacions mecàniques el temps de permanència al taller no superarà els tres dies.
- En reparacions importants mecàniques, de xapa i pintura o en aquelles que afectin l'estructura, els vehicles no romandran immobilitzats més de set dies laborables, a comptar des de la data del sinistre, en cas contrari l'empresa adjudicatària tindrà que subministrar un vehicle de similars característiques equipat i logotipat com a vehicle policial.
- Per a les reparacions de xapa de menor importància, el temps màxim de reparació serà de tres dies laborables, a comptar des de la data de peritatge del sinistre.
- Per a reparacions de l'equipament acústic i/o lluminós del vehicle, el termini màxim d'estada en els serveis d'assistència tècnica serà de 24 hores, Excepcionalment, i si la gravetat de l'averia ho justifica, aquest termini es podrà ampliar com a màxim fins a 48 hores a comptar de la data de comunicació de l'averia per part de la Policia Local.
- Malgrat que la neteja ordinària del vehicle híbrid serà competència, de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, en els supòsits en que s'hagin realitzat en el vehicle treballs de xapa i pintura que afectin l'estat interior d'aquest, es procedirà, amb càrrec a l'adjudicatari, a una neteja i desinfecció interior realitzada per una empresa especialitzada en aquest tipus de treballs. En aquests casos la neteja interior dels vehicles es realitzarà en un màxim de dos dies laborables.
- Donades les característiques especials del servei al qual es destinaran els vehicles, es considerarà manteniment i per tant haurà de ser assumit per l'adjudicatari la reparació o substitució d'aquells elements de l'habitacle interior que pel seu ús intensiu es deteriorin, com ara comandaments de finestres, calefacció i aire condicionat, palanques i rodets dels seients davanters, seients (tapisseria), estoretes, ancoratges de cinturó de seguretat i claus / comandaments a distància.
- També quedaran incloses les reparacions dels danys ocasionats per actes vandàlics (trencament de vidres, retrovisors, etc.) que es produeixin com a conseqüència del servei, encara que no estiguin coberts per l'assegurança.
- S'hauran d'efectuar per l'adjudicatari les revisions de la Inspecció Tècnica de Vehicles en qualsevol dels supòsits i seran al seu càrrec tant el servei, com les despeses ocasionades amb motiu d'aquestes.

Substitució i reposició dels vehicles

- En cas d'averia o sinistre, en aquells supòsits excepcionals en que es superin els terminis establerts, l'Ajuntament podrà sol·licitar un vehicle de substitució durant el temps que duri la reparació.
- En el supòsit de sinistre total, s'estableix un termini màxim de seixanta dies naturals per la reposició del vehicle sinistrat, a comptar des de la data de peritatge del sinistre, tindrà les mateixes característiques tant del vehicle com de l'equipament exigint en aquest plec de condicions tècniques.



8.2 Obligacions de l'Ajuntament:

- La forma de pagament del contracte serà amb emissió de factura mensual.
- El pagament s'efectuarà d'acord amb allò que preveu la LCSP

8 PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA

La partida pressupostària per atendre la despesa del contracte derivat de la present licitació imputable a l'exercici 2024, atenent el calendari de lliurament a que es refereix d'aquest plec, s'estima, en un màxim de 2.516,80 € (IVA inclòs) i s'haurà d'atendre amb càrrec a la partida número 104/1300/20400 "Arrendaments elements de transport. Rènting vehicles" del pressupost municipal.

La despesa que derivi d'aquest contracte per a futures anualitats restarà sotmesa a la condició de l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos municipals corresponents a les futures anualitats que compregui la seva execució, per atendre el seu pagament.

8.1 Facturació

Es facturarà mensualment pel preu d'adjudicació mensual (amb l'IVA corresponent)

8.2 Penalitzacions

L' incompliment dels terminis de subministrament parcials o totals per causes imputables al contractista, excepte supòsits de força major comunicats formalment, comportarà una penalització fins a un màxim del 20% sobre l'import de la mercaderia entregada fora de termini, aplicada de la manera següent: un 1% per dia d'endarreriment.

9 PREU DEL CONTRACTE

El pressupost quadriennal màxim d'aquesta contractació es fixa en la quantitat de 120.806,40€ IVA inclòs, que inclou el cost de totes les obligacions empresarials corresponents al subministrador, establint-se el tipus de licitació en la quota mensual total pels quatre vehicles i per l'import màxim següent:

EXERCICI	DEPARTAMENT	NÚM. VEHICLES	QUOTA VEHICLE/MES (SENSE IVA)	QUOTA VEHICLE/MES (IVA INCLÒS)	QUOTA ANUAL (IVA INCLÒS)	PERÍODE
2024	Polícia Local	1	2.080,00 €	2.516,80 €	2.516,80 €	del 01/12/2024 al 31/12/2024
2025	Polícia Local	1	2.080,00 €	2.516,80 €	30.201,60 €	del 01/01/2025 al 31/12/2025
2026	Polícia Local	1	2.080,00 €	2.516,80 €	30.201,60 €	del 01/01/2026 al 31/12/2026
2027	Polícia Local	1	2.080,00 €	2.516,80 €	30.201,60 €	del 01/01/2027 al 31/12/2027
2028	Polícia Local	1	2.080,00 €	2.516,80 €	27.684,80 €	del 01/01/2028 al 30/11/2028
				120.806,40€		del 01/12/2024 al 30/11/2028

- La previsió de quilometratge a realitzar pels vehicles serà de 40.000 km/any aproximadament.
Abonament mínim per Km. no realitzat dins del període contractat: 0,025 €/Km. + IVA
Abonament màxim per Km. realitzat de més dins del període contractat: 0,040 €/Km. + IVA



El preu comprèn la totalitat del contracte, obligacions i prestacions establertes en el present plec i en el de prescripcions administratives i l'assegurança descrita en el present plec.

El preu consignat és indiscutible, no s'admet cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes necessaris per a la realització del servei.

Tant mateix, s'entendrà que en tots els pressupostos o ofertes dels licitadors estan inclosos tots els tributs aplicables, la matriculació dels vehicles, ITV en cas necessari, l'assegurança i totes les despeses fins el seu lliurament i la recepció dels vehicles al lloc indicat per l'Ajuntament i totalment equipats.

En la data de finalització del contracte, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs comunicarà el quilometratge dels vehicles a l'empresa adjudicatària a efectes de determinar si correspon abonament o càrrec. L'empresa adjudicatària haurà d'emetre, en un termini que en cap cas podrà superar els 30 dies, l'abonament/factura, segons el cas, amb el resultat de la liquidació del quilometratge.

La qual cosa s'informa als efectes oportuns.

Sant Adrià de Besòs, signat i datat digitalment

L'Inspector Cap

José M. Molina Martínez

JOSE MARIA
MOLINA
MARTINEZ -
DNI
72531769G
(TCAT)

Signat digitalment
per JOSE MARIA
MOLINA
MARTINEZ - DNI
72531769G (TCAT)
Data: 2024.08.14
10:01:42 +02'00'